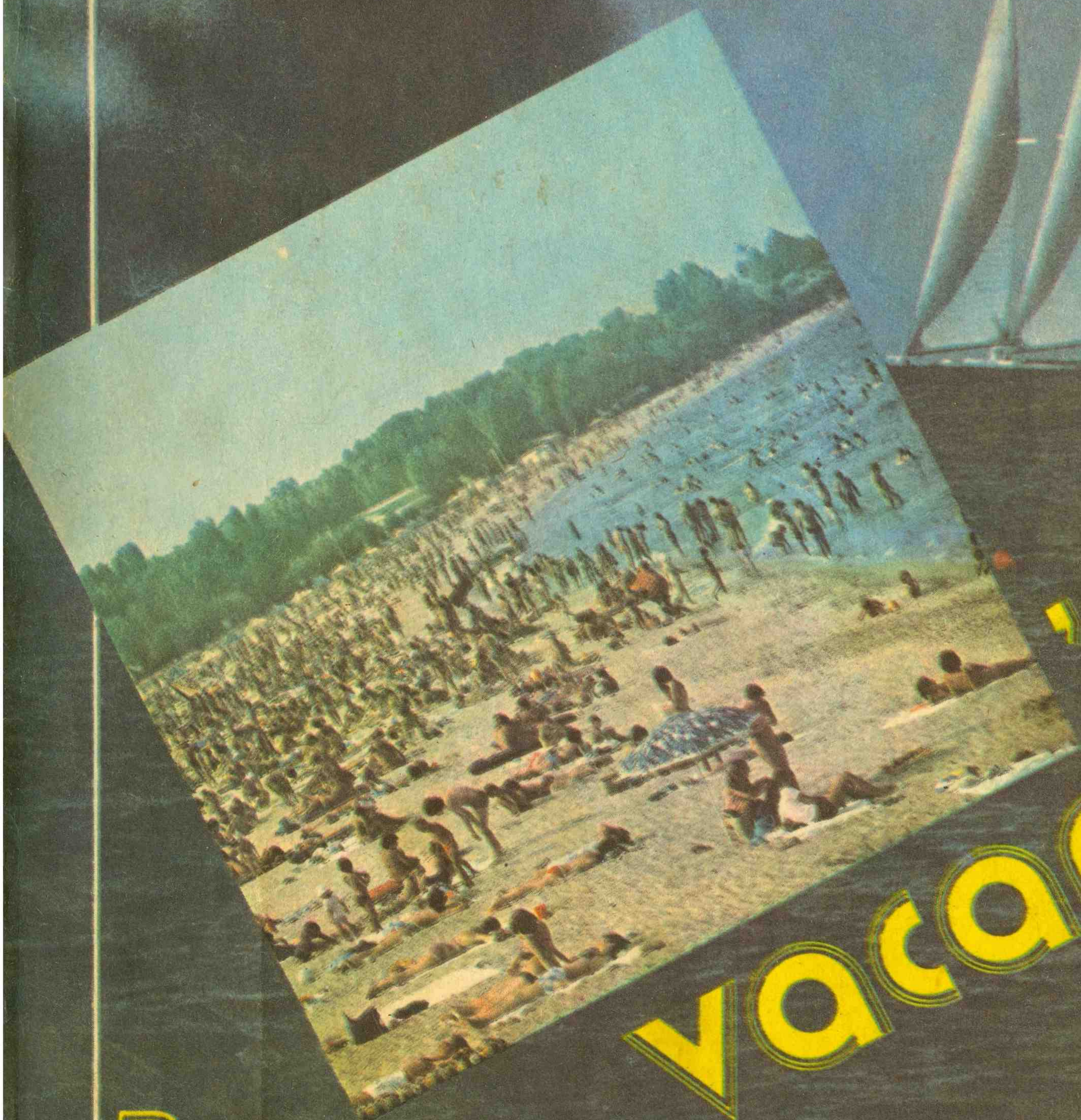


Bucurie
Turism
Tinerete



'86
vacanta



O EPOCĂ DE GLORIE ÎN ISTORIA ETERNEI ROMÂNII



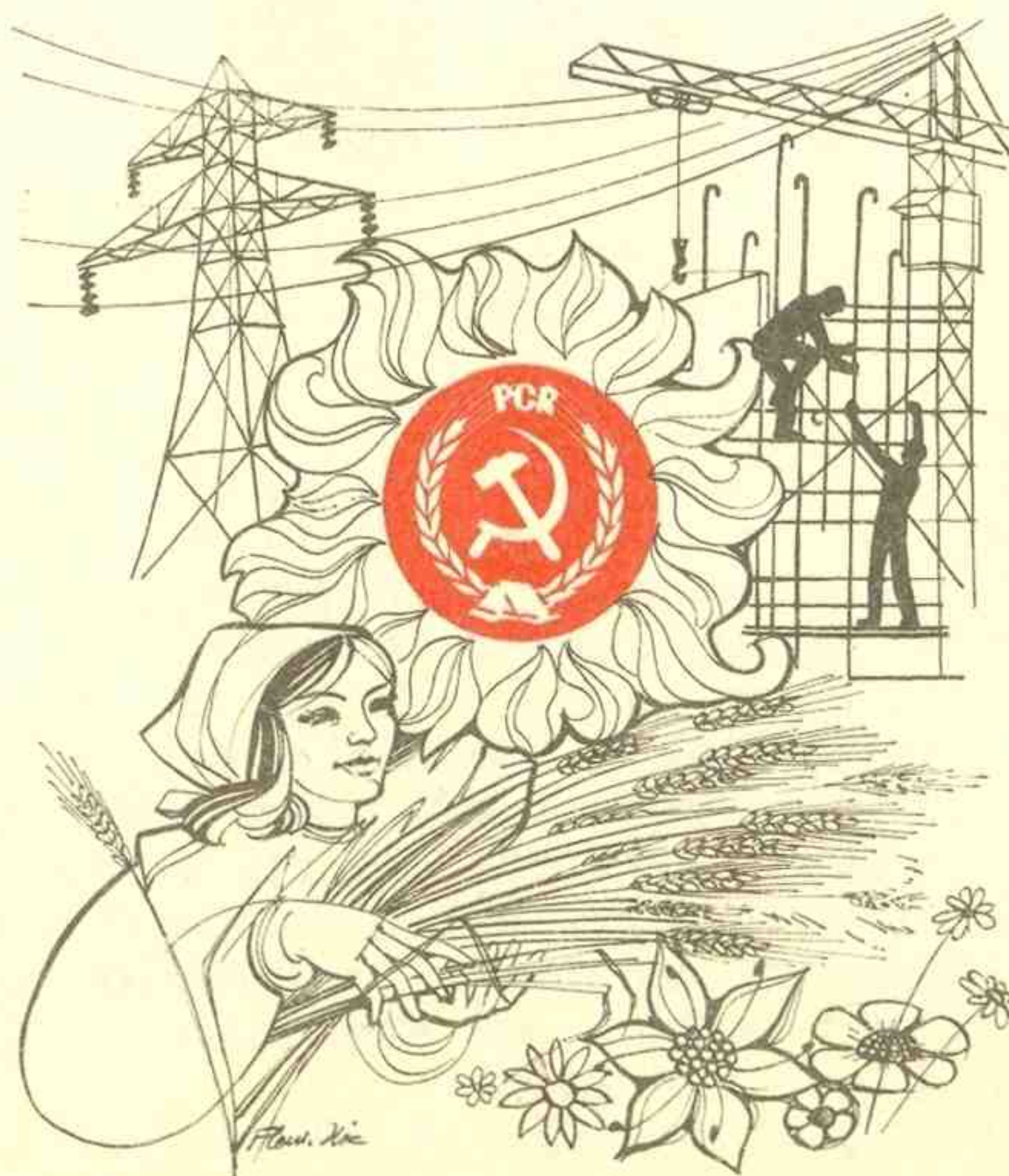
„Pagini de istorie” de Gheorghe Ioniță

O CONȘTIINȚĂ VASTĂ

De o conștiință vastă — aceea a istoriei trăite și asumate — aparținem toți prin realitatea propriei noastre biografii, dar este cert că în spațiul existenței fiecăruia intră și umanitatea generațiilor mai dinainte de noi, intră și evenimente care ne conțin ca idei, ne conțin ca aspirații, ca tensiune, ca încordare a luptei și nu de puține ori ca jertfă, ca sacrificiu și câteodată și ca visare, ca nădejde și poate chiar ca eroare, intră — în spațiul existenței fiecăruia — și momente, stări ale victoriei ca și ale înfrângerii, o experiență așadar cu mult peste marginile unei singure vieți și ale unei singure datorii. De o conștiință vastă aparținem toți și ea, prin evenimentele, prin alcătuirile ei de spirit, prin angajările ei de voință și abnegație ne prefigurează de mult, dintr-o perspectivă care e a realității acum și pe temeiul căreia se sprijină propria noastră identitate.

Este această vastă conștiință însuși actul de acum 65 de ani, făurirea Partidului Comunist Român. Și putem spune, fără nici o îndoială, că pe fundalul și la dimensiunea ei revoluționară, noi, generațiile de azi avem rădăcini vii și adânci în toată istoria țării și mai putem spune, de asemenea, fără nici o îndoială, că evenimentul pe care l-a constituit făurirea Partidului Comunist Român ne conține și ne legitimează în directă și strînsă, inepuizabilă legătură cu toate marile mo-

mente care au urmat, pînă azi, la scara celei mai complexe și dinamice realități, ca și în perspectivă, prin tot ceea ce înțelegem, putem și sintem datori să înfăptuim, la scara



Desen de Ilie Florin

propriilor noastre cerințe și posibilități. Sub raportul creației, al angajării, în această conștiință însăși forța de identificare a libertății, această solidaritate implicită a spiritului creator specific culturii cu ideile și idealurile partidului, factor exponențial al intereselor întregului popor și devenit azi centrul vital al întregii națiuni. Istoria partidului este de aceea în bună măsură însăși istoria, biografia noastră, este această fierbinte și inestimabilă, amplă osmoză ca între țară și partea ei de cer, ca între oameni și pământul nașterii lor, ca între oameni și propriul lor grai. Ceva unic și identificabil cu însuși pulsul și simțul răscolitor al dreptății, ceva unic și identificabil cu însăși ideea de unire și unitate, forța ca și platforma — una dintre platformele politice și sociale — cu care s-a făurit, a evoluat și a crescut partidul ca să devină al țării, întreg, al poporului, un partid de masă.

Există o relație pe care istoria a pus-o și o pune permanent în evidență: două mari acte făuritoare se leagă viu între ele, anul 1918, anul marii uniri și anul 1921, anul apariției pe scena istoriei a Partidului Comunist Român. Se făurise o țară unică, în legitimitatea hotarelor și destinului ei pentru ca la scurt timp să se poată făuri și acea posibilitate a viitorului ei, să se poată auzi și vedea germeii acestui viitor și să se ridice clocotitor la suprafață chipul însuși al revoluției.



„Epoca Nicolae Ceaușescu” — tablou de Vasile Pop Negreșteanu

GLORIOSUL JUBILEU

Un jubileu glorios — 65 de ani de la făurirea Partidului Comunist Român — o sărbătoare a inimii și conștiinței întregului nostru popor. Un jubileu care, în semnificația sa istorică, moral-politică și socială, este o cuprindere a înseși luptei, a înseși muncii și vieții noastre ca țară și ca popor, ca națiune al cărei puternic centru vital — partidul — s-a arătat și se arată îndreptățit să ne exprime și să ne conducă pe drumul unor nepieritoare victorii. Am nutrit și nutrim de aceea sentimente mari, înălțătoare, am trăit și trăim în lumea unor ferme convingeri care fac modul existenței înseși și alcătuiesc starea de conștiință cu care ne gândim întregul trecut, întregul prezent și întregul viitor. Pentru că acest jubileu este arcul de boltă sub care istoria vie și densă a țării a primit și primește semnul plenar de cea mai profundă și mai expresivă identitate, aceea a realității prin care putem vorbi și comunica azi de la înălțimea unor înfăptuiri eroice, revoluționare, în toate domeniile de activitate. Și de la înălțimea însăși a condiției de om și umanitate, de la înălțimea ideilor și idealurilor pentru care, făurindu-se pe sine, partidul nostru comunist a făurit de fapt o nouă țară, primenind-o din temelii.

Cuvântarea secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, la adunarea solemnă organizată cu prilejul aniversării a 65 de ani de la făurirea Partidului Comunist Român, un strălucit și cuprinzător document al propriei noastre contemporaneități, relevă întreaga dimensiune a drumului parcurs, un drum înalt, de epopee, un drum eroic și glorios, plin de jertfe și sacrificii, un drum al încrederii neștrămutate în vic-

toria, în forța poporului de a-și lua în stăpânire drepturile și libertățile sale fundamentale și de a hotărî asupra propriului destin. L-au legitimat și îl legitimează evenimente cruciale ale istoriei, temelii adânci ale luptei pentru independență și libertate, culmi înalte ale gândirii politice și sociale, crezuri de nezdruccinat ale unirii și unității prin care, ocupându-și un loc demn și respectat în istoria lumii, poporul român a putut privi, prin șirul lung, neîntrerupt al generațiilor, asupra propriei sale alcătuirii și asupra propriei sale meniri, într-o perspectivă care e a realității de fapt astăzi și rămîne dimensiunea sa de viitor.

„La a 65-a aniversare a partidului, sublinia tovarășul Nicolae Ceaușescu, putem privi cu îndreptățită mândrie la drumul parcurs, la mărețele realizări obținute în revoluția și construcția socialismului”. Și, în aceeași ordine de idei: „avem un puternic partid, revoluționar și, mai presus de toate, avem un minunat popor care, în întreaga sa istorie milenară, nu s-a plecat niciodată în fața asupritorilor, a luptat și a dat cele mai mari sacrificii pentru a-și apăra ființa, pentru a-și apăra existența, iar azi urmează cu încredere politica Partidului Comunist Român care răspunde pe deplin intereselor vitale ale întregii națiuni, ale asigurării viitorului fericit al patriei noastre!”.

Exponent și apărător al intereselor fundamentale ale națiunii, partidul a inspirat, a organizat și condus revoluția de eliberare națională și socială, antifascistă și antiimperialistă, a mobilizat și unit energii care au însemnat deșteptarea din rădăcini a țării, redșteptarea ei națională, politică și socială,

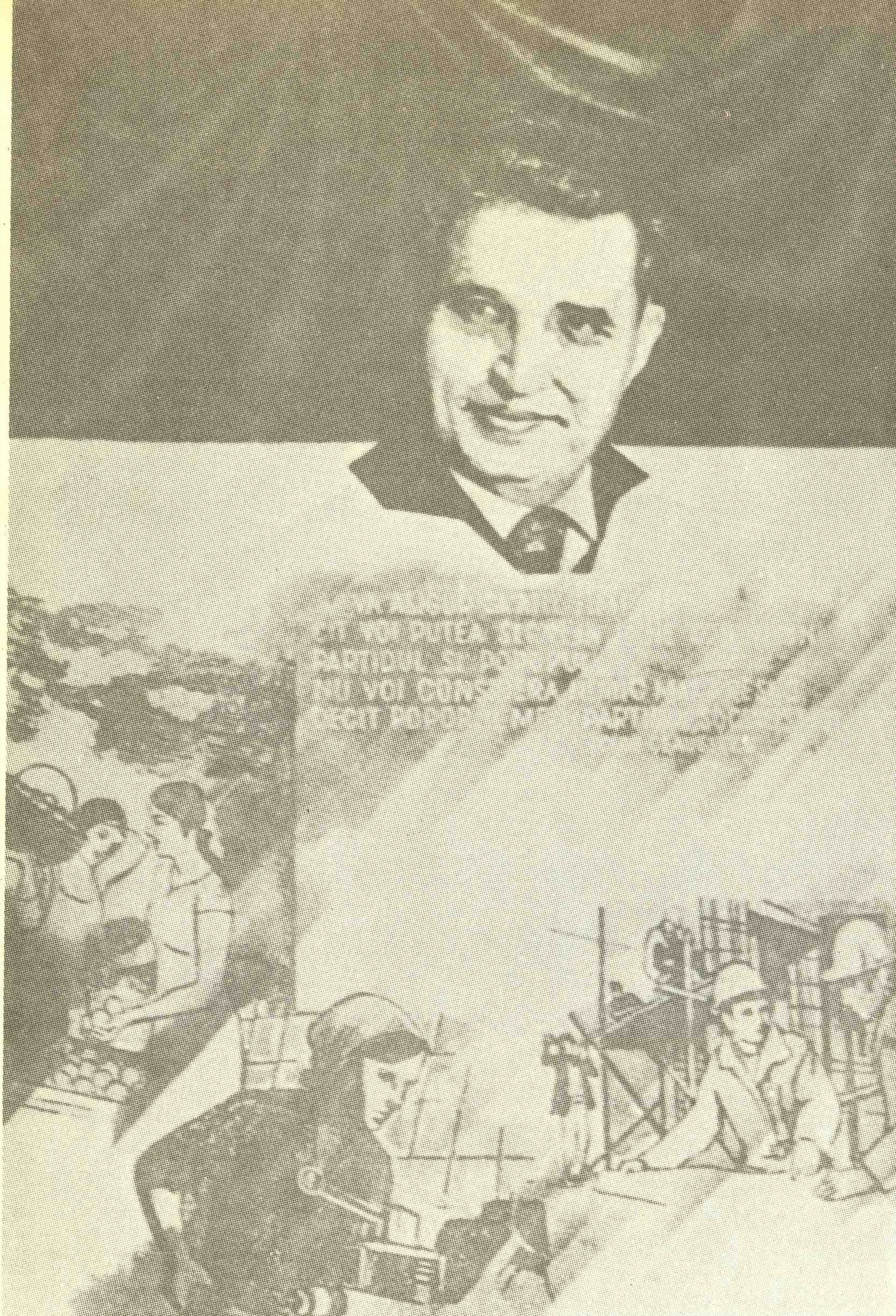
pe calea unor înfăptuiri fără precedent. Congresul al IX-lea al partidului este evenimentul care ne-a cuprins și ne cuprinde în toată amplitudinea unei noi epoci, aceea care poartă numele ctitorului ei și care, pe drept cuvânt, ne-a consacrat și ne consacră celor mai profunde împliniri, pe trepte înalte de progres și civilizație. Cinci mari forumuri comuniste alcătuiesc pînă acum arcul de boltă al acestei epoci și ele înseamnă tot atâtea orizonturi prin care ne-am împlinit și ne împlinim în lumina propriei noastre identități, la scara propriilor noastre cerințe și posibilități.

PREZENTUL ÎN PROIECȚIA VIITORULUI

La a 65-a aniversare a partidului nostru comunist, cînd facem bilanțul drumului glorios de luptă, al marilor realizări obținute de poporul român în făurirea celei mai drepte societăți din lume, a socialismului, avem dreptul să privim cu satisfacție și mîndrie la tot ce am realizat și să afirmăm, fără teama de a greși, că înfăptuirile revoluționare, marile transformări economico-sociale și edificarea cu succes a noii orînduiri nu ar fi fost posibile fără existența unui partid revoluționar care a știut să înfrunte teroarea sălbatică, ilegalitatea, a dat multe și multe jertfe din rîndurile membrilor săi, ținînd întotdeauna sus scopul luptei împotriva asupririi și exploatării, pentru apărarea intereselor supreme ale întregului popor, a independenței și suveranității României. Subliniind aceste adevăruri, secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, sintetizează de fapt însuși modul nostru de a privi și aprecia istoria, îi legitimează întregul curs și întreaga semnificație. Mari ctitorii au schimbat radical înfățișarea țării, iar Congresul al IX-lea rămîne imprimat cu litere de aur în tot ceea ce s-a înfăptuit pe parcursul a peste două decenii. Epoca Nicolae Ceaușescu înseamnă verticala noastră de spirit, modul nostru de a gândi și acționa, înseamnă o cuprinzătoare și temeinică reliefare a spiritului comunist, creator. Pe mari magistrale ale progresului și civilizației țara și-a apropiat și își apropie imaginea amplă a viitorului său dinamic și concret, imaginea unui inestimabil și măreț edificiu. Prin hotărîrile și obiectivele sale, Congresul al XIII-lea al partidului ne proiectează întreg acest viitor și face puntea vie de legătură cu sfîrșitul de secol, cu acele dimensiuni ale dezvoltării prin care ne vom situa la noi altitudini și prin care calitatea muncii și vieții va dobîndi un nou relief, o nouă condiție. Programul partidului este programul întregului popor, este programul edificării noastre în independență și libertate, este chipul nostru de a gândi și acționa.

Trăim desigur în realitatea, în proiecția de idealuri, gânduri și aspirații ale propriei noastre lumi, ne edificăm propriul nostru destin și, în același timp, ne aducem o reală și permanentă contribuție la făurirea unei lumi mai bune și mai drepte pe planetă. Cauza păcii, a înțelegerii și cooperării internaționale au în președintele României un strălucit și consecvent apărător. Opera sa teoretică și practică este esențială în condițiile de azi și rămîne esențială în conștiința contemporaneității. Mai mult ca oricînd, spune președintele României, problema fundamentală a epocii în care trăim este de a face totul pentru a asigura existența omenirii, pentru a salva viața pe Pămînt!

Agravarea situației internaționale, pericolul catastrofal pe care îl reprezintă înarmările de orice fel, și în primul rînd cele nucleare, constituie o realitate în fața căreia, așa cum sublinia tovarășul Nicolae Ceaușescu, trebuie spus adevărul și trebuie acționat fără întîrziere, trebuie să triumfe rațiunea, răspunderea pentru soarta umanității. În această privință, nu există granițe, nu există limite, ci consens, rațiune, răspundere, dorința cinstită de a face totul pentru salvarea vieții și apărarea vieții, a independenței și libertății popoarelor. „România consideră că ne aflăm într-o epocă hotărîtoare pentru însăși existența lumii. De aceea, subliniază tovarășul Nicolae Ceaușescu, adoptarea unui program complex



de dezarmare, în centrul căruia să se afle dezarmarea nucleară și chimică, constituie o necesitate vitală pentru toate popoarele lumii". Este acesta apelul, glasul unei mari conștiințe, este rațiunea însăși prin care lumea își afirmă dreptul la viață, este această hotărâtoare și energică chemare pe care România o face tuturor popoarelor, tuturor națiunilor. O țară a muncii fiind, o țară a păcii, și prin

aceasta exemplul ei fiind de un statornic și profund umanism. Gloriosul jubileu al partidului a relevat încă o dată aceasta, a relevat spiritul românesc în acțiune, această indisolubilă și vie unitate între partid și popor, între țară și conducătorul său. O unitate care e de fapt tot o ctitorie, una din ctitoriile epocii noastre.

INIMA ȚĂRII

Spunem, într-o cuprinzătoare sintagmă: **Partidul, Ceaușescu, România** și spunem de fapt adevărul unui timp în care istoria s-a alcătuit și se alcătuiește prin mari și inconfundabile biografii ale muncii, ale creației științifice și tehnice, într-un efort de edificare neabătută, ca o proiecție de conștiință vastă și întemeietoare, pornind de la realitate și ajungând iarăși la realitate, într-o continuă transformare. Gloriosul jubileu al partidului, într-o asemenea stare ne-a aflat, urmărindu-ne în chip creator destinul și făcând din realitatea la zi o oglindă fidelă a unui drum în permanentă ascendent, cu punctul ferm de pornire în Congresul al IX-lea și traversând toate celelalte forumuri comuniste care alcătuiesc însăși arhitectura de idei și fapte revoluționare ale **Epocii Nicolae Ceaușescu**.

Un partid eroic, demn de istoria, de misiunea și rolul său, un partid al țării mândru de

munca și creația întregii țări și o țară mândră de partidul său, un popor mândru de cel căruia i-a încredințat cîrmele conducerii supreme și împreună cu care a obținut cele mai cutezătoare victorii în economie, în știință, în viața politică și socială, în afirmarea și întărirea drepturilor și libertăților sale fundamentale — iată semnificația de fond, uriașă, prin care **Partidul, Ceaușescu, România** rămîne ca o esențială operă a unității noastre de gînd și voință, acea axă mereu vie și trează a universului tuturor preocupărilor și aspirațiilor noastre. Congresul al XIII-lea al partidului a așezat întreaga dezvoltare economică și socială a patriei în perspectiva unor noi și fundamentale împliniri. O extraordinară experiență face arcul de boltă de la Congresul IX încoace și înscrie, pe mai departe, în viziunea anilor nouăzeci și a sfîrșitului de secol, o realitate care crește și își arată tot mai temeinic dimensiunile, demonstrînd în-

săși forța sa, capacitatea socialismului de a da expresie puterii de creație și angajare a poporului, manifestării sale plenare în toate domeniile de activitate. Opțiunea pentru socialism este decisivă și definitivă și ea fertilizează mereu gîndirea și acțiunea creatoare.

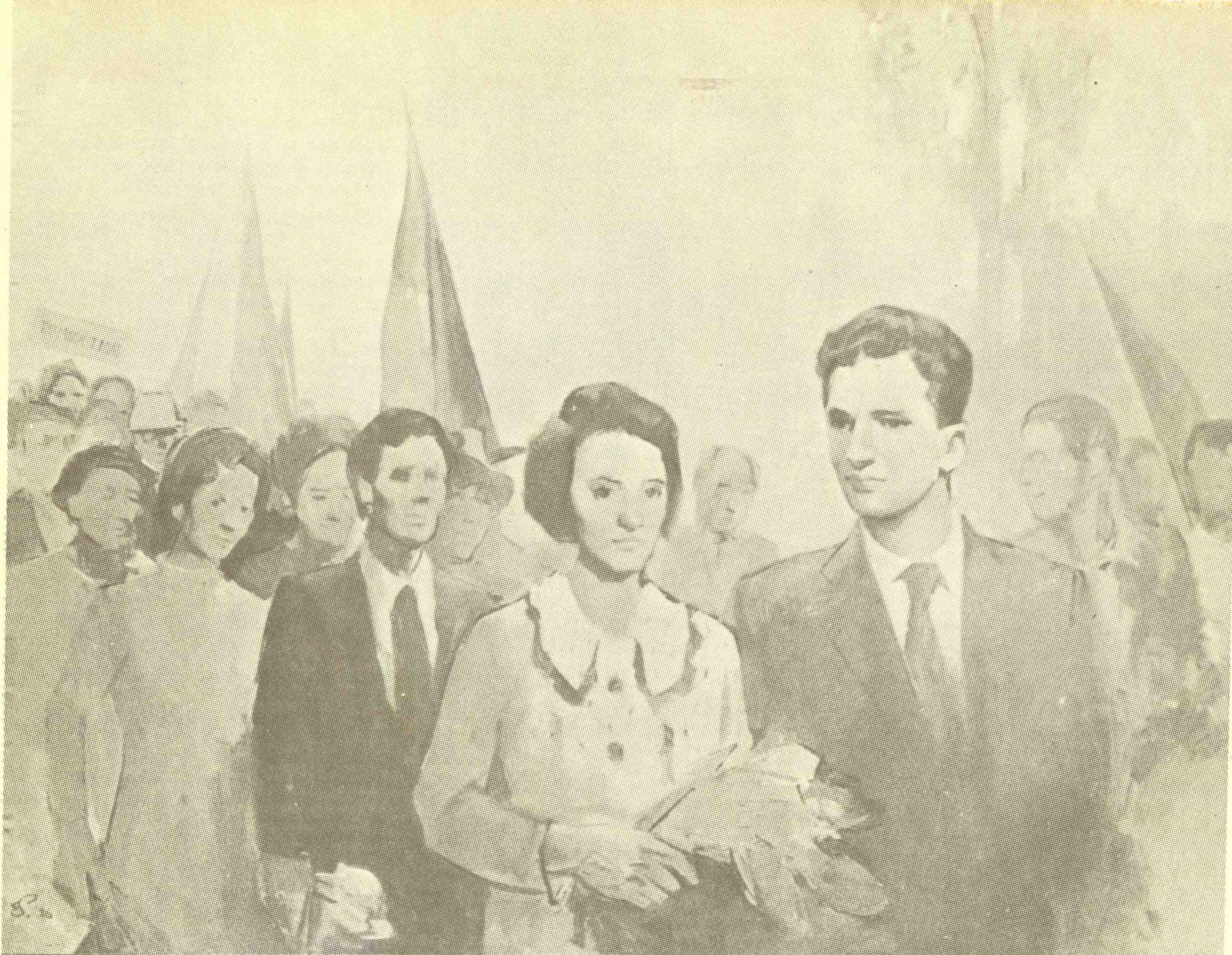
Făurirea partidului a reprezentat un act istoric de o excepțională însemnătate pentru întreaga devenire a patriei, revoluția inspirată, organizată și condusă de partid i-a potențat cu maximum de relief trăsăturile, vigoarea, curajul și abnegația, spiritul de libertate și demnitate, iar cele cinci mari forumuri comuniste ale Epocii Nicolae Ceaușescu i-au conferit temelii și altitudini istorice fără precedent. Multe, tot mai multe Români încep azi într-una singură și tot mai multe vor încăpea mîine, în zorii acelor împliniri prin care, sub egida unei noi calități a muncii și vieții, ne plasăm pe orbita unei țări socialiste mediu dezvoltate. Viitorul poate fi folosit ca argument tot în aceeași măsură în care prezentul este o platformă de înfăptuire a obiectivelor înscrise în programul partidului și tot așa cum trecutul apropiat, dar atît de vast și al nostru, al fiecăruia, justifică pași mereu mai înalți și se fixează într-o dialectică a înaintării ferme, consecvente, pe multiplele coordonate ale progresului și civilizației.

Spunem **Partidul, Ceaușescu, România**, ca și cum am spune inima noastră, crezul și conștiința comunistă a acestui timp. Este rostirea unității noastre depline, este temeiul acesta al muncii, al gîndirii și creației prin care generațiile fac un viu și indestructibil legămint între ele, dăinuind ca o altă mare ctitorie, aceea de la care pornesc toate razele de gînd și de faptă și în lumina cărora patria se înalță pe noi culmi.

DESTIN EROIC

Parte inseparabilă a istoriei partidului: s-au împlinit cincizeci de ani de la acel act pe care istoria l-a înregistrat sub titulatura procesului de la Brașov și-n care un destin și o viață de excepție s-au exprimat în sensul și pe potriva marilor idealuri cărora li s-au dăruit. Un tînăr erou comunist, președintele de azi al României, secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu își angaja, cu o energie ieșită din comun, întreaga vîrstă pe calea grea și plină de sacrificii a luptei revoluționare, sub steagul celei mai drepte și mărețe cauze. Procesul de la Brașov este una din ilustrările de netăgăduit ale acestei lupte, este unul din momentele care au marcat acest drum înalt și greu și pe parcursul căruia au trebuit să fie înfruntate nenumărate riscuri și primejdii și au trebuit să fie trecute multe dramatice încercări. Avea 18 ani și, după cum o atestă analele vremii, era deja o personalitate cunoscută în rîndurile partidului, i se încredințau de aceea sarcini de răspundere, era investit cu încrederea și stima celor care îl cunoșteau și îl urmau, impresionau fermitatea, hotărîrea și curajul care îi erau caracteristice, modul deosebit cu care privea realitatea ca și perspectiva pe care o relevă, scopul în numele căruia știa să mobilizeze și să unească energii.

Ceea ce s-a petrecut în urmă cu cincizeci de ani este strîns legat de lupta, de viața și activitatea partidului, este acea operă vie și amplă în care, pe deplin și temeinic angajat, partidul a putut și poate să se exprime prin biografii și vocații de ordin exponențial. Un nume răsărea la orizontul istoriei, un nume răsărea la orizontul condiției luptei, a zăbaterilor, a jertfelor, a sacrificiilor pe care umanitatea noastră ca țară și popor avea încă și încă să le mai dea la scara tuturor gene-



«Demonstrație comunistă» — Tablou de Eugen Palade

rațiilor și să se edifice apoi în libertate și independență. În contextul lumii de atunci, al gravelor primejdii care planau ca urmare a ascensiunii fasciste germane și a sprijinitorilor ei, partidul nostru comunist se manifesta ca o forță reală, lucidă și clarvăzătoare, în mod profund și statornic pătrunsă de responsabilitatea față de destinele țării și ale poporului, militând și acționând în consecință pe multiple planuri, cu multiple mijloace și posibilități. Peste numai trei ani is-

toria avea să mai întâlnească din nou numele tînărului erou comunist judecat și condamnat la Brașov. Sentința de atunci nu-l învinsese, era purtătorul și apărătorul unor idealuri ferme și ele, aceste idealuri, aveau o rezonanță din ce în ce mai largă acum, în rîndurile clasei muncitoare, ale țărânimii și intelectualității, lucrau asupra conștiințelor și se instituiau ca o amplă conștiință de sine a libertății.

Un tînăr comunist, așadar, era prigonit și purtat spre judecată acum cincizeci de ani, îi erau judecate și primeau sentințe drastice idealurile în numele cărora lupta și pentru înfăptuirea cărora partidul îi încredinșase sarcini și răspunderi deosebite. Era cunoscut și urmărit mai dinainte, pentru că aceste idealuri aveau și o biografie de acum, purtau și un nume, aveau și fișe în dosarele organelor de urmărire dar aveau fișe deja și în istorie, cartea era abia la început, cartea începea să se scrie. Iar la Brașov, acum cincizeci de ani, s-au scris printre cele dintîi capitole. O biografie de excepție și un destin de excepție. Un nume de tînăr, erou comunist, un destin revoluționar. Era în 1936 și peste alți trei ani, istoria care ieșea în piețele publice și se înflăcăra la întruniri ale celor care o și făureau, la un întîi mai, avea să-l reîntîlnească pe noi baricade. Idealurile nu puteau fi arestate, închise în celule, sechestrate. Un tînăr erou comunist primea sentința în față și își încuraja tovarășii, nu-i era teamă, era hotărît, încredințat de dreptatea pentru care putea fi pe moment înfrînt și condamnat, putea fi prigonit, pedepsit, adus în fața forței de opresiune, a nedreptății, dar nu și în fața neputinței, a neîncrederii, și aceasta cu orice risc.

Procesul de la Brașov îi pecetluia, pentru un timp, soarta și tocmai de aceea acea carte care începea să se scrie este și glorioasă și dramatică și eroică, unică prin întregul său conținut. Dacă istoricii — este datoria lor — vor urmări cronologia evenimentelor și ideile care în esența lor aduc o vie înțelegere și poartă o rodnică răsfrîngere a scopurilor și temeliilor înseși ale lumii și realității de azi, pe noi, oamenii de litere, ne interesează, cred, semnificația și ne interesează, mai ales, această viață în matca și pe parcursul căreia o biografie atît de amplă și înfăptuitoare ne-a cuprins și ne cuprinde pe toți, această solidaritate prin

O LUPTĂ DUSĂ PÎNĂ LA CAPĂT

Cînd destinul țării, un destin de excepție, este legat de o viață ca și de o operă de excepție; cînd el, acest destin, în prefigurarea lui de odinioară, era ca o carte care abia începe să se scrie și să se cuprindă de fapte și idei de excepție; și cînd aceste fapte, în ordinea viitorului, se însumează unei realități care, deloc simple și întîmplătoare, avea și are să-și spună în întregime cuvîntul și să ne facă într-un fel părtași la scrierea acestei cărți ca și la citirea ei; și cînd toate acestea, ca lumina însăși a zilei și ca lumina însăși a adevărului, se petrec la scara unei întregi națiuni și la scara existenței fiecăruia: ce este, ce poate fi aceasta? O stare a propriei noastre conștiințe, un sentiment sau, și mai mult decît atît, o convingere, un suport prin care ne reprezentăm propria noastră durată și propria noastră participare la acele date ale istoriei care ne-au premers și care, de fapt, premergîndu-ne ne continuă?

Ceva din toate acestea sau poate că toate la un loc ne încearcă ori de cîte ori privim istoria mai mult sau mai puțin apropiată, cu evenimentele, cu mobilurile și tensiunile ei, care ne fac să ne atingem de noi și de ființa însăși a țării, ca de o experiență pe care am

mai trăit-o parcă, o cunoaștem și totuși ea rămîne să ni se releve neîncetat. Acel act, acel episod de acum cincizeci de ani, bunăoară, procesul de la Brașov. Faptul că un tînăr comunist român era judecat și condamnat în acele vremuri, în instanța și după interesele acelui timp, putea părea normal, nu? Dar era tocmai acea „normalitate” pe care el, acest tînăr, voia să o schimbe. Cu ce preț? — chiar al propriei lui vieți, al tinereții sale care altfel se arăta și altfel se ridica pe căile unei lupte duse pînă la capăt. Căci, în ultimă instanță, aceasta este forța ca și credința pe care ni le insuflă marile exemple ale istoriei, indiferent de vîrstă: această luptă dusă pînă la capăt, neistovirea aceasta plină și de farmec și de dramatism și de căutări dar și de o inestricabilă și în același timp irezistibilă încredere în dreptatea cauzei și a tot ce implică ea, jertfă, demnitate, sacrificiu. Această luptă dusă pînă la capăt, deci, și această imensă, clocotitoare voință, puterea aceasta a cărei măsură nu atît anii și frămîntările și-o dau, cît mai ales acea desăvîrșită și statornică aplecare spre ideal, acea fascinantă și la urma urmei neînduplecată lucrare a idealurilor.

care numim și o revoluție și o revelație în destin. Acest suflu vital pe care tinărul erou comunist de acum cincizeci de ani, eroul și conducătorul de azi al României, secretarul general al partidului, președintele Republicii, tovarășul Nicolae Ceaușescu l-a imprimat și îl imprimă întregii societăți, văzînd infinit mai departe și adresîndu-se întotdeauna oamenilor istoriei, țării, poporului. Era acel moment o prefigurare a multor și multor însușiri de azi. Era un act de naștere politică și socială a celui care de mai bine de două decenii, în fruntea partidului și a țării, ne-a consacrat și ne consacră unui destin în permanență creator.

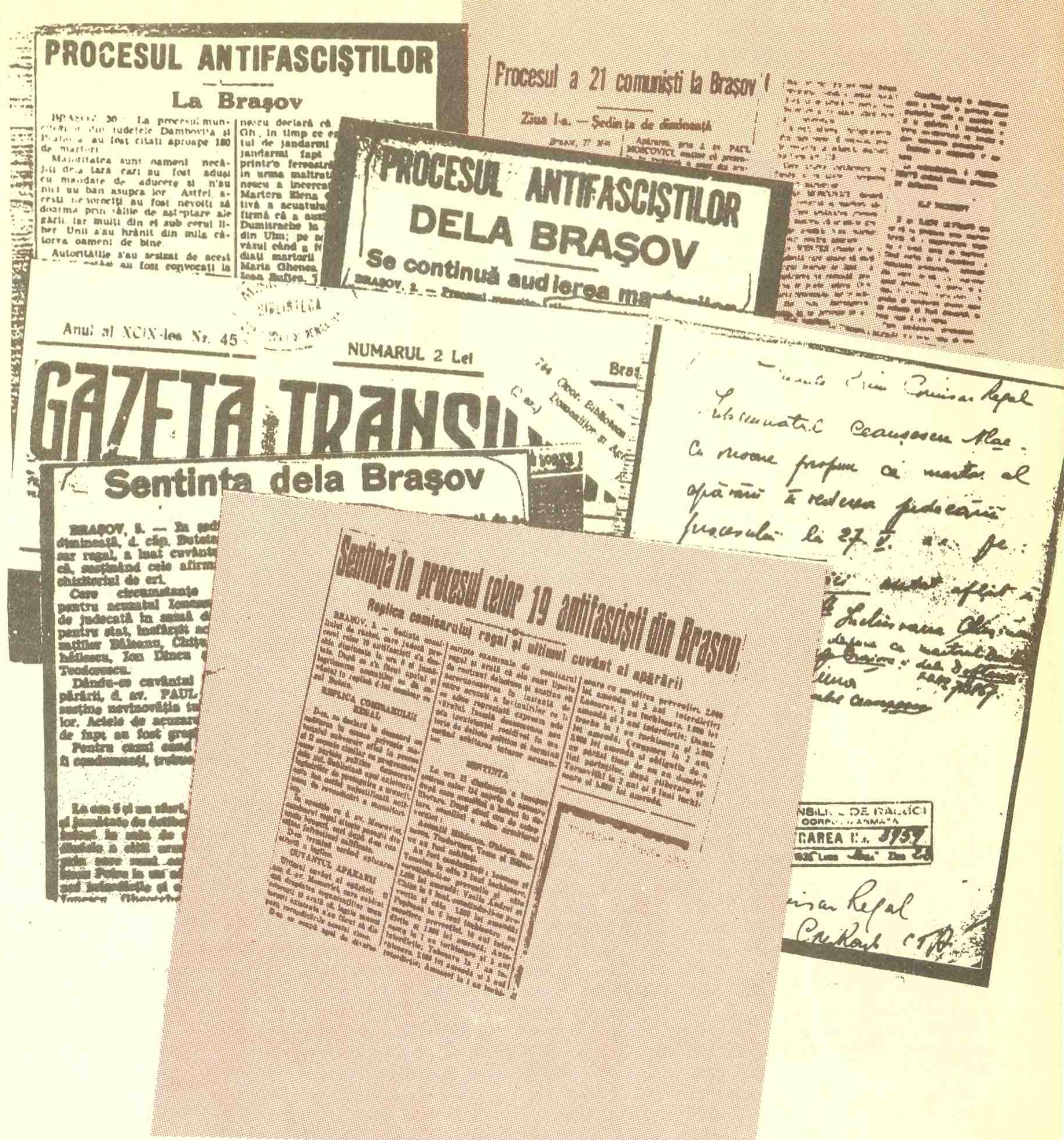
AMINTIRI ISTORICE

Dacă istoria are amintiri, dacă se poate spune că istoria a avut și are mii de amintiri. Le trăim, pentru că ele sînt ale noastre, ceva din fibra și aerul lor ne pătrunde, chiar dacă nu noi le-am produs, chiar dacă nu noi am fost în clocotul vieții și trăirii lor celei mai exacte. Sînt ca să zic așa părți din noi testamentare și reliefuri ale noastre mai dinainte de noi. Pentru acei ce ne apropiem de cincizeci de ani, bunăoară, acest episod de acum cincizeci de ani, procesul de la Brașov în care istoria vedea mai întîi un tinăr și vedea mai ales curajul și tenacitatea lui, pentru ca apoi, în timp, să se cuprindă și de întreaga biografia lui iar mai tîrziu să consacre și cea mai deplină și mai eroică identitate.

Pentru acei ce ne apropiem de cincizeci de ani, așadar, acel episod de acum cincizeci de ani, procesul de la Brașov, un fapt de istorie și mai ales un fapt care a produs istorie dar și din care noi, cei ce ne nășteam atunci, putem spune că deducem și, nu numai atît, chiar deținem amintiri istorice. Un tinăr comunist român înfrunta instanțele timpului, se numea Ceaușescu Nicolae, partidul îi încredinșase sarcini mari, iar gestul său hotărît, inspirat și energic îi depășea marginile vîrstei într-un sens care era al credinței în luptă, în victorie, în dreptatea idealurilor și aspirațiilor unei întregi țări, ale unui întreg popor. Era aceasta o primă și densă temelie a marii sale identități. Era un moment de luptă și viață ca un impact al istoriei în propria ei desfășurare și în propriul ei destin. Datele unei biografii se transformau astfel în amintiri istorice ale unei întregi și esențiale devenirii. Deveneau capitol strălucit al istoriei partidului. Cei ce se nășteau atunci și toți cei ce aveau să se nască intrau fără să știe în spațiul unor astfel de amintiri. Istoria țării este a doua mamă a noastră și ea ni le spune pe toate, ea ne învață tot. Ne învață să rostim numele acelora care s-au zbatut, au luptat și au suferit pentru noi și ne arată că faptele lor sînt și devin tot mai mult și ale noastre, că avem amintiri cu mult mai înainte de a ne ști și a putea privi cu limpezime în noi. Prin acel moment eroic de acum o jumătate de secol cunoaștem și înțelegem că idealurile nu au vîrstă și că doar eroismul celor care li se consacră decisiv și definitiv le conferă și forță și amplitudine și destin. Dintr-o fișă pe care instanțele scriseseră Ceaușescu Nicolae, deținător de aspirații și idealuri de care se cutremurau, istoria a reținut, în toată maturitatea expresiei sale, pe cel care bărbătește avea să înfrunte și multe alte nedreptăți și opreliști, pe Nicolae Ceaușescu, eroul care se și înfăptuise, eroul care era.

ÎNALTE, ALESE VIRTUȚI

Momentul de acum cincizeci de ani ilustrativ pentru arcul de timp care înseamnă un destin de excepție și o biografie exemplară, un moment care s-a înscris ca un capitol glorios al luptei partidului și a țării, pentru ca să se petreacă acea indisolubilă și



continuă osmoză între idealuri și forța de a le exprima și înfăptui, acel moment care, odată cu scurgerea timpului ne apare și mai pregnant și mai sugestiv prin prisma realității de azi, a acestei revoluționare edificări de la altitudinea căreia țara se poate recunoaște și se recunoaște printr-un om, printr-un mare om, prin conducătorul și eroul său. Înalte, alese și puternice virtuți politice și sociale se afirmă atunci, dîrzenie, curaj, încredere, dăruire, forță de sacrificiu, elan și abnegație, rezistență, tenacitate, puterea de a duce pînă la capăt o luptă și dacă e nevoie de a o relua, de a-i da noi amplitudini de spirit și cutezanță, înalte, alese și puternice virtuți de conducător s-au afirmat și se afirmă prin tot ceea ce reprezintă azi mai mare și mai durabil în epopeea construcției noastre socialiste, într-o epocă pe care cu mindrie și recunoștință o numim Epoca Nicolae Ceaușescu, epoca adevăratei renașteri și înfloriri naționale.

Îl știm, îl vedem și-l simțim mereu prezent în opera de elaborare a politicii economice și sociale, științifice și culturale, în opera de transpunere în practică a programelor adoptate, în dialogul larg și permanent cu țara, cu oamenii, cu problemele lor, ale prezentului și viitorului, pe terenul gîndirii și acțiunii practice, revoluționare, la cîrma destinului națiunii, al libertății, al independenței și suveranității poporului, al conștiinței patriotice exemplare.

Calea progresului și civilizației noastre socialiste și comuniste, programele dezvoltării noastre multilaterale, în consens cu propriile noastre cerințe și posibilități, cunoscut prin gîndirea și activitatea secretarului general al partidului o fundamentare originală, novatoare, cu implicații adînci în însăși dialectica și condiția lumii contemporane, în asigurarea păcii și înțelegerii inter-

naționale, pentru făurirea unei lumi mai drepte și mai bune pe planetă. Ideea de pace și de dreptate în relațiile internaționale îi datorează mult, de aceea opera și demersurile sale sînt cunoscute și respectate peste hotare, apelurile, îndemnulurile și contribuțiile sale în materie de umanism și umanitate fiind de acum un reper și o doctrină de importanță universală.

Un legămint, o unitate indestructibilă, un liant care-i și expresia integrității noastre morale politice și sociale, este expresia ca și condiția propriului nostru destin: partidul și țara, partidul — conștiință înaltă și înfăptuitoare, partidul — centru vital al întregii națiuni, partidul și eroul său și al țării, partidul și conducătorul său. Am trăit în această primăvară un glorios jubileu — 65 de ani de la făurirea Partidului Comunist Român — am trăit, de fapt, cu toată puterea evidenței, un jubileu al celei mai înaintate și mai prodigioase conștiințe a luptei și edificării noastre în contemporaneitate.

Se cuprinde în traiectul și în amploarea acestei lupte și faptului eroic, exponențial, de acum cincizeci de ani. Acel proces în care, prin instanțele vremii de atunci, era judecat și condamnat nu numai un tinăr, ci înseși idealurile de viitor, și se încerca a fi judecat și condamnat însuși viitorul. Solidariza prin vocea și convingerile tinărului erou comunist devenirea însăși a istoriei și solidarizau, dobîndeau viață și încredere prin el toate năzuințele și așteptările celor în numele cărora lupta și se angaja, dăruindu-și anii cei mai frumoși și mai fierbinți.

Este exemplul tinereții și-al permanenței dăruirii eroice, revoluționare. Faptul întreg ce-a dat și dăntregirea unei epoci unice-n destin.

A.I. Zăinescu

MAGISTRALA ALBASTRĂ

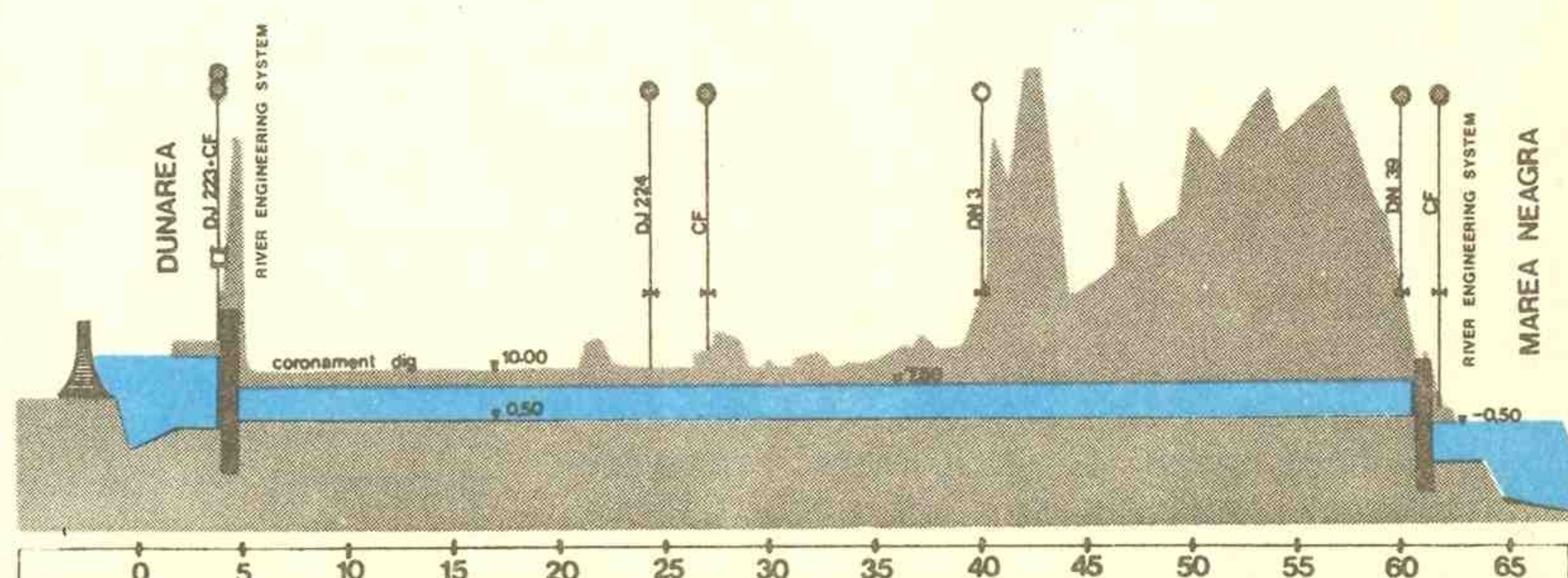
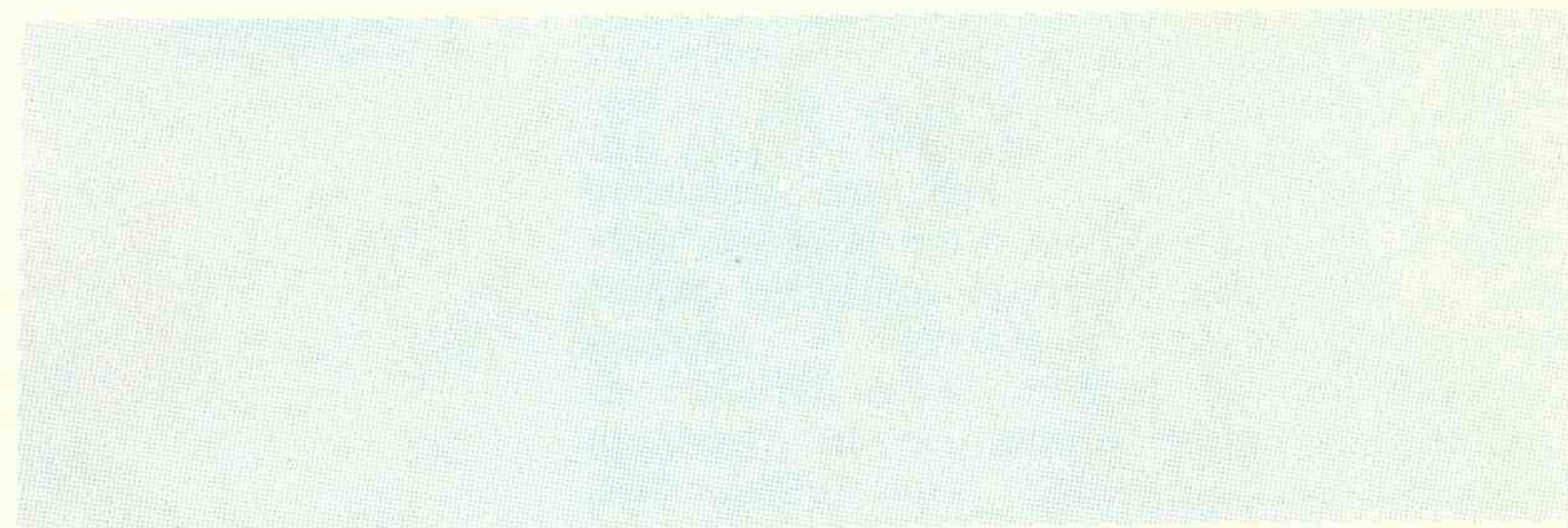
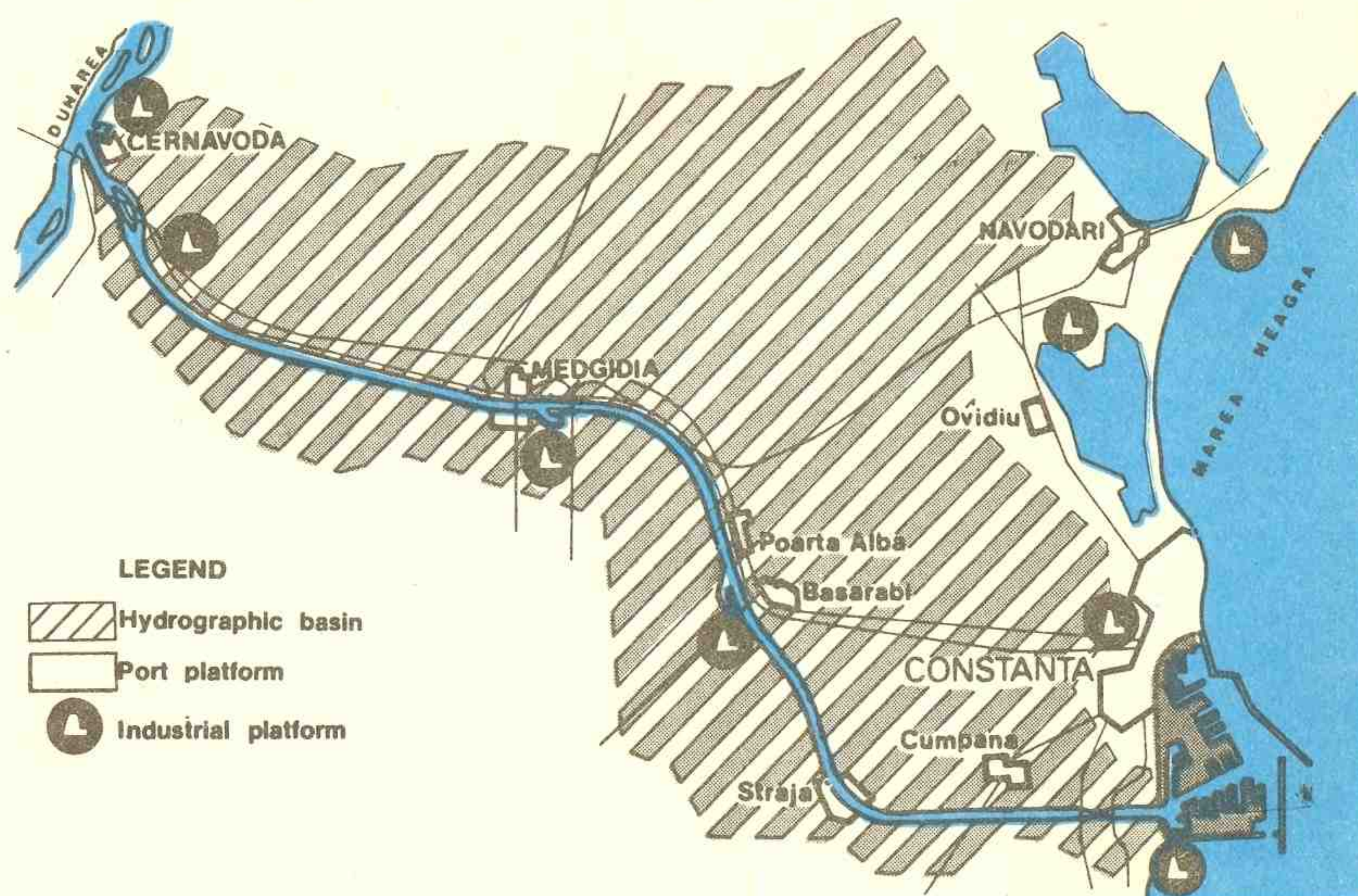
La puțin timp după inaugurare am avut prilejul să parcurg cu motonava „Malnaș” Canalul Dunăre-Marea Neagră între Agigea și Cernavodă, să admir plin de curiozitate și mindrie de român această unică, ingenioasă și desăvârșită operă de artă tehnică. Magistrala Albastră este, într-adevăr, o lucrare de o deosebită complexitate care scurtează cu circa 400 km vechiul traseu Cernavodă-Galați-Sulina-Constanța și la a cărei edificare tinerețul, prin abnegația și romantismul revoluționar care-l caracterizează, a avut un rol covârșitor.

Cei 64,2 kilometri ai canalului, adînc de 7,5 metri și lat de 70—90 metri au fost construiți în numai opt ani și jumătate (1975—1984), realizîndu-se astfel visul constructorilor din secolul trecut, iar după unii istorici, o idee emisă încă din antichitate. Această operă exclusiv românească se înscrie, prin datele sale tehnice, alături de marile căi de navigație create de om pe Terra: Panama, Suez și Volga-Don. El este prevăzut cu două ecluze la capete și are în componență trei porturi noi cu 61 dane de așteptare și operare, acvatorii însumînd 43 hectare și platforme portuare ocupînd 36 hectare, precum și noul port Constanța-Sud care, în final, va fi unul din cele mai mari porturi maritime europene. Cei 300 milioane metri cubi excavați echivalează cu volumul a 120 piramide Keops. Numai pentru un metru linear de canal a fost nevoie de dislocarea a 135 metri cubi de piatră și 300 metri cubi de arocamente. S-au construit 46 kilometri de ziduri de sprijin, s-au turnat în ecluze, poduri și alte obiective 3,6 milioane metri cubi betoane, s-au folosit peste 11 mii tone tabliere și 20 mii tone de echipamente, s-au restabilit și modernizat 167 kilometri șosele și 87 kilometri de cale ferată. Astfel s-a asigurat navigația în dublu sens a convoaielor de nave fluviale cu o viteză de 8—9 km/h și cu o capacitate de pînă la 18 mii tone, deci a unui trafic anual de vreo 80 milioane tone. La făurirea grandioasei opere au colaborat reprezentanții a 63 de meserii, cei mai numeroși fiind mecanicii, șoferii, sudorii, betonistii și dulgherii. Ca să reliefați mai bine performanțele acestei noi căi de navigație românești, să amintim că realizarea Canalului Panama, lung de 81 kilometri a necesitat 160 milioane metri cubi excavați și 3,9 milioane metri cubi betoane și a durat 28 de ani, iar Suez, lung de 164 kilometri, cu un volum de excavații de 275 milioane metri cubi a fost terminat în 10 ani.

Acum iată-mă din nou pe vaporul plin de turiști care părăsește portul Agigea din vecinătatea ecluzei lungă de 300 metri și lată de 100 metri. Aici, lîngă mare, canalul are o deschidere de 220 metri la suprafață și de 150 metri la bază. Navigînd cu 23 kilometri pe oră trecem curînd pe sub podul rutier Agigea în sunetele melodioase scoase de sirena vasului, în chip de salut. Spectaculosul pod, lung de 226 metri, este suspendat deasupra apei prin zece cabluri de oțel prinse de un singur pilon în forma literei A, înalt de 83 metri. După ce eleganta siluetă a acestei construcții de o rară măiestrie tehnică se estompează la orizont, nava pătrunde între maluri tot mai înalte, tot mai abrupte. Este zona de dealuri de la Cumpăna și Straja, zonă care a dat mult de furcă constructorilor în adîncirea canalului. Taluzurile sînt săpate în trepte pînă la buza betonată a albiei, mustînd pe alocuri de vișoare de apă. Rocile, stratificate orizontal, sînt la vedere. Iată loesul galben-roșcat-vinețiu, iată apoi calcarele dure care și-au arătat toată îndărătnicia în timpul lucrărilor. La kilometrul 48 ne aflăm în zona cu înălțime maximă a malurilor. Marginea acestora se zărește undeva sus, la peste 70 metri deasupra apei. Aici s-au luptat eroic brigăzile de tineri cu stîncă și apă iar victoria a fost de partea lor. Duritatea rocii n-a putut ține piept tehnicii și elanului tineresc. Acum aici se înalță maiestuos, ca martor peste veacuri, Monumentul Tineretului.

Podul rutier de la Basarabi îmi apare ca o linie între apă și cer, unînd malurile, ca o poartă a văzduhului pe sub care trebuie să trecem în rafale de vînt și sunet de sirena. Da, în sunet armonios de sirena care exprimă respectul și admirația noastră, a călătorilor, pentru această creație grandioasă a omului, pentru biruința constructorilor asupra malurilor opuse care au trebuit să se lase unite pe deasupra apei. De pe puntea superioară, cu chipul scăldat de soare, privesc în voie viile podgoriei Murfatlar. Mai departe dealurile scad în înălțime iar malurile, betonate pînă sus, nu mai cad în trepte. Apa verde a canalului e spintecată cu ușurință de nava care răsună de zgomotul plin al motoarelor, de vocile vesele ale turiștilor, de melodiile orchestrei. Dincolo de maluri — pe care zăbovesc pescari amatori cu undița în apă — în localități pulsează viața cotidiană. La kilometrul 35 trecem pe lîngă podul de cale ferată Nazarcea, lung de 141 metri, care traversează Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari, desprins chiar aici din trupul de apă al celui pe care navigăm. În prezent acest nou canal se află în plină construcție, și aici brigăzile de tineret fiind la datorie din prima zi a începerii lucrărilor, în vara anului 1984.

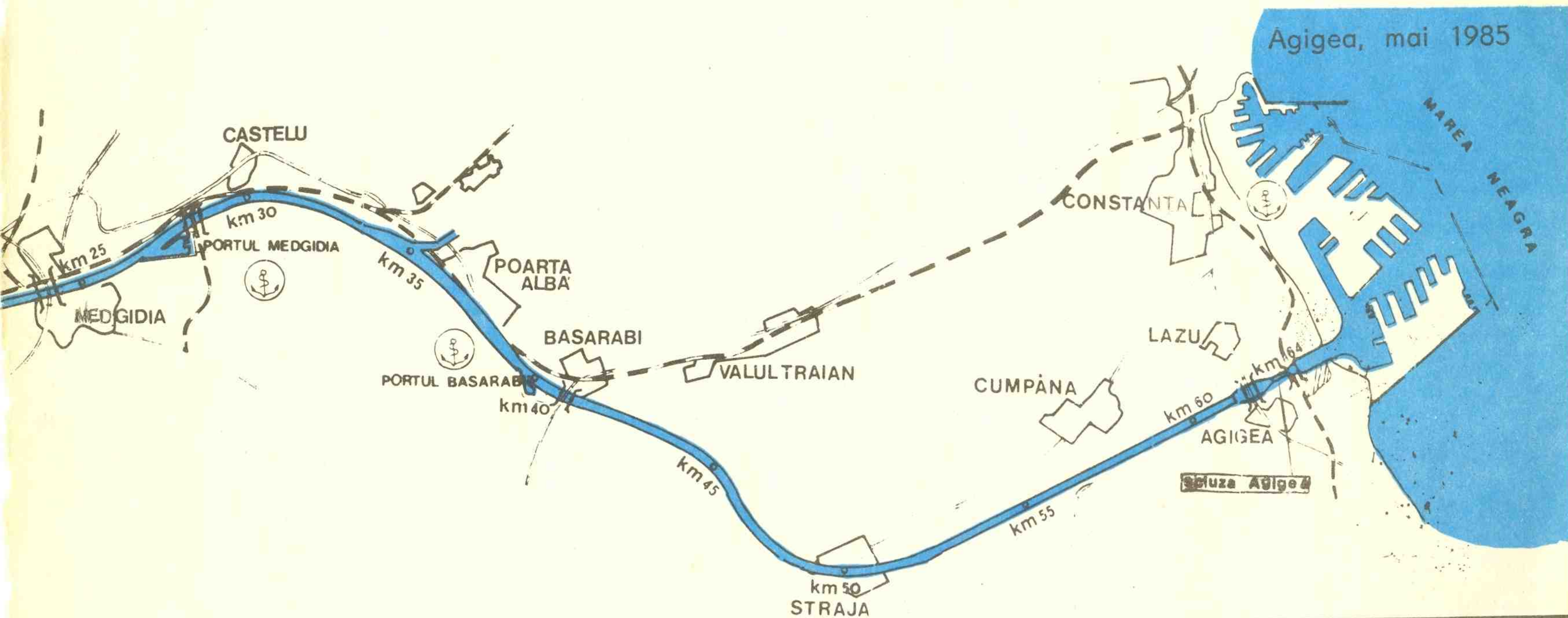
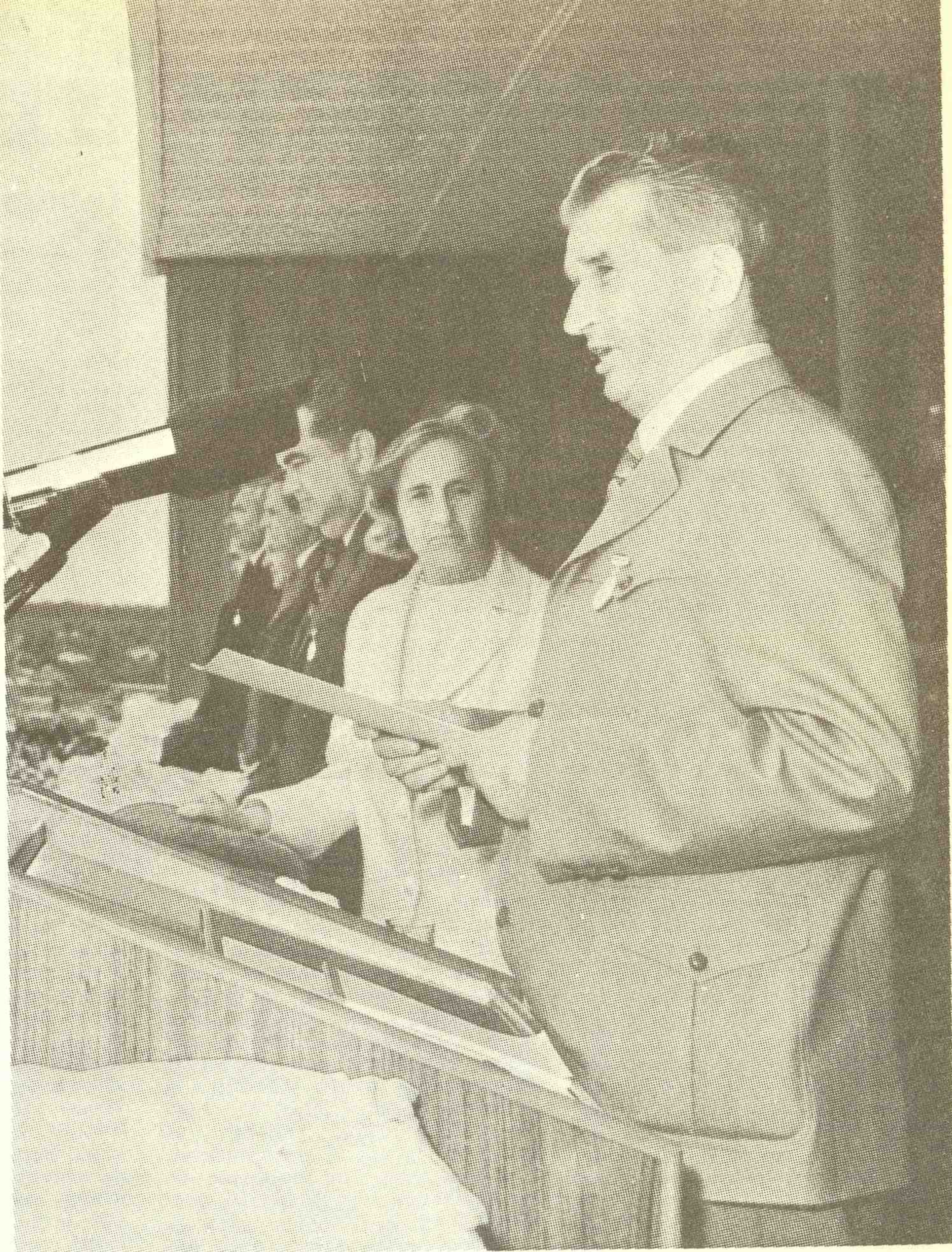
La kilometrul 25 intrăm în Medgidia, al doilea oraș ca mărime al județului. În stînga se profilează clădirile dispuse în amfiteatru și complexul polisportiv cu stadion modern de 35 000



Profilul longitudinal

„În această epopee
s-au unit
dîrzenia, munca, priceperea,
ştiinţa, tehnica avansată
şi cutezanţa revoluţionară,
hotărîrea întregului nostru popor
de a făuri cu succes
comunismul
pe pămîntul României,
de a asigura naţiunii noastre
un loc demn
în rîndul popoarelor
libere şi independente
ale lumii !”

NICOLAE CEAUŞESCU



locuri. Mai întîi trecem pe sub podul de cale ferată de 292 metri, apoi pe sub cel rutier lung de 689 metri. Ca şi la Basarabi, portul comercial şi industrial se află în construcţie. El va prelua anual un trafic de pînă la 10 milioane tone, bazinul său fiind racordat la canal. Va fi dotat cu o gară de pasageri, magazii, depozite moderne şi macarale pe mîna sa. Dincolo de Medgidia relieful se linişteşte şi mai mult, fără ca peisajul să devină monoton. Aici, pe valea Carasu, în inima ţinutului dintre Mare şi Dunăre, motonava despică apa limpede oferindu-ne în înaintarea sa inşesizabilă privelişti blinde, farmecul lor rezultînd din plutirea în văzduh a pescăruşilor şi din schimbarea treptată a imaginilor. Dincolo de Mircea Vodă, la kilometrul 5 apare în faţa noastră podul mixt — rutier şi de cale ferată — lung de 571 metri din faţa ecluzei de la Cernavodă, punctul terminus al croazierei pe Magistrala Albastră. Lîngă pod îmi reţine atenţia masivitatea celei mai mari staţii de pompare din ţară. Surplusul de apă este folosit

la irigaţii şi obţinere de energie electrică. Dincolo de ecluză, la kilometrul zero, se află portul Cernavodă, de capacitatea celui de la Medgidia.

Făcînd cale întoarsă în faţa ecluzei, parcurgem invers canalul, în sensul curgerii apei, în timp ce soarele bate pieziş scăpătînd la asfinţit. După şase ore de călătorie debarc la Agigea cu sufletul încărcat de imagini şi impresii de neuitat. M-am convins o dată în plus de capacitatea de creaţie a tehnicii şi ştiinţei româneşti, de priceperea şi abnegaţia muncitorească, de forţa şi vigoarea poporului nostru. Sînt convins că, în urma experienţei dobîndite pe şantierul Canalului Dunăre-Marea Neagră, este pe deplin posibilă realizarea celor două noi căi navigabile: Poarta Albă-Midia-Năvodari şi Dunăre-Bucureşti, cu implicaţii complexe asupra dezvoltării economico-sociale a zonelor respective, ca şi asupra întregii ţări.

Ştefan Negrea

Unii dintre ei n-au luptat, nu și-au trecut ființele prin focul nimicitor, printre obuze, gloanțe, tunuri, grenade. Erau prea fragezi ca să țină arma în mână. Erau prea fragezi și tocmai de aceea s-au înfipt în ei amintirile și nu le-au mai putut vreodată înfringe.

Alții au luptat și au trecut la cițiva milimetri de moartea care și-a făcut loc în trupurile fraților lor, al părinților, al prietenilor. Ei au ținut steagul victoriei în mână, s-au bucurat de ceea ce au înfăptuit și apoi s-au retras discret la muncile din timpul păcii. O parte din numele lor cărțile le-au fixat între coperti la rubrici și ordine de zi, la citare pentru fapte de vitejie. Pe alții, care au fost doar simpli soldați, patrioți fără grade în armată, literele de plumb i-au fixat în paginile ziarelor.

Dar mulți, purtând și ducind în memoria lor amintiri sfișietoare au rămas anonimi. Pentru ei, în dreptul numelui lor, în semn de respect, s-au scris paginile ce urmează.

FINARUL

I-am bătut la poartă. Într-un tîrziu ne-a răspuns femeia lui. Stînjinită. Surprinsă. Și-a șters miinile de marginea unui șorț. Ne-a rugat să-l așteptăm. Și s-a dus de l-a căutat prin grădină. O grădină mare cu pămîntul proaspăt săpat, așezat cu grijă, se vedea bine asta, de miinile unui bătrîn, migălos tipicar. Copacii — cireși, vișini, meri —, erau văruiți proaspăt. Și în ziua aceea însoțită la Cipău, în apropiere de Iernut, pe fosta stradă a Gării, azi numită a Muncitorilor, la numărul 88, Iosif Iernuțan ațipise în finarul din spatele casei. După poziția corpului, după cutele feții, adînci și uscate, după tresărirea mușchilor feții, bătrînul în vîrstă de 66 de ani, pensionar, veteran de război, parcă cerceta orizontul unor amintiri ce se ridicau ca un abur, deasupra Mureșului, cu apele în revărsare în fața Oarbei de Mureș.

I-am spus de ce am venit. De fapt știa și el cînd i s-a spus că-l caută un ziarist de la București. Pe Ioșca, așa i-au zis și pe front și așa îi mai zic și azi vecinii, toți care-l caută de ani de zile îl caută pentru a-i smulge din memoria, din ce în ce mai infidelă, petala dureroasă a unei amintiri. Sensibili sînt oamenii aceștia. Și nici unul dintre supraviețuitorii unei asemenea grozăvii cum este războiul nu-și deschide sufletul. În spatele porților sale, deseori fragile, unde se bănuiesc fapte de vitejie, eroism, patriotism, se află ființe fragile cărora le singerează visele și-n somn.

„Ce să vă spun despre Oarba de Mureș? Și azi mai aud șuiertatul gloanțelor, țacănitul mitralierelor, brandurilor, tancurile, bombardamentele aviației germane. Așa îmi zuruie în ureche ca un pumn de greieri. În august 1944 eram la Tirgoviște, în pădurea Teiș, unde împreună cu unitatea săpam tranșee de poziții. La 23 August am auzit de la ofițerii noștri că trebuie să plecăm. La 11 seara, eram pe drum, motoarele mașinilor mormăiau, ca noaptea, și mai avurăm noroc și de o pană. Am ajuns la pădurea Otopenilor unde am luptat împreună cu gărzile patriotice la apărarea Bucureștiului. Am luptat și la apărarea podului Băneasa și la cea a Aeroportului. Cel mai bine îmi amintesc de un bombardament de aviație germană, cînd vreo 70 de avioane au întunecat cerul într-un raid nemaipomenit. Atunci ne-am aruncat pe burtă pe unde am izbutit, suflul bombelor era așa de puternic că ne ridica cu tot cu arme, cam la o jumătate de metru de la pămînt. În jurul nostru cîmpul era făcut tot flenduri. După ce am izbăvit și cu acele lupte am pornit-o spre Tirnăveni, cu regimentul 4 motomecanizat. Am intrat în țară seara și ne-am adăpostit într-un cîmîtîr. La 17 septembrie, dacă nu mă înșel, am trecut Mureșul pe la „Făgădaie“, unde azi e uzina de apă. Cînd ne-au zărit nemții au început să tragă și cu armament greu și atunci am pierdut un bun prieten, un soldat care cînta foarte frumos. I-au nimerit barca tocmai în mijloc și pentru o clipă,

Întîlnirea tineretului cu istoria

ANONIMI ÎN ISTORIE

în aer, s-au văzut numai țandări de scîndură, bucăți de uniformă și de carne vie. Oarba de Mureș trebuia cucerită, dealurile sale avînd o poziție strategică pentru mersul războiului la acea vreme. Noi am atacat în repetate rînduri cota 495, denumită Dealul Comenzii. Odată am ajuns cu greu în vîrfurile ei, am luat prin surprindere un loc unde erau amplasate șapte mitraliere și am făcut prizonieri germani. După ce am ocupat cota nemții ne-au încercuit iar noi am luptat pînă ni s-au gîtat munițiile. Apoi am alergat printre morți și răniți ca să strîngem cartușe. Din tot batalionul nu au mai rămas decît treizeci de suflete. Noaptea au venit dorobanții. Am reușit să ne regroupăm și ne-am pregătit pentru un nou atac. Fiind din părțile locului am ajutat pe dorobanți, i-am dus „prin rupturi“, cum se zice pe la noi, adică prin pădure. Pe locul unde e monumentul s-au dat lupte strașnice. Au murit mulți soldați și azi mă mir cum am putut scăpa cu viață. Dealurile Oarbei le-am luat pînă la urmă din miinile nemților. Cu mari jertfe, și mari suferinți. Am făcut prizonieri și capturi de armament, dar morții nu i-am putut învia. După aceea am plecat cu un batalion de asalt, unde am fost însoțitor de care de luptă, și am eliberat țara. Am trecut granița, iar cînd s-a făcut pace, la 9 Mai 1945, eram în Munții Tatra. Cînd gornistul a sunat încetarea luptei a fost așa o mare bucurie că soldații își aruncau bonetele ostășești în înaltul cerului. Dar fericirea pentru unii a fost de scurtă durată pentru că nemții, deși se făcuse pace, ne-au mai tocat încă 12 zile. După care s-au predat.

Iosif Iernuțan își îndeasă șapca pe ochi. Își strînge haina de parcă deodată i s-ar fi făcut frig. Iosif Iernuțan, unul dintre puținii supraviețuitori din părțile locului, ale luptelor de la Oarba de Mureș, privește și azi din curtea sa vîrfurile acelor dealuri de peste Mureș. Cu tot efortul de a nu le lăsa să se ivească în colțurile ochilor săi curg două lacrimi mici. Și el crede că eu nu le văd, și-și îndeasă șapca, încă odată, pe ochi.

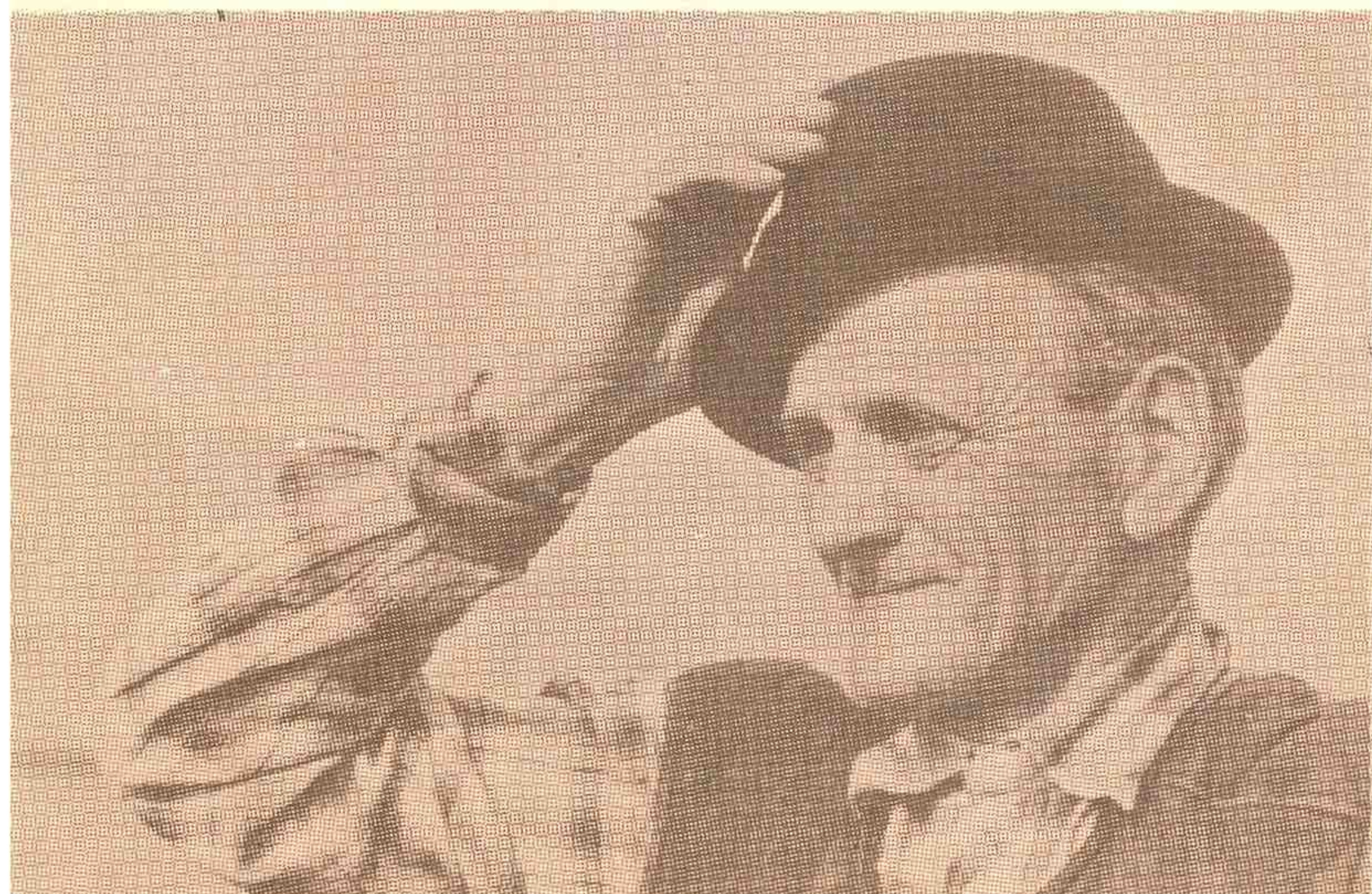
PORUMBUL

Era un porumb înalt în preajma Oarbei de Mureș. Înalt și bogat. Toamna se anunța a fi lungă. Într-o casă semeață din Ludaș, îl ascult pe profesorul de istorie Gheorghe Pop, în vîrstă

de 55 de ani. S-a născut la Oarba iar la vîrsta de 13 ani a văzut războiul din spatele frontului. Era acasă în vacanță.

Se auzise și la noi în sat că a căzut guvernul Antonescu. Cam pe la 24 August nemții și ungurii au trecut granița pe la Vidrăsău, iar în sat de teamă, panică, bărbaii s-au retras cu toții sub malul Mureșului. La scurt timp au apărut tancurile. Satul a fost ocupat. S-au săpat tranșee, căci nemții intenționau, se pare, să rămînă peste iarnă acolo. Totuși cițiva bărbai n-au părăsit satul. Pe Grec Ștefan, Natea Mihail și Laszlo Iosif i-am găsit la reîntoarcere morți. Pe la 14 septembrie am căzut prin porumb niște manifeste aruncate din avioane. Pe ele scria să ne ridicăm împotriva forțelor hitleriste. Cam tot atunci au apărut și primii cerceți sovietici. Ni s-a spus să ne reîntoarcem în sat. În drumul nostru pe dealurile din împrejurimile Oarbei se vedeau turme de oi moarte, iar printre oi ostași sfirtecați loalaltă români și nemți. Satul fusese ars pînă la temelii și tot ce și-a găsit tata din gospodărie a fost o lampă de grajd, o lopată și un hîrleț. Sacul cu cereale ce-l îngropase la plecarea dispăruse. Norocul nostru, dacă asta poate fi numit noroc, a fost că în acele timpuri triste iarna s-a petrecut destul de moale. Am locuit în pivniță cu taica Aurel căruia i-au trebuit trei ani ca să-și încropească gospodăria. După ce s-a terminat războiul a început curățarea zonei de luptă. Atunci au mai murit în accidente și soldați și copii și elevi. Parcă într-adins, deși nu mai avea putere, războiul mai întindea încă mina morții după viețile noastre.

Oarba de Mureș este un loc dureros și pentru cei de vîrsta mea. Mai sînt puțini care trăiesc în sat. S-au risipit prin țară parcă fugind grabnic de amintiri dureroase. Adevărul e că nu poți locui într-o amintire, în care mereu vine cineva și te întrebă zîmbind: A fost greu atunci? Se spune că lanurile acelea de porumb unde au fost secerați sute de ostași români, au dat rod cam trei ani după război, știuleți cu boabe roșii, singurii. Iar mătasea păpușoiului parcă era păr de om.



IOSIF IERNUȚAN — „ȘI AZI MAI AUD ȘUIERATUL GLOANȚELOR, ȚACĂNITUL MITRALIERELOR, BRANDURILOR, TANCURILE, BOMBARDAMENTELE AVIAȚIEI GERMANE, AȘA ÎMI ZURUIE ÎN URECHI CA UN PUMN DE GREIERI.“





MONTAJ DIN BAZORELIEFURILE MONUMENTULUI EROILOR PATRIEI (ACADEMIA MILITARĂ, DETALIU)

MÎNZUL

I-au spus „Mînzul“. Așa l-au poreclit. Pentru că făcea ce făcea și prin ploaia aceea de gloanțe, scăpa teafăr. Își ducea sarcina la bun sfîrșit și cînd mulți dintre prietenii săi de arme, focșăneni ca și el, nu mai sperau să-l revadă, cum se termina răpăitul și bubuitul armelor îl vedeau sărind din groapă în groapă și din cîteva mișcări abile pe care mitraliera nu le putea bănuia ajungea în tranșee la ai săi.

I se spunea mînzul. Și la 17 ani cînd a vrut să lupte și a fost încorporat la Regimentul 3 Artilerie, care făcea parte din Divizia a opta cavalerie, armata a patra, care se afla pe acea vreme în rezervă. În noaptea dintre 22 și 23 august, la Brăila a aflat că începuse insurecția armată contra Germaniei fasciste. Și primele lupte le-a dat apărînd gara. După două zile a ajuns la București. Mai precis în Colentina. De acolo s-au îndreptat spre Băneasa unde a participat la distrugerea unui puternic centru de observație aflat în casa verde a lui Antonescu. Au cucerit pădurea și-au curățat-o de zvastici. Au lăsat locul altor unități armate românești. Și au plecat să reimplinească țara.

I se spunea mînzul. Și cînd a străbătut Valea Prahovei și cînd au trecut prin comuna Cristian și cînd au înaintat pe Tîrnave și cînd au ajuns pe Valea Mureșului și cînd au intrat prin Acățari, Cucerdea, Ceacalaca, Bogata. Și cînd au depus jurămîntul la casa popii din Sălcud, că vor merge înainte cu soldații sovietici contra Germaniei naziste. Apoi au ajuns la Iernut și au primit ordin să traverseze șoseaua, să ocupe poziții „sub cotă“. Acțiunea urma să se desfășoare pe capul de pod

de la Cipău. Dar nu s-a reușit trecerea decît a unui singur tun, căci nemții și-au dat seama de manevre și au deschis un foc puternic. Mînzul servea acest tun de calibrul 76,2, împreună cu Gheorghiceanu Gheorghe, Zaharia Vasile, Tănase Andrei, Nenciu Ioan...

„Inamicul avea o poziție foarte bună. Cînd începeam cu artileria noastră tocăm fiecare metru de pămînt dar le pricinuiam puține pagube. Erau apărați de dealuri. De sus de pe virfuri puteau să vadă și acul pe cîmpul de luptă. Eram descoperiți și la orice manevră mai mare pe care o făceam, riscam să ne împănăm pălăria cu o floare de gloanțe. Cam la trei militari doi și-au jertfit viața pe altarul Oarbeii, aici pe Valea Mureșului căzînd, după cum se știe circa 11 000 de soldați. A fost greu. Trebuia să urcăm pantele dealurilor cu arma la gît, să ne agățăm cu tot felul de lăncii și funii de virfurile lor. Ziua se murea. Noaptea la fel. Căci inamicul lumina locurile ca-n palmă. S-au distrus și multe animale. Dar și noi am făcut mulți prizonieri. Eu am prins un ofițer neamț, care așa fanatic era, că atunci cînd l-am adus în tabără o ținea sus și tare că tot ei vor cîștiga războiul.

De la Oarba, mînzul a plecat cu corpul de armată spre direcția Satu Mare, a eliberat România și fiecare petec de pămînt, fiecare groapă pe care au lăsat-o în urmă luptele a înghițit o lacrimă de singe. Mînzul a luptat din greu la Tisa, Budapesta, Debrecen, Balaton, și pe teritoriul Cehoslovaciei, pînă la granițele Austriei. În luptele din Ungaria a împlinit 18 ani. A mers peste 1 000 de km de front iar la 20 de ani a fost eliberat din armată. Pentru faptele de vitejie a primit decorații sovietice, cehoslovace

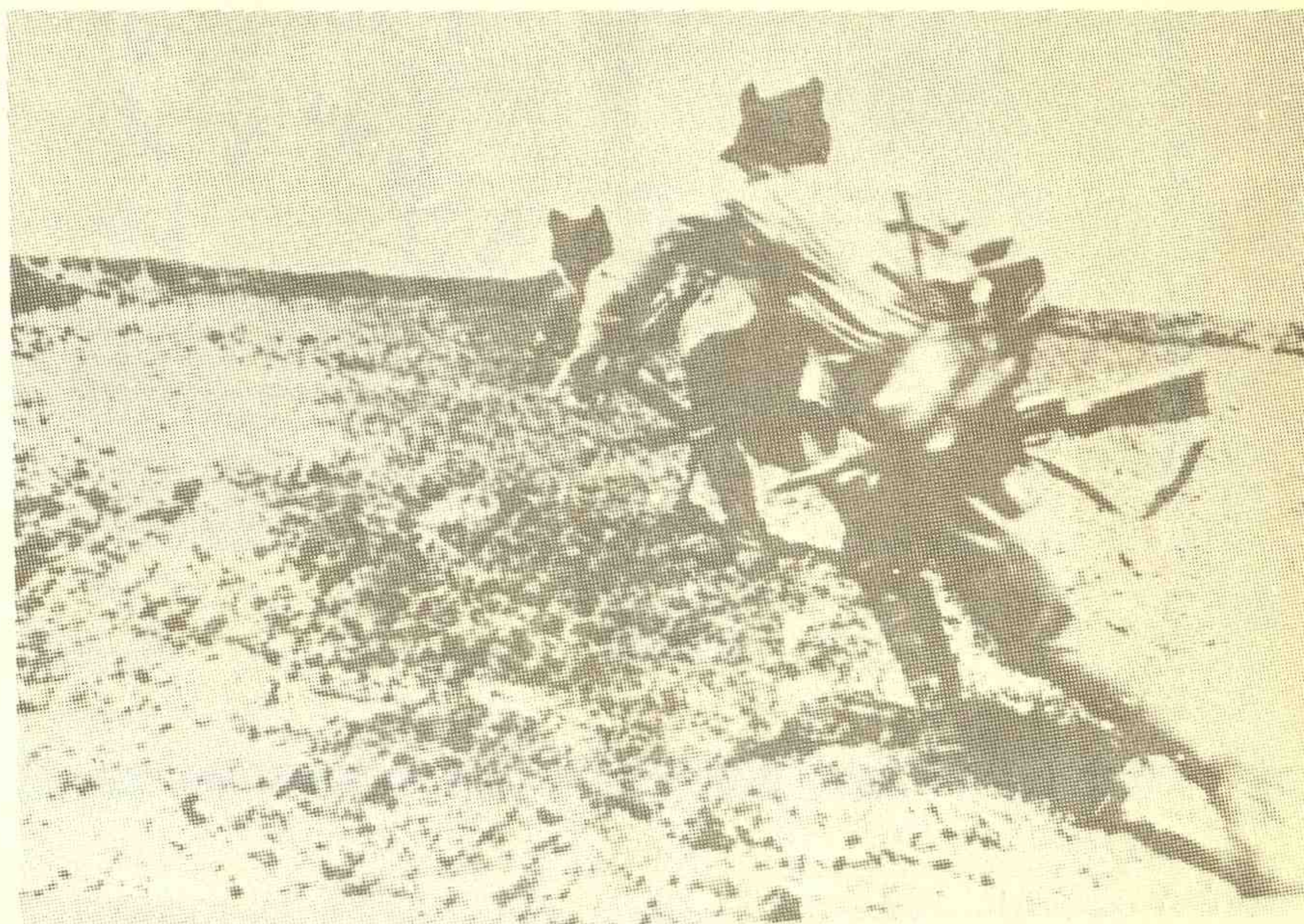
și românești. Mereu îi revin în minte cuvintele camarazilor săi care îl încurajau astfel, în misiunile sale: „Du-te tu mînzule, tu n-ai copii, n-ai nevestă, cunoști armele nemților. Iar eu, ei nu știau asta, îmi doream doar atît. Dacă o fi să mor, să fiu lovit la cap sau în inimă. Să mor deodată. Să nu mă chinuiesc. Eram cunoscut ca un bun cercetaș și un bun ochitor“.

Mînzul n-a primit nici o rană fizică în tot războiul. Șansă? Cine se poate lăuda că știe să se ferească de întimplările războiului. În schimb are răni sufletești care nu s-au închis niciodată. În ele tresar amintirile camarazilor

săi, focșăneni, constănțeni, ardeleni, unii cu nume, alții fără nume, pe care i-a lăsat în pămîntul țării, al Ungariei și al Cehoslovaciei.

Mînzul. Un focșănean de statură mică, Cu ochii iscoditori. În 1948 monta rețele de telecomunicații aeriene. După naționalizare a lucrat la Direcția Poștelor și Telecomunicațiilor. Vocea amintirii, sau, probabil, a unei femei frumoase, l-a chemat la Tîrgu Mureș, unde este electromecanic P.T.T.R. Loc din care veghează, de la cîteva zeci de kilometri, la liniștea Oarbeii de Mureș.

Mînzul. Veteran de război. Ioan Artenie. 60 de ani.



IOAN ARTENIE — „A FOST GREU. TREBUIA SĂ URCĂM PANTELE DEALURILOR CU ARMAMENTUL, SĂ NE AGĂTĂM CU TOT FELUL DE LĂNCII ȘI FUNII DE VIRFURILE LOR. ZIUA SE MUREA. NOAPTEA LA FEL“.

RIUL DE SÎNGE

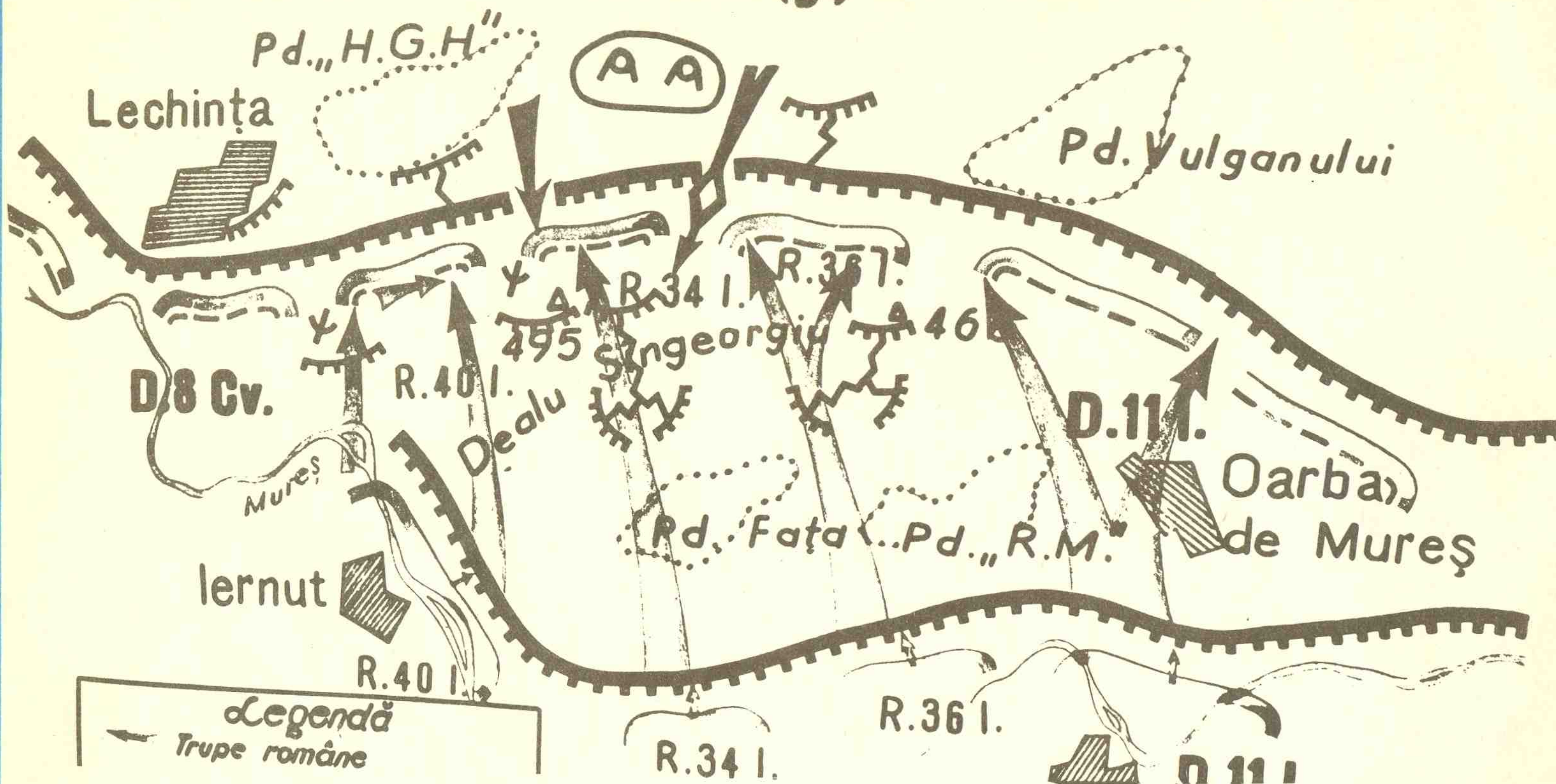
Păr alb, încă bogat. Ochelari de baga. Înalt, cu un spate masiv. Ovidiu Enăcică, locotenent în rezervă. Fost director adjunct al Băncii naționale, filiala Mureș, funcție din care a ieșit la pensie. Profesor de științe juridice și economist. Azi are 69 de ani. Pensionar cu amintiri care nu pot ieși la pensie. Nu au dreptul să iasă la pensie. Scrie deseori în presă, iar cînd l-am întîlnit tocmai era proaspăt tușul din cuvintele publicate în revista culturală, lunară, „Vatra“. Drumul său pînă la Oarba de Mureș a pornit de la nord de Iași, unde se afla, în ziua de 23 August cu divizia 11, același regiment cu care avea să lupte și pe Valea Mureșului. De acolo s-au îndreptat spre București de unde au plecat spre Rîmnicu Vilcea, loc de refacere a regimentului 2 Dorobanți din divizia amintită. De aici direcția spre Ardeal. Au dat lupte aprige pe Tîrnave. Au sosit la Tîrnăveni. Unitățile au fost amplasate spre Cucerdea și Oarba de Mureș. Ascult cîteva dintre fragmentele amintirilor sale. Notez aproape telegrafic...

Nemții aveau poziția dominantă. Dimineața am înaintat spre linia 1, protejați de o ceață deasă ne-am îndreptat spre Cipău. Ceața s-a ridicat și nemții ne-au zărit. Au deschis focul. Ne-am adăpostit în spatele caselor. Seara am plecat către poziție. Am stat sub pădurea de salcîmi pe care am denumit-o „România Mare“. Pe „Dealul Viilor“ erau amplasate unități din linia 1.

Atunci mi s-a incredințat funcția de aghiotant de batalion. Nu toți ostașii aveau arme. Unii au luat de la cei morți. Dotarea era modestă. A fost o perioadă grea. Nemții nu au dat nici un pas înapoi. Deși noi atacam de două, trei ori pe zi. Ne hrăneam mai mult cu struguri. Schimbul de focuri înceta pe la 11 noaptea. Atunci încercam să ne aprovizionăm. Cu alimente și muniție. Am cucerit de cîteva ori creasta dar am fost loviți cu puternice contraatacuri. Aveam în față o divizie SS, de militari fanatici și extrem de bine înarmați. Am avut mulți morți, răniți, dar și nemții au primit lovituri grele. Cînd s-a spus că Mureșul era înroșit cu singe nu s-a exagerat și nici nu s-a făcut o metaforă așa cum s-ar putea crede azi. Al doilea inamic al nostru la Oarba a fost vremea. Ploua. Teren mocirlos. Pămînt alunecos. Nu se mai uscau hainele pe noi. Gropile erau pline cu apă. Săpam mereu altele care se umpleau la scurt timp cu apă. În gropi nu puteai sta. Afară nu puteai ieși că te pîndea moartea. Și era multă, multă ceață.

După Oarba de Mureș, la începutul lunii octombrie unitatea în care lupta locotenentul Ovidiu Enăcică a primit ordin să urmărească retragerea nemților. Gura Arieșului, Cîmpia Turzii, Cojocna Cluj. Lupte grele cu jertfe multe. A ajuns pînă la Tătarăști (județul Satu Mare), acolo au fost încercuți și a căzut prizonier. În 1945, luna iunie, a fost eliberat și a început o nouă viață.

D.8 Cv.SS (g.)



„NEMȚII AVEAU POZIȚIE DOMINANTĂ” — DETALIU DINTR-O HARTĂ CU POZIȚIILE DE LUPTĂ DE LA OARBA DE MUREȘ.

CRAI NOU

Cea mai groaznică și grozavă amintire a bătrînului din fața mea, ale cărui trăsături nu-i trădează încă vîrsta s-a petrecut într-o noapte eroică, sfîșietoare prin jertfele făcute. Sute de morți. Oțtează...

...Am primit ordin să trecem Mureșul noaptea. Punctul de traversare — La Castel. Cam prin zona unde-i acum muzeul. Ora: 2 noaptea. Ne-am amplasat forțele, pentru a acoperi trecerea riului. Era o ceață groasă deasupra Mureșului. Aveam impresia că vedeam fantome negre, care arau cîmpul din fața noastră. Ne-am apropiat cam la jumătatea distanței de dealul ce urma să-l atacăm. În semiîntuneric se vedeau grupuri de soldați. Deodată au apărut rachete luminoase cu parașută. Atunci nemții ne-au zărit. Trecerea trupelor a fost observată. Au deschis focul. A început o canonadă puternică încît în cîteva ore pe Mureș era răsturnat mult armament, iar apa înroșită de singele oamenilor și al cailor. Cîte plinsete, strigăte de ajutor, țipete de durere am auzit atunci. Am înaintat culcat pînă sub poalele Singeorgiului. Acolo mai multe mitraliere tocău riul. Morți și răniți cu grămada. S-a pregătit un contraatac al germanilor dar noi am observat și am schimbat poziția și dispozitivul de trageră. Ei credeau că ne vor lua prin surprindere. Veneau în salturi scurte. Ca să nu îi observăm, I-am lăsat să se apropie și i-am întîmpinat cu grenade. Apoi am tras cu tot armamentul de care dispuneam. Ne-a venit în sprijin, din flanc, o altă unitate care observase situația

dificilă în care eram. Nemții s-au retras și au reatacat poziția de vreo trei ori și cu tanchete și blindate. Am luptat, am rezistat, am murit. Am respins toate aceste atacuri iar cînd Soarele era de două sulii înălțime am auzit o bubuitură în direcția cotei 495. Ai noștri reușiseră să arunce în aer una din cazematele nemților. Oarba de Mureș a rămas pentru mine locul unde s-au purtat cele mai crîncene lupte cu cele mai mari jertfe care s-au putut da în cel de-al doilea război mondial pentru apărarea și cucerirea unei singure localități. De aceea cred că Oarba poate sta, prin eroismul soldaților români, alături de Mărășești, Mărăști, Oituz, așezări eroice din primul război mondial. În plus Oarba de Mureș este unul dintre locurile de suflet ale României de azi pentru că aici s-a manifestat puternic dorința de a lupta și elibera Țara Mare, România noastră, de sub ocupația trupelor horthyste și hitleriste.

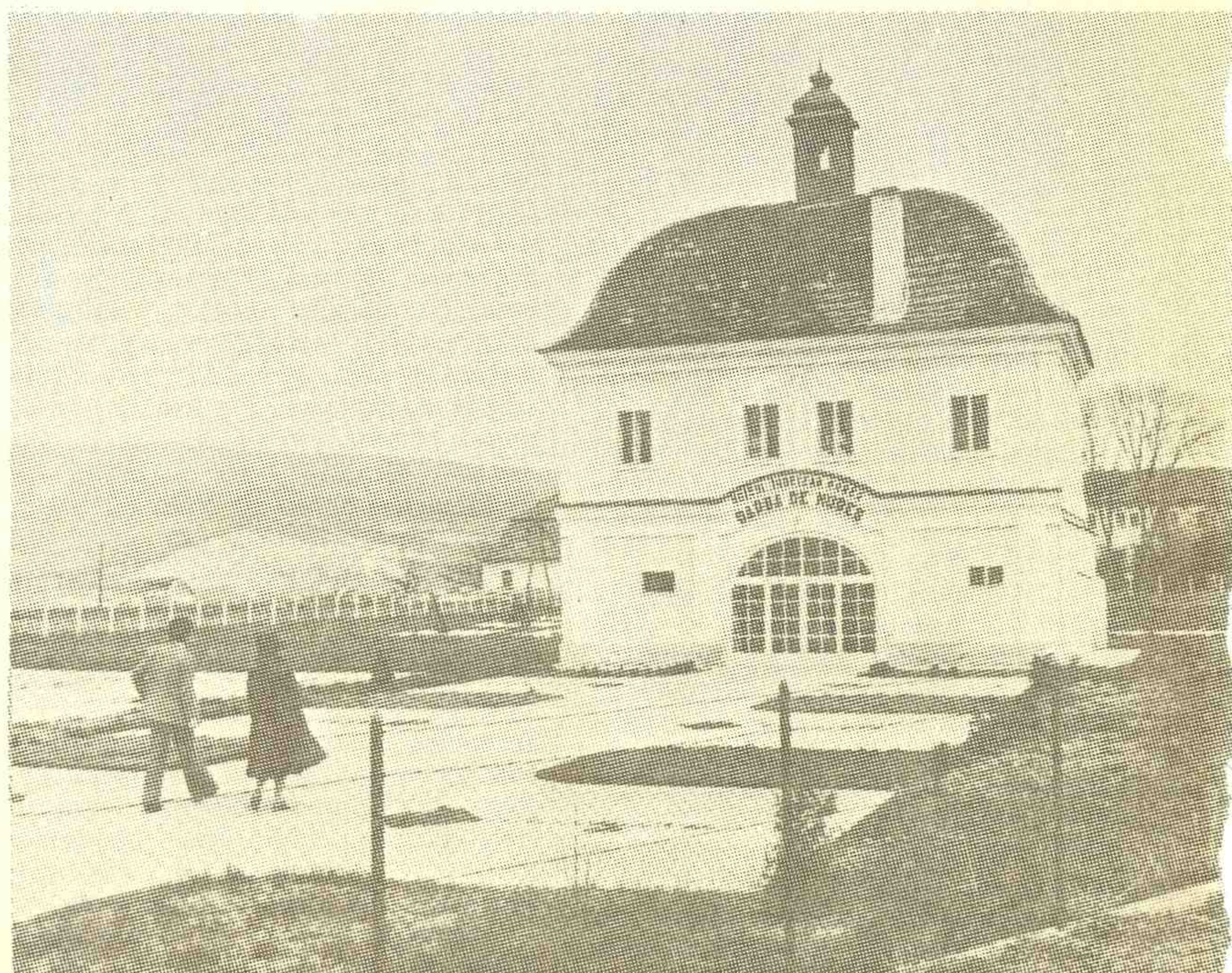
Vasile Pop. are azi 63 de ani. S-a născut la Murguești, comuna Acățari. A fost el însuși elev al unor somități ale vremii cum sînt Constantin Zamfir și Constantin Banu. A fost dascăl de limbă română și muzică. A fericit cu învățătura sa multe generații de elevi. Azi este unul dintre cei mai valoroși culegători de folclor poetic și muzical. Dintre lucrările strînse între copertile cărților amintim „Pe Mureș și pe Cîmpie” și „Folclor din cîmpia Transilvaniei”, cea din urmă aflată în atenția Editurii Muzicale din București. Formarea sa este legată de Moldova, în special Iași, unde s-a refugiat cu familia, după semnarea odiosului Dictat de la Viena. Ca o

revanșă, în timp, el a eliberat Iașul cu arma în mînă. Apoi cu Regimentul 2 Dorobanți a luptat la eliberarea Transilvaniei, a unor localități din Ungaria și Cehoslovacia, iar în ziua de 9 Mai 1945, împreună cu camarazii săi, a ocupat ultimul post de radio, la Zubri, în apropiere de Moravia.

Cu cîțiva ani în urmă i s-a solicitat colaborarea de către specialiștii Muzeului Militar Central cărora le-a predat peste 80 de scrisori și documente. În una dintre acestea, datată 11 martie 1945, adresată de pe frontul cehoslovac părinților săi, sergentul major T.R. Vasile Pop scria printre altele: „Gîndul meu se îndreaptă spre cei ce și-au

jertfit viața în acest război, dînd obolul lor pentru a asigura pacea și liniștea familiilor noastre. Jertfa vieții lor n-a fost zadarnică. Ardealul a revenit iarăși la patria mună. Am izgonit adevărații dușmani ai neamului de pe pămîntul veșnic românesc”.

Fiind profesor de muzică are apropiați de sufletul său pe Ciprian Porumbescu și George Enescu. Una dintre creațiile pe care le ascultă cu cea mai limpede mulțumire este „Crai Nou”, prima operetă românească. Ea îi imprimăvărează de fiecare dată privirile și îi înalță amintirile. Doar este unul dintre marile simboluri ale renașterii naționale.



PUNCTUL MUZEAL EXISTĂ. CHIAR PE LOCUL DENUMIT STRATEGIC „LA CASTEL”. OAMENII IERNUTULUI VEGHEAZĂ LA ÎMBOGĂȚIREA LUI.

ÎMPLINIREA

„Glorie eroilor români căzuți pentru apărarea patriei“ stă scris pe piatra monumentului sever, ridicat la Oarba de Mureș. 10 metri înălțime, trepte de piatră. Prin porii nevăzuți ai pietrei se mai aud parcă strigătele de vitejie dar și de durere ale celor căzuți. Gropi comune, făcute de branduri, bombe. În rapoartele de luptă se arată că ofițerii și soldații români s-au jertfit pînă la sacrificiu.

La ce te-oi fi gîndit sublocotenente Mărcuș în momentul de vîrf al luptei de pe Dealul Singeorgiului cînd ai înfipt în baionetă o eșarfă tricoloră și ai pornit cu soldații tăi la asalt, la moarte? Sau tu Gheorghe Pănoiu, căpitan în rezervă, logodnicul Ecaterinei Teodoroiu, frumoasa și semeața eroină de la Jiu, din primul război mondial? Ți rămăsese dator cu un cuvînt de iubire și te-ai grăbit să ajungi la ea ca să i-l spui. La ce oare vă gîndeți voi cei 11 000 de infanteriști din diviziile 9 și 11, ale Corpului Motomecanizat, ostași ai Regimentelor 34 și 36, militari ai regimentului 3 Dorobanți, mulți dintre voi neștiuți, pe nume? Care sprijiniți azi un monument de piatră rece. Care sprijiniți dealurile cu osemintele voastre, să nu alunece și să nu să surpe de durere. Voi care ați scris, cu singele dușmanului cotele 409, 463, 495, locuri unde se află azi balize de marcaj. La ce v-oți fi gîndit voi în nopțile acelea ude, în clipele acelea sfișietoare, în fața ploilor de foc. La cine eroii noștri fragezi, care n-ați apucat să îmbătrîniți nici după patruzeci de ani?

Cei vii se gîndesc la voi. Și la monumentul vostru. Dacă vi s-ar putea trimite o scrisoare ați afla de camarazi de arme care vin mereu să vă vadă. Sava N. Pannait, din comuna Horia, județul

AUGUST 1944

L M M J V S D

1 2 3 4 5 6

7 8 9 10 11 12 13

14 15 16 17 18 19 20

21 22 23 24 25 26 27

28 29 30 31



Constanța, împreună cu patru dobrogeni, veterani de război, cu care a atacat cotele Dealului Singeorgiului, scrie primarului astfel — „...noi cei din divizia a 9-a Constanța credem că vom veni (n.a. au fost și anul trecut), poate și la 9 Mai 1986, cu ocazia împlinirii și sărbătoririi victoriei împotriva fascismului“.

Primarul Iernutului — azi cam de vîrstă pe care o aveți cînd ați intrat în mormintele amintirii —, se gîndește la fapte mari pe vreme de pace. E plin de speranțe Vasile Cornel — că va inaugura o tabără de sculptură chiar în luminișurile de pădure din apropierea monumentului. Acolo artiștii vor așeza creații durabile, semnul trecerii voastre, semnul trecerii lor. Sculpturile vor „încălzi“ severitatea monumentului. Punctul muzeal „Oarba de Mureș“, înființat în urmă cu un an — spune Ștefan Luca — secretarul cu propaganda, a fost făcut cu sentimentul că așa cum în urma eroilor a rămas pacea și libertatea, în urma noastră, pe locurile acestea, pline de porumb și grâu, trebuie să rămînă semnul distinct al unei treceri cu folos.

Punctul muzeal există. Chiar pe locul denumit strategic „La Castel“. Oamenii veghează la îmbogățirea lui, cu documente, cu obiecte. Caută și așteaptă răspunsuri din țara întreaga. Sint scrisori care nu li se adresează, în primul rînd lor, ci memoriei eroilor.

De pe geamurile muzeului se zăresc dealurile Oarbei de Mureș. Spinările lor cenușii mai sînt încă brăzdate de obuze, de branduri, de bombe. Plouă și de pe rîu se jupoaie ceața.

Pe cîmpul verde, printre franjurile ceții, văd parcă alergînd un copil cu o eșarfă tricoloră...

Să fie cea a sublocotenentului Mărcuș?

Marian Constantinescu

ÎN INIMA DELTEI



„Mola prova“... Printr-o elegantă vîlă, în tunetui zecilor de cai pîtere, „vaporul tineretului“ se desprinde de mal. Mare aventură spre inima deltei, spre Roșu, începe. Un singur drum — „marele bulevard al Sulinei“ — ne conduce la stațiunea tineretului din inima Deltei Dunării. Primul pas „pe apă“ îl faci urcînd la bordul vasului și, odată instalat într-un confortabil fotoliu, pornești pe drumul aventurii. Accesul pînă la Roșu este în sine o veritabilă excursie, un periplu pe oglinda lacurilor și canalelor, prin lumea stufului și păsărilor. Cele aproape 4 ore de drum se scurg pe nesimțite, timpul fiind repartizat întoarcerii capului la stînga și la dreapta, în jos pe pliantul colorat ce ne oferă primele imagini din Roșu. Drumul traversează aproape întreaga deltă, de la Tulcea pînă aproape de mare. La început alunecăm pe apele ușor involburate ale bratului Tulcea iar de la Ceatalul Sfîntu Gheorghe, din dreptul milei 35, intrăm pe brațul Sulina. Milă după milă, prin fața ochilor defilează casele pescărești ale satelor Ilgani și Partizani iar la mila 26 — Maliucul — cea mai modernă așezare a deltei. După cătunul Gorgova, la puțin timp, trecem prin fața Babei Rada, cătun cu o unică căsuță vîruiată proaspăt; în dreptul milei 20, pe partea stîngă, ne întîmpină intrarea în „Marele M“ al Dunării Vechi — dubla buclă a vechiului curs natural — astăzi sectionată liniar de cursul canalului Sulina. Însoțiți în permanență de pescărușii guralivi ce dansează deasupra punții, salutăm hotelul „Lebăda“, amplasat la mila 16, la prima ieșire a „marelui M“, și părăsim drumul de apă al Sulinei.

Pe apele Caraormanului

Un elegant viraj spre dreapta ne aduce la intrarea în canalul Caraorman. De acum încolo, departe de linia de navigație maritimă a canalului Sulina, departe de imensele vapoare, pescadoare și cargouri ce defilau prin fața hublourilor, intrăm în lumea de basm a stufului și canalelor liniștite, lume populată cu pelicani și pescăruși. Un nou viraj, de data aceasta spre stînga, și, din apele Caraormanului, intrăm pe cele ale Litcovului. Sălciile ce brodează malurile se închid aproape circular deasupra noastră formînd o arcadă verde, arc de triumf spre inima deltei.

După aproape trei ore de drum pe apă trecem de Caraorman, așezare ce găzduiește una dintre cele mai frumoase rezervații din deltă — pădurea de stejar și dunele de nisip — și intrăm pe oglinda albastră a lacului Puiu. Traversarea lacului ne oferă o întîlnire neașteptată: colonia de pelicani din Puiu. Cu strigăte ascuțite, vînturîndu-și aripile, pelicanii ne atenționează că le-am încălcat teritoriul. Intrăm pe un nou canal, și mai îngust, închis aproape complet de brîul stufului verde, și ieșim la lumină pe fața ghiolului Roșu, pe malul căruia este instalată tabăra de vacanță, punctul terminus al călătoriei noastre. Pînă aici am traversat aproape întreaga deltă, de malul mării despărțindu-ne „o azvirlitură de băț“.

Roșu — stațiunea tineretului din deltă

Amplasată pe malul Grindului Roșu, în centrul complexului de lacuri Roșu, Roșuleț, Lumina și Puiu, stațiunea tineretului este o oază multicoloră, înconjurată de ape. Căsuțele, pontoanele dormitor, terenurile de sport, rondurile de flori, panourile solare divers colorate și instalațiile eoliene, cu aripi grațioase de libelulă, par miniaturi de machetă, pierdute în verdele stufului. Formula de vacanță la Roșu este completă; de la concursuri de pescuit și schi nautic pînă la focuri de tabără și excursii cu bărci remorcate, întregul arsenal al jocurilor de vacanță este prezent. Pescarilor pătimași nu le rămîne decît să se strecoare prin hățîșul stufului în japșele Gabardinița și Gabardineț, locuri specializate în marile capturi de știucă și crap „la metru“.

O zi de vacanță la Roșu rămîne de neuitat, timpul căpătînd alte dimensiuni iar la sfîrșitul unei vacanțe ne vom promite de a reveni cît mai curînd.

Dan Pasere

MONUMENTELE CONSTANTEI

**Omagiere a iluștrilor săi fii,
cinstire a sacrificiilor lor
pentru dreptate și libertate națională**

Un oraș trăiește și-și dezvăluie trecutul și prin statuile, busturile și monumentele sale — este o aserțiune care, credem, nu necesită explicații spre o înțelegere și mai exactă. Dintotdeauna, memoria dăltuită în piatră ori turnată în bronz atestă — dincolo de perpetuul ei memento — o reală disponibilitate sufletească a celor prin osîrdia cărora a fost încrustată pentru pururea aducere aminte. Reamintind existența unui om, marcînd evenimente, fapte — monumentele, aceste borne afective ale istoriei și sufletului nostru, punctează însăși existența preocupărilor și aspirațiilor înaintașilor; fără prezența lor, nu doar orașul — oricare ar fi el — și-ar pierde din personalitate, trădînd un trecut istoric fără istorie, dar și locuitorii săi ar părea mai săraci ori poate, chiar, mai singuri pe lume.

Din fericire, Constanța — cel mai vechi oraș de pe teritoriul țării noastre, cu o existență neîntreruptă de peste 2500 de ani — are privilegiul de a beneficia de mai multe semne ale recunoștinței fiilor ei și din perspectiva implantării de monumente. În rîndurile de față le vom privi atît din punctul de vedere al realizării lor artistice, cît, în primul rînd, al evidențierii semnificației lor. Și ne vom concentra atenția mai ales asupra acelor ce prezintă oameni ale căror fapte, mai puțin cunoscute tinerelor generații, merită cu prisosință a fi reînviolate și cunoscute.

Primul dintre monumentele statuare ridicate la Constanța este cel care îl înfățișează pe marele poet roman **Publius Ovidius Naso** (43 î.e.n. — 17 e.n.). Născut la Sulmona, Ovidiu capătă în tinerețe o educație aleasă și se va consacra de timpuriu artei poetice — domeniu al creației în care a lăsat opere ce constituie fala patrimoniului cultural universal. În prima parte a creației sale, motivul artistic cultivat este cu precădere cel erotic, mult gustat de tineretul aristocratic al Romei din ultimii ani ai erei vechi — acum el scrie *Ars amandi* („Arta iubirii”) și *Remedia amoris* („Leacurile iubirii”); spre maturitate, registrul său tematic se lărgeste, capătă o și mai mare profunzime — acum creîndu-se vestitele *Metamorphoses* și *Fasti*.

În toamna anului 8 e.n., din motive nu îndeajuns de clare (a participat la un complot împotriva împăratului Augustus, a știut de existența lui și nu l-a dezvăluit?, era în cunoștință de cauză de anumite practici amorale ale unora dintre membrii/membrele casei imperiale?), împăratul îl surghiunește pe poetul-idol al tineretului roman la Tomis, unde va rămîne pînă la sfîrșitul vieții.

În modesta cetate tomitană (în comparație cu marile metropole imperiale romane), aflată, în plus, la perimetrul civilizației cunoscute de Ovidiu, acesta se va afla în mijlocul băștinașilor geți — despre viața și obiceiurile cărora ne va lăsa prețioase mărturii — și al coloniștilor greco-romani. Rafi-

natul poet nu-și va neglija preocupările de creație literară; ele se vor concretiza în mai multe elegii trimise la Roma soției, prietenilor și împăratului — adunate ulterior în două volume separate, avînd titlurile *Tristele* și, respectiv, *Scrisori din Pont*. Este de adăugat că el a scris un poem și în limba geților, din păcate pierdut. A fost înmormîntat, în anul 8 e.n., în perimetrul cetății.

Statuia, din bronz, este opera sculptorului italian **Ettore Ferrari** și îl înfățișează pe Ovidiu aplecat asupra tristeții sale, într-o atitudine adînc meditativă. A fost dezvelită în august 1887, prilej de o adevărată sărbătoare la care au participat toți constănțenii, în frunte cu prefectul Remus Opreanu, inițiatorul, trei ani mai devreme, al „Comitetului pentru statuia lui Ovidiu”. Statuia se află pe un soclu de marmură albă, pe care este încrustată o placă (săparea literelor inscripției s-a efectuat în 1940) avînd inserat un pasaj din *Tristele* — respectiv epitaful pe care însuși poetul și-l scrisese în exilul său tomitan:

„Sub astă piatră zace Ovidiu,
cîntărețul
Iubirilor gingașe, răpus de-al
său talent;
O, tu, ce treci pe-aice, dac-ai
iubit vreodată,
Te roagă pentru dînsul să-i fie
somnia lin”.

Inițial, statuia a fost amplasată cu fața spre nord, construcția Palatului Primăriei impunînd, după 1921, mutarea pe actualul loc. În cursul ocupației inamice din 1916—1918, statuia a fost dată jos de pe soclu pentru a fi luată ca pradă de război; numai intervenția unor ofițeri germani a stopat originala „inițiativă culturală”, monumentul fiind adăpostit în subsolul Primăriei pînă în noiembrie 1918, la revenirea autorităților românești la Constanța. În 1925 o replică a acestei statuii a fost dezvelită în orașul natal al poetului — Sulmona (oraș înfrățit cu Constanța). Ovidiu rămîne în conștiința românilor, pentru totdeauna, ca un poet latin de geniu, adoptat pe aceste meleaguri ale etnogenezei lor — ca simbol de cultură și limbă latină.

În fața intrării nr. 1 în Port, pe Faleza Cazinoului, este amplasată statuia lui **Anghel Saligny** (1854—1925).

De numele său este legată propulsarea științei ingineresti și a tehnicii construcțiilor românești la dimensiuni europene, cu neîgăduite merite pionierești. Inginerul și profesorul român — cu aprofundate studii de specialitate în Germania — reprezintă, pentru epoca sa, o chintesență a geniului creator al neamului, profesionalismul recunoscut fiindu-i dublat de un neștrămutat patriotism și atașament față de nevoile social-economice ale țării. El folosește, pentru prima dată în lume, în 1884, betonul



● Bustul lui Eminescu



● Bustul lui Vasile Pârvan

armat în construcția unor silozuri; numele său, însă, în primul rînd, rămîne asociat de marile edificii dobrogene — construcția podului de peste Dunăre (între 1890—1895) și a portului Constanța, inaugurat, oficial, în septembrie 1909 (în anii următori, lucrările de extindere vor continua, sub aceeași conducere a lui Saligny, căruia i se datoresc și planurile monumentalelor Silozuri). Statuia, din bronz, este opera sculptorului **Oscar Han**. Ea îl înfățișează pe marele inginer privind portul, dar și scrutînd zările, acolo unde se profilează dimensiunile contemporane ale actualelor instalații portuare; opera a fost realizată în 1957 și amplasată în 1964.

În noul parc constănțean cuprins între str. Mircea cel Bătrîn și bd. Tomis (cartierele Tomis I—II) a fost reamplasat bustul profesorului și fostului primar al orașului **Ion Bănescu** (1850—1909).

Diriguitor al învățămîntului dobrogean după 1879, director al Școlii Normale din Constanța, înființată în 1893, la stăruința sa, el a rămas în memoria concetățenilor și prin valoroase inițiative edilitare — luate în vremea cînd s-a aflat în fruntea Primăriei orașului (1900—1901, 1905—1907). Astfel, acum se ia inițiativa parcelării părții

de nord a Constanței (delimitată de străzile Ștefan cel Mare, I. G. Duca, Călărași), înființându-se așa-numitul cartier românesc, în antiteză cu cosmopolitul Peninsulei; tot în timpul primariatului său debutează lucrările de construcție a Cazinoului (proiectat de Petre Antonescu într-un autentic stil românesc), ce trebuia să reprezinte, în viziunea lui I. Bănescu, „simbolul triumfului românismului la Mare”; schimbarea primarului va duce, însă, și la revederea radicală a planurilor (se turnaseră doar fundațiile), rezultând în 1910, construcția plină de zorzoane — tipice stilului arhitectonic occidental al timpului — a Cazinoului, așa cum apare și astăzi. Cea-laltă mare inițiativă edilitară a lui I. Bănescu este alegerea Mamaiei ca stațiune turistică și începutul amenajării ei ca atare (este inaugurată în 1906). Bustul, turnat în bronz, este opera sculptorului **Dimitrie Paciurea** și a fost terminat încă în 1911; inaugurarea are loc în 1916, inițial fiind amplasat în piațeta din spatele actualului magazin universal „Tomis”.

Pe Faleza Cazinoului, în acel unghi retras al ei, parcă dinadins ales pentru pelerinaj, se înalță bustul lui **Mihai Eminescu** (1850—1889), poetul național al românilor, căruia urmașii i-au transpus în bronz și piatră testamentul său poetic: „... Să mă lăsați să mor / La marginea mării”.

Contrar celor știute pînă acum cîțiva ani, Eminescu a văzut, totuși, marea, în iunie 1881.

O scrisoare — inedită pînă în 1969, cînd este reprodusă, în facsimil, de revista constanțeană „Tomis” prin osîrdia cunoscutului eminescolog, profesorul Augustin Z. N. Pop — trimisă din „Chiustenge”, la 16 iunie 1881, Veronicăi Micle, este lămuritoare în această privință. Din ea rezultă că poetul a stat la Constanța zece zile, locuind în mansarda de la **Hôtel d'Angleterre** (situat în zona peninsulară a orașului, poate pe locul unde se află astăzi sediul — renovat — al Întreprinderii miniere „Dobrogea”, pe str. N. Titulescu).

Iată ce scria Eminescu de la Constanța, în vara lui 1881 :

Constanța 16 iunie 1881

Draga mea Veronică,

Iartă-mă cu nu ți-am scris de atîta timp, dar am întîrziat la Giurgiu, la Costinescu, unde am scăpat odată vaporul, care nu pleacă de cît de trei ori pe săptămână și am venit aci unde poșta nu pleacă în toate zilele. Am venit ieri și am făcut deja două băi în mare, care promet a'mi face mult bine, deși pe aici e frig încă și apa mării nu e destul de caldă pentru băi. De aceea sunt unul din cei de'ntâi, sosiți aci pentru băi, și nimeni nu se scaldă încă afară de mine. N'o să stau aci de cît vr'o zece zile și apoi iar mă'ntorc la București.

O să mă'ntrebi ce efect mi-a făcut marea pe care-o văz pentru'ntîia oară? Efectul unei nemărginiri pururea mișcate. Dar abia de două zile aici, n'am văzut-o în toate fețele — căci ea e schimbăcioasă la culoare și în mișcări, de unde unii autori o și compară cu femeia.

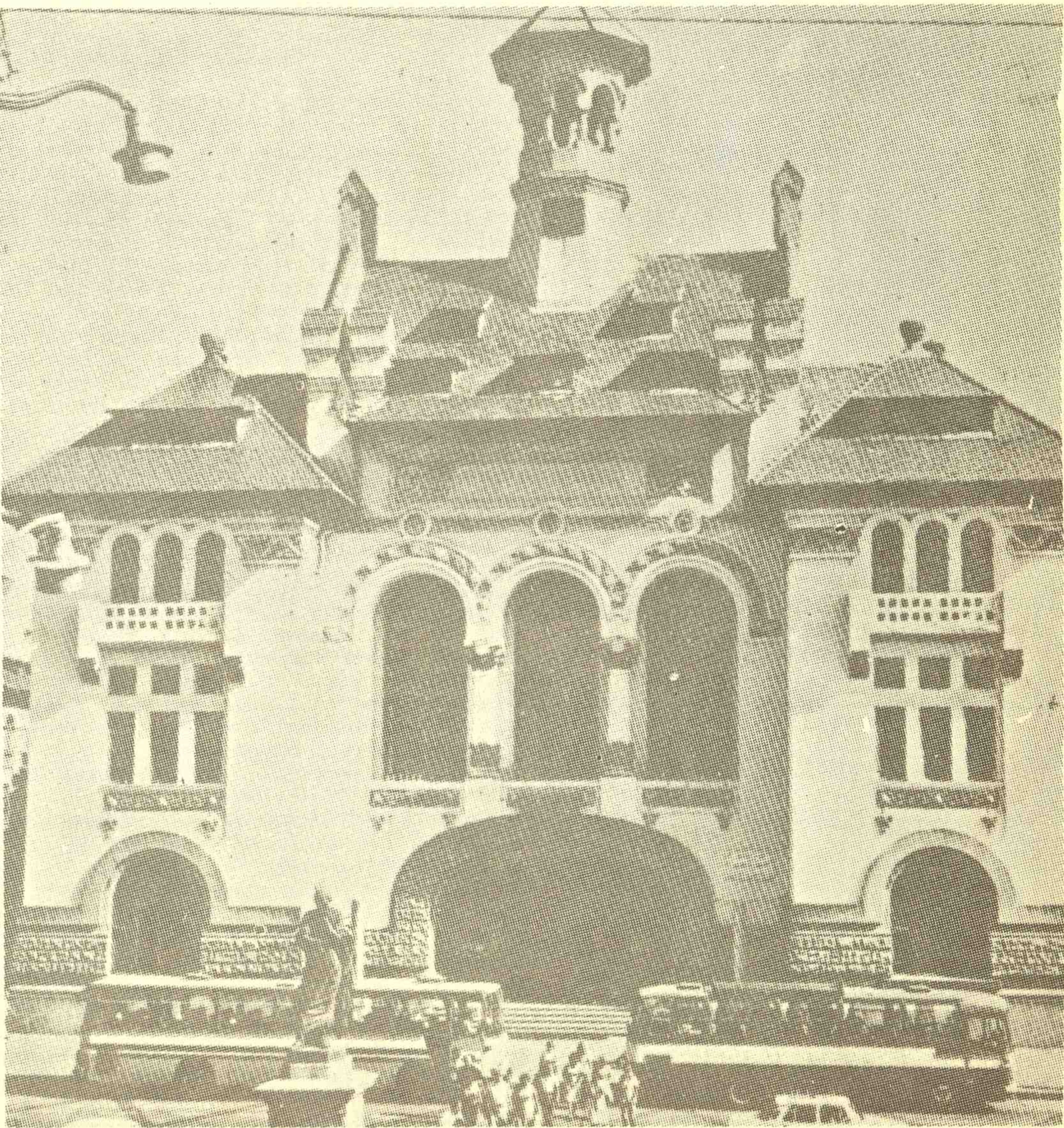
Constanța sau Chiustenge este un mic orașel, dar indestul de frumos. Nu are a face de loc cu Rusciucul. Casele au oarecare eleganță în clădirea lor, căci piatra e efteună aci și clădirile sunt din piatră patrată, iar primăria, decînd stăpînesc Români și există un consiliul comunal, a făcut foarte mult pentru orînduiala și înfrumusețarea orașului. O terasă pe țărmul înalt dă o frumoasă priveliște pe toată întinderea mării și cînd luna e de asupra apei, ea aruncă un plin de lucire slabă, care plutește pe-o parte a apei. Restul rămîne în întunec și noaptea marea își merită numele ei de neagră.

Viața e cam scumpă aci dar nu atît de exagerat de scumpă precum mi se descria mai ales de cînd s-au deschis cîteva oțeluri. La anul să știi că venim amîndoi aci, căci băile de mare întăresc bătăile inimei. Cu toate că omul pare a întineri de ele, privirea mării liniștește, mai ales sufletele furtunoase.

Sed într-o mansardă și privirea mi-e deschisă din două părți asupra mării, pe



● Monumentul Victoriei



● Muzeul de Istorie Naturală și Arheologie

care aş vrea să plutesc cu tine. Dar aceea-
fa nefiind cu putinţă, te sărut cu dulce,
draga mea Veronică şi rămân

al tău
Eminescu

Adresa mea :

Chiustenge (Constanţa)
Hôtel d'Angleterre

Iniţiativa ridicării unui monument al
lui Eminescu, la Constanţa, au avut-o pro-
fesoara Zoe Verbiceanu şi avocatul poet
Ioan N. Roman (care-l cunoscuse în tinere-
ţe şi l-a ajutat materialiceşte pe geniul
poeziei româneşti); aceştia au şi constituit,
la sfîrşitul anului 1930, **Comitetul Pro-Emi-
nescu**, ce a avut un merit deosebit în popu-
larizarea şi susţinerea ideii înălţării monu-
mentului; sub patronajul său (secretar şi,
după moartea lui I. N. Roman în iulie 1931,
animator al lui devenise magistratul Vale-
rian Petrescu) au loc numeroase prelegeri
şi conferinţe despre Eminescu, susţinute de
personalităţi precum T. Vianu, M. Sadovea-
nu, S. Mehedinţi, L. Rebreanu, dr. Gh. Ma-
rinescu ş.a. După relatarea pictorului
N. Tonitza, avocatul-poet amintit mai sus
s-a opus categoric hazardului unui concurs
pentru alegerea sculptorului. „Pe gura, pe
ochii şi pe fruntea celui mai mare poet
al neamului nostru nu voi putea îngădui să
se preumbe, vulgare, degetele oricui ipso-
sar analfabet. Ar fi un sacrilegiu. Chipul
lui Eminescu se cuvine să fie modelat, cu
evlavie adîncă şi cu excepţională înţelege-
re de mîna celui mai mare sculptor al
românimeii contemporane. Pe acest sculptor
îl voi alege eu, şi eu singur îmi voi lua în-
treaga răspundere a alegerii”. La reco-
mandarea lui T. Vianu, **sculptorului Oscar
Han** i se încredinţează modelarea bustului
lui Eminescu. La 15 august 1934 are loc
solemnitatea dezvelirii monumentului, mo-
ment de seamă în viaţa culturală dobro-
geană interbelică. Poetul este reprezentat
tînăr, pe soclul bustului profilindu-se
chipul statuar al uneia dintre muzele anticiei
inspiratoare ale liricii — **Terepsichore** sau
Erato.

În scuarul din faţa **Căsei Armatei** (clădi-
re ce datează din anul 1904, destinată Pre-
fecturii judeţului) este amplasat bustul lui
Vasile Pârvan (1882—1927).

De numele lui sînt legate începuturile
arheologiei dobrogene (după ce, de fapt,
primele cercetări sistematice fuseseră efec-
tuate, la sfîrşitul veacului trecut, de Gr.
Tocilescu), munca paşionată şi rezultatele
deosebit de spornice obţinute situîndu-l pe
Pârvan între cei mai mari arheologi euro-
peni ai timpului său. Pe pămîntul româ-
nesc transdunărean, el iniţiază la începutul
deceniului al doilea, săpăturile de la His-
tria, cetate pe care o readuce la lumină în
1913, precum şi cele de la Callatis (Manga-
lia) şi Ulmetul (Pantelimon); în 1915—
1916, el decopertează o parte a zidului de
incintă al Tomisului româno-bizantin (seco-
lul al VI-lea), din zona porţii de incintă şi
a turnului măcelarilor (vis-à-vis de Hotelul
Continental). Activitatea ştiinţifică a mare-
lui savant român, profesor la Universitate,
concretizată în numeroase rapoarte şi stu-
dii de specialitate — este întreruptă prema-
tur, la numai 45 de ani. Cu toate acestea,
V. Pârvan lasă în urma sa o nouă înţele-
gere a istoriei vechi a ţării, aşa cum a avut
răgazul a o expune în lucrări fundamentale
pentru istoriografia românească — **Începu-
turile vieţii romane la Gurile Dunării**
(1923), **Getica** (1926) şi **Dacia. Civilizaţiile
străvechi din regiunile carpato-danubiene**
(tipărită la un deceniu după moarte). Bus-
tul este creaţia **sculptorului Ion Irimescu**
şi a fost dezvelit în anul 1957, cînd se
împlineau 75 de ani de la naşterea ilustra-
lui arheolog român. Soclul aparţine, de
fapt, bustului iniţial ce a tronat aici, dez-
velit în 1932, cel al avocatului-poet I. N.
Roman; în plus, aşezarea oarecum dosni-
că a bustului lui V. Pârvan impune ream-
plasarea lui — cel mai nimerit fiind în
Parcul arheologic, în zona zidului de in-
cintă.

Singurul bust din oraş care nu are o le-
gătură directă cu acesta aparţine poetu-
lui **Dimitrie Th. Neculuţă** (1859—1904). Este
amplasat în Parcul Teatrului dramatic. So-
cialist cunoscut, poetul s-a remarcat la
sfîrşitul veacului trecut printr-o notabilă



● Monumentul Independenței

activitate publicistică şi poetică (era ciz-
mar de meserie) în paginile revistelor şi
ziarelor socialiste, creaţia sa avînd un pro-
nunţat caracter social revendicativ. Este
opera sculptorului **Doru Popovici** şi a fost
dezvelită în anul 1958.

În scuarul din faţa Muzeului de artă
populară este amplasat bustul lui **Andrei
Ionescu**.

Militant de seamă al clasei muncitoare
din România, al partidului comunist, An-
drei Ionescu (1874—1943) şi-a desfăşurat o
bună parte a activităţii revoluţionare la
Constanţa (începînd din 1911, cînd se stabi-
leşte aici, venind de la Galaţi). Timplar de
meserie, el a propagat intens în tinereţe
ideile socialiste, participînd ca delegat al
social-democraţilor români la Congresul In-
ternaţional al II-a, de la Stuttgart (în
1907). După stabilirea la Constanţa devine
principalul lider al socialiştilor constân-
ţeni, impunîndu-se ca o autoritate de ne-
contestat şi cu mare prestigiu în rîndurile
clasei muncitoare locale, ale fruntaşilor vieţii
publice în general. La Congresul din mai al
partidului, delegatul constănţean este unul
dintre cei mai activi şi respectaţi partici-
panţi, el fiind preşedintele Prezidiului în
ziua de 9 mai, respectiv, cînd s-a votat
transformarea partidului în Partidul Co-
munist Român. În deceniile interbelice,
Andrei Ionescu — posesor al unei întinse şi
profunde culturi marxiste —, om de mare
puritate morală şi aleasă nobleţe sufleteas-
că, rămîne un animator de seamă al miş-
cării muncitoreşti dobrogene; el va condu-
ce nemijlocit sau va fi îndrumătorul unor
organizaţii de masă legale ale partidului,
precum Blocul Muncitoresc-Ţărănesc, Sin-
dicatul Unitar, Comitetul pentru apărarea
deţinuţilor antifascişti. Deşi arestat în re-
petate rînduri, de fiecare dată ieşea din în-
chisoare cu încrederea nestrămutată în
triumful cauzei muncitoare şi al partidului
ei comunist. Bustul este opera **sculptorului
Cristea Grosu** şi a fost dezvelit în decem-
brie 1974, cînd se aniversa centenarul naşterii
revoluţionarului constănţean.

În parcul Gării este amplasat bustul lui
Filimon Sirbu (1916—1941).

Mişcarea antifascistă şi cea revoluţionară
de tîneret din oraş este legată, în anii '30,
şi de numele strungarului **Filimon Sirbu**,
militant de seamă al clasei muncitoare din
ţara noastră. Născut pe meleaguri hunedo-
rene, în satul Herepea, F. Sirbu se mută la
Constanţa, odată cu familia; aici absolvă,
după trei ani de studiu, în 1933, cursurile
Şcolii industriale de ucenici, iar în următo-
rii trei ani va lucra ca strungar la Atelie-
rele S.P.M. (actualul şantier naval — Între-
prinderea de Construcţii Navale Constan-
ţa). Aici se încadrează în mişcarea revo-
luţionară de tîneret, este primit în rîndurile
U.T.C.; în 1936, este arestat, implicat în
marele proces antifascist de la Constanţa
(din decembrie) şi condamnat la şase luni

închisoare. În perioada martie 1938 — mai
1941, pe cînd îşi satisfăcea serviciul militar
pe graniţa de nord-vest a ţării, sergentul
F. Sirbu va desfăşura o susţinută activitate
revoluţionară în rîndurile militarilor. În
mai, după lăsarea la vatră, este primit —
în cursul unei şedinţe conspirative ce a
avut loc la Țândărei — în rîndurile parti-
dului comunist şi i se încredinţează con-
ducerea Comitetului judeţean Constanţa al
U.T.C. La 22 iunie, lună în care a organi-
zat mai multe celule uteciste şi a iniţiat
acţiuni de mobilizare a tînerilor constân-
ţeni împotriva fascismului şi a războiului
hitlerist — F. Sirbu este arestat (împreună
cu alţi patru utecişti); în urma unui sumar
proces — în cursul căruia Liţu, cum era
apelat de către prieteni, va dovedi un cu-
raaj şi o demnitate ce-i va impresiona chiar
şi pe membrii (militari) ai completului de
judecată — F. Sirbu este condamnat la
moarte „pentru instigaţie la sabotaj” şi
executat la 19 iulie 1941. Ultimele cuvinte
ale eroului clasei muncitoare F. Sirbu, în
faţa plutonului de execuţie, au fost „Tră-
iască România liberă! Trăiască Partidul
Comunist Român!”. Bustul este opera
sculptorului constănţean Daniel Suciu şi a
fost dezvelit la 10 august 1976, cînd se
împliniseră şase decenii de la naşterea re-
voluţionarului care şi-a dat viaţa pentru
triumful idealurilor de libertate socială şi
naţională ale poporului român.

În Cimitirul central al oraşului este am-
plasat **Monumentul soldaţilor francezi**.

În cursul aşa-numitului război al Crimeii
(1853—1856), o parte a ostilităţilor dintre
Rusia şi aliaţii anglo-franco-otomani s-au
derulat şi pe teritoriul Dobrogei. În iulie
1854, o coloană de soldaţi francezi, condu-
să de generalul Espinasse, este decimată de
flagelul devastator al holerei; o parte din
cei decedaţi au fost îngropaţi la Constanţa,
pe malul mării, în dreptul Cazinoului de
astăzi. În 1904, cînd erau în curs lucrări de
amenajare a bd. Elisabeta (str. Carpaţi de
astăzi), au fost dezgropate, întîmplător, şi
cadavrele francezilor ce-şi sfîrşiseră zilele
departe de ţara lor. Prin grija statului ro-
mân şi a rezidenţilor francezi în oraş, în
frunte cu fotograficul-comerciant Anatole
Magrin (primul fotograf al oraşului), este
săpată o criptă în care se reînsumează ose-
mintele şi se înalţă totodată un obelisc pe
care este gravată inscripţia **La France à
ses soldats morts pour la patrie 1854—
1855**. Monumentul a fost dezvelit la 9 mai
1904 (iniţial, în vechiul cimitir al oraşului,
în zona intersecţiei str. Tepeş Vodă cu ac-
tualul bd. Lenin, de unde este dislocat în
1925).

Tot în Cimitirul central al oraşului a
fost amplasat **Monumentul eroilor dobro-
geni din primul război mondial**.

Monumentul este o expresie a recunoş-
tinţei cetăţenilor oraşului faţă de sacrificii-



● Monumentul Eroilor Regimentului 34 Infanterie



● Edificiul roman cu mozaic

le armatei române în primul război mondial (1916—1918), fiind realizat prin subvenții publice. Are la bază un cub de piatră, pe care se sprijină un trunchi de piramidă cu baza pătrată, tot din piatră. Deasupra lui se află un vultur din bronz, cu aripile larg deschise; pe obelisc, lateral dreapta, este reprezentată decorația „Crucea comemorativă” cu bareta „Dobrogea”. Inscriptia din față conține cuvintele „Veșnica amintire 1916—1918”, cea din spate „Pentru preamărirea virtuților ostășești a eroilor căzuți pe cîmpul de onoare s-a ridicat acest monument în anul 1921”; lateral dreapta se află înscris „Eroilor morți în luptele din Dobrogea în anul 1916. Patria recunoscătoare”, în timp ce inscripția din stînga conține — spre veșnic aducerea aminte — cuvintele „V-ați luptat cu vitejie vărsîndu-vă sîngele pentru întregirea neamului. Cîste vouă și pildă generațiilor viitoare”. Monumentul a fost înălțat în 1921.

În parcul dintre str. Mircea cel Bătrîn și bd. Tomis (străzi ce despart cartierele Tomis I și Tomis II), în zona bustului lui I. Bănescu, se află **Monumentul eroilor Regimentului 13 Artilerie**.

El a fost ridicat în memoria artileriștilor ce s-au jertfit pentru patrie în cursul războiului de reîntregire a neamului din anii 1916—1918. La capătul unei coloane de aproape 3 metri este amplasat un vultur din bronz cu aripile desfășurate, sprijinindu-se pe o bară de metal. La începutul perioadei interbelice, în perimetrul delimitat de bd. Carol (azi — bd. Tomis), străzile Valea Albă (azi — 30 Decembrie 1947), Fericirii (azi — Ion Adam) și Crișanei se aflau cazărmlle amintitului Regiment, în curtea căruia fusese ridicat obeliscul — simbol al recunoștinței perpetui a neamului (acest perimetru încorporează astăzi ansamblul de blocuri Tomis II și parcul amintit). Monumentul a fost înălțat în anul 1925.

Pe strada Traian, ce-și desfășoară traiectul pe malul nordic al Portului, este amplasat **Monumentul eroilor Regimentului 34 Infanterie**.

În cursul marilor bătălii pentru apărarea gliei strămoșești de năvălirile dușmane, desfășurate în iulie—august 1917, armata română a oprit, prin mari sacrificii, înaintarea inamicului; printre unitățile care s-au distinț în înfruntarea cu dușmanul s-a numărat și Regimentul 34 Infanterie, format mai ales din dobrogeni; își avea, de altfel, garnizoana la Constanța, în perimetrul delimitat de străzile Mircea cel Bătrîn, Smîrdan și Decebal. În memoria bravilor ostași români a fost ridicat un impunător monument (are o înălțime de aproape șase metri). Construcția este placată în față și spate cu două bronzuri figurale; în față, basorelieful reprezintă un personaj feminin înaripat ce ține în mîna stîngă cununa de lauri, iar pe un genunchi sprijinind capul unui soldat

rănit; celălalt basorelief întruchipează o scenă de luptă în care soldații români pornesc la atac de baionetă, doar în cămași, din spatele unor fortificații de unde gornistul dă semnalul pentru atac. Monumentul are forma paralelipipedică și este placat cu marmură albă; în partea superioară este amplasată o urnă în care se află flacăra sacră sculpturală. Pe fața masivului monument se află inscripția „Mărășești, Neajlov și Mărăști. Glorios am știut să murim apărîndu-ne țara”, iar pe cealaltă parte este înscris „Dobrogea. Slavă eroilor căzuți în Regimentul 34”.

Monumentul a fost inițial plasat pe str. Mircea, în fața cazărmlor Regimentului amintit; lucrările de sistematizare ale zonei, din ultimul deceniu, au impus demontarea și reamplasarea lui (refăcut de același autor) în actualul loc, în 1978. El este creația **căpitanului sculptor Gh. Zuanel** și a fost dezvelit în septembrie 1938.

În Parcul Falezii Cazinoului se află **Monumentul eroilor marinari sovietici**.

Declanșarea victorioasă a revoluției de eliberare socială și națională, antifascistă și antiimperialistă, din August 1944 a permis Armatei Roșii să parcurgă rapid întreaga Dobroge, deja eliberată prin eroismul și sacrificiile proprii armate a statului român, astfel încît, la 28 august, cu aproape 24 de ore înainte de sosirea avangărzilor trupelor sovietice la Constanța — întreaga regiune dintre Dunăre și Mare trăia bucuria eliberării complete de sub ocupația hitleristă. În semn de omagiu față de eroismul marinariilor sovietici, dovedit în luptele din anii 1941—1945, a fost înălțat un monument dedicat vitejiei acestora. El este din marmură neagră lustruită, placat cu basoreliefuri și gravat cu inscripții în limbile română și rusă. Basorelieful din partea stîngă reprezintă o compoziție de luptă navală cu cinci marinari înarmați, iar cel din partea dreaptă înfățișează un tanc hitlerist atacat pe țărm de un marinar (grenadier) sovietic. Cele trei aplici surprind marinarii în poziții de luptă. Inscriptia din față conține rîndurile „Eroilor marinari sovietici ai bazei navale Constanța a flotei Mării Negre căzuți în lupta contra cîmpitorilor fasciști în marele război patriotic 1941—1945”, iar cea din dreapta „Glorie eternă eroilor căzuți pentru libertatea și independența patriei noastre”. Monumentul a fost dezvelit în anul 1947 (este datat : 3 XI 1946).

În Cimitirul central al orașului se află amplasat **Monumentul eroilor sovietici 1941—1945**.

De o înălțime impozantă (peste opt metri), el este construit din piatră. La marginea superioară a coloanei dreptunghiulare este placată o stea din bronz, iar la cea inferioară, sprijinindu-se pe un postament, se află două drapele, tot din bronz. Pe fața postamentului este placată o suprafață de marmură pe care se află încrustată, în limbile română și rusă, inscripția „Glorie

ostașilor armatei sovietice care și-au dat viața în lupta pentru eliberarea omenirii din robia fascistă”.

În Parcul Consiliului popular județean, în chiar inima orașului, se află o esplanadă de circa 600 m² pe care este amplasat **Monumentul Victoriei**.

Însemn durabil al dăinuiri și luptei neînfricate, al statorniciei și eroismului, Monumentul Victoriei — întruchipind Patria victorioasă, poate de o mamă, de o soție sau de o soră — înalță spre cerul mării ramura din stejarii Carpaților, însemn al victoriei, al libertății, al păcii. Gestul larg, înalt, triumfător despică orizonturi și deschide drumuri noi. Maiestroasele basoreliefuri din jurul soclului reprezintă scene inspirate din anii revoluției de eliberare socială și națională, antifascistă și antiimperialistă din August 1944, redînd generațiilor de astăzi și celor ce vor veni mărturia dăltuită a eroismului și sacrificiilor ostașilor și patrioților români cărora le este închinat impunătorul Monument al Victoriei (înalt de peste șapte metri). Creație a **sculptorului Boris Caragea**, monumentul este turnat în bronz, soclul pe care-i plasat fiind din beton (înalt de aproape trei metri); schița de proiect gips datează încă din 1958. A fost dezvelit în anul 1968.

Pe esplanada Casei de cultură a sindicatelor (clădire dată în folosință în 1983) este amplasat ultimul — în ordinea cronologică, în care le-am prezentat — dintre monumentele orașului, respectiv, **Monumentul eroilor din Războiul de Independență**.

Obținerea independenței naționale de stat a României și revenirea Dobrogei la patria-mamă (în noiembrie 1878), după patru veacuri și jumătate de dominație otomană — s-au făcut în urma luptelor eroice și sacrificiilor bravei armate române pe cîmpurile de luptă de la Plevna, Grivița, Rahova, Smîrdan. În memoria dorobanților și călărașilor, ce au înscris nepieritoare fapte de vitejie, a fost ridicat acest monument. Înălțat pe un vast platou de mozaic (avînd dimensiunile de 60 m × 60 m), cu borduri de marmură, grupul statuar — turnat în bronz — reprezintă un dorobanț în poziție de atac, la armă și baionetă, și un ofițer cu drapelul într-o mîna și sabia în cealaltă, îndemnînd ostași la atac. Partea superioară a soclului, de formă paralelipipedică, placat cu marmură, albă, este gravată — în cele patru părți — cu numele localităților unde s-au acoperit de glorie ostașii români: Plevna, Grivița, Rahova, Smîrdan. Pe același platou, cincisprezece metri mai înapoi, este amplasată o coloană placată în marmură albă, urcînd parca spre infinit, avînd pe cele două laturi turnată inscripția „1877—1977”, iar pe celelalte două — doi delfini, însemnul emblematic al pămîntului românesc dintre Dunăre și Mare. Monumentul este opera **sculptorului Marius Butunoiu**.

Stoica Lascu



● Bustul lui Ion Bănescu ● Bustul lui Filimon Sirbu ● Bustul lui Andrei Ionescu

NUME, LOCURI, AMINTIRI...

OAMENI CARE AU FOST PRIN DOBROGEA

Numele multor scriitori și poeți români sînt legate de cel al Dobrogei. Obirșia statornicea sau vremelnicea lor șederi pe pămînturile cuprinse între apele Dunării și cele ale Pontului Euxin a fost, poate, exilul — și Ovidiu este numai primul din șirul unor mari luminați ce ispășeau aici păcatul de a se fi născut mai devreme decît timpul spiritual al epocii lor. Numele lui reprezintă însă și pecetea pusă din timpuri imemorabile peste o mișcare literară, a cărei cronică s-a scris continuu, ani de-a rîndul.

A fost, poate, cea fascinantă și nestăvilită chemare a întinderilor albastre, drum așternut imaginației de „vînturile — valurile” poetului Mihai Eminescu. A fost, poate, curiozitatea acelei „Terra incognita”, pe care o reprezenta Dobrogea, pînă cînd, un alt Apollodor — I-am numit pe inginerul de geniu Anghel Saligny — a înălțat drum de fier la Cernavodă, peste apele revărsate ale Dunării, legînd trainic Dobrogea de țară. Au fost, cine știe cite alte resorturi nebănuite vreodată ale vieții... Au rămas, nume, oameni, locuri, amintiri.



ALEXANDRU MACEDONSKI —
PREFECT LA CERNAVODA

În după amiaza zilei de 1 decembrie 1878, pasagerul Sophia, care efectua curse regulate între

Gurile Dunării și Viena, navigînd sub pavilion austriac, făcea ultimele manevre de acostare la cheiul portului fluvial Cernavodă. Călătorii se îngrămădiseră ca de obicei la tribord, așteptînd nerăbdători debarcarea. Pe punte, undeva, mai în dreapta, se remarcă un tînr destul de înalt, cu mustață și joben, îmbrăcat se vede după cele mai recente caiete de modă pariziene. Avea 24 de ani și încerca probabil în gînd o comparație între Parisul balurilor, Florența expozițiilor de artă și a muzeelor, Veneția gondolelor alunecînd pe Canal Grande și acest mic tîrg prăfuit din margine de țară, ba chiar de lume, unde descindea într-un semi-exil, pentru a-și lua în primire postul de prefect al unui județ cu reședința la Rasova și ea, nimic mai mult decît o comună oarecare, cu doar cîteva case, urcate și acelea pe panta dealului din fața Dunării de frica inundațiilor, ce se abăteau cu regularitate, an de an.

Tînrul acesta prezentabil nu era altul decît Alexandru Macedonski, fiul primului general al Țării Românești și ministru de război. Pe poetul, deja consacrat la vremea aceea, îl aduceau aici înseși versurile și pamfletele sale antimonarhice, apărute în revista Junimea și în ziarele: Plevna, Fulger, Oltul, Telegraful, Trăsnetul, Dunărea, dar, mai ales, cele publicate în Ghimpele.

În scurt timp, datorită condițiilor improprii, reședința județului este mutată de la Rasova, la Cernavodă, dar și aici poetul „noptilor” avea să rămînă mai puțin de un an, pînă la 1 aprilie 1879, cînd este numit guvernator — administrator al plășii Gurile Dunării, avînd reședința la Sulina.

De data aceasta, Macedonski și-a luat în serios funcția, Sulina fiind în vremea aceea un oraș cu o viață bogată, alertată și de prezența Comisiei europene a Dunării de jos, el depunînd o susținută și conștiințioasă activitate cu caracter social-administrativ. Se păstrează pînă astăzi un firman iscălit de consulul Sublimei Porți Otomane, care îi mulțumește poetului pentru activitatea sa laborioasă.

Numai că, după un an, guvernul de la București îl va revoca iarăși și poetul va trebui să se întoarcă în Capitală, ducînd în bagaje și nostalgia nopților acestui tîrm de o mirifică frumusețe.

EUROPOLIS N-A FOST DOAR O LEGENDĂ

Să poposim în continuare în același perimetru geografic. De Sulina, orașul despre care multă vreme se spunea că „moare în piccioare”, este strîns legată viața și opera fiului unui alt general al acelor vremuri de sfîrșit și început de secol, Panait Botez. Este vorba de cel ce avea să se numească Jean Bart, după numele unui celebru corsar francez din timpul lui Ludovic al XIV-lea.

Portretul lui Jean Bart, acest Pierre Lotti al Balcanilor, îl face mai bine decît nimeni altul G. Călinescu, într-un articol publicat în „Adevărul literar și artistic” din 21 mai 1933: „Jean Bart era unul din acei scriitori mai în vîrstă care nu ies decît rar în lume și atunci nu pot să facă, prin încurajarea și tăcerea lor, decît impresia unui dispreț profund pentru tot ce nu-i privește de aproape, ca și pentru tineri.

Înalt, aspru și brăzdat adinec la față, cu părul tare și cărunt, dat filfiiilor pe spate și cu noblețe, ca al unui comandant de vas în bătaia vîntului, el își amintea numaidecît prin figură că a făcut parte din tagma acelor comandanți pe ape, la care sentimentul de răspundere se împerechează cu cea mai desăvîrșită politețe și mondenitate. Și într-adevăr, omul acesta viguros și leonin, care privea lumea cu asprime de Căpitanul insultînd cerul, și emițînd sunete guturale, ca scurte comenzi pe bord, se dezvăluia interlocutorului ca o fire blin-

dă, prietenoasă, modestă, fără emfază și visătoare.

Cei ce l-au cunoscut mai aproape vorbesc de lungile lui reverii, care îl prindeau acasă sau pe stradă, pironindu-i ochii în tavan sau pe cerul siniliu. Marinarul obicinuit cu un singur element vast, făcea



probabil, în inchipuire, pe pereți sau în azur, navigații fabuloase, ce-l răpeau de pe uscat.

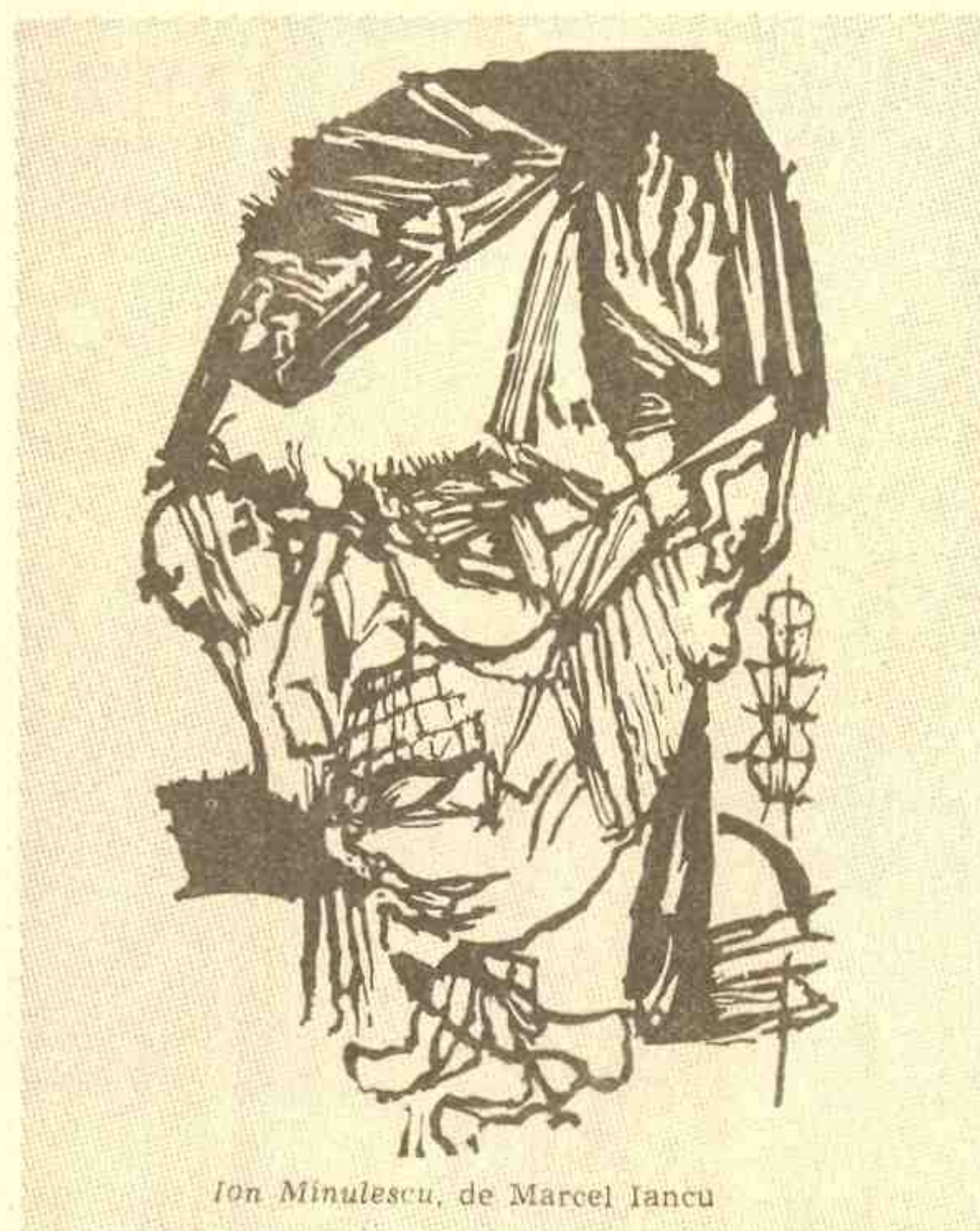
De la Jean Bart au rămas însă pagini nemuritoare, iar Sulina, cel mai răsăritean oraș al României, îi datorește o parte însemnată a trecutei sale celebrități evocată cu atîta talent de scriitor — aceea de oraș Porto Franco. Căci Europolis n-a fost doar o frumoasă și naivă legendă...

HOTEL CAROL, CAMERA 106...

Constanța începutului de veac era marcată de minaretele ascuțite din care se făceau auzite de două ori pe zi invocările către Alah ale muezinilor, de casele mai răsărite ale angrosiștilor de cereale, ce făceau bani „mari” cu nave mici și de străzile înguste, colbuite, ducînd invariabil către malul mării.

Cea mai mare clădire a orașului era hotelul Carol, o casă din piatră masivă care a dăinuit pînă astăzi și care, renovată de curînd, își va recăpăta vechea funcționalitate devenind un hotel internațional de lux. Poziția sa — pe promontoriul stîncos al mării din imediata vecinătate a Cazinoului, îi conferă o atracție deosebită.

Aici, într-una din camerele de la etajul întii, cu vedere la mare, au



Ion Minulescu, de Marcel Iancu

locuit în 1906 poezii Ion Minulescu și Dimitrie Anghel. Ambii îndeplineau funcția de „salariați permanenți la domeniile statului”, o ocupație destul de prozaică în comparație cu pasiunile muzelor ce-i mistuiau, dincolo de orele de slujbă cotidiană.

În această cameră de hotel, larg deschisă imensității albastre a mării, Ion Minulescu a scris „Marinele” din „Romanțe pentru mai tîrziu” și este aproape sigur că și Dimitrie Anghel a suferit o influență puternică, chiar dacă marea nu este leit-motivul poeziei sale.

Iată însă, mai elocvent, ce scria Ion Minulescu în ziarul „Românul”, numărul său de marți, 13 mai 1914: „Literații noștri au scris scene din viața Capitalei și a orașelor de provincie — nu vorbesc de scenele vieții de țară, care sînt false, pretențioase și triviale. Ei bine, dintre cele două dîntii, prefer pe cele de provincie, nu fiindcă și-au găsit interpreți mai talentați, ci fiindcă, în simplitatea patriarhală a

desfășurării lor, găsim — cînd voim să ne dăm bine seama ce se poate găsi în ele — o întreagă doză de rafinament, cu mult mai puternică oricărei părți proporționale din viața Capitalei.

UN NUME, O STRADĂ...

Liceul Mircea cel Bătrîn, veche și prestigioasă citadelă a învățămîntului dobrogean, care aniversează acum 90 de ani de existență (și totuși, cel mai vechi liceu din Dobrogea este „Spiru Haret” din Tulcea) l-a avut profesor în anul cu care a debutat acest secol XX, pe romancierul Ion Adam, la a cărui moarte prematură Nicolae Iorga avea să scrie: „...literatura română pierde una din cele mai originale natuiri de artist” (Nicolae Iorga... „Oameni care au fost”, vol 1).



Ion Adam, astăzi mai puțin prezent în memoria literară a contemporaneității, a scris în perioada cit s-a aflat la Constanța romanele: „Sybaris” și „Rătăcire” și a editat împreună cu I.V. Soricu și V. Dașcovici cotidianul „Tribuna Dobrogei”.

De numele său și al lui St. O. Iosif, Ilarie Chendi, Emil Gîrleanu, Corneliu Moldoveanu este legată înființarea Societății Scriitorilor Români și tot Ion Adam este cel care, în 1907, din însărcinarea ministrului școlilor, Spiru Haret, a pledat convingător în apărarea învățătorilor invinuiți de guvern că ar fi instigat pe țărani la răscoală (Vezi Enache Puiu, „Personalități ale culturii în Dobrogea”, rev. Tomis, 1969).

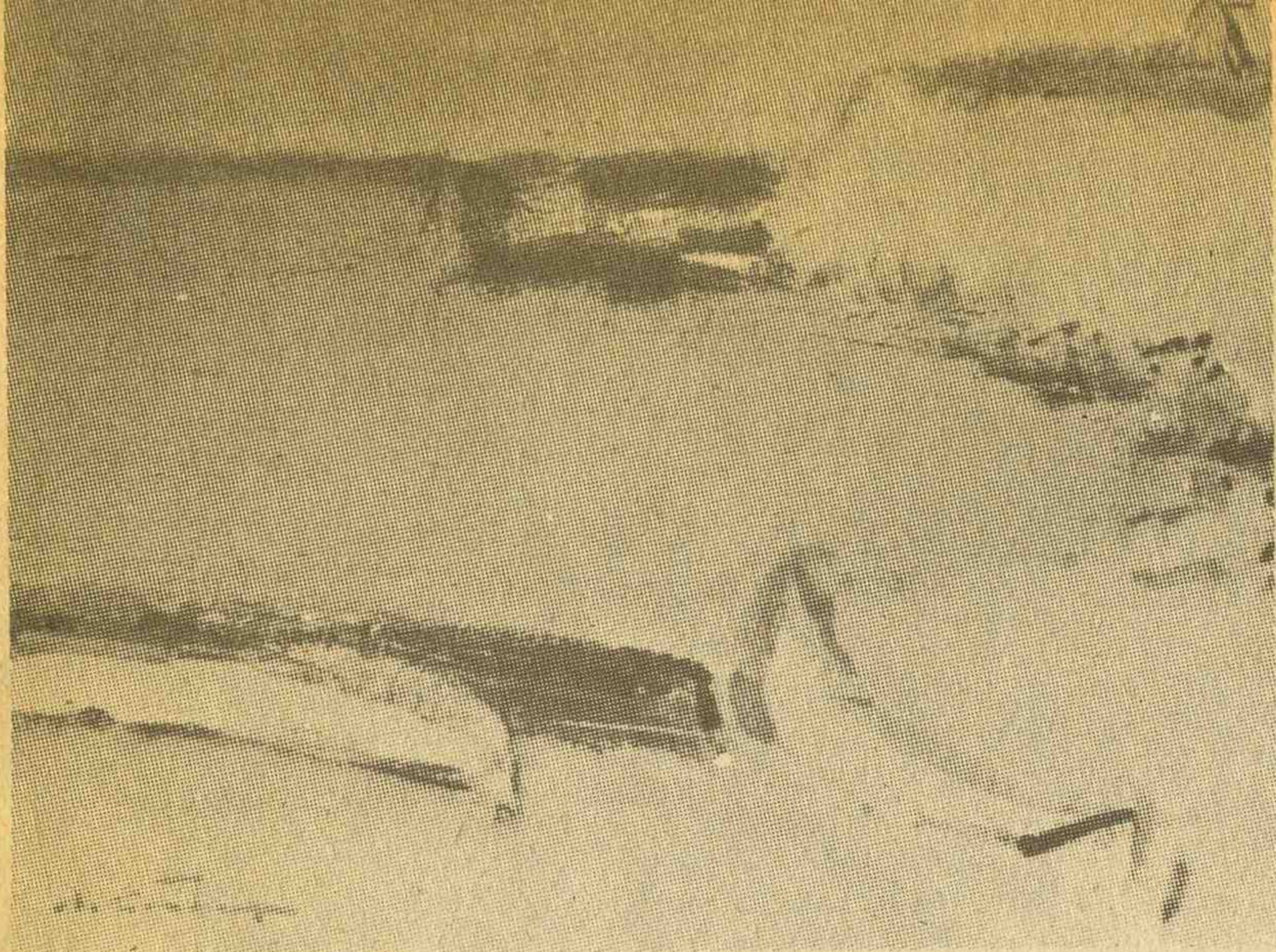
A fost înmormîntat în Cimitirul central din Constanța și doar o stradă a orașului, ce-i poartă numele, mai amintește astăzi de unul din acei frecvenți animatori culturali de la începutul veacului, scriitori și poeți care, chiar dacă nu au lăsat opere nemuritoare, s-au constituit într-o necesară și rodnică punte de legătură între clasici și literatura dintre cele două războaie mondiale.

ALEXANDRU GHERGEL — UN „MECENA” AL POEZIEI CONSTĂNȚENE

O vreme tot profesor, apoi avocat și, în cele din urmă, decan pe viață al baroului din Constanța a fost poetul Alexandru Ghergel, coleg de clasă la Liceul din Pitești cu Ion Minulescu (împreună cu care a „editat”, pentru o perioadă de timp efemeră o interesantă revistă literară a elevilor).

Simbolist, descinzînd din cercul Literaturii lui Alexandru Macedonski, Alexandru Ghergel a venit adeseori în contact cu Titu Maiorescu, Pompiliu Eliade, Ovid Densusianu, Ion Minulescu și alții, cu care păstra legături strînse.

Poet prolific și, totodată, un veritabil „Mecena” al sezătorilor literare organizate la Constanța în primele decenii ale secolului și mai tîrziu, Al. Ghergel s-a stîns din viață în ultima lună a anului 1951, în casa unui pensionar cefarist de pe strada „30 Decembrie”, imobil ce se mai păstrează și as-



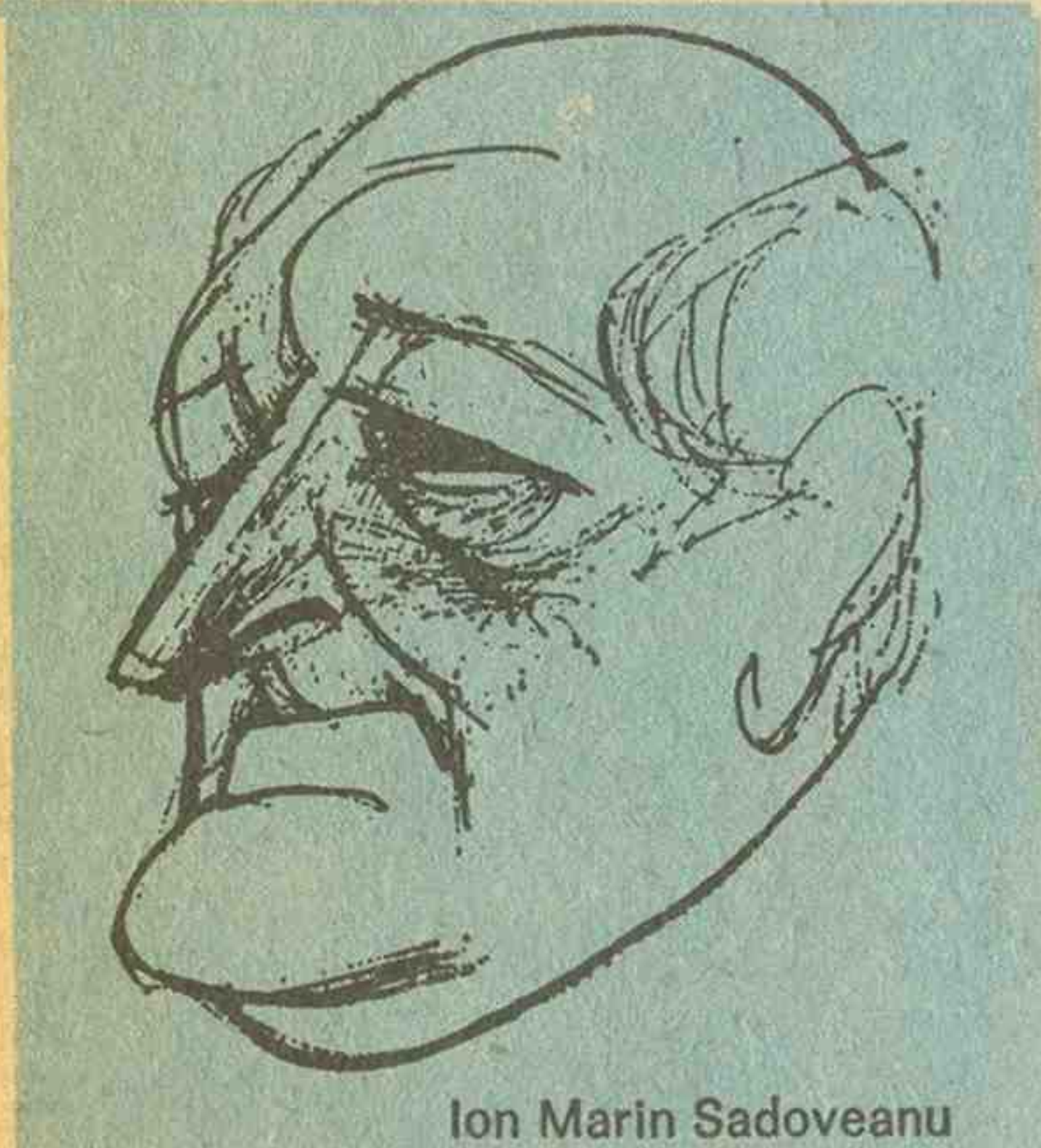
tăzi. O bună parte din viață poetul a locuit, de asemenea, pe strada „Mihai Viteazul“ într-o casă care poate fi încă privită, dar numai de către avizați fiindcă, nici o placă, cât de mică, nu semnaleză locuitorilor Constanței și vizitatorilor ei despre poetul Al. Ghergel...

ION MARIN SADOVEANU :
„MAREA — NEMARGINITA
MEA DRAGOSTE“

În 1890 se stabilea la Constanța și familia doctorului N. Marinescu-Sadoveanu (de la numele moșiei Sadova), tatăl viitorului scriitor, publicist, conferențiar de mare cultură și un pasionat al teatrului din toate vremurile, — Ion Marin Sadoveanu.

Familia a locuit într-o vilă, ulterior distrusă de bombardament, situată chiar deasupra portului Tomis, pe strada Karl Marx (astăzi, în locul respectiv a fost amenajat un spațiu verde).

Elev al gimnaziului clasic Mircea cel Bătrîn, pe care îl absolvă printre primii, în 1908, viitorul scriitor avea să mărturisească : „Contactul pe care îl luam cu marea era cea mai intensă prezență a vieții mele



Ion Marin Sadoveanu

de pină atunci“, iar într-o scrisoare adresată lui Sorin Negruzi afirma : „Ea (n. n., marea) este una din marile și nemărginitele mele dragoste“.

De altfel, Ion Marin Sadoveanu nu a rămas numai la simple afirmații declarative ; lucrarea sa „Constanța — pe urme de piatră și amintiri de oameni“, piesa „Molima“ — jucată cu George Vrăca și Aura Buzescu — doi „mari“ ai teatrului românesc, în rolurile principale, romanele „Ion Sfințit“ și „Taurul mării“ își trag toate seva inspirației din timpul petrecut de autorul lor pe țărmul Pontului Euxin.

**PETRU VULCAN — CREATORUL
PRIMEI REVISTE LITERARE
DIN DOBROGEA**

Incontestabil, un animator deosebit de activ al vieții culturale din Dobrogea în primele decenii ale acestui secol a fost Petru Vulcan, care a locuit la Constanța, pe strada Decebal, la nr. 40 și apoi la nr. 31.

Autor de proză, poezii și teatru, fondator al Bibliotecii și al Cercului literar Ovidiu (în 1897), Petru

Vulcan este și creatorul primei reviste literare din Dobrogea, intitulată la fel de simbolic, „Ovidiu“ (1898).

De asemenea, P. V. a fost un fervent publicist și editor al vremii, dezvoltarea presii dobrogene datorându-i foarte mult acestui pasionat al cuvintului tipărit în plumb. Tot ceea ce a apărut în acea perioadă (firește, era vorba de cotidiene sau periodice cu o existență destul de nesigură și, uneori, efemeră, în raport de cei ce le subvenționau...) : Poporul, Lumea nouă, Familia, Revista idealistă, Adevărul literar, Revista poporului (cu cea mai îndelungată apariție, pe care a și condus-o timp de 12 ani) poartă semnătura lui Petru Vulcan.

ALTE ȘI ALTE NUME ILUSTRE...

Sînt, cred, puțini la număr cei ce cunosc faptul că marele om politic Mihail Kogălniceanu a locuit și el o vreme pe strada Mircea din Constanța, într-o casă situată undeva, în imediata vecinătate a mării, pe lângă fostul teatru „Elpis“ (actualmente Teatrul de păpuși).

Nu sînt mulți bănuiesc nici cei ce știu că Hortensia Papadat Bengescu, marea noastră scriitoare, și-a petrecut mai mult de 10 ani din viață la Constanța, locuind chiar în centrul orașului, — pe strada Mihai Dumitru la nr. 8.

În comuna suburbană Valul lui Traian se mai păstrează căsuța poetului Dumitru Olariu, fondatorul revistei Litoral, iar lângă Medgidia a trăit mulți ani romancierul de talent I. Valerian, autorul romanului „Carasu“.

La Mangalia, în sudul litoralului a existat pînă de curînd (a fost demolată de niște ignoranți) o casă a lui Nicolae Iorga în care ilustrul savant, istoric și literat își petrecea vacanțele la mare.

Municipiul Tulcea păstrează la rîndu-i urmele pașilor lui Alecu Văcărescu, Nicolae Dunăreanu, Urmuz, Pavel Dan și cîți, oare cîți alții... ? !

Rîndurile acestea ne-au fost inspirate nu de un mărginit patriotism local, ci numai și numai de respectul, de marea considerație ce o datorăm făuririlor spiritualității pe aceste meleaguri, celor ce, prin viață și opera lor, au asigurat permanența acestei spiritualități în timp.

...Sînt locuri pe lângă care nu poți trece nepăsător, pentru că aici au gîndit și au creat oameni de seamă ai culturii românești, iar a le readuce numele în amintirea contemporanilor nu este decît un act de pioasă smerenie în fața memoriei lor.

Constantin Isăileanu



George Luis Borges

CENUȘA



O cameră de hotel, banală, ora golită de metafore, sieste cea care ne pulverizează-n uitare. Răcoarea apei naturale gilgîind în gitlej. Haloul străveziu, aburos care-nconjoară orbii noaptea și ziua, adresa cuiva care poate-a murit... Risipirea somnului și a viselor, Dedesubt, ceva neclar, între Rin și Ron, o tristețe profundă și scurtă. Toate acestea încep să cristalizeze un început de vers...

Mario Benedetti

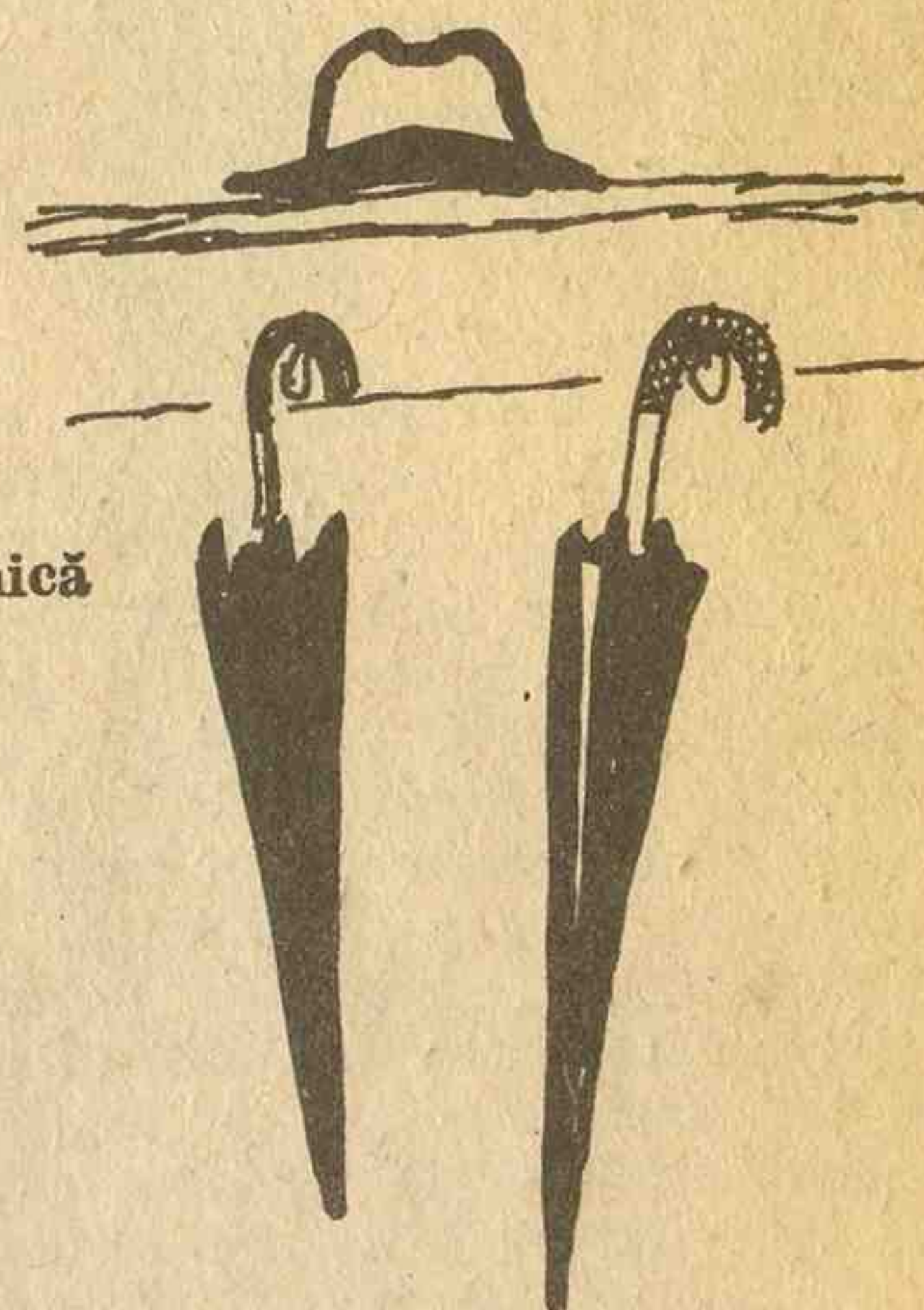
(URUGUAY)

FIECARE CLIPĂ

Mascul grăbit
femelă-n declin
nu cheltuiți vremea
iubiți-vă.

Contopiți-vă într-un sărut
adulați carnea încă vie
cheltuiți-vă în contopirea unică
distrugeți-vă !

Știind că Timpul va trece
că timpul chiar a trecut
pentru amîndoi
bătrîn grăbit
bătrînă trecută...



E ATÎT DE PUȚIN...

E atît de puțin
ceea ce cunoști
e atît de puțin
ceea ce cunoști despre mine.
Ceea ce cunoști
sînt norii mei
tăcerile mele
gesturile mele
tristețea casei mele
văzută pe dinafară
Jaluzelele melancoliei mele
și lacătul de la ușa
singurătății mele.
De fapt nu știi nimic...
Cel mult te gîndești
că este atît de puțin
ceea ce cunosc eu despre tine.
Adică norii tăi
tăcerile tale
gesturile tale
tristețea casei tale
văzută pe dinafară.
Jaluzelele melancoliei tale
bătaia de la ușa însingurării tale.
Dar tu mă chemi
Dar eu nu te chem...

Traducere de
Maria și Mircea MICU



IN LOC DE CUVÎNT — ÎNAINTE !

Cine a fost mai întâi ? Costineștiul sau restul lumii ?... Dacă dilema universală provocată de găină și măria-sa OUL încă se mai află sub semnul întrebării, în ceea ce ne privește, răspunsul e evident : Costineștiul a fost dintotdeauna PRIMUL, căci el începe mereu cu cel puțin un an înaintea restului lumii...

...Teoretic, existența estivală a STAȚIUNII TINERETULUI COSTINEȘTI începe în a 15-a zi de mai, exact în clipa în care primul turist rotește entuziasmat prima cheie, în prima broască, ce scoate primul „oac-oac” al sezonului, deschizându-se asemeni unui cumințe Sesam din poveștile cu zâne bune și costinești curajoși... În căsuța de lemn domnește o aromă de „Proaspăt vopsit” și un iz de „bine ați venit !” Cam tot în jurul acestei ore, în oala-eroină a Cantinei 1 se execută cu patos simfonia primei ciorbe de sezon și concertul primului papricaș, venite în întâmpinarea apetitului generat de prima zi de plajă... Teoretic, primul soare de Costinești ATUNCI explodează într-o ploaie de raze aurii, difuzate generos către primele epiderme evadate din Imperiul Hibernării.

Practic însă, Costineștiul din micile noastre vacanțe și concedii începe undeva mult înainte pe axa timpului ; de fapt, chiar geografic vorbind, el debutează mai întâi nu în locul fixat de edili pe harta globului (imaginați-vă o hartă a globului pe care ar figura Costineștiul : ar fi inundată de soare !), ci în sufletul ctitorilor săi permanenți, îmbrăcînd la început elegantul veșmînt al ideilor, care urmează să fie ridicate apoi la exponentul deciziilor și traduse în viața celui veșnic Tărîm al Tinereții fără bătrînețe.

...Într-o bună (dar ploioasă) zi de noiembrie, cînd școlile funcționau din plin, neținînd cont că multora nu le trecuse încă bronzul de pe trup, l-am întîlnit pe străzile Bucureștiului pe directorul cultural al stațiunii. Arăta straniu în contextul citadin, ornat cu semafoare, pleoștite umbrele de toamnă și trecători grăbiți. Mergînd pe fluxul inducției matematice (dar, de fapt, pe Bd. 1848), curînd mi-am dat seama că tocmai în aceste zile urmează să fie eliberat certificatul de naștere al lui „Costinești '86”... și poate că atunci mi-a și venit ideea să-i dedic noului născut și totuși anticului prieten, aceste cîteva pagini, din care dv. să vă reamintiți, sau să aflați despre ceea ce înseamnă, de fapt, timp de 11 664 000 secunde pe an, Costineștiul nostru, cel de toate zilele.

PRIMA CUNOȘTINȚĂ — GARA COSTINEȘTI

...Unele nici nu catadicsesc să oprească. Altele, ce-i drept, își încetinesc mersul iar celelalte staționează chiar cîteva frînturi de clipă... Însă oricare-ar fi regimul de mers al trenurilor ce leagă Țara de Marea cea Mare, Gara Costinești rămîne statornică pe amplasamentul său, acordînd politicos auditoriului primul „Bine ați venit în Stațiunea Tineretului Costinești”. Geamantane cu violență închise prin sărituri de pe dulap, rucsacuri din care scot nasul saci de dormit, sacose de plajă gata să adăpostească sticluta de bronzol și prosopul flaușat, genți sport suportînd cu greu povara inscripțiilor, pungi de polietilenă ascunzînd grija mămicilor față de pofa de mîncare inerentă vacanțelor, echipament sportiv divers — exceptînd, eventual, schiurile — toate încap ca prin minune, alături de vajnicii lor purtători, în minicarul de protocol, ce așteaptă cumințe fiecare fluierat de tren „acostat” la peronul gării.

...Un drum presărat cu flori și hurducături — prin satul COSTINEȘTI, așezare menționată pe hartă, populată cu oameni harnici și ospitalieri ieșiți în fața porților pentru a răspunde prin zîmbetul tradițional semnalelor sonore prin care vehiculul estival își face cunoscută prezența. Ca vîntul năpraznic zboară... gîndul (!) către ceea ce ne-așteaptă în intervalul înscris pe bilet... Ca un vînticel mai slab, Lolocarul străbate labirintul Costineștiului, după care Everestul de bagaje și turiști este depus la poalele etapei următoare, intitulată scurt și cuprinzător :

Eu Costinești,



...BIROUL DE CAZARE SAU LOCUL UNDE TURISTII ÎNCEP SĂ FIE CU ADEVĂRAT TURIȘTI

Unul, doi, trei, patru ghișee. Patru chenare ce înrămează fețele serviabile a tot atîția recepționeri. În schimbul unui zîmbet poți afla unde este cazat bunul tău prieten „X”, în schimbul unui „vă rog frumos” poți primi orice altă informație, iar în schimbul biletului de odihnă primești, cît ai clipi din... palme (!), o cazare ca-n vis, care să întregască-n chip fericit clasorul amintirilor plăcute din Costinești.

...Dacă la gura ghișeului răsare, accidental, vreo neînțelegere, 3 pași la dreapta și... iată-vă în împărăția Mai-marelui Cazării... Încă din vremurile în care mulți dintre dv. se mai delectau încă, satisfăcuți, cu suzeta, Tudor Roșca se ocupă cu o dăruire de... astronom (!?) de constelația (!) problemelor aferente acestui important sector de activitate estivală. Adevărat artist în meseria sa, șeful Cazării din Costinești concediază operativ orice nemulțumire de moment : frunțile încruntate nu au ce căuta în stațiune !

...După ce vi s-a pecetluit soarta : minihotel, vile A, vile B, căsuță de lemn, cort..., sus ancora ! vînt la pupa ! și direcția „reședință”, cu cîntec înainte MARȘ ! : „Locuința mea de vară / E la țară...”

OBICEIURILE BUNE NU SE UITĂ LA CLUB

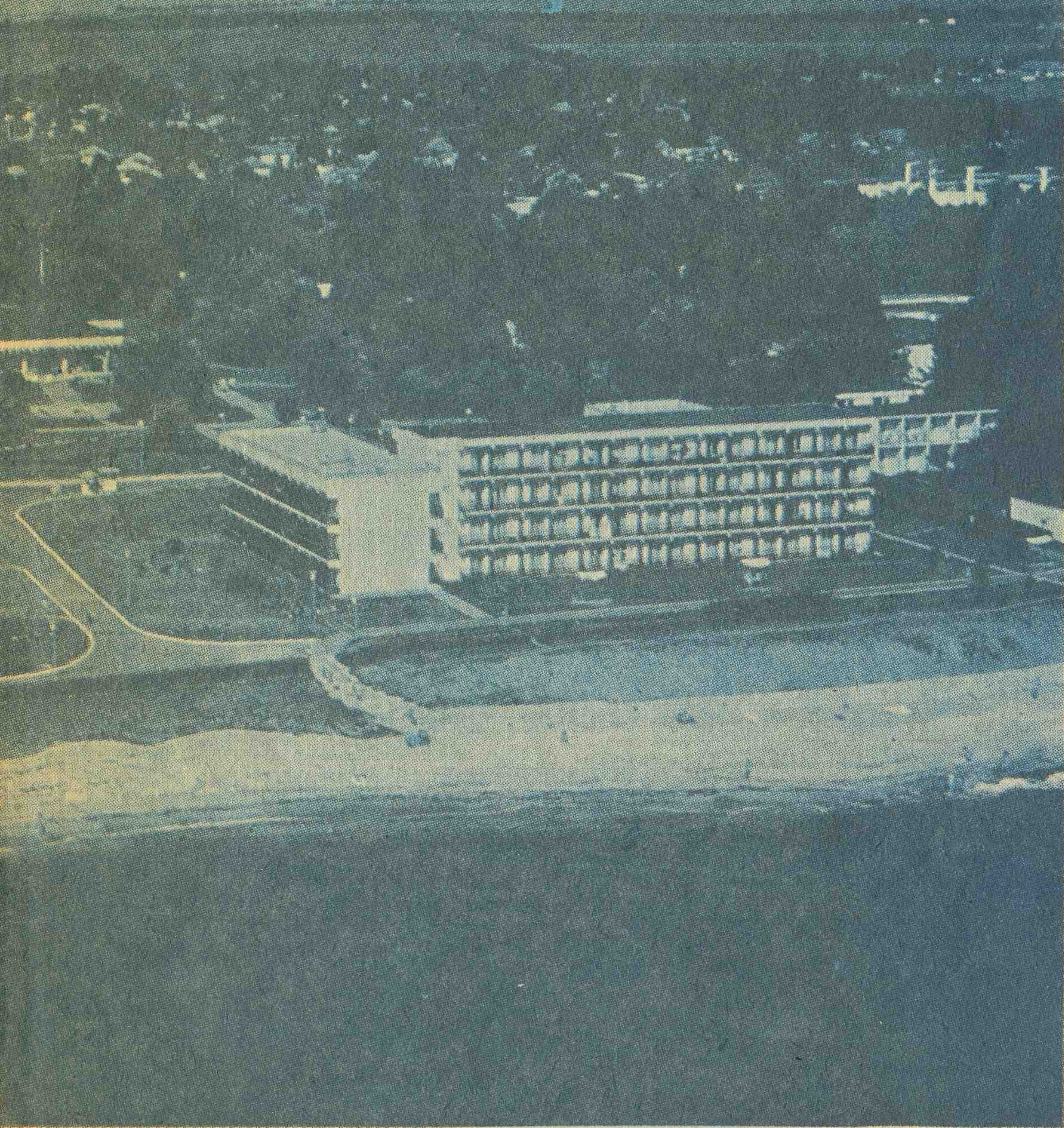
Pentru adepții unei existențe estivale cumpătate și liniștite, cît și pentru cei al căror bioritm nu-i împinge nici pe ringul de dans și nici pe zgura terenurilor de tenis, elementul central este... CLUBUL cu același nume !

...A savura un Ness cu multă frișcă, a răsfoi ziarele proaspete de la București, a vizita o expoziție trecătoare — iată deci că abandonul tabieturilor nu e nicidecum obligatoriu la intrarea în Costinești.

Pe lângă acestea, pe teritoriul subintitulat „Clubul central” poți să te pui la punct cu ultimele figuri în materie de ping-pong, poți să bați la ușa comandamentului taberei studențești, la cea a Biroului de turism extern sau, bunăoară, dacă nu mai ai la ce uși să bați, îți poți bate partenera la table și (nu neapărat în ordine firească) îți poți cumpăra un bilet de tren de la Agenția de voiaj. ...La care însă poți renunța ulterior, după ce în prealabil te-ai convins cît de minunat este Coupe-Jacques-ul cu breton de frișcă și papion de vișină pe care ți-l servesc, amabile „cofetăresele” de pe Terasa aceluiași Club Central.

...În zilele de festival sau în preajma acțiunilor răsunătoare freemăță și o altă încăpere

Tu... Costinești!



a Clubului : Sala de ședințe. În această autentică Maternitate a ideilor mărețe se pun la cale evenimentele cele mai spectaculoase ale Costineștiului, iar în zilele obișnuite aici se derulează filmul întâlnirilor internaționale dintre tinerii români și cei de peste hotare veniți să se aprovizioneze pentru un an cu aerul îmbătător de Costinești.

...O boare de vânt înclină cușmele arborilor și iată că de pe terasa Clubului se poate zări Comandamentul stațiunii ; la fereastra de sub cer directorul cultural vorbește la telefon cu Țara...

SPECTATOR ÎN AMFITEATRUL VACANȚEI

O aruncătură de privire peste alea principală, cu grijă, să nu călcăm straturile de flori, și iată-ne interpretând cu patos rolul de spectatori în Teatrul de vară. Amintind razant de anticele arene romane, Teatrul de vară, prin originalitatea arhitecturii, dar mai ales a programelor din „inventar”, este cu siguranță prima vioară a Costineștiului cultural. De la superbe programe artistice dedicate aniversărilor țării, la incitante dialoguri cu reprezentanți de prim rang ai literaturii noastre, de la Festivalul filmului pentru tineret, la cel al Jazz-ului, de la piese de teatru, la concursuri de frumusețe, de la spectacole de varietăți, la întâlniri cu medaliații noștri olimpici, spectatorul va-

canțelor reface în fiecare an un traseu care se dovedește a fi de fiecare dată altul, mai bogat, mai inedit. Și ce poate fi mai romantic, decât să asculți vocea domoală a unui scriitor de geniu, istorisind despre tinerețe, deasupra să te acopere puzderie de stele și din când în când, câte un fluierat de tren să-ți amintească de goana timpului, de care cu desăvîrșire uitaseși...

GHICI, CINE VINE LA DISCO-RING ?

Dacă n-am fi trecut în prealabil prin celelalte (n-1) locuri ale stațiunii am fi putut jura cu mîna pe cozoroc că Disco-Ringul adună în fiecare seară întreg efectivul Costineștiului.

Sînt mulți matematicienii care au vrut să determine, folosind tehnicile moderne de calcul, densitatea pe metru pătrat din Disco-Ring, însă toate încercările de acest gen au eșuat și nu pentru că știința lor ar fi fost îndoielnică, ci pentru că odată ajuns la Disco-Ring, fiecare uită de ce a venit. Antrenul general, ajuns aici la superlativul său absolut, este de-a dreptul copleșitor. Jocurile fascinante ale luminilor, muzica revărsată în torente din boxele cît niște... căsuțe de lemn pline cu decibeli, profite-rolul care-și joacă cu brîo... rolul !, micii, care aici nici nu par așa de mici, țopăiala generală înti-

tulată „dans”, totul te însoțește în acea Terra, incognita dar fericită, specifică Marilor Vacanțe.

Disco-Ring-ul se aude cu claritate din orice punct al stațiunii ; — e un fel de Giocondă auditivă a Costineștiului și, cu siguranță, că nu rareori însuși zeul mărilor, Neptun, profită de muzica Ringului, pentru a-și provoca la dans vestalele din adîncuri.

PE SCURTIMILE DE UNDE ALE RADIOVACANȚEI

Toate statisticile efectuate pînă acum în perimetrul Costineștiului demonstrează cu claritate că „primadonul” vacanțelor petrecute în această oază a tinereții îl constituie Măria-sa SUNETUL. Și pentru a accentua și mai mult această concluzie (a unor redutabili, de altfel, statisticieni) o mîna de mag a creat la un moment dat ceea ce astăzi numim RADIOVACANȚA — COSTINEȘTI. De la ea au pornit și noțiunile înrudite : studioul Radiovacanței, Poșta Radiovacanței, Terasa Radiovacanței, gogoși à la Radiovacanța și... Radiovacanța-Mamaia, o încercare de „mamaizare” a Radiovacanței-Costinești, însă cu un adaos sporit de năut...

Radiovacanța-Costinești a devenit în scurt timp inamicul public nr. 1 al plictiselii și tovarășul de viață al miilor de tineri ce populează zilnic plaja stațiunii. Din cele 11 difuzoare se revărsă — respectînd dozajul unei rețete strălucite — muzica și umorul inerente vacanțelor ; timp de 6 ore, de la cele 3 microfoane pitite în umbra studioului sînt emise spre cele 4 zări ale stațiunii anunțuri, informații, știri, glume, curiozități, versuri și nu în ultimul rînd interviuri cu oameni celebri, veniți să-și refacă vitalitatea și să împrumute niscaiva energie miraculoasă de la acest perpetuum mobile al litoralului nostru.

...Cum și-ar putea revedea, bunăoară, familia Manciu fetița rătăcită pe plajă, dacă n-ar fi Radiovacanța să le medieze întâlnirea ? Sau cum ar putea Liviu U. să-i facă o dedicație soției sale, dacă n-ar exista prezentator la rubrica Telex-Melodii ? Sau cum ar putea afla cei peste 1000 de lupi de mare că Pontul Euxin este astăzi prielnic naufragiilor, dacă n-ar recepționa sfatul radiofonic al Salvamarului, și cum, bunăoară, ar reuși să ia legătura cei de pe nisip cu Ivan Pațaichin, Mircea Sintimboreanu, Mircea Diaconu și foarte mulți alții dacă n-ar exista fidel mediator — Radiovacanța ?

RENUMELE ? VOX MARIS !

Cînd Sunetul, Culoarea, Bunul Gust și Veselia s-au hotărît, în sfîrșit, să organizeze o masă rotundă, a fost fixat ca loc de întâlnire enigmaticul VOX MARIS — celebrul HAN ultramodern al Costineștiului. Și cum nu puteau fi lăsate singure atîtea personaje, a fost creat un veritabil animator — în rolul de gazdă, un altul corect, pentru a se preocupa de problemele de arbitraj, plus o mîna de oameni inimoși care să se îngrijească de bunul mers al lucrurilor.

Vox Maris este acea prelungire a realului în ireal pe care numai la Costinești o poți găsi ; și nu pentru că n-ar exista și în alte locuri cele ce există atît de bine aici, încît nu veți descoperi persoană (sau person !) aflată în Vox Maris, care să se uite măcar la ceas în timp ce pe ring — dansatorii, sau în timp ce orga de lumini probează științific multitudinea de combinații posibile pe care le suportă spectrul luminos.

De fapt Vox Maris nici n-a existat. A existat doar o sumă algebrică de „plus”-uri și un cocteil exotic, o lumină violet și un rock îndrăcit, un disc-jockey competent și o atmosferă intimă și pentru că toate acestea trebuiau să poarte-un nume, un singur nume (transformat ulterior în renume) li s-a spus VOX MARIS.

CINE CAUTĂ, GĂSEȘTE... PERLA MĂRII !

„...— Cum se numea bunica lui Gruia lui Novac ?” „...Baba Novac !!!”... O cascadă de rîs se prăvălește din direcția spectatori-

lor, iar formația CRISTAL intonează câteva acorduri din peliculele cu Stan și Bran.

...Stimați cititori, ne aflăm la Perla Mării, într-una din serile cu maximă tensiune, când Radiovacanța organizează aici tradiționalele spectacole de divertisment: „Cine știe, câștigă... Experiență!”

Ringul de dans, metamorfozat în scenă, etalează 6 perechi de concurenți voluntari, spre care sînt ațintiți sute de ochi, de două ori mai mulți decît numărul total al spectatorilor treji! Printre mesele încărcate cu bunătați pendulează ospătarii gentili, împărțind în dreapta și-n stînga zîmbete, fripturi mai mari decît farfuriile și mormane de cartofi-pai.

Dacă un turist silitor ar fi întrebat la lecția despre Costinești care e definiția Perlei Mării, cu siguranță că alocuțiunea sa ar începe cam așa: „Perla Mării este acel loc de vacanță, aflat în punctul unde lumea tocmai începe să creadă că, iată Costineștiul s-a sfîrșit; unde, prin orice clepsidră în loc de timp curge bună dispoziție și unde se dezvoltă vertiginos concluzia potrivit căreia aici Costineștiul nu numai că nu se sfîrșește, ci abia începe”.

Și, cu toate că, prin definiție „perla” este acel detaliu prețios care se lasă îndelung căutat în pîntecele scoicilor și adîncurile marine, nu desperați! Fiți consecvenți, căci cine caută, nu se poate să nu găsească, la hotar de Costinești și de zi-lumină, o enigmatică și inedită, PERLA a MĂRII.

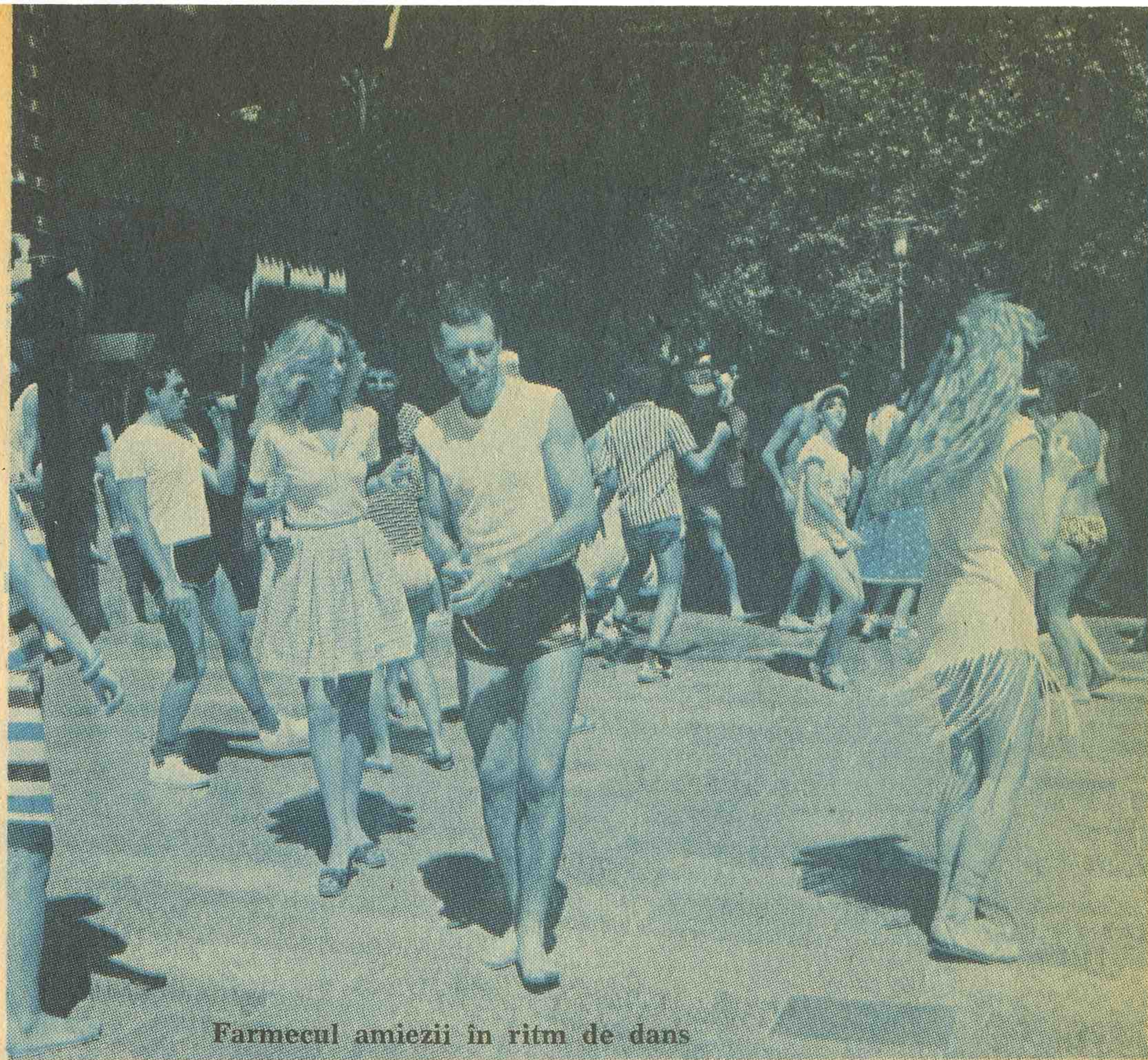
FORUMUL — UN TRIUNGHI IN CARE SE APLICĂ TEOREMA VACANTELOR

Ipotenuza — un hotel mic și singular în decorul stațiunii. Catetele, un restaurant de înaltă ținută „artistică” și o terasă în aer liber, mare, oînt istoria Costineștiului, trecută, prezentă și viitoare. Toate trei poartă același nume = FORUM, și au aceeași destinație: să-i facă pe turiști să se simtă minunat.

N-am încercat să vedem cărui mare hotel al Capitalei îi face concurență interiorul FORUM-ului, și nici cu ce formație renumită vor să se întrecă băieții reuniți sub genericul: HOLOGRAF.

Limitrofă simultan cu cerul și marea, terasa pare a fi unică în țară. Poate tocmai din acest motiv o bună parte din manifestările muzicale de mare anvergură ale stațiunii au ca loc de desfășurare Terasa Forum.

Și pentru a rămîne tot în perimetrul acestui triunghi fabulos, merită să ne amintim și de „întîmplările” culturale petrecute în Sala Polivalentă a hotelului, unde ilustrul Mircea Sintimbreanu evoca tinerețile domniei-sale, iar geneticianul Constantin Maximilian — pe cele ale omului pe pămînt; unde cu succes se derula filmul zilelor cărții pentru tineret și Iosif Sava ne introducea, cu timbru-i inconfundabil, în atmosfera mu-



Farmecul amiezii în ritm de dans

zicii lui Bach, și de unde, ieșind în liniște, purtîndu-ne prea-plinul sufletesc, ne-am oprit deseori să ne lăsăm zîmbetul în fața caricaturilor pline de sensuri ale Salonului național de grafică satirică...

RESTAURANTUL TINERETULUI — LOCUL DE UNDE PLECI MAI TINĂR DECît AI VENIT

Dacă stai rezemat de Obelisc și-ți fixezi ca obiectiv bungalow-urile din nordul stațiunii, în drumul său privirea e musai să treacă și pe la Terasa Tineretului; o îndeamnă baldachinele portocalii ce opresc stelele să cadă în farfuriile mesenilor. dar mai cu seamă harul cu care grupul timișorean PRO MUZICA acompaniază dansul dezlănțuit de pe ringul de sub cupolă...

Fiind amplasat în aer liber, orarul restaurantului este condiționat, firește de evenimintele meteorologice curente. Nu ne amintim însă să se fi oprit vreodată procesul tehnologic al antrenului estival, căci pare-se că ploile ocolesc intenționat suprafața respectivă, și așa... morcovită (!) la culoare.

De reținut, deci: pe lîngă toate celelalte, la Restaurantul Tineretului se mîmîncă, se bea, se dansează, se ascultă muzică, se spun glume, se istorisesc povești pescărești, iar la anumite ore se consumă faimoasa și delicioasa ciorbă de burtă: „Made in Terasa Tineretului!”

QUOD ERRAT DEMONSTRANDUM

Nu. Nici pe departe. Și încă ar mai fi atît de multe, că nu ne-ar ajunge nici 10 almanahuri estivale ca să epuizăm infinitele ipostaze ale miracolului costineștean, reprezentînd simultan pentru unii un dulce farniente, iar pentru alții un examen perpetuum, ce nu admite restanțe... Cum am putea uita, bunăoară, alunecarea lină a wind-surfurilor pe unda albastră a... negrei mări, sau meciurile înfocate disputate pe terenurile umbrite de verde, ori forfota bucătarilor, precedînd ora prînzului, sau cum să nu ne amintim de gălăgiosul fotograf Sagona, de „Costel”-ul de pe Terasa Radiovacanței, cu profiterolurile sale impozante și unice, de bazarul cu pepeni cît niște dirijabile, cu strugurii încărcati de vitamine și nostalgii de început de toamnă.

Este clar: Costineștiul nu se uită cu una cu două. Și aceasta în primul rînd pentru că cei care l-au făcut să fie așa, cum e el, cu soare mult și cer senin, cu flori și muzică, blățiști și tonete cu înghețată, cu nopți intenționat albe și insolații pasagere, cu pizza delicioasă și directori inimoși, într-un cuvînt: toți edilii minunați ai acestui Burg al tinereții luptă în fiecare an, cu forță și pasiune sporite, să-și mențină imperiul la aceleași cote valorice, întru mulțumirea și fericirea nenumăraților și nenumărabililor veșnici prieteni ai Costineștiului.

Marina Almășan

COSTINEȘTI '86 : manifestări cultural-artistice

● „SERILE DE MUZICĂ ȘI POEZIE ALE COSTINEȘTIULUI” — ediția a IV-a — 15 mai—20 iunie 1986 (în colaborare cu C.J.C.E.S. Constanța).

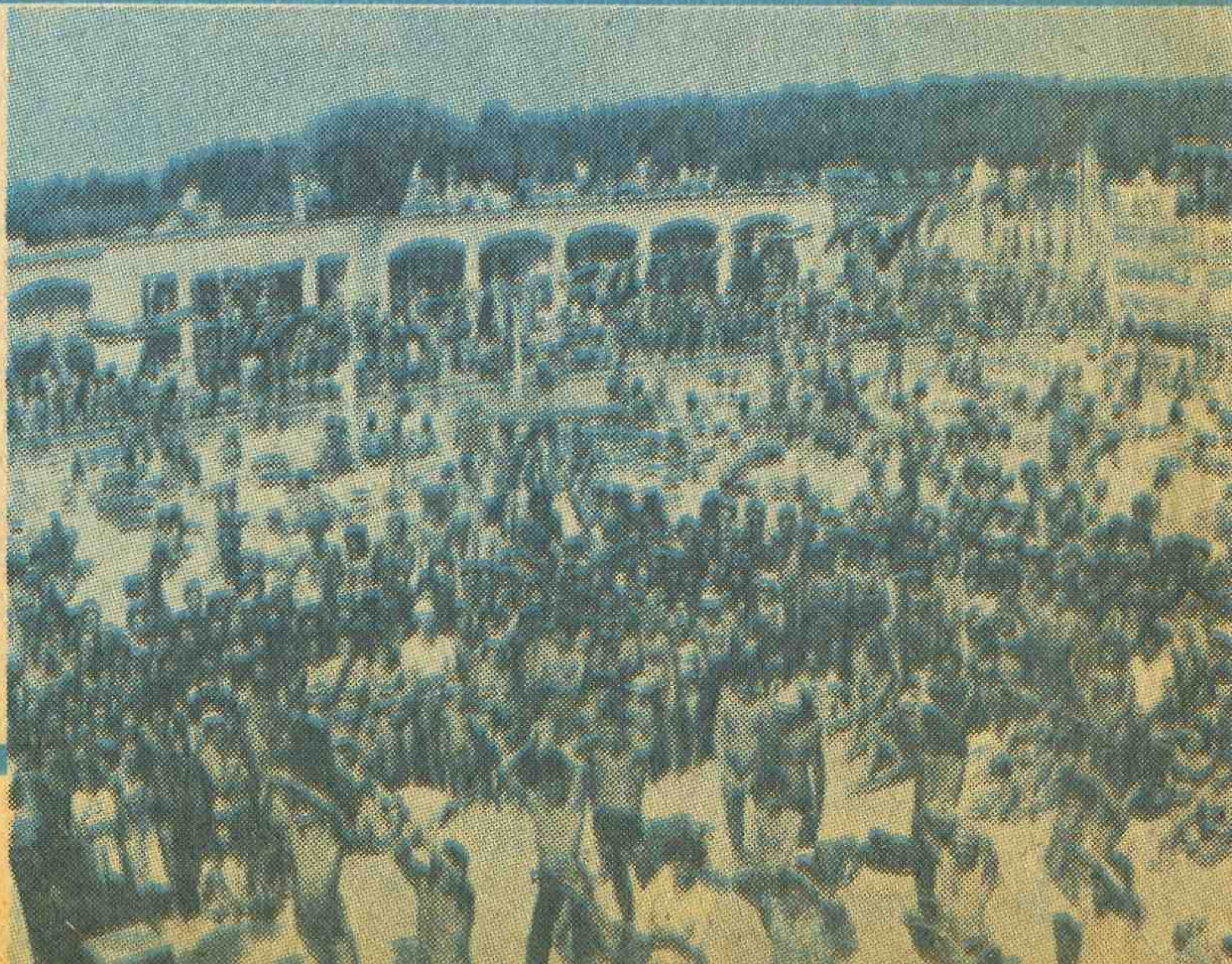
● „SALONUL REPUBLICAN DE GRAFICĂ SATIRICĂ PENTRU TINERET” — ediția a VI-a — 21 iunie—4 august 1986.

● „DOBROGEA — PĂMÎNT ȘI SUFLET ROMÂNESC — TRECUT GLORIOS, PREZENT CREATOR, VIITOR LUMINOS” — ediția I-a.

● „GALA TINERILOR ACTORI” — ediția a IV-a, 18—22 iulie 1986.

● „FESTIVALUL DE JAZZ” — ediția a VI-a, 9—12 august 1986.

● „ZILELE CĂRȚII PENTRU TINERET” — ediția a IV-a, 18—27 august 1986.



Cu sociologia în vacanță

Să lăsăm de o parte — doar sîntem în vacanță! — disputele terminologice. Să uităm pentru o clipă — atît cît durează în plan psihic concediul fiecăruia — că sociologia, ca orice știință, are o construcție teoretică riguroasă și exigențe metodologice specifice. Nu vom prezenta, deci, teorii sociologice și nici cercetări științifice care vizează marea teorie. Vom dezvălui doar latura cotidiană a științei despre societate.

Și pentru că sîntem în apă pînă la briu, să vedem ce au relevat anchetele sociologice privind motivația oamenilor pentru petrecerea concediului pe țărmurile însoțite și mîngiate de doi atomi de hidrogen și unul de oxigen (fără a mai aminti, din lipsă de spațiu — nu de cunoștințe! — de celelalte elemente chimice și fizice ce populează 71 la sută din suprafața Terrei).

Contrar părerii acreditate de simțul comun, oamenii nu se duc în stațiuni balneo-climaterice marine, în primul rînd, pentru a face cură helio-marină și talazoterapie. Nu! Cel puțin așa susțin cercetătorii de peste ocean: în proporție de 14 la sută bărbații doresc să înoate; 43 la sută să facă băi de soare; 7 la sută să vadă lumea și 40 la sută să fie văzute de alte persoane. Așadar, pe plajă tinerii nu-și expun corpul razelor soarelui, ci privirilor celorlalți. Și au ce vedea, pentru că în criza economică mondială a fost angrenată serios și industria textilă... Sigur, s-au făcut ca întotdeauna în anchetele sociologice diferențieri după sex, vîrstă, nivel de școlaritate etc. Greu de crezut — nu este așa?! — dar bărbații au într-o mai mare măsură decît femeile disponibilitatea de a fi spectatori. Această caracteristică se accentuează odată cu vîrstă.

Dar, să reproducem un scurt fragment dintr-un „interviu turistic” cu o tînară foarte tînară.

Sociologul: — De ce preferați să vă petreceți vacanța la mare?

A. C.: — Să mă distrez, să cunosc oameni frumoși.

Sociologul: Vi s-a prescris cură helio-marină?

A. C.: — Cetățene, tovarășe, domnule, am un bilet la Costinești, nu la Sanatoriul de la Mangalia!

Cu asta, sociologul s-a lămurit (despre replică este vorba, nu despre persoana intervievată).

Pe plajă se întîmplă, însă, fel de fel de drame. Mai ales cînd își vîră coada în apă gelozia. Cercetările — mai mult sau mai puțin sociologice — s-au interesat și de acest aspect: de ce sînt unii oameni geloși? Față de acest sentiment, femeile sînt mai vulnerabile decît bărbații? Dar, mai întîi, ce se înțelege prin gelozie? O „umbră de amor”, „un strigăt de durere”, „o simpatie suferindă”. Ne-am propus să nu dăm definiții așa că ne sprijinim pe metafore. De altfel, această stare afectivă, amestec de mînie și ură, angosă și iubire, neîncredere, rușine, umilință, și mîhnire, i-a ispitit mai mult pe artiști și filozofi decît pe oamenii de știință. Totuși, cercetările moderne au arătat că gelozia se întîlnește mai frecvent la persoanele care au o imagine de sine nefavorabilă. Altfel spus, oamenii care nu se prețuiesc suficient au tendința de a aprecia că sînt în pericol de a pierde în beneficiul altora ceea ce ar constitui posesiunea lor (iubirea, succesul, prestigiul etc.). Cu cît nivelul de cultură al unei persoane este mai ridicat, cu atît mai puțin probabil că va fi copleșită de gelozie. Dar, atenție: tinerii sînt cei mai susceptibili de a se abandona geloziei oarbe. Persoanele mature și vîrstnice sînt scutite de amarul sentiment al geloziei (probabil, și pentru că o dată cu înaintarea în vîrstă năvalnica, fierbînta iubire îmbracă haina caldă, statornică a atașamentului față de companion).

Răspunsul — oricare ar fi el — la întrebarea dacă femeile manifestă o mai mare predispoziție pentru gelozie decît bărbații este riscant. Opiniile specialiștilor sînt contradictorii. Observațiile nesistematice nu ne pot orienta. Inegalabilul William



La țărmul planetei tinereții

din Stratford-on-Avon credea că „Vorbele veninoase ale unei femei geloase sînt mai otrăvitoare decît colții cîinilor turbăți” (Comedia erorilor). Unele studii comparative întăresc opinia că femeile au o mai accentuată dispoziție spre gelozie. Dacă ne-am imagina gelozia întinsă pe o scară cu șapte trepte, bărbații s-ar situa pe treapta a cincea și femeile pe treapta a șasea (Cea de a șaptea treaptă indicînd gelozia maximă).

Așa cum spuneam însă, concluziile unor astfel de anchete sociologice sînt discutabile sub raport metodologic, iar puterea lor de predilecție rămîne valabilă în spațiul socio-cultural în care au fost realizate. „Planeta Costinești” — din păcate sau, poate, din fericire — nu a fost sondată cu „geloziometrul”. I s-a pus în schimb, cu deplin temei, diagnosticul de „planeta veseliei”. Da, la Costinești se rîde, se rîde sănătos, la orice oră, pe orice vreme, pe toate tonurile. Vreau să cred că lucrurile nu s-au schimbat din acest punct de vedere, că se rîde la fel ca în urmă cu pînă la zece ani, ca în amintirile mele din

tabăra cu corturi a Costineștilor.

Rîsul — au dovedit-o cercetările serioase — constituie antidotul stressului psihic. Învățați să rîdeți pentru a rămîne mereu tineri și sănătoși. Dacă nu aveți pe moment altceva mai bun pentru a vă amuza, vă propun cîteva... panseluțe.

● **Dragostea, ca și vinul, te îmbată. Deosebirea:** o dată multiplul îl vezi unic; a doua oară unicul îl vezi multiplu.

● **Asemănare:** fotbaliștii trag de timp, ziariștii de spațiu.

● **Dacă scriitorii trebuie mai mult să citească decît să scrie, de ce nu se numesc cititori?**

● **Scara rulantă:** o scară fixă care costă mai mult.

● **Prima impresie despre ceilalți se formează prin comparație cu propria persoană. De aceea este atît de imperfectă!**

● **Cererea în căsătorie:** auto-propunerea pentru a fi promovată... în funcția de soț.

● **Rugămînta unui obez: Doctore, slăbește-mă!**

● **Compensație:** dacă nu mai ai nici un fir de păr în cap, ai în schimb chelie!

Septimiu Chelcea

COSTINEȘTI '86: manifestări cultural-artistice



● **„SERBĂRILE MĂRII ȘI ALE TINEREȚII”** — ediția a VII-a, 30—31 august 1986.

● **„GALELE COSTINEȘTIULUI”** — ediția a II-a, 6—11 septembrie 1986.

● **„ZILELE LITERATURII TURISTICE”** — în colaborare cu Editura Sport-turism — 2 manifestări, luna septembrie, 1986.

● **„GALE ALE FILMULUI TURISTIC ROMÂNESC”** — în colaborare cu Studioul cinematografic „Al. Sahia” — 4 manifestări, iulie—septembrie 1986.

● **„CĂLĂTORIE PRIN MARILE CIVILIZAȚII ALE LUMII** — (conferințe ilustrate cu diapozitive) sub patronajul Muzeului de istorie al R.S.R., în fiecare serie, o manifestare.

„MEMORIILE“ GALEI TINERILOR ACTORI

Intrate în obișnuința vieții culturale de la Costinești (la țărmul mării, evident, vara, în „capitala“ estivală a tinereții), zilele Galei Tinerilor Actori, care în 1986 se află la a patra lor ediție, formează deja o tradiție și își cîștigă un tot mai meritat prestigiu competitiv. Premiile obținute la această manifestare teatrală de interes republican au devenit, dincolo de satisfacția lor imediată, un prilej de justificată mîndrie. Banderolele cu inscripția unor asemenea premii așezate pe diagonala unor afișe cu spectacole teatrale din toată țara atrag spectatori, se constituie într-un oficiu de publicitate eficace, demn de toată încrederea. Iar printre actorii tineri, apropierea acestei tinerești, dar puternice competiții, reprezintă un prilej de entuziasm, de fervoare, de pregătire intensă și, bineînțeles, de speranțe. De la prima sa ediție (iulie 1983) Gala... s-a impus ca un context teatral exigent, din care au fost excluse repede improvizarea, simpla prezentare. Partea cea mai interesantă a ei rămîne în continuare șansa surprizelor, faptul că nimic nu se poate ști dinainte, orice actor putînd să răstoarne pronosticuri, să se autodepășească de la o ediție la alta (cum s-a întîmplat, de pildă cu Marian Rilea), să-și modifice imprevizibil, spectaculos stilul, opțiunea, anvergura. Gala Tinerilor Actori este un concurs cu adevărat deschis, care adună forțe din toate teatrele din țară, oferind juriului (și el format din tineri oameni de teatru, regizori, critici, dramaturgi și desigur actori) posibilitatea de a discerne nu numai noi talente, ci și o atmosferă generală de lucru la nivelul noilor generații de slujitori ai scenei însărcinați cu greaua misiune de a duce mai departe bunul renume al mișcării teatrale românești.

Semnul de atracție al Galei... este, printre altele, diversitatea, fie cea repertorială, fie cea interpretativă. S-au făcut auzite pe scenele ei cele mai diferite texte, de la cele tragice sau politice, pînă la cele burlești sau melodramatice. Tinerii concurenți nu au speculat vreo preferință pentru un anumit gen de recital, încercîndu-și virtuțile dincolo de puterea de impresionare a cuvintelor. S-au obținut astfel lauri pe texte mai puțin impresionante, și, deopotrivă, numele unor mari autori nu au atras după ele succesul, dacă valoarea în sine a interpretării nu s-a ridicat la un nivel competitiv. Unii actori au încercat chiar să exprime cît mai multă emoție scenică prin cît mai puține cuvinte. Dar aceasta nu înseamnă că unele texte, ample, dense în conținut de idei nu au atras aprecierea juriului și a întotdeauna numerosului public

tinăr. Dar ce nu s-a pronunțat în spațiile celor trei ediții de pînă acum ale Galei: vodeviluri și fragmente de mari tragedii, discursuri filozofice gen Dostoevski, anecdotă și jocuri de limbaj, poezie, proză, fragmente dramatice, melodii, repertorii antice și folclorice, poeme ale spiritului ori ale ființei, digresiuni, apeluri sociale. S-au consumat și o mare sumă de gesturi: exerciții fizice, dans, pantomimă, prestidigitatie. S-au definit toate sentimentele umane etc.

La fel de variate au fost stilurile interpretative. Unii au utilizat recitativul clasic, alții au mers pe subtilitatea cuvintului prin mișcarea corpului, interiorizarea i-a atras pe unii, iar pe alții, dimpotrivă, spectacolul exterior, unii au speculat ritmul și cumulumul vorbirii, iar alții au mizat pe tăceri, unii s-au prevalat de capacitatea de exprimare a gestului, alții au căutat să se exprime prin expresivități de mască. Ca să nu mai vorbim că, firește, unii au folosit modele, în timp ce alții s-au încercat doar pe ei înșiși. Femeccător a fost de fiecare dată faptul că nu s-a impus nici o restricție, nu s-au creat antipatii sau preferințe pentru vreun gen de exprimare sau altul. Fiecare din aceste elemente de maximă diversitate poate fi controlat prin momentele celor trei Gale; ele s-au însumat pur și simplu într-o paletă de nuanțe scenice de-a dreptul îmbucurătoare pentru ceea ce manifestarea poate reprezenta pentru viitorul fenomenului teatral românesc. Am revăzut, de pildă, după un timp pe unii dintre cei întîlniți pe scenele Galei (laureați sau nu, de fapt e mai puțin important, deoarece nivelul de competitivitate s-a dovedit a fi mai în urmă mulțumitor în general) fie la Teatrul Tineretului din Piatra Neamț, fie la

secția din Suceava a Teatrului Național din Iași, fie la Baia Mare, ori la Oradea, și de fiecare dată am simțit că anume ceva din spiritul Galei de la Costinești a persistat, devenind între timp un reper de valoare. În linia necesarei unități pentru orice diversitate artistică se inscrie unitatea de gest (bun gust) și pregătire. Cu excepția primei ediții, la care s-au înregistrat rare, dar firești ezitări de început, nu s-au mai manifestat atitudini artistice facile, gratuite și nici bijbieli profesionale. Ilustrativ pentru același viitor al teatrului românesc, care preocupă cel mai intens bogata asistență a Galei tinereții actori sînt în cea mai mare măsură bine pregătiți, vădesc o încreșcă maturitate a vieții scenice și dau totul în serios. Renunțînd adesea la tentațiile mărilor, ale veselei stațiuni, concurenții, cei mai mulți, au repetat



ziua și noaptea, au trăit cu mare emoție toate momentele competiției. Am plecat de la Gale cu convingerea că despre mulți dintre cei ce s-au prezentat se va mai auzi, se va mai vorbi: Miriam Cuibus, Ioan Georgescu, Mihai Cafrița, Valentin Voicilă, Tudorel Filimon, Carmen Trocan, Claudiu Bleontz, Magda Catone și alte tinere talente, care populează deja spațiul valoric teatral al țării. Realitatea acestei aprecieri este confirmată de două ediții încoace de inițiativa includerii în timpul Galei a unor recitaluri extraordinare susținute de mari actori ai generațiilor consacrate. Semnificativ e faptul că vecinătatea unor maeștri ai recitalului teatral cum ar fi Silvia Popovici, Irina Răchițeanu-Șirianu, Ovidiu Iuliu Moldovan, Mihai Mălaimare, Radu Gheorghe nu a provocat vreo inhibiție în rîndurile tinerilor actori, ci, dimpotrivă, a lăsat să se observe că transferul de calitate între generații este asigurat.

Un public excelent, fără îndoială cald, ca și anotimpul, dispus la aprobări furtunoase, dar și la dezaprecieri mai mult sau mai puțin „tăcute“, a acompaniat în permanență manifestările Galelor. Și e reconfortant să constăți că între noile promoții actricești și publicul ce

va fi al acestora în cine știe ce colț de țară există deja o comuniune de simțire. Actorii au sentimentul previziunii în legătură cu dezvoltarea naturală a gustului public. Uneori a fost vizibilă opțiunea repertorială în funcție de pregnanța acestui gust, alegerea a dovedit o reciprocă preocupare pentru arta majoră.

O serie întregă de calități ale Galelor, asupra cărora încă nu am pronunțat toate atribuțiile favorabile (meritate) demonstrează că inițiativa semnată de Uniunea Tineretului Comunist prin Biroul de Turism pentru Tineret, în colaborare cu Consiliul Culturii și Educației Socialiste și Asociația Oamenilor din Instituțiile Teatrale și Muzicale (A.T.M.) și trecută în organizarea atentă a Stațiunii Tineretului Costinești s-a dovedit a fi bine venită. Galele Tinerilor Actori de la Costinești vor intra de drept în biografiile artistice ale actorilor de mîine și vor însemna pentru mișcarea teatrală românească un examen de încredere la nivelul celor dintii bucurii din preajma scenei, bucurii a căror valoare de impuls nu mai trebuie demonstrată.

Valentin Tașcu



...COSTINEȘTI = Soare, Marea mult iubită de noi toți, Vacanță, Distracții, Vesele, Tinerețe... un loc minunat la țărmul Mării Negre, o stațiune splendid amenajată, de care cu ușurință te îndrăgostești sau... te poți îndrăgosti... Acest loc al vacanțelor zburdalnice, nimeni nu și-ar fi putut închipui, în urmă cu trei ani, că poate deveni și o mare scenă de teatru, o punte a lansării tinerelor talente în fața publicului tinăr. Cîțiva oameni inimoși s-au gândit cu înțelepciune să îmbine „plăcutul cu utilul”, să completeze programul ghidușilor vacanței, să-l amplifice, dîndu-i și aerul elevat și necesar al educației prin cultură. Printre o serie de manifestări culturale de prestigiu dedicate filmului, artei plastice, poeziei, muzicii și-a aflat un loc de frunte și teatrul. În 1983 a bătut primul gong al Galei tinerilor actori ! Biroul de turism pentru tineret din cadrul U.T.C.-ului, direcția instituțiilor de spectacole din Consiliul Culturii și Educației Socialiste și biroul secției de critică al Asociației Oamenilor de Teatru și Muzică au fost inițiatorii acestei Gale devenită de acum tradițională. Ce înseamnă această Gală ? Printr-un regulament generos ea oferă tuturor tinerilor actori din țară posibilitatea confruntării într-o competiție de prestigiu.

Se pare că nicăieri în lumea cea largă nu există un astfel de „festival” al tinerilor actori. El s-a consolidat la Costinești și prestigiul său, chiar după numai trei ani, s-a instaurat în lumea teatrului și în rîndul Marelui Public care a primit cu mult entuziasm această manifestare culturală.

Pare de necrezut, să vezi cum tinerii părăsesc plaja, tocmai cînd soarele este mai îmbietor și se transformă în spectatori în sala polivalentă a Hotelului „Forum” care devine repede neîncăpătoare. Seara, mîngiați de briza mării, mii de oameni se adună la Teatrul de vară. În trei ani Teatrul de vară și-a schimbat înfățișarea și și-a sporit numărul de locuri și din cauza afluenței publicului la Gala tinerilor actori. Dar cel mai de necrezut fapt este că o discotecă (splendid utilată) — ne referim la „Vox Maris” — se poate transforma într-o sală de spectacol în care mari actori ai teatrului românesc, cu generozitate, oferă recitaluri extraordinare. Toate acestea se întîmplă în iulie, la Costinești, și atestă bucuria publicului în fața întîlnirii cu teatrul și mirifica sa lume.

La margine de mare, la concurență cu dansul, scîldatul, sportul, cuvîntul lui Blaga sau Shakespeare și-a cîștigat adepți. Repertoriul Galei a marcat întotdeauna o notă elevată, a dat posibilitatea contactului cu marile valori ale poeziei și teatrului românesc și universal.

Mai mult sau mai puțin grijulii față de tinerii actori din colectivele sale, teatrele i-au ajutat sau... nu. Ei au venit cu sincera dorință a afirmării fiecare după... mîntea și capacitatea sa. Cei foarte buni, dintre cei buni au plecat cu satisfacția cuceririi marilor premii. La prima ediție a Galei din 1983, Miriam Cuibus de la Teatrul Național din Timișoara, aflată astăzi la Naționalul din Cluj-Napoca, obținea primul trofeu printr-un impresionant recital de poezie, „Corabia lui Sebastian” de Anatol Baconski, alături de Valentin Voicilă prezent cu un monolog din „Îngrijitorul” de Harold Pinter. Și tot atunci „Jucăria de vorbe” după Tudor Arghezi în interpretarea actorilor Teatrului Tineretului din Piatra Neamț aducea o nouă afirmare pentru Ana Ciontea, astăzi actriță la Teatrul Giulești din București. Existînd la Piatra Neamț o susținută și tradițională preocupare pentru actorii tineri, în ediția următoare Mihai Cafrița într-un recital, în care Shakespeare și Vasile Voiculescu se întruneau în armonia poeziei urmează ca laureat al Marelui Premiu. Ultima ediție

lansează pe Tudorel Filimon cu un text de Dumitru Solomon și pe Ioan Georgescu cu un monolog din Augustin Buzura. Lor li s-au alăturat Clăudiu Bleonț, Magda Catone, Carmen Ciorcilă, Adrian Pinte, Marian Rîlea și mulți alți tineri actori, interpreți de frunte în teatre din țară și Capitală.

Amintirile Galelor păstrează la loc de cinste, ca momente rare de artă, recitalurile extraordinare (epitetul este pe drept acordat) ale unor mari actori veniți cu tot sufletul în mijlocul tinerilor : Irina Răchițeanu-Sirianu, Silvia Popovici, Iulia Buciuceanu, Mihai Mălaimare, Ovidiu Iuliu Moldovan în compania lui Iosif Sava și Aurelian Octav Popa, Radu Gheorghe, Silviu Stănculescu și Mircea Albulescu. Iată o sumară dovadă că la Costinești „se întîmplă” fapte artistice de seamă, că euforia unei vacanțe poate fi marcată și de întîlnirea cu Marea Artă a teatrului românesc.

Ce va urma ? Nu știm încă ! Ce a fost ne îndreptățește să credem că la Costinești „teatrul este la el acasă”, primit ospitalier de organizatori și public. Această Gală mai are un merit, care nu trebuie ignorat ; toți participanții, alături de invitați (critici, regizori, actori, oameni de frunte ai mișcării teatrale) au posibilitatea timp de aproape o săptămînă „a discuta”, „a dezbate” deschis problemele artei interpretative, ale teatrului... la marginea mării... Și tot de necrezut, o fac cu mare conștiinciozitate, uitînd de multe ori de soare și plaja îmbietoare !

Iată că undeva pe lume, la un mic golf al unei mări, numite poate pe nedrept Neagră, teatrul de bună calitate, într-o competiție deschisă spiritului tinăr, trăiește intens, sfîdînd parcă pesimistele păreri că scena pierde în fața ecranelor.

Am uitat ceva ! Fiecare Gală și-a avut... spectacolul său de Gală, dirijat tinerește, inventiv, de un regizor de frunte al „tinerei generații” : Alexandru Tocilescu, cel care în această stagiune a oferit un „Hamlet” mult discutat pe scena Teatrului „Bulandra”. Ar mai fi multe de spus... Multe lucruri bune și chiar unele observații critice referitoare la popularizarea de către cei de specialitate a acestei unice manifestări. Toate „faptele culturale” sînt importante, dar poate că tinerețea și farmecul lor inventiv ar merita o mai mare atenție, mai ales cînd există efortul construirii minuțioase a unei manifestări de acest gen.

Iulie... plajă, Soare, Costinești... toate acestea devin, la o anume dată... un plăcut decor pentru teatru și cei care-l iubesc... Să sperăm că în timp gîndul bun al celor ce au inițiat această Gală nu va îmbătrîni... nu se va prăfui... Entuziasmul tinereții e greu a fi stăvilit, deci Gala odată pornită va fi îmbogățită cu noi idei puse conștiincios în slujba educației prin cultură... La Costinești în iulie, Marea pierde competiția farmecelor sale în fața Teatrului... E vacanță... fotbalul e sau a fost în focurile unui Campionat Mondial... și referirea la acest sport al mării popularității ni se poate permite... „Marea” pierde la scor elocvent în fața „atacului” Teatrului adus cu dibăcie de organizatori într-o competiție importantă, din care spiritul tinăr pleacă îmbogățit...

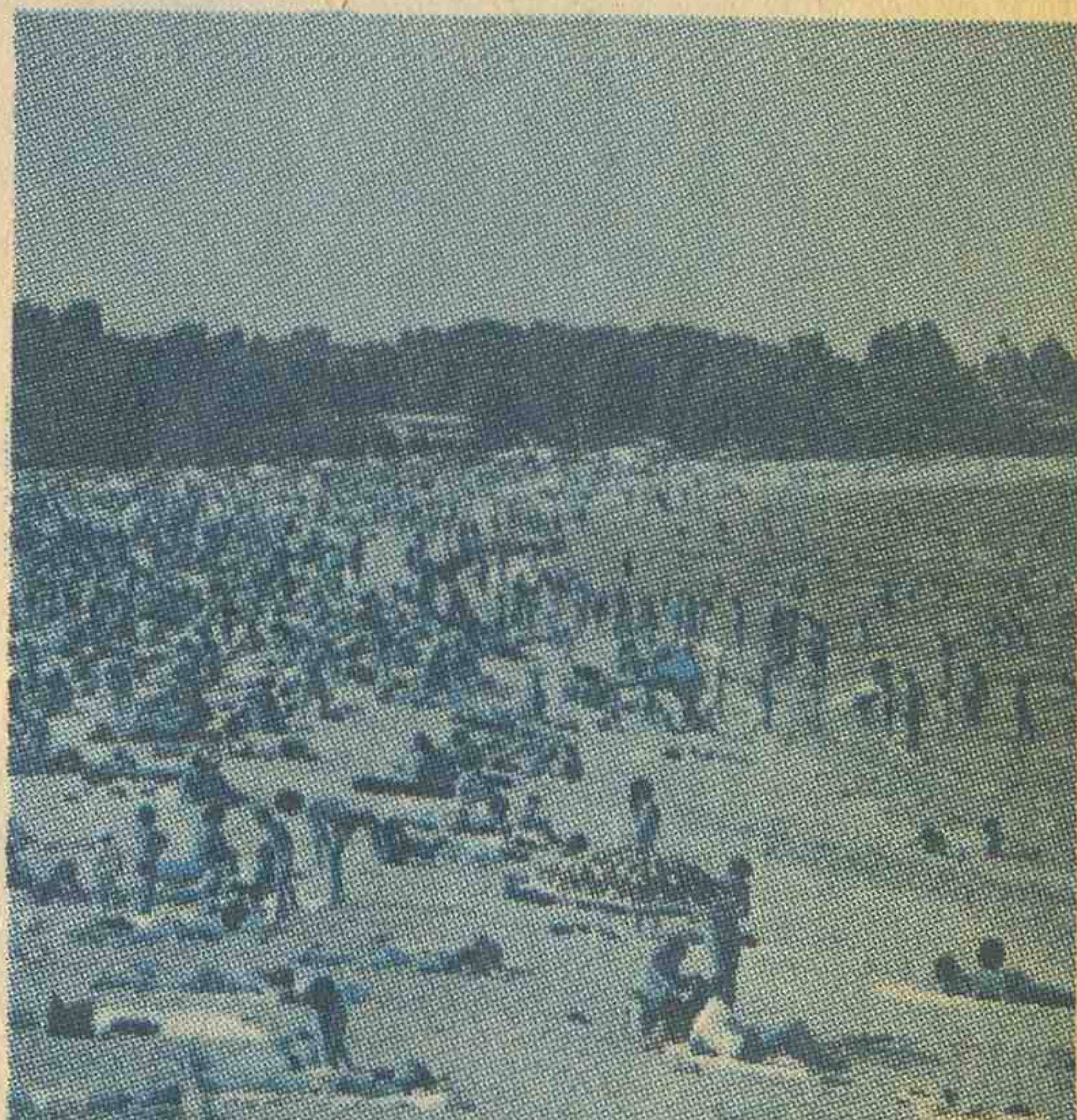
Ileana Lucaciu



Ceva plutește în amiază...



Un anunț : Începem !



costinești

Farmecul teatrului,
farmecul mării

Scor : 2-1

MOZAIC

DE COSTINEȘTI

SÎNT ÎN PRIMA MEA VACANȚĂ DE STUDENT. Era în vara lui 1960... Tocmai terminasem anul întâi de facultate („filologie română”), făcusem două săptămîni de „muncă patriotică” (la Cosoba, lângă Tărtășești) și — imediat după — mă îndreptam, înarmat c-un bilet primit de la „asociație”, spre Costinești... Puteam să spun și eu — ca, mai târziu, Horațiu (nu Horațiu poetul, ci Horațiu Baltazar Câmpeanu, personaj din filmul românesc Să mori rănit din dragoste de viață): «Sunt în prima mea vacanță de student!».

N-am spus-o, căci nu m-a întrebat nimeni, dar am simțit-o din plin: deși, pe vremea aceea, Costinești-ul nu era decît o tabără de corturi (singura clădire fiind cantina, alături de care se afla o mare terasă acoperită, pentru „serile de dans”), farmecul acelor locuri compensa cu prisosință absența confortului ultramodern.

Ciudat — și răscolitor, totodată — mi se pare faptul că acest farmec l-am resimțit cu aceeași acuitate peste douăzeci de ani și mai bine, cînd întîmplarea m-a adus din nou la Costinești... Sînt, oare, un „bătrîn sentimental”? Oricum, faptul demonstrează fără echivoc inteligența celor ce au gîndit și construit actuala stațiune, cît și — asumată ca superioară datorie — grija gospodarilor de-acum ai Costinești-ului, care știu, în fiecare primăvară, să readucă natura „la ea acasă”: spre binele și încîntarea miilor și miilor de tineri care vin, peste vară, aici. Dar, să nu-mi uit vorba...

Sigur că, tradus în cuvinte, gîndul sună destul de coerent; atunci, însă, n-a fost decît o vagă și fulgerătoare impresie — căci, la mult mai puțin timp decît mi-ar trebui s-o repet cu voce tare, nu unul, ci două capete negre mi-au răsărit în preajmă.

Omnivor, adică mîncîcă oameni. Simt și azi, stringîndu-mi inima, spaima care m-a cuprins atunci: convins că am de-a face cu două exemplare din rasa feroce a selacienilor, am început să mă agit frenetic — căci toate poveștile cu marinari mutilați sau chiar hăcuți de rechini, povești citite-n copilărie și adolescență, năvăliseră peste mine cu puterea și concretețea superbelor ființe ce se aflau la numai cîțiva metri de făptura-mi neajutorată.

Spre marea-mi surprindere, însă, rechini nu m-au atacat — ci, după ce mi-au dat ocol cîțva timp, în cercuri tot mai largi, s-au îndepărtat... către țarm, lăsîndu-mă în cea mai deplină nedumerire.

Obosisem de-a binelea — cred că și transpirasem! — și, sfidînd orice risc, m-am hotărît să mă odihnesc „făcînd pluta”... Cît să fi stat așa? — cînd, o voce bărbătească, bine timbrată, m-a „trezit la realitate”: Hei, ce ți s-a-ntîmplat, ți-e rău?

O barcă se-ndrepta spre mine: la vîsle, doi marinari, pe bancheta din spate, o femeie tînără, iar în față, în picioare, un ofițer (de marină, bine-nțeleș)... Nu, nu mi-e rău, da' acu' cîteva minute mi-au dat tîrcoale doi rechini!... Ofițerul rîde, și rîsul lui nu-mi convine deloc. De unde ești? Zic: Din București... Și la București n-ai învățat că-n Marea Neagră nu există rechini? Între timp, barca se apropie de tot, și mă prind c-o mîna de marginea ei. Da' ăștia ce erau? El rîde-n continuare, zîmbesc și ceilalți: Delfini! Îl întreb, totuși: Și delfinii nu se dau la oameni? Rîde iar: Cum o să se dea?! Delfinii nu sunt omnivori, nu mîncîcă oameni! E rîndul meu să izbucnesc în ris, curățîndu-mă de toată spaima... De ce rîzi? mă-ntreabă el, contrariat. Îmi permit luxul de-a fi sincer: Pentru că mi-a trecut frica... Hai, urcă-n barcă, să te ducem pîn' la țarm... Nu, mulțumesc, mă-ntorc singur!

★

Efectul Coandă sau efectul-surpriză? În vara lui 1982, după ce nu mai călcasem deloc prin Costinești (deși aproape că nu trecuse vară fără ca eu să nu fi fost la mare), întîmplarea — manifestată sub forma unei invitații din partea C.C. al U.T.C. — mă readuce în stațiunea primei mele vacanțe de student; eram, de-acum, cronicar de film al revistei Săptămîna, trecusem (căm de mult) de anii studenției și veneam aici „în calitate de acreditat” (de presă) pe lângă FESTIVALUL FILMULUI PENTRU TINERET... O neîntreruptă sărbătoare!

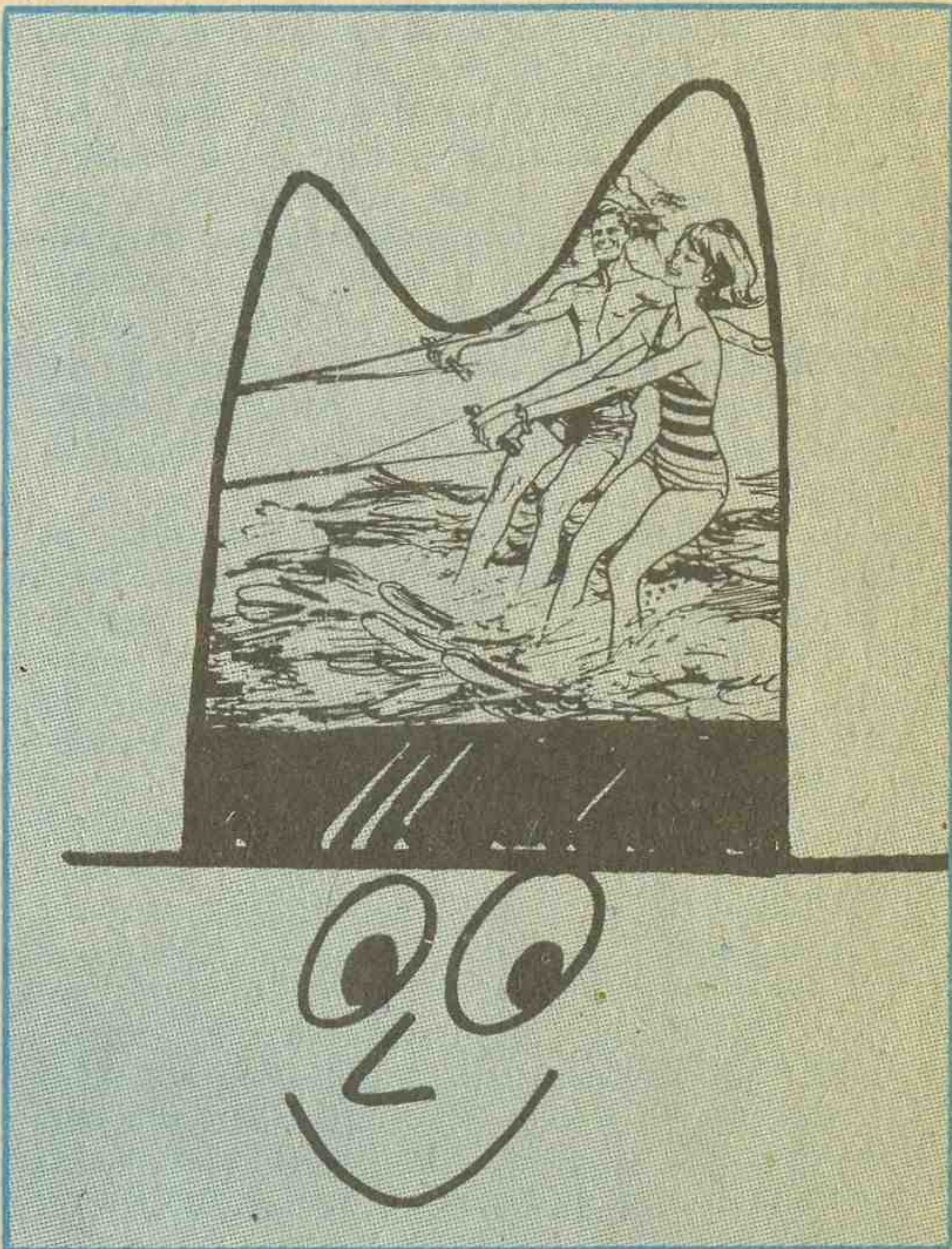
Ideea însăși — a organizării festivalului — mi s-a părut sărbătorească, și, prin intermediul relatărilor (scrise și vorbite, deopotrivă), îi urmărisem cu cea mai mare atenție edițiile de pînă atunci... Cu atenție și cu satisfacție — deoarece, citit prin grila propriului meu sistem de valori, palmaresul festivalului nu cuprindea, în atribuirea principalelor premii, nici o eroare „de neiertat”: semna că aici, la Costinești, filmul românesc se judecă (pe sine) cu competență și seriozitate.

Cum va fi, însă, de data aceasta? cînd eu însumi mă voi afla la fața locului: ca participant — acum, întâia oară — la un festival de film... Întrebarea m-a tot bîzîit, de cum am ieșit din București — deși elegantul autocar al B.T.T.-ului, plin ochi cu foști și (sau numai) viitori „festivaliști”, parcă zbirnîia de cîte idei se-ncrucisau în focul discuțiilor.

Abia după ce-am trecut de Constanța, și marea s-a arătat uimiți ochilor noștri, discuțiile au scăzut (ca vervă și intensitate), iar sîcîitoarea întrebare s-a retras undeva, în cine-știe-ce cotlon al gîndurilor.

Să măsoari, fie și retroactiv, proporțiile unei surprize mi se pare un gest hazardat: deși „termenul de comparație” — Costinești-ul anului 1960 — era, orice s-ar zice, suficient de contrastant... Surpriza mea, de proaspăt festivalist, se exprimă cel mai bine într-o afirmație de genul acesta: Costinești-ul anilor de-acum nu se poate măsura decît cu sine.

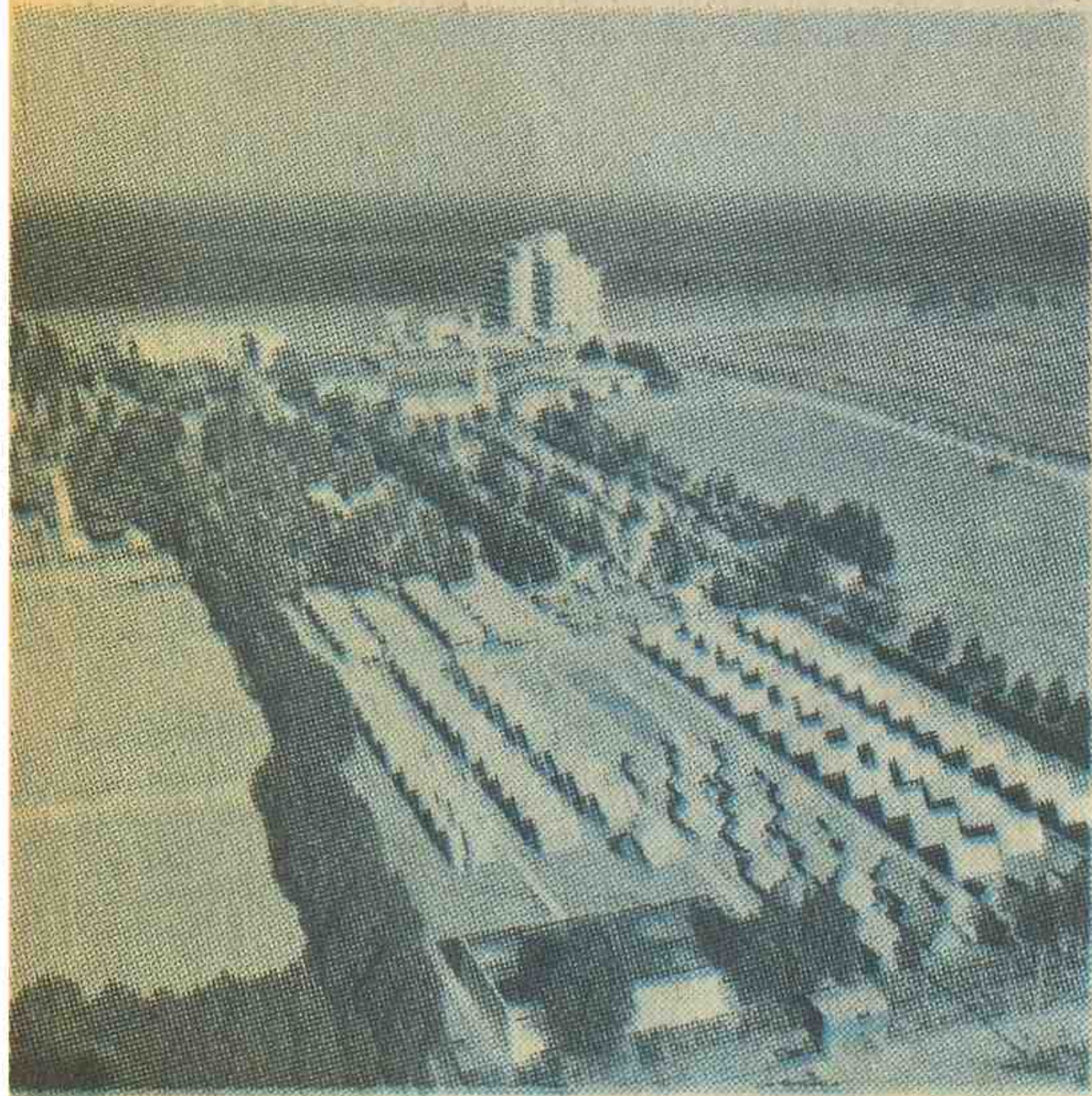
Ca atare, odată îndeplinite formalitățile de cazare, m-am precipitat către mare: după oboseala și emoțiile drumului, o baie „vesperală” nu putea decît să-mi limpezească spiritul — în vederea întîlnirii cu noul Costinești.



Leii tineri. De-a doua zi, chiar, mai vechiul meu cunoscut și prieten Ioan Butoi-Stănescu (pe-atunci, încă director al ansamblului artistic U.T.C. — acum, director la A.R.I.A.: motiv pentru care nu mai apuc să-l văd nici de trei ori într-un an) îmi zice: «Nu vrei să le dai o mîna de ajutor băieților de la Secvența?».

Cum, în drum spre Costinești, citisem primul număr al Secvenței (tipărit la București) și aderasem fără rezerve la „programul” său „estetic” — a se (re)vedea, pentru deplină lămurire, Secvența nr. 1/anul II —, întrebarea lui Butoi mi s-a părut tentantă și măgulitoare... Și iată-mă, în aceeași seară, într-un grup de tineri — dintre care cel mai „bătrîn” era, pare-mi-se, Ion Cristoiu (alături de el fiind Cornel Nistorescu, Sorin Preda, Ioan Lazăr, Dan Dumitrescu și alții — inclusiv „mascota” redacției, celebrul Gab. G. Florea).

Cred că nu mi-a venit prea greu să mă alătur celor de la Secvența: deși eu trecusem de 40, iar unii dintre ei nu împliniseră nici 30 (de ani)... Tentativele mele, de integrare în atmosfera eminamente tinerească a Secvenței, au fost facilitate și de faptul că



O întîlnire de gradul III. Am avut atunci, în vara lui '60, și-o întîmplare nostimă — pe care nu știu cum s-o relatez: în cheie comică sau ca pe-o „iluminare”?... Pentru că ne aflăm în spațiul unui almanah, am s-o povestesc cum s-a petrecut.

Într-o seară, după ce bărcile Salvamar-ului fuseseră trase pe mal și răsturnate cu fundu-n sus, la uscat, am intrat în mare și m-am avîntat în larg... Am înotat multă vreme, pînă ce țărmlul nu mai era decît o groasă dungă neagră, de-asupra căreia se holba ochiul roșu al soarelui — cînd, deodată, în stînga mea, am auzit un clipocit. M-am întors scurt, tocmai bine ca să mai apuc (să văd) un cap negru ce se afunda în apă... Cum și pe-atunci Costinești-ul era o tabără internațională, raționamentul meu — stîrnit de cea mai admirativă invidie — a fost următorul: «...negrul ăsta ori vine din larg, ori m-a ajuns din urmă — deci, e mai bun decît mine...».

— în succesivele „redacții” ale foii — am întâlnit și oameni care se apropiau (mai mult sau mai puțin vertiginos) de atingerea celui de al 8-lea „lustru de viață”: Grid Modorcea (condei infatigabil, campion absolut în scrierea de interviuri), George Stanca (subtil ca ironist pe cât de talentat e ca poet), Cornel Brahaș (masiv și în ceea ce scrie), precum și cei trei caricaturişti: Linu, Pim și Mihai Matei.



Postărelul Cristinel. Deși „materialele” apărute-n Secvența nu sunt semnate — ele fiind, în bună măsură, emanația unui proces de „creație colectivă” —, fie-mi îngădui să reproduc aici o „propunere de subiect” pentru un film românesc, propunere făcută de Mihai Matei: «O tinăra se îndrăgostește nebunește de factorul poștal care deservește cartierul. Își scrie singură mii de scrisori pentru a-și putea vedea cât mai des iubitul. Călit de atâtea drumuri, acesta ajunge campionul țării la 10 000 m marș și se căsătorește cu campioana la 100 m garduri».

În laconismul său, textul mi se pare de o forță expresivă realmente ieșită din comun — fiind unul dintre cele mai bune tipărite în această „fițuică”: a cărei apariție (și menținere „la suprafață”) o datorăm măiestriei de gazetar a lui Ion Cristoiu.

Zile și nopți, munci și zile. Pentru mine, noul Costinești este cel pe care l-am cunoscut în zilele și nopțile — mai ales nopțile! — festivalului: șampanie bine frapată, efervescența scrierii Secvenței ne ținea trei până dimineața, când ne îndreptam spre camere pentru un somn de două-trei ore — sau nu mai dormeam deloc, prelungindu-ne surescitarea pe plajă și potolindu-ne-o cu câte-o zdravănă baie în mare...

Noul Costinești?! Pentru mine, poate — și pentru încă doi-trei ca mine... Pentru miile și miile de tineri, care vin peste vară aici, există un singur Costinești: cel de-acum — adică una dintre cele mai frumoase și mai complexe stațiuni de odihnă ridicate în ultimii douăzeci de ani pe litoralul Mării Negre.

Acești tineri n-au „termen de comparație” în trecut — ci, poate, cel mult în viitor... Și e foarte bine că este așa.

Nicolae Ulrieru



MATURITATEA UNUI ARTIST DE EXCEPȚIE

JOHN McLAUGHLIN

Ani la rînd s-a bucurat de renumele de a fi „cel mai rapid chitarist al lumii”, un adevărat „guitarero”. Mai apoi se autoproclamă „instrument al muzicii divine”. Egoismul, aroganța și lipsa de modestie îl aduseră în pragul eșecului, pierzîndu-și nu numai popularitatea, dar și respectul colegilor și al criticii.

McLaughlin 1985 este un alt om. Un om care a reușit să-și recîștige respectul celor din jur, un om care s-a regăsit pe sine. Doar virtuozitatea i-a rămas aceeași.

ÎNCEPUTURI

Se naște în 1942 în ținutul Yorkshire din Marea Britanie.

Cîntă cu Georgie Fame, Brian Auger și Graham Bond înainte de a pleca în S.U.A. unde este descoperit de celebrul trompetist Miles Davis — unul dintre marii săi idoli — care îl invită să participe la imprimarea discului „Bitches Brew” ce avea să pună bazele noului curent jazz-rock.

Asta se întîmpla în 1968. Peste noapte devine unul dintre cei mai bine cotați instrumentiști, un star, un cap de afiș. Miles Davis însuși îi dedică compoziții.

Trei ani mai târziu, în 1971, formează prima Mahavishnu Orchestra, trupă, legendară în componența căreia apar alți patru muzicieni de excepție: Jerry Goodman (vioară), Jan Hammer (Keyboards), Rick Laird (bas) și Billy Cobham (baterie). Două albume grandioase, „The Inner Mountain Flame” și „Bird Of Fire”, consacră definitiv cvintetul aducîndu-i elogii atît din partea admiratorilor de jazz cît și din cea a iubitorilor rock-ului. Forța explozivă a celui din urmă îmbinată cu tehnici jazzistice de improvizație culminînd cu solouri amețitoare de chitară, acestea sînt caracteristicile muzicii grupului. În jurul lui McLaughlin se formează un adevărat cult. Entuziasmat, însuși Miles Davis îl numește „the one, the Killer” (trad. aprox. „chitaristul ideal”).

PREȚUL SUCCESULUI

Îmbătat de faima creată în jurul său, începe să creadă tot mai mult într-o menire mesianică a muzicii sale. Mahavishnu John McLaughlin este acum numele său, iar orchestra se transformă într-un simplu grup de acompaniament.

În 1974, refuzînd să mai suporte dominația „marelui Mahavishnu”, membrii grupului îl părăsesc.

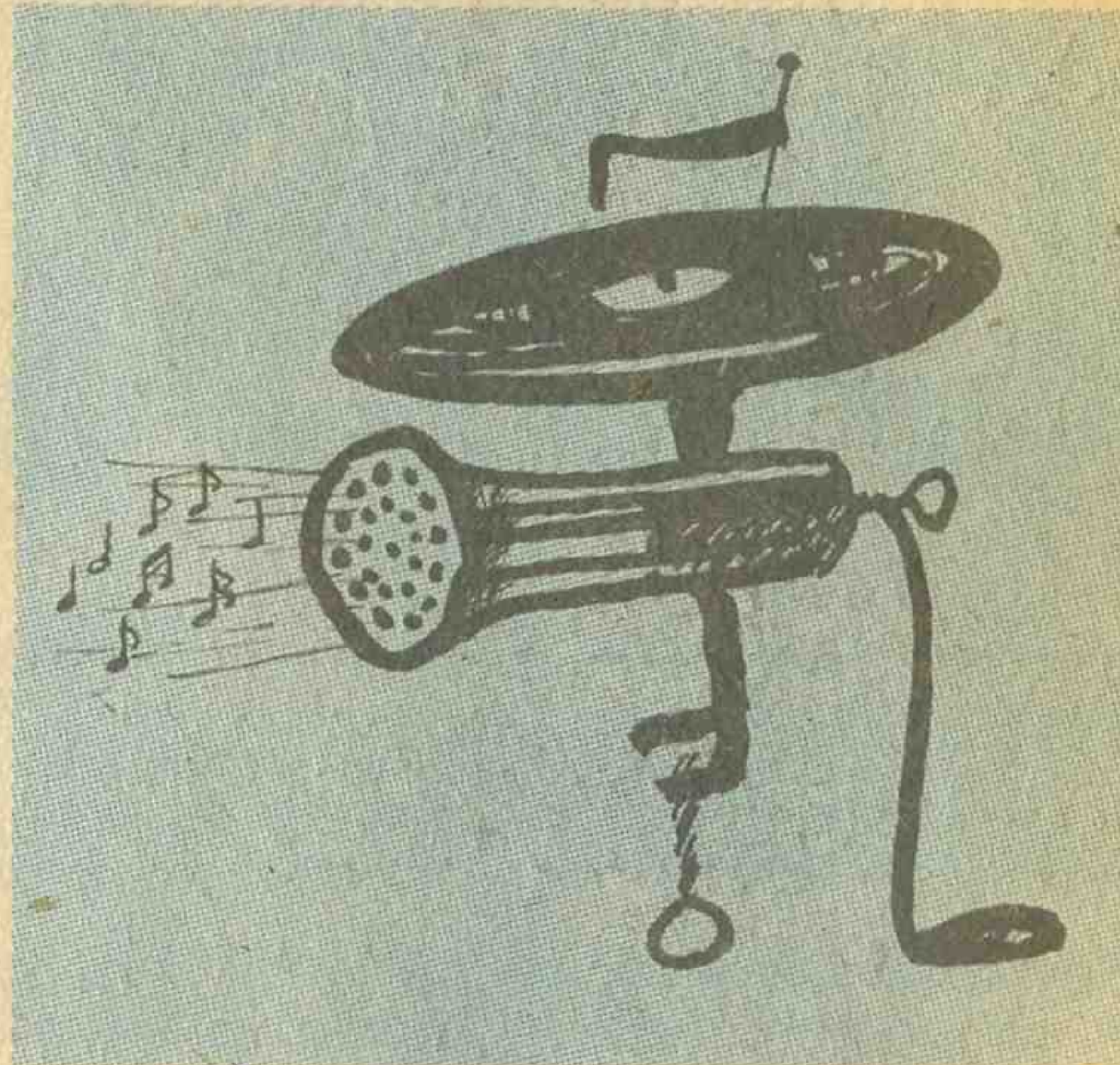
A doua Mahavishnu Orchestra cu Jean Luc Ponty, Gayle Moran, Michael Walden și Stu Goldberg nu are nici pe departe intensitatea și puterea de seducție a primei. Are, de altfel, o viață scurtă, dizolvîndu-se în mai puțin de doi ani.

CĂUTĂRI

Renunțînd la titulatura de „Mahavishnu” și părăsînd genul muzical care-l făcuse celebru, McLaughlin descoperă muzica orientală. Formează împreună cu trei muziceni indieni grupul Shakti al cărui sound este obținut numai cu ajutorul instrumentelor clasice orientale. Grupul, însă, nu are succes decît în Orientul Îndepărtat, unde și activează o perioadă.

Reîntors în S.U.A. și la chitara electrică, scoate în 1978 albumul „John McLaughlin — Elextrix Guitarist”. Printre muzicienii care participă la înregistrări se află nume celebre din domeniul jazz-ului și rock-ului: Carlos Santana, Jack Bruce, Tony Williams, Jack DeJo-

huette, Chick Corea, Stanley Clarke, și chiar foștii săi colegi din prima Mahavishnu Orchestra, Jerry Goodman și Billy Cobham. Urmează înregistrări cu The One Truth Band și două albume solo („Belo Horizonte” și „Music Spoken Here”) cu un succes limitat.



Se simte din nou atras de chitara rece. Împreună cu Paco DeLucia, celebrul chitarist de flamenco, și cu Larry Coryell (înlocuit mai apoi de Al DiMeola) alcătuiește un trio de chitari acustice. Succesul îi surîde din nou. Cele două LP-uri — „Friday Night In San Francisco” și „Passion, Grace & Fire” — intră chiar și în topurile de muzică pop. Concomitent au loc turnee în Europa și cele două Americi.

Muzica grupului se deosebește radical de tot ce făcuse McLaughlin pînă acum. Viteza de execuție este înlocuită de intensitatea trăirii. Cei trei chitariști, atît de diferiți ca stil, temperament și formație, se completează reciproc în armonii pline de farmec.

REGĂSIRE

McLaughlin însuși se schimbă. Aroganțul, impulsivul și dominatorul superstar se transformase într-un om liniștit, modest, apropiat. Iar cînd, în 1984 trece din nou la chitara electrică înființînd un nou grup, nu ezită să-l numească tot Mahavishnu Orchestra. Acum, însă, virtuozitatea sa nu-i mai înăbușă pe ceilalți membri ai formației. Fiecare dintre colegii săi are loc pentru improvizații proprii, de la bateristul Danny Gottlieb la saxofonistul Bill Evans, de la basistul Jonas Hellborg la tinărul Mitchell Forman (keyboards electronic). Descoperind sintetizatorul de chitară, McLaughlin a găsit și un cîmp experimental nelimitat cu sounduri dintre cele mai neașteptate.

McLaughlin 1985 este un om care s-a regăsit pe sine, un artist care și-a recîștigat simpatia nu numai a publicului larg, dar și a colegilor de breaslă.

Planuri pentru 1986 are o mulțime: va apare într-un nou album alături de Miles Davis, va continua turneele cu Mahavishnu Orchestra, va relua colaborarea cu Paco DeLucia și Al DiMeola, va reactiva grupul Shakti după o pauză de șapte ani.

Un alt mare chitarist, Carlos Santana, spunea într-un recent interviu: „Există muzicieni care vor numai să distreze publicul, alții care fac muzică doar de dragul muzicii. Eu cred, însă, că menirea muzicianului este aceea de a prezenta celor care-l ascultă o muzică care să-i facă mai buni, mai încrezători în forțele proprii, mai optimiști”.

Este exact ceea ce face John McLaughlin.

Costinești '86

UN SALON „FĂRĂ TITLU” DAR CU RENUME

Oamenilor le place să ridă și sperăm că unul dintre motivele unui ris sănătos, tonic, optimist ce va străbate-n lung și-n lat Costineștiul, și nu numai, în această vară, îl va constitui umorul Salonului republican de grafică satirică pentru tineret, organizat, acum, pentru a șasea oară.

Pentru asta s-a făcut aproape totul: tineri de la 16 la 35 de ani au trimis lucrări; un juriu răbdător, dar drept, le-a cercetat cu atenție, și fără nici un suris condescendent a pus de-o parte pe cele care au avut darul (harul?) de a-i face să ridă (sincer) și pe ei. Mai ales pe ei! (Un juriu cu umor!). Organizatorii (din umbră) fac tot ce trebuie pentru ca cei 30 de „fericiți”, primiți ca exponenți ai satirei desenate să fie cit mai bine „văzuți” de publicul, atât de exigent, oaspete al stațiunii tineretului Costinești.

S-a făcut aproape totul, spuneam, mai rămâne verificarea întâlnirii cu publicul. Până atunci să anticipăm câte ceva: elevi, studenți, tineri absolvenți, profesioniști sau amatori, autorii de grafică satirică selecționați în acest an la Salonul republican sînt talentați au adică „mină bună” de desenatori, au „ochi” critic, știu să imagineze situații, să le rezolve plastic, să slujească ideea prin imaginea grafică, să illustreze un gând, un text, o vorbă de duh, au — mulți dintre ei — gust, fantezie, abilitate. Alții au chiar și originalitate. Și mai sînt cîțiva, cei „remarcabili”, remarcați deci și de juriu și lăudați ca atare. Laureatii acestei ediții sînt artiști în toată puterea cuvîntului care cunosc tehnica de declanșare a risului pe toate clapele unei claviaturi bogate — suris, ris, hohot, ris ironic, ris indulgent, umor tăios, incisiv, neiertător, iertător, mai naiv, mai plin de candoare, mai sec, mai subtil, mai sofisticat, mai direct, ehe! RIS.

Ei mai știu, de exemplu, de ce se poate rîde, pînă unde se poate rîde, cît se poate rîde, au, adică, spirit de selecție a motivelor oferite de realitate, măsură, și spirit autocritic.

Risul gratuit, forțat, moralizarea cu orice preț fără haz și

evident fără vreun efect pedagogic, umorul negru, grotescul, vulgaritățile nu se vor vedea, aici.

Poate că o mai categorică implicare, o renunțare la prudența bătrînească, în contradicție cu tinerețea lor spirituală, sau croirea unor idei bune dintr-un umor care „a intrat la apă” se mai văd ici-colo.

Pe simeze, lucrările vor demonstra însă ce înseamnă simpla glumă desenată și ce înseamnă umorul care vizează aspecte ce țin de ordinul nuanțelor: rutina, oboseala, amorteala intelectuală, îmbătrînirea spirituală precoce, stereotipia gesturilor, snobismul, poltronismul, frica, lașitatea, duplicitatea, convenționalismul, falsitatea, servilismul, superficialitatea.

Oglindă critică a moravurilor, grafica satirică a tinerilor se impune autoritar alături de cea a eșalonului artiștilor de mult consacrați.

Semnalăm un „mare premiu” de zile... mari: Dan Silviu Turculeț; un desenator ce introduce o notă aparte, inedită: atmosfera de o mare frumusețe — Dan Perjovschi; un debut de excepție: tînărul de 16 ani Nicolae N. Moldoveanu ce s-a instalat dintr-o dată, fără trac, în rîndul autorilor de grafică satirică subtilă, rafinată dovedind o surprinzătoare maturitate.

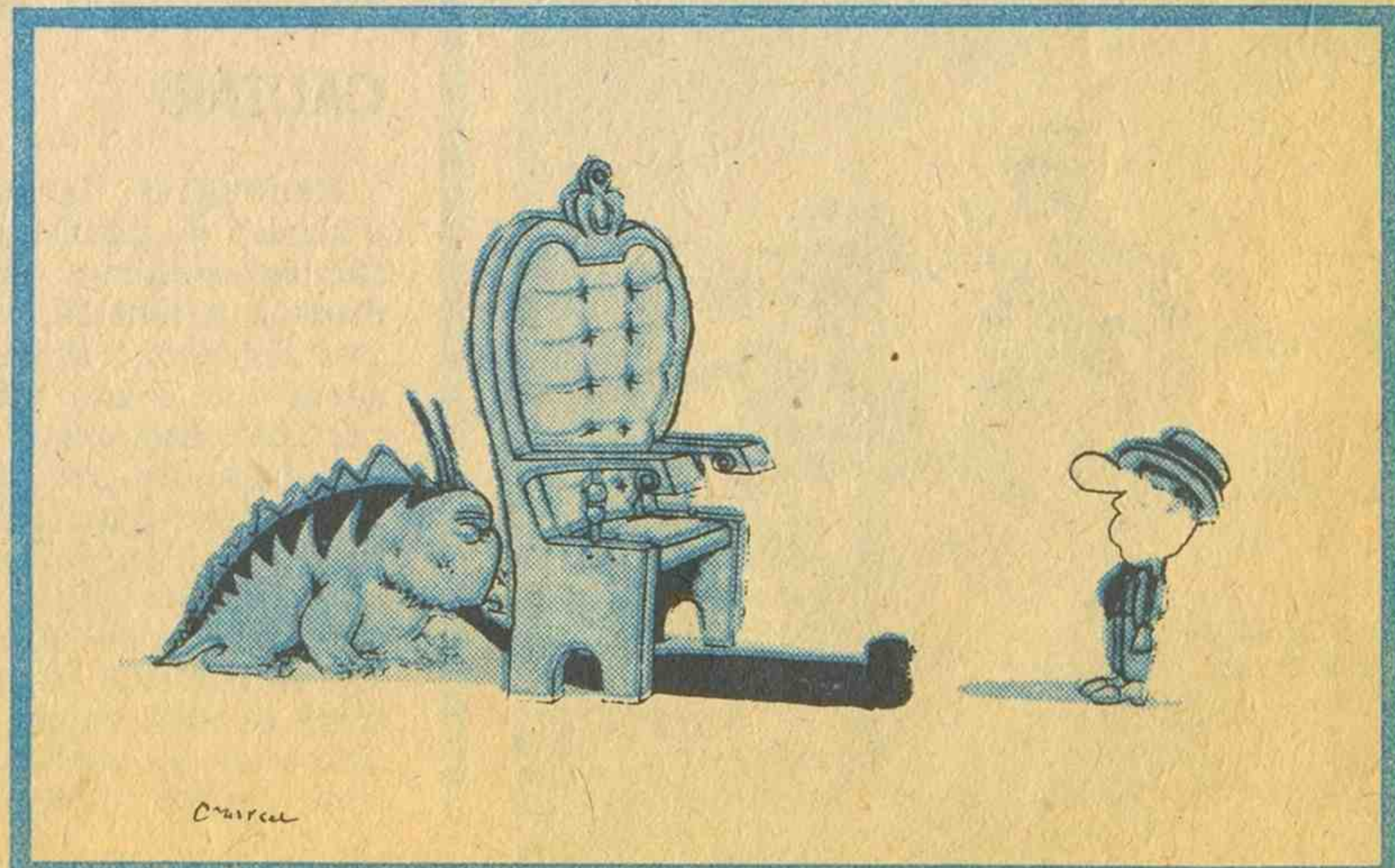
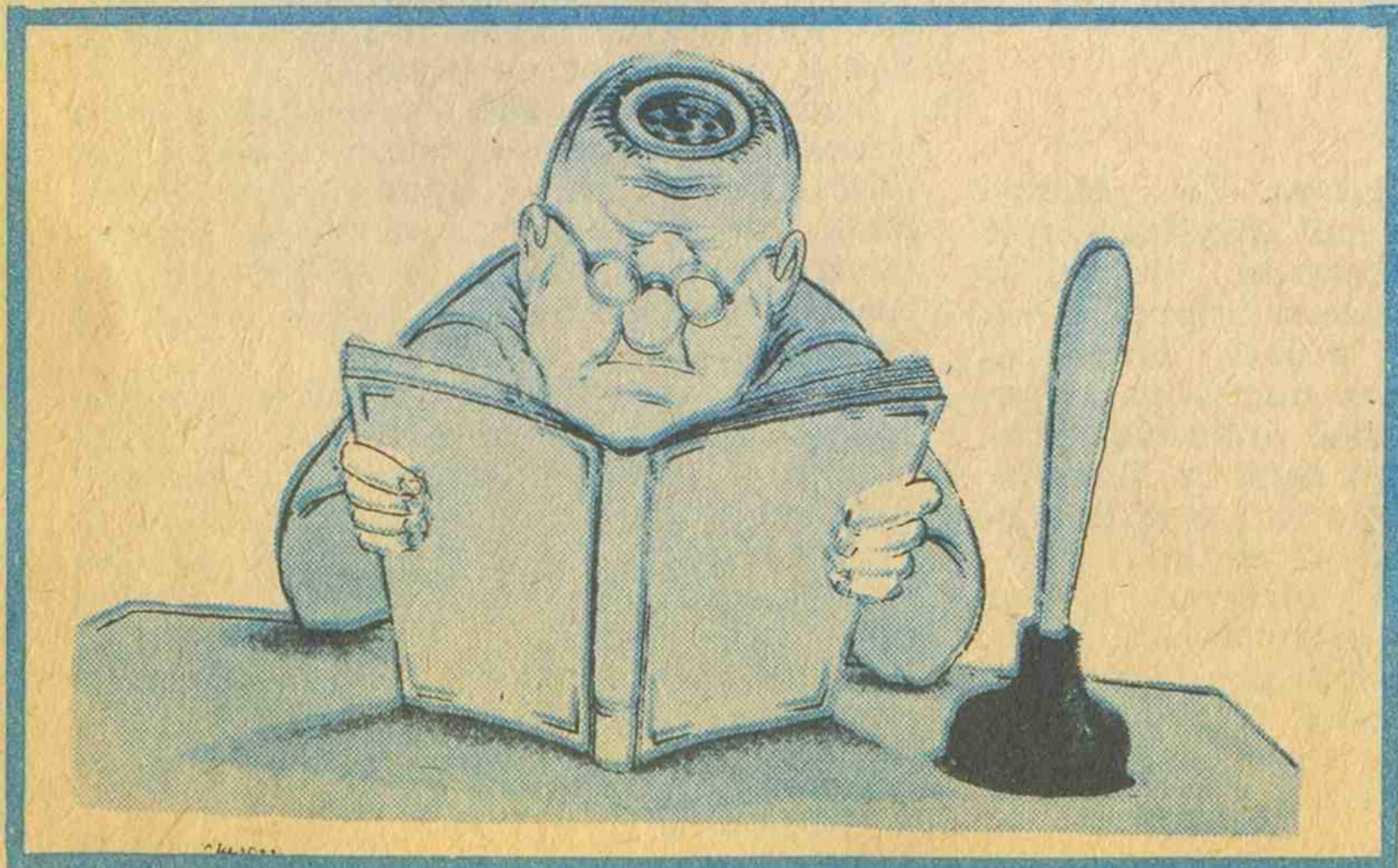
Buni sînt, și în acest an, Marcu Cristian, Tenie Răzvan, Pavel Constantin, autori de șarje, de replici tăioase, de efecte sigure.

Lor, și celorlalți participanți, le dorim în primul rînd să nu li se tocească vîrfurile ascuțite ale creionului cu care desenînd, înțepă; să nu li se epuizeze rezervoarele de haz (propriu) și generatoarele de ris să funcționeze continuu, luminîndu-ne ceasurile de relaxare cu un umor de calitate, să rămînă mereu tineri, sensibili, proaspeți, actuali, neiertători, lucizi.

Sperăm, deci să se ridă în vara-aceasta la Costinești și în celelalte baze de odihnă ale tineretului, sufletul mai bine zis să suridă, decît gura să ridă, cum ne-nvăța Voltaire.

Simona Vărzaru

CRISTIAN MARCU Premiul Stațiunii tineretului Costinești:



De mai bine de un secol, după cum prea bine se știe, oceanografia își îndreaptă atenția spre adâncimile „planetei albastre”, adăugând în permanență alte și alte segmente pe verticală studiului submarin. Zona de suprafață a fost însă neglijată, ea intrând mai serios în atenția cercetătorilor de-abia în ultimii ani.

Importanța acestei zone este neașteptat de mare. În primul rând pentru că, începând cu primii milimetri de la suprafața mărilor și oceanelor, unde se efectuează toate schimburile între apă și atmosferă, schimburi termice și gazoase, transferuri de materie și energie, aici se dezvoltă o populație animală și vegetală adaptată la condiții ecologice cu totul deosebite care constituie așa-numitul **ecosistem neustonic**, capabil să absoarbă și să transfere materia organică parvenită atât din straturile profunde ale oceanului cât și din atmosferă, servind astfel ca agent de legătură între suprafața oceanelor și comunitățile planctonice de dedesubt.

Din păcate însă, acest ecosistem este prea adesea supus diferiților factori de poluare. S-a constatat, spre exemplu, o netă diminuare a numărului de organisme vegetale și animale în locurile unde poluarea superficială cu produși petrolieri este mare.

Se știe că prin suprafața oceanelor (de circa 360 milioane kilometri pătrați, reprezentând 71 la sută din suprafața Terrei) trece aproximativ trei pătrimi din energia solară pe care planeta o absoarbe. De asemenea, majoritatea resurselor terestre în apă dulce, o mare parte din producția anuală în oxigen și bioxid de carbon, o mare cantitate de materii specifice și cantități încă insuficient evaluate de poluanți de origine umană. Ori, proprietățile specifice interfeței sunt capabile să modifice transferurile de materie și energie care au loc prin ea. Energia termică, de exemplu, provine în mare parte din radiațiile solare și efectele ei asupra structurii termice a straturilor marine superficiale sunt imediate. Transferurile se fac în sensul mare-aer, atunci când apa superficială este mai caldă decât aerul și în sens invers, în cazul opus. De asemenea, vaporii de apă formați sunt la originea mișcărilor aerului care, la rândul lor, acționează asupra celor ale mării. Totodată, s-a arătat că micile organisme vegetale și animale care trăiesc în stratul superficial, prin simpla agitare a acestei pături datorată mișcărilor lor, pot mări evaporarea și, probabil, transferurile de gaze de circa trei ori. Numai aceste câteva aspecte sunt suficiente pentru a ilustra rolul pe care îl joacă pătura superficială a oceanelor în privința climei.

În ceea ce privește micile viețuitoare de la suprafața oceanelor, se poate spune că cercetările asupra faunei și florei marine ultra-superficiale s-au dezvoltat în ultimii ani, impulsul fiind dat de specialiștii sovietici. Aceste cercetări au arătat că în vecinătatea interfeței ocean-atmosferă există complexe de organisme planctonice adaptate condițiilor specifice de mediu, distingându-se două categorii: **pleustonul** și **neustonul**. Pleustonul cuprinde animale, plante și chiar obiecte care, parțial introduse în apă, servesc adesea ca suport pentru alte organisme. Neustonul propriu-zis este format din microorganisme, ca și din animale și plante, dintre care unele trăiesc la suprafață, constituind **epineustonul**, iar celelalte, care sunt și cele mai diverse și mai numeroase, trăiesc imediat sub suprafața mării și constituie **hiponeustonul**.

Importanța majoră a ecosistemului de interfață în procesele biologice și biochimice ale ansamblului mediului oceanic este atât de evidentă încât unii cercetători și oameni de știință tind să admită existența unei **neustonosfere** ca element bine definit al biosferei. Acest mediu deosebit de bogat este însă foarte instabil.

Care ar fi câțiva dintre principalii factori care îl influențează ?

În primul rând, lumina, cunoscut fiind faptul că, dacă anumite radiații, în cursul zilei, când lumina este intensă, nu pătrund decât puțin sau aproape deloc în zona pelagică de dedesubt, în schimb, spectrul solar este practic complet în zona primilor milimetri.

Un alt factor este conținutul bogat în oxigen al zonei. Se știe că apele superficiale, în contact direct cu atmosfera, sunt caracterizate prin concentrații mari în oxigen, acest strat fiind aproape totdeauna suprasaturat.



VIATA LA SUPRAFAȚA OCEANELOR

De asemenea, organismele care trăiesc la suprafața apelor sunt supuse unor frecvente variații de temperatură și de concentrații în săruri minerale, după cum, acțiunea climei este mult mai mare asupra maselor de apă profunde.

Care sunt micile organisme care trăiesc în zona de suprafață și în ce mod s-au adaptat ele la condițiile de viață deosebit de caracteristice acestei zone ?

În primul rând bacteriile care intervin în degradarea materiilor organice și care au, totodată, un rol trofic: sunt consumate de diverse protozoare, pot să servească drept hrană și pentru stadiile tinere ale diverselor specii zooplactonice, și intervin în sinteza unor vitamine (în special B12) și a factorilor de creștere.

Bacteriile constituie **bacterioneustonul** și unele studii efectuate în Marea Neagră au arătat că în zona superficială pot exista și de o mie de ori mai multe bacterii decât în straturile imediat inferioare.

O a doua categorie o constituie **fitoplanctonul**, adică fracțiunea vegetală a ecosistemului neustonic care rămâne încă insuficient cunoscută. În orice caz, până în prezent, nu a fost identificată nici o specie vegetală care să fie tipic neustonică.

În fine, cea de a treia categorie de organisme din zona de suprafață sunt micile animale care pot fi grupate în alte două categorii: prima cuprinzând specii mici, specifice numai zonei neustonice și care își efectuează întregul lor ciclu biologic în apele superficiale, iar cea de a doua cuprinzând specii care trăiesc numai temporar la suprafață, migrând apoi în apele de adâncime, și care este constituită din ouă, larve și pui de pești, adică **ichtioneustonul**.

Să examinăm acum câteva modalități de adaptare la condițiile specifice acestei zone:

— se constată, în primul rând, o mărire a flotabilității prin scăderea greutateilor specifice și creșterea suprafeței portante (ca de exemplu la ouăle bogate în vitelus ale unor pește), sau prezența bulelor de aer în poziție dorsală la larve și pui de pești;

— colorația bleu sau bleu-vert caracteristică pentru numeroase specii neustonice constituie, de asemenea, o adaptare la viața de suprafață. După unii specialiști ea ar servi ca ecran fotosensibil sau de protecție

față de radiațiile luminoase, după alții ar fi o culoare de protecție față de speciile de pradă din aer, culoarea bleu făcând invizibile micile organisme de suprafață.

De asemenea, micile specii de suprafață au o foarte mare mobilitate, înoată cu rapiditate mare, își schimbă brusc direcția de mișcare și pot executa cu ușurință salturi foarte mari. După unii autori înotul sacadat și salturile constituie tot un mijloc de apărare față de speciile de pradă din apă și din aer. Pot fi citate și alte exemple.

În fine, nu putem încheia fără a pomeni pe scurt câteva lucruri legate de poluare și de efectele ei în zona de suprafață.

Se știe că, dacă, așa cum am spus, elementele trofice sunt foarte bogat reprezentate în ecosistemul neustonic, din păcate, tot la suprafață și în spumă, se concentrează poluanții biologici cei mai activi: hidrocarburi și derivați, pesticide, detergenți, unii produși cancerigeni și chiar metale grele, ca spre exemplu, mercur. Acțiunea poluanților se manifestă, în primul rând, asupra neustonului, a cărui abundență, mai mare sau mai mică, indică gradul de poluare. Rolul ei nefast apare nu numai la hiponeustonul permanent ci și la cel temporar, la ouăle și larvele de pești, crustacei și moluște, adică la numeroase stadii larvare și juvenile de care depinde pescuitul marin.

Astfel, s-au găsit pungi de hidrocarburi în stomacul unor pești, ca spre exemplu: **Scomberesox saurs**, o specie de scrumbie. Pe de altă parte, dezvoltarea unor microorganisme pe uleiuri și derivați indică posibilitatea unor procese naturale care să contribuie la eliminarea unor hidrocarburi răspândite pe suprafața oceanelor.

Trebuie însă menționat faptul că aceste procese nu sunt niciodată rapide și, totodată, produșii de degradare pot avea un anumit grad de toxicitate, și pot altera populațiile planctonice.

În orice caz, o bună cunoaștere a acestui mediu este indispensabilă, nu numai pentru exploatarea resurselor naturale ale oceanelor ci și pentru favorizarea creșterii unor anumite specii marine în viitor.

Petru Idriceanu
(După „La Recherche”)

Folosirea ochelarilor este necesară, multor persoane, pentru obținerea unei acuități vizuale satisfăcătoare. Acest „ajutor optic”, ca și microscopul sau aparatul de fotografiat, a constituit o necesară și minunată invenție.

Ochelarii, sub aspectul corecției vizuale, se pare că nu au existat în antichitate. Plinius în secol I înaintea erei noastre povestește că împăratul Nero, care se pare că era miop (întrucât nu vedea bine la distanță), urmărea luptele gladiatorilor privind printr-un smarald (probabil concav) care-i corecta viciul de refracție.

Arheologii niponi au publicat o fotografie a unei figurine de acum 5 milenii de pe insula Hokkaido, care are pe față 2 uriașe lentile înrămate folosite pentru ocrotirea ochilor, a căror formă se aseamănă oarecum cu ochelarii zilelor noastre.

La începutul erei noastre chinezii au cunoscut ochelarii, pe care îi utilizau nu pentru corectarea vederii, ci împotriva razelor solare și ca talisman.

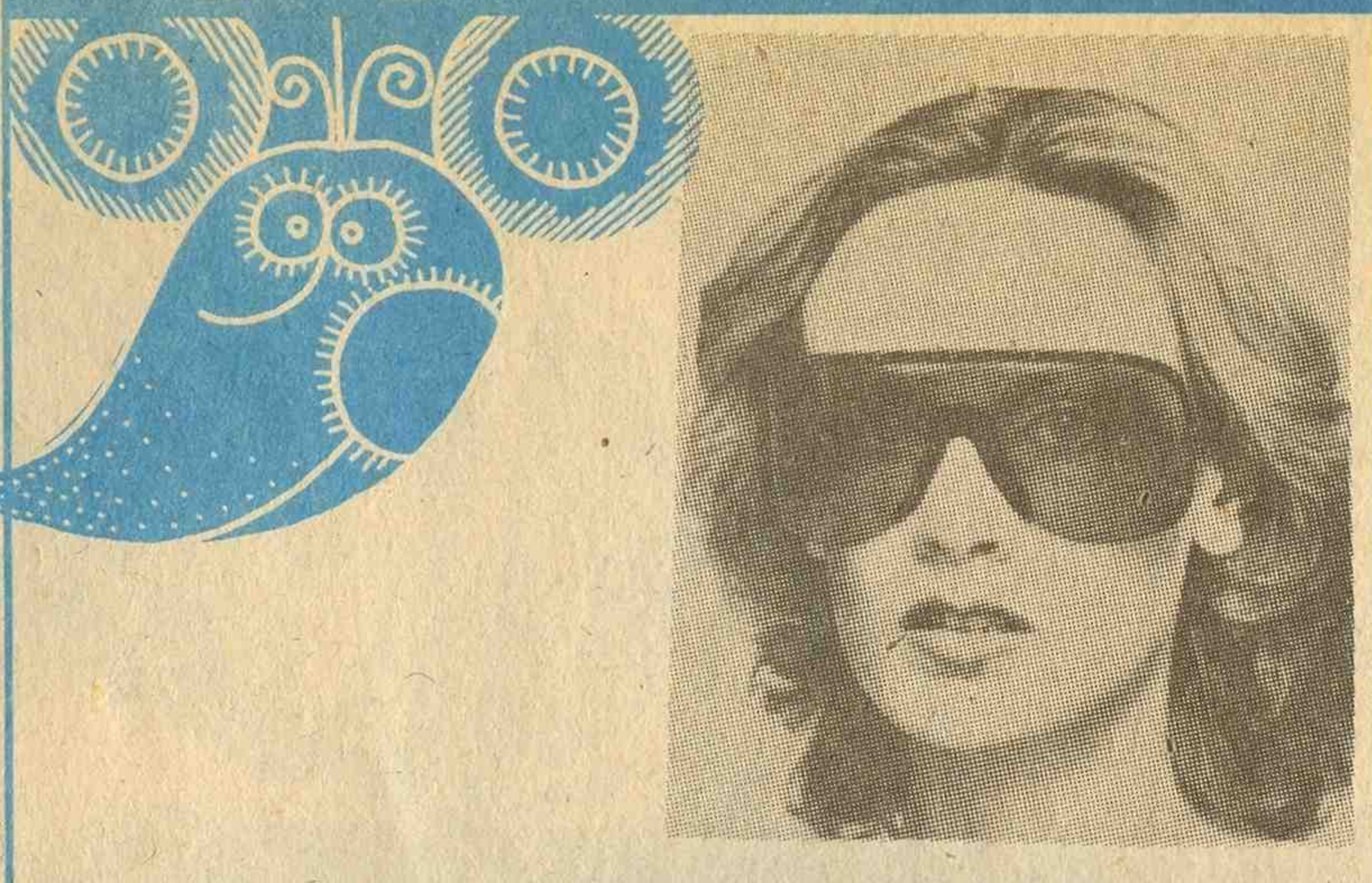
În secolul al XI-lea apar primele mențiuni privind utilizarea ochelarilor cu scop optic, în minăstirile Europei, folosiți de călugări la citirea și copierea manuscriselor. Prezentați lentile semisferice din cristal de stîncă sau din beriliu (piatră semiprețioasă). Numeau acest ajutor vizual „lapis ad legendum” sau piatra de lectură. Se pare că de la beriliu ar proveni denumirea dată în germană ochelarilor „berille-brille”. „Piatra de lectură”, ochelarii secolului al XI-lea, erau plasați înaintea textului și nu a ochilor.

Se pare că italienii la Veneția în jurul anului 1300 au fost primii care au fabricat curent aceste „besicles” din sticlă de cristal. Pe mormintul florentinului Salvino Dogli Armati, mort în 1314, stă scris că a fost inventatorul ochelarilor. Există la Veneția și o factură din 1316 care atestă confecționarea unor „besicles”, cu etui. Se foloseau, pentru ochelari, lentile confecționate la Murano. Deci, se presupune că primii ochelari au fost confecționați în secolele XIII—XIV, la Veneția. Odată cu secolul al XIV-lea numeroși intelectuali, artiști (pictori-sculptori) își corectează viciile de refracție prin „besicles”. Pînă-n secolul al XVII-lea, această formă de corecție a vederii era utilizată mai ales de oamenii bogați și era socotită ca obiect de valoare. În Evul Mediu „dracul” era reprezentat grafic prin „besicles” pentru a putea mai bine să vadă păcatele oamenilor.

La început „besicles” (ochelarii) erau ținuti cu mîna, deci incomozi prin instabilitatea unei aceeași distanțe față de ochi și, mai apoi, prin presiunea pe care o determinau prin apăsarea pe nas; s-au utilizat diferite alte sisteme pentru a evita inconvenientele citate; atașați de o bonetă, articulați sau cu fir pe după urechi, sau cu brațe pe urechi. Concomitent, în Germania la sfîrșitul secolului al XVII-lea, se utiliza monoculul, mai ales de către doamne. Au fost utilizate și formele: pince nez, lorgnon.

Ochelarii, sub forma celor din zilele noastre, apar la sfîrșitul secolului al XVII-lea, avînd folosință curentă ulterior. Sticlele au început a fi șlefuite în ateliere și vîndute de către comercianți ambulanti sau opticieni. Se pare că, la timpul său, Spinoza își câștiga

OCHELARII



De la apariție pînă în zilele noastre

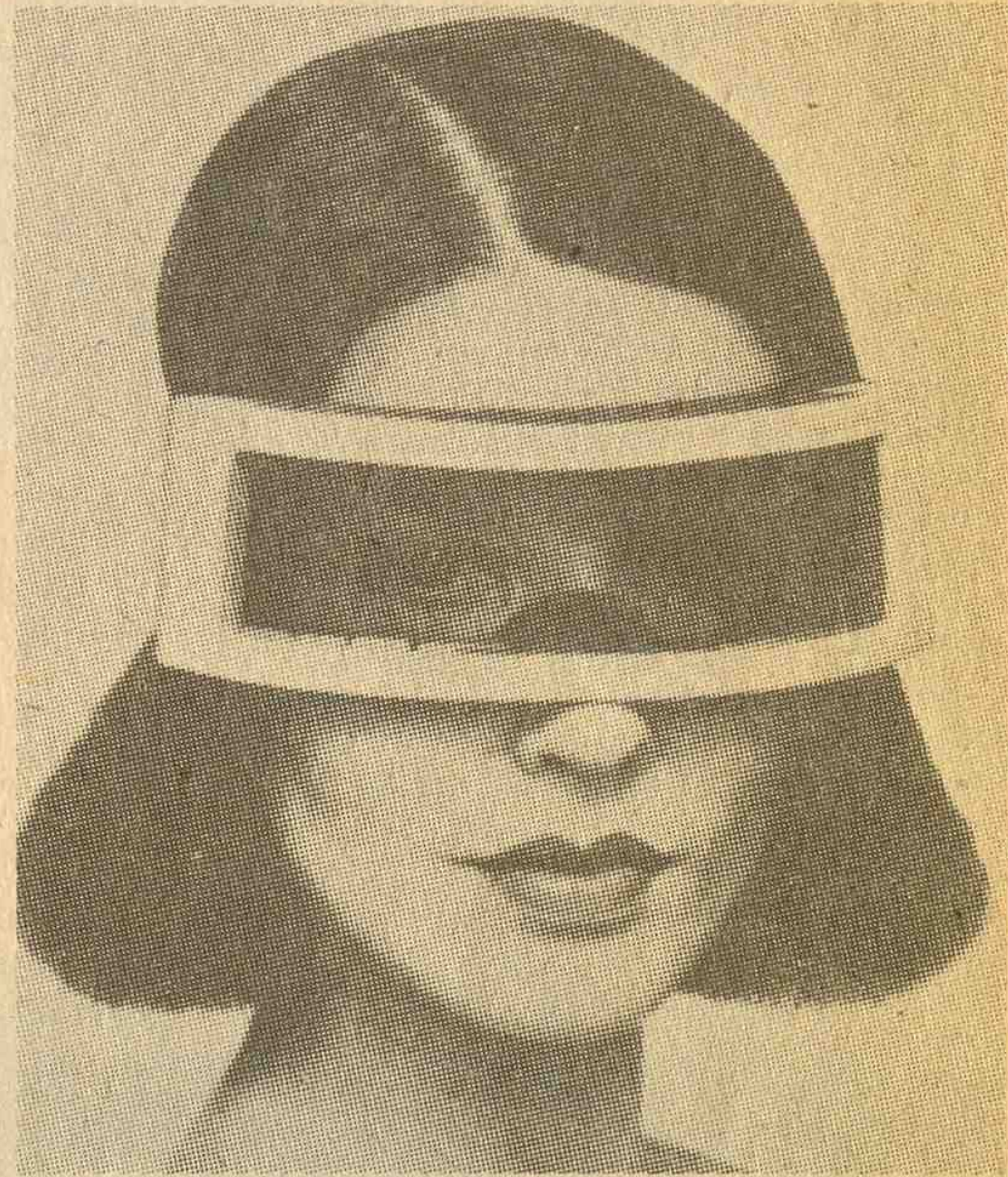
existența șlefuid în atelierul său lentile de ochelari. În secolul al XIX-lea ochelarii devin produse industrializate și de bună calitate. Tot acum apare funcția de maestru optician pregătit profesional pe bază de studii, iar ochelarii încep a fi fabricați pe baze științifice. S-a ajuns

ca astăzi lentilele să fie de calitate foarte bună, iar monturile (ramele) bine adaptate, conform indicațiilor medicului specialist, practice, ușoare și elegante.

În privința ramelor de ochelari, pe alocuri, s-au creat modele uneori bizare, cu forme variate, fanteziste, cu sau fără lentile

colorate sau cu oglindă, de plastic sau de metal (aurite-argintate), marmorate etc. Cîțiva opticieni occidentali confecționează monturi din carapacea unei specii de broaște țestoase din marea Caraibelor denumită Karett, foarte laborioase și costisitoare.

În zilele noastre corectarea viciilor de refracție se poate face la persoanele la care portul ochelarilor este contraindicat datorită unor stări patologice oculare sau specificului activității profesionale (artiști, sportivi, unele locuri de muncă etc.) prin utilizarea lentilelor (sticlelor) de contact. Confecționate dintr-un metacrilat-polimer cu un conținut de 40% apă, care permite contactul corneei cu oxigenul din atmosferă, indispensabil pentru metabolismul corneean, ca și pentru formarea de lacrimi care să o umecteze și să asigure prin lizozimul pe care-l conțin o protecție a ochilor împotriva infecțiilor. Polimerii utilizați la confecționarea sticlelor de contact, avînd o flexibilitate corespunzătoare, o greutate redusă și fiind muiate, nu irită corneea. Lentilele de contact corneene au un diametru de 14 mm, o grosime de 0,5—0,7 mm, o greutate sub 1 gr, pot fi albe sau colorate, sînt bine tolerate și pot corecta majoritatea viciilor de refracție. Pentru ambliopi se folosesc astăzi ferren-lupe, care ameliorează oarecum slaba acuitate vizuală a acestora.



Utilizarea ochelarilor de soare cu lentile colorate

Ochelarii cu lentile colorate (de soare) au început să facă parte integrantă din obiceiurile noastre fiind purtați și după ce soarele dispare, uneori chiar și seara. În special îi preferă femeile, din cochetărie, iar alții cu predispoziție spre timiditate îi folosesc pentru a-și proteja stările emotive.

Ca indicație medicală, lentilele colorate, filtrante, au aplicații limitate, fiind recomandate pentru ochii sănătoși, ca mijloc de protecție la locul de muncă, în unele ramuri industriale și pentru a proteja retina de arsurile provocate prin razele ultraviolete sau infraroșii, la luminozitate mare (în special vara) și pe terenuri înzăpezite (iarnă), mai ales pentru conducătorii autovehiculelor, schiori, alpinisti etc.

Se recomandă, de asemenea, folosirea ochelarilor colorați în unele boli oculare: miopia foarte progresive, leziuni degenerative sau inflamații palpebrale conjunctivale,

cornene, sclerale sau iridiociriale, aniridie etc. În afara cazurilor indicate, lentilele colorate devin inutile sau chiar nocive cînd sînt utilizate permanent. Ochiul este constituit în așa fel, încît să poată reacționa împotriva luminii puternice, pupila contractîndu-se mai mult sau mai puțin, după intensitatea razelor solare pe care le primește. Cu ajutorul pupilei și al pleoapelor, el are facultatea de a se adapta la lumină, permițînd pătrunderea razelor luminoase în doze rezonabile. Normal și fiziologic, în ochi — cel mai important organ informațional despre lumea din afară — se produc în cazul luminii (excitantul specific al analizorului vizual) reacții fizico-chimice. Diminuarea parțială a razelor luminoase ce pătrund în globii oculari pot perturba echilibrul funcțional al ochiului, privînd neuronii retinei de stimulul lor care este lumina. Folosirea excesivă și neindicată a lentilelor colorate poate uneori să aibă consecințe neplăcute pentru vedere prin :

- diminuarea vederii, mai ales în condițiile unui iluminat slab sau moderat (seara sau noaptea) ;

- perspectivele unei insuficiențe de convergență a globilor oculari (deci tulburări de acomodare și uneori determinarea unui strabism) ;

- declanșarea unui glaucom acut sau subacut, în cazul unui glaucom cronic prodromal cu unghi închis și cu un viciu de refracție nedignificat ;

- declanșarea unei pseudofotofobii (imposibilitatea de a vedea fără ochelari colorați la lumina de zi), ceea ce creează o dezadaptare a ochiului ;

- provocarea unei degenerescențe a epitelului pigmentar al retinei, mai ales macular (central), ceea ce va duce progresiv la pierderea vederii centrale a formelor obiectelor și distingerii culorilor.

Efectele excitației vizuale declanșate de lumină au o rezonanță asupra întregului organism, explicînd reacțiile tonice, dinamice, kinetice, ale luminii asupra organismului ; astfel că reducerea efectelor razelor luminoase prin folosirea excesivă neindicată a lentilelor colorate poate provoca diminuarea randamentului de muncă, tulburări de caracter, tulburări cu caracter sexual, tendințe de autoizolare ș.a.m.d.

Deci, prescrierea ochelarilor cu lentile filtrante colorate trebuie să fie un act exclusiv medical, făcut cu discernămint, fără a fi ignorate consecințele utilizării lor permanente. Aceste lentile filtrante trebuie să întrunească unele condiții : să absoarbă excesul de raze solare, cele scurte-ultraviolete (invizibile cu ochiul liber), cele mijlocii pe care le vedem și vrem să ne ferim ochii și cele lungi — infraroșii, calorice.

Deci, indicațiile pentru purtatul ochelarilor cu lentile colorate, în condiții normale, la munte sau la mare sînt următoarele :

- să nu deformeze vederea, mărind sau micșorînd imaginea și obligînd ochiul să corijeze defectele sticlelor, fapt ce determină oboseala vizuală musculară sau cerebrală, provocînd dureri de cap sau tulburări vizuale ;

- să se evite de asemenea alegerea unor rame cît mai moderne în detrimentul calității lentilelor colorate și a distanței inter-pupulare a ramei ;

- să se înlăture folosirea permanentă a ochelarilor de soare, mai ales după apusul soarelui ;

- să se evite ochelarii cu lentile prea închise, care obligă ochii să facă eforturi vizuale, forțînd pupila să se dilate și deci lăsînd liberă trecerea razelor infraroșii, care pot determina opacifierea cristalinului, mai ales la copii.

Alegerea culorii sticlelor : fiozal (verde-gălbui) deformează mai puțin culorile, maroul (umbral) absoarbe albastrul, indicîndu-se pentru altitudini uropunktal (zeiss), ultrasin (Busch) sînt indicate din punct de vedere medical, albastrul și galbenul nu sînt deloc protectoare.

Pentru conducătorii de autovehicule se recomandă în primul rînd coborîrea apărătoarelor de soare (parbrize filtrante), iar în cazul folosirii ochelarilor cu lentile colorate acestea să fie periodic scoși, profitînd în special de staționările autovehiculului respectiv.

Dr. Aurel Rosin

Întîia călătorie a unui român cu vaporul

Drumurile locuitorilor pămînturilor noastre pe mare sînt vechi, multe, foarte multe dintre ele neștiute. Cunoaștem relativ bine cîteva călătorii de la începutul întîiului mileniu al erei noastre, apoi altele și altele...

Ioan Casian (cca 360—400) a plecat din satul lui de pe valea Casimcei (Dobrogea) și a ajuns în Palestină, Egipt, Italia și în sudul Franței, unde a întemeiat două lăcașuri de cult. **Dionisie Exiguul** (cca 470—475) a călătorit la Constantinopol și la Roma. Mult mai tîrziu, **Petru Cercel**, domn al Țării Românești între 1583—1585, a traversat, din Italia, Mediterana ca să ajungă la Constantinopol. Un nepot de-al lui Petru Șchiopul, **Aslan**, a ajuns în Egipt, iar după un secol și ceva doi transilvăneni, **Andrei Pinxner** și **Georg Schüller**, s-au oprit din drumurile lor prin lume tocmai în Indiile Orientale și, respectiv, în extremitatea meridională a Africii. La jumătatea secolului al XVIII-lea, tot un transilvănean, **Samuilă Dămian**, a traversat Atlanticul, a umblat prin America și prin Mexic.

Toți acești călători au tăiat valurile nesfîrșite ale apelor cu corăbiile, pasageri fericiți fiind unii, alții tare nefericiți, dar cu speranțe în suflet, precum frumosul domn cu alură renașcentistă, Petru Cercel.

Cine, dintre români, a fost primul care a călătorit cu vaporul ?

Se pare că acesta nu e altul decît marele cărturar muntean, boierul Constantin Radovici din Golești în timpul „călătoriei” sale în apusul Europei din anii 1824, 1825, 1826, în urma căreia a rezultat o celebră carte de memorialistică, intrată demult în tezaurul culturii noastre clasice.

În **Insemnare...**, Dinicu Golescu scrie și despre drumul făcut de el cu vaporul de la „Triesti la Veneția”. Noul mijloc de transport pe apă l-a entuziasmat pur și simplu prin aspectul și comoditățile oferite pasagerilor, prin viteza pe care o atingea. Chiar nota în jurnalul său luminat boier, cu patima comparațiilor, care nu l-a părăsit, cum se știe, nici o clipă în timpul „excursiei” vest-europene : „Cînd am mers de la Triesti la Veneția, călătorind cu vaporul, am mers 8 miluri ; iar cînd m-am întors, vrînd să aflu și drumul ce fac celelalte corăbii, am intrat în corabie ; dar mi-am blestemat ceasul întru care am hotărît să am acea băgare de seamă, că am călătorit pînă în Triesti 40 de ceasuri...”

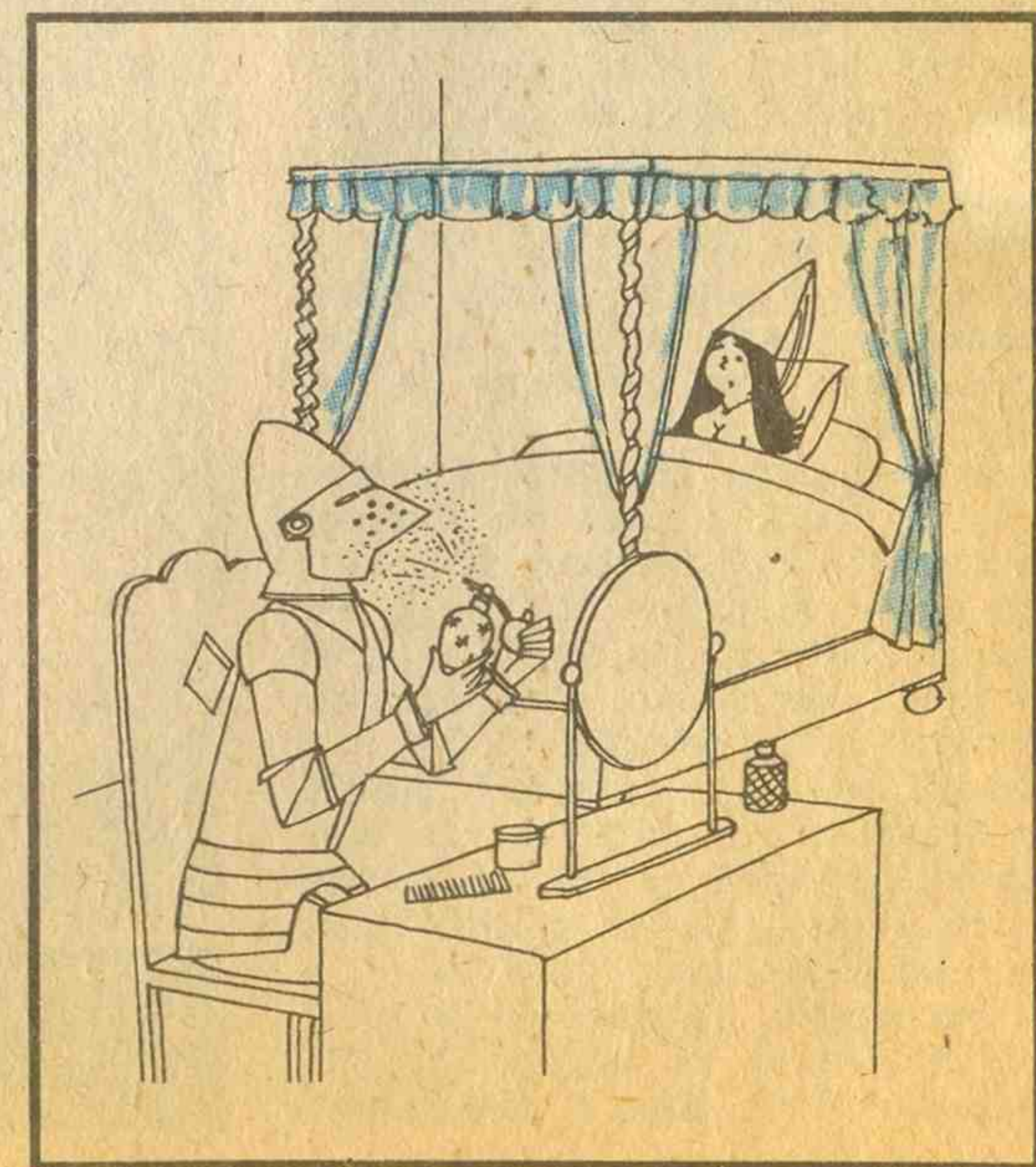
Dincolo de drumul propriu-zis, interesantă și în premieră românească absolută este descrierea vaporului la bordul căruia a călătorit

boierul din Golești. O reproducem, nu doar ca o simplă curiozitate, ci pentru a observa, citind-o, capacitatea memorialistului de a sesiza „pulsul” tehnicii care la începutul secolului al XIX-lea se impunea insistent în fața tehnicilor tradiționale :

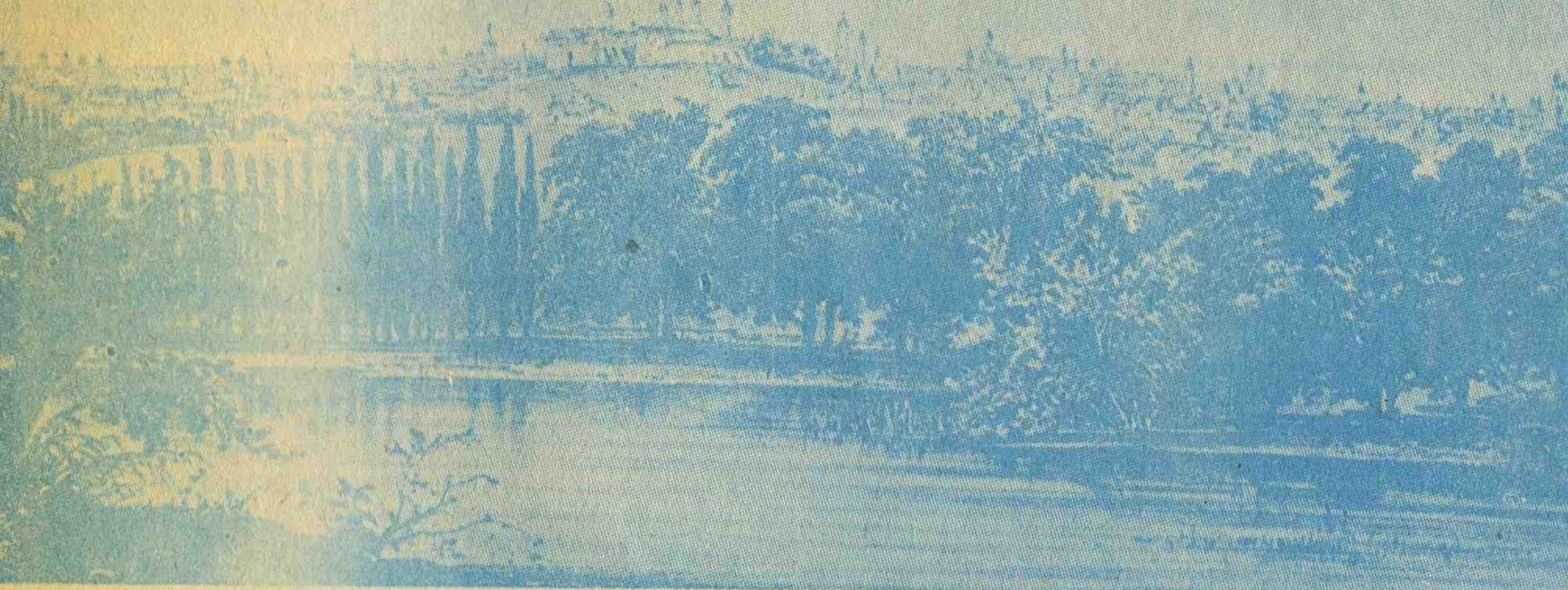
„Vaporul este o corabie care merge pe mare cu un meșteșug de foc, ce este în camera corăbii, iar afară să vede numai un coș de fier, lung ca de 4 stînjini, prin care ese fumul, și doo roate mari de fier, întocmai ca roatele de la mori, ce umblă în apă, una de o parte, afară din corabie, și alta de ceilaltă parte, într-o osie de fier, care este mai naltă decît fața apii de șase palme ; roatele intră în apă o parte, și 3 părți rămîn afară. Această osie cu roatele, întorcîndu-să foarte iute, gonește corabiia atît de tare, încît simte trupul omului cum corabiia sparge marea ; și roatele lasă în urmă doo coade de spumă lungă. Și cum or pune în cuptor un lemn mai mult, să duduie toată corabia. Innăuntru, unde este acel meșteșug, nu lasă pe nimeni să bage seama, dar, după oareșce băgare de seamă ce am putut face, este un cuptor zidit în cămara corăbii, care are un coș de fier drept în sus, prin care iese fumul ; la spatele cuptorului, împotriva gurii, un alt coș de fier, care este scos din cuptor înspre mehanica ce au, prin care ese căldură cu abureală, întocmai ca la cazanul care scoate rachiul, la care, la fund, îi arde focul, și capacul strînge lacrimă de abureală. Așa acel abur al coșului mișcă cea dintîi roată, unde sînt poate întreite decît la un ceasornic, și cea din urmă roată, prin dinții ei și prin dinții ce sînt pe osie fier, sucește osia dimpreună cu roatele. Și căci aburul este care face cea dintîi mișcare a roatei, de aceea, silește toate roatele, și să cutremură toată corabia. Și bez acest meșteșug are și cataruri cu pinze, ca cînd este vîntul spre locul unde va să meargă, întinde pinzele și mai slăbește iuteala roatelor, împuținînd focul”.

Vaporul cu aburi descris de Dinicu Golescu și pe care el a călătorit a rămas, de mult, doar în amintirea constructorilor contemporani ai vapoarelor ultramoderne. Faptul însă că prezența sa pe mările lumii a fost semnalată în literatura noastră la începutul secolului trecut e o dovadă că receptarea tehnicii avansate a vremii nu trecea neobservată de români, care vor fi ei înșiși, cîrînd, promotorii unor idei și tehnici cu valoare de premieră mondială.

Valentin Borda



De la „Cărămidarii de Jos”



la Strada Atomiştilor

Oraşul are o biografie lungă şi zbuciumată. Oraşul are, de aceea, şi amintiri. Multe. Frumoaşe ori întunecate. Pierdute în negura timpului ori, dimpotrivă, abia aşezate în memoria pietrei, a locurilor, în istorie. Amintiri de evenimente, de oameni şi preocupări mai vechi sau mai noi ale lor. Amintiri ale unor imagini intrate mai demult în legendă.

Toate acestea au devenit nume de străzi, de bulevarde ori de alei şi au format toponimia Bucureştilor de ieri şi de azi.

Dar nu numai ele şi nu numai de ieri, ci şi din prezentul cel mai prezent, din actualitatea cea mai proaspătă au intrat în ceea ce numim, cu un termen consacrat, **nomenclatorul străzilor**.

Uneori, când motive diverse mă împiedică să-mi port paşii pe vechi şi bătrâne străzi, ori pe artere noi şi moderne, străjuite de arbori tineri şi de blocuri noi, de pe care schelele au fost coborâte de un an, doi, practic un soi de călătorie imaginară şi străbat atunci oraşul de la un capăt la altul pe străzile şi la orele preferate.

Procedura mea e simplă. Iau **Ghidul străzilor din Bucureşti**, apărut acum câţiva ani, elimin din el acele părţi de oraş aflate în plină epocă de construcţie (adică în zonele în care s-a demolat şi se demolează spre a se face loc noului centru civic), parcurg lista străzilor şi mă pierd prin cartiere atras de toponimie...

O asemenea călătorie înseamnă, în fond, o fără de seamă lectură a Bucureştilor de ieri, de azi — şi de ce nu? — şi de mâine. Fiindcă, lăsând la o parte o sumă de nume arbitrare, aproape toate celelalte spun, exprimă ceva: un moment istoric, o tradiţie, un portret de aşezare, îmi oferă pe loc un fel de micro-monografie a colectivităţii în una din etapele vieţii ei.

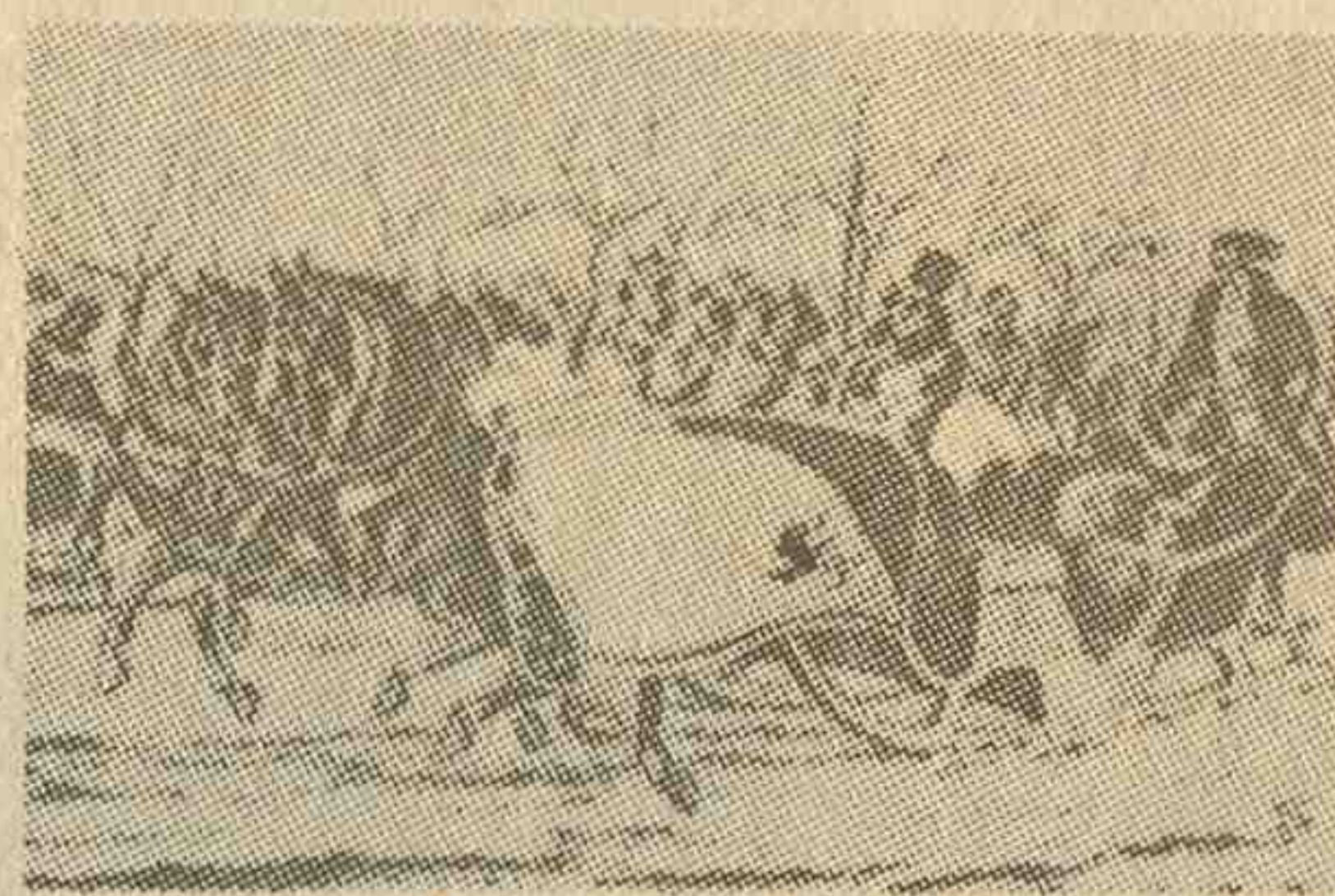
Bucureştii patriarhali au dispărut demult în negura timpului, dar dacă cineva m-ar ruga

să-i ofer câteva sugestii despre ei, i-aş spune să citească mai cu atenţie numele unora dintre străzile lor de azi: Cişmelei, apoi, cele opt „puţuri” de pe tot atâtea vechi, foste uliţe: **Puţul lui Crăciun, Puţul de Piatră, Puţul cu Plopi, Puţul cu Roată, Puţul Înalt, Puţul cu Tei, Puţul lui Zamfir, Puţul cu Apă Rece**. (Oare câte clipe de odihnă şi de plăcere nu le vor fi oferit ele, odinioară, poezilor Bucureştilor, de la Anton Pann şi până la Eminescu?!). Şi încă, tot de pe atunci, ori de mai aproape: **Vatra luminoasă, Trei Scaune, Grădina cu Cai, Livedea cu Duzi, Hanul cu Tei, Cuţitul de Argint...**

Locurile şi „punctele” desemnate de ele au rămas doar o simplă amintire, iar cel care s-ar încumeta să le afle „tilcurile” ar trebui să răscolească arhive şi istorii, să parcurgă spaţii de timp ce se apropie tot mai mult, cu cât trece vremea, de legendă. (Cine mai ştie, bu-

năoară, că **strada Berzei** de azi, fostă **Cuibul cu barză**, de care vorbeşte atât de frumos Constantin C. Giurescu în amintirile lui, îşi leagă numele de existenţa reală a lăcaşului păsării respective pe un stilp din apropiere?).

Mai abitir însă — încercînd să mă transpun în ipostaza străinului de Bucureşti, lucru de altfel deloc uşor — mă las tentat să citesc istoria aşa-zis mărunta a târgului de odinioară. Şi atunci călătoria mea începe



Vedere panoramică a Bucureştilor la jumătatea sec. al XIX-lea — Desen de R. Bieltz (sus) • Plimbare cu sania la Şosea la jumătatea secolului trecut — Stampă de epocă (mijloc) • Bucureştii — fotografiaţi în 1867 de pe Dealul Mitropoliei (jos)

în aglomerarea din centru şi se termină undeva la marginea aşezării: străzile **Lipscani, Blănar, Cavafi, Covaci, Gabroveni, Şepcari, Şelari, Căldărari**. Depăr-tîndu-mă de atelierele şi tarabele negustorilor de toate felurile, ajung, rînd pe rînd, în alte şi alte puncte ale oraşului, pierzîndu-mă printre cei care formau altădată o parte importantă a locuitorilor aşezării de pe malurile Dimboviţei. Azi meseriile lor, ca şi cei care le practicau, au dispărut, s-au retras parcă în spaţiul romantic al poeziei; dar au rămas străzile: **Cărămidarii de Sus** şi cei **Jos**, **strada Cărauşilor**, apoi cele ale **Căruşasilor, Cărbunarilor, Chiristigiilor, Linăriei, Podarului, Tabacului, Surugiului, Morarilor**. Şi încă: **Strada Cîmpul Morilor, Strada Clopotarii Vechi, Strada Precupeţii Vechi** etc.

În toponimia bucureşteană se poate citi istoria ca într-o carte. Şi în această carte, lesne de parcurs de către oricine, evenimentele mai mari şi mai mici şi-au ocupat locul ce li se cuvenea — cum s-a întîmplat ai-doma în memoria cetăţii prin scurgerea nepotolită a deceniilor şi a veacurilor. Bunăoară, din îndepărtate vremi patriarhale, ne-a rămas numele unui „**Drum între Tarlale**”, apoi al altuia ce se pierdea pe atunci în vestite podgorii: **Şoseaua Viilor**. (Cîţi bucureşteni din noile generaţii mai ştiu oare asta?). După aceea (dacă nu cumva chiar de mai înainte), calea pe care intrau în tîrg şirurile încărcate cu sarea atât de trebuincioasă tuturor, de la vlădică pînă la opincă, s-a numit şi a rămas pînă azi **Drumul Sării**. Nu departe de el, pe locul în care au şezut cu tabăra lor pandurii lui Tudor Vladimirescu, la 1821, înainte de a intra în Bucureşti, a fost „botezat” **Drumul Taberei** şi astăzi aici se ridică unul dintre cele mai mari şi mai frumoase cartiere ale Capitalei României.

Şi pentru că tot mă las furat de nostalgii, pentru că simt nevoia să privesc vechi litografii şi fotografii ale târgului Bucureştilor de odinioară, între două călătorii pornite de la una sau mai multe imagini gîndul mă poartă numaidecît la poetul „Noptilor”, Alexandru Macedonski. Descriind acele vremuri de început ale Capitalei de azi a românilor, sensibilul şi inspiratul scriitor nota: „**Felul cum s-a încropit printre pături cari, la vremea veche, alergau oarbe peste Ţara Românească, prăvălindu-se cu talazuri de verdeaţă din creştetul Carpaţilor pînă la Dunăre, nu poate să fie altul decît al legendei, şi anume: o bisericuţă la început, probabil cea a lui Bucur, apoi două-trei case şi alte două-trei cîteva bordeie, trei-patru stîne de oi, şi aşa neîncetat, pînă ce un domn a zidit un schit, altul o mînăstire, un egumen un metoh, slujitorii acestuia colibe şi împrejmuiri, cu popi, cu militari, cu ciocoime, cu tot ce e azi. Bucureştii despre cari e vorba, cei de la început, mult trebuie să fi mîngîiat privirile cînd, după zile de umbrel prin păduri întunecoase, răsăreau ei cu micile lor case printre plopi şi ulmi, între trandafiri şi iasomii, şi cînd, turnuri de bisericuţe licăritoare în soare-apune ori în zori ce zimbeau prin schinteieri şi ce vorbeau cu limbi de clopote...**”.

Evenimentele importante ale istoriei moderne a patriei s-au

stradal: Revoluția de la 1848 (avem **Bulevardul 1848**, **Bulevardul Nicolae Bălcescu**, **Bulevardul Magheru**, **Bulevardul Ana Ipătescu**, **Calea 13 Septembrie** etc), apoi Unirea Principatelor (avem **Splaiul și Piața Unirii**, **Bulevardul Al. I. Cuza**, **Anul 1864** — stradă). Războiul de Independență a fost și el „introdus” în denumirile străzilor: **Calea Victoriei**, **Splaiul Independenței**, **Calea Rahovei**, **Calea Călărași**, **Calea Plevnei**, **Calea Griviței**, **Dorobanți**, strada **Smirdan** — cele mai multe dintre ele devenind mai târziu „șosele” cu același nume. Marea Unire din 1918 a determinat, cum era și firesc, și reținerea acestei date memorabile din istoria neamului: **Bulevardul 1 Decembrie 1918**.

De evenimente importante petrecute în București ori în alte locuri, dar care, toate, au avut o puternică rezonanță în viața patriei amintesc și străzile: **1 Mai** (bulevard și piață), **9 Mai**, **13 Decembrie**, **23 August**, **30 Decembrie**, apoi strada și bulevardul **Eroilor** etc., ca să nu mai spun de numele, foarte numeroase, de voievozi (de la **Șerban Vodă** și pînă la **Constantin Brîncoveanu**), hatmani, cluceri, paharnici ori, mai încoace, de ofițeri, soldați etc.

Citesc în **Ghidul străzilor din București** punctele de reper ale unei întregi istorii. Dar, oare, se poate întreba cineva — și pe bună dreptate — numai atât? Aci să se oprească sugestiile unui lung și foarte bogat nomenclator? Fără îndoială că nu. Componenta istorică a unei asemenea liste nu este nici pe departe singura. Ei i se adaugă numaidecît și una culturală (avem străzi cu nume de scriitori — de la **Cărluș** și pînă la **Eminescu**, **Creangă**, **Slavici** și alții, de pictori (de la **Ioan Andreescu** și pînă la **Nicolae Tonitza**), de sculptori (**Constantin Brîncuși**), de muzicieni (**George Enescu**), de savanți, medici, etc. Ba, mai mult, notez (ca o curiozitate) existența unor străzi cum sînt cele ale **Geniului**, **Inspirației** sau **Metaforei**. Apoi, **Strada Presei** și **Strada Tipografilor**.

Tot ariei culturale aparțin, desigur, străzi precum: **Școala Ciocan**, **Școala Floreasca**, **Școala Herăstrău**, ori altele cu numele împrumutate de la vechi cărțurari ca **Dosoftei** mitropolitul Antim Ivireanul, **Eufrosin Poteca** și încă mulți alții pe care spațiul nu-mi mai permite să-i amintesc.

Spuneam că citesc în nomenclatorul străzilor Bucureștilor anului 1986 ca într-o carte de istorie. Se cuvine să adaug că în călătoriile mele imaginare prin Capitală citesc în el și ca într-o carte de mitologie românească (avem străzile: **Făt Frumos**, **Ileana Cosînzeana**, **Zinelor**, **Zmeului** și altele) sau de folclor — strada **Zurgălăilor**.

Bucureșteanul își iubește cu patimă orașul lui, dar îi place, pe de altă parte, să colinde și țara să-i cunoască frumusețile și comorile cu care a înzestrat-o natura de milenii. De aceea — aidoma mie în călătoria imaginară pornită de la o carte — ca să-i păstreze permanent vie imaginea celor văzute de-a lungul noul a dat multor străzi numele și de-a latul patriei, bucureștea-de aici. Și mai ales sugerează perspectivele —mereu altele și me-

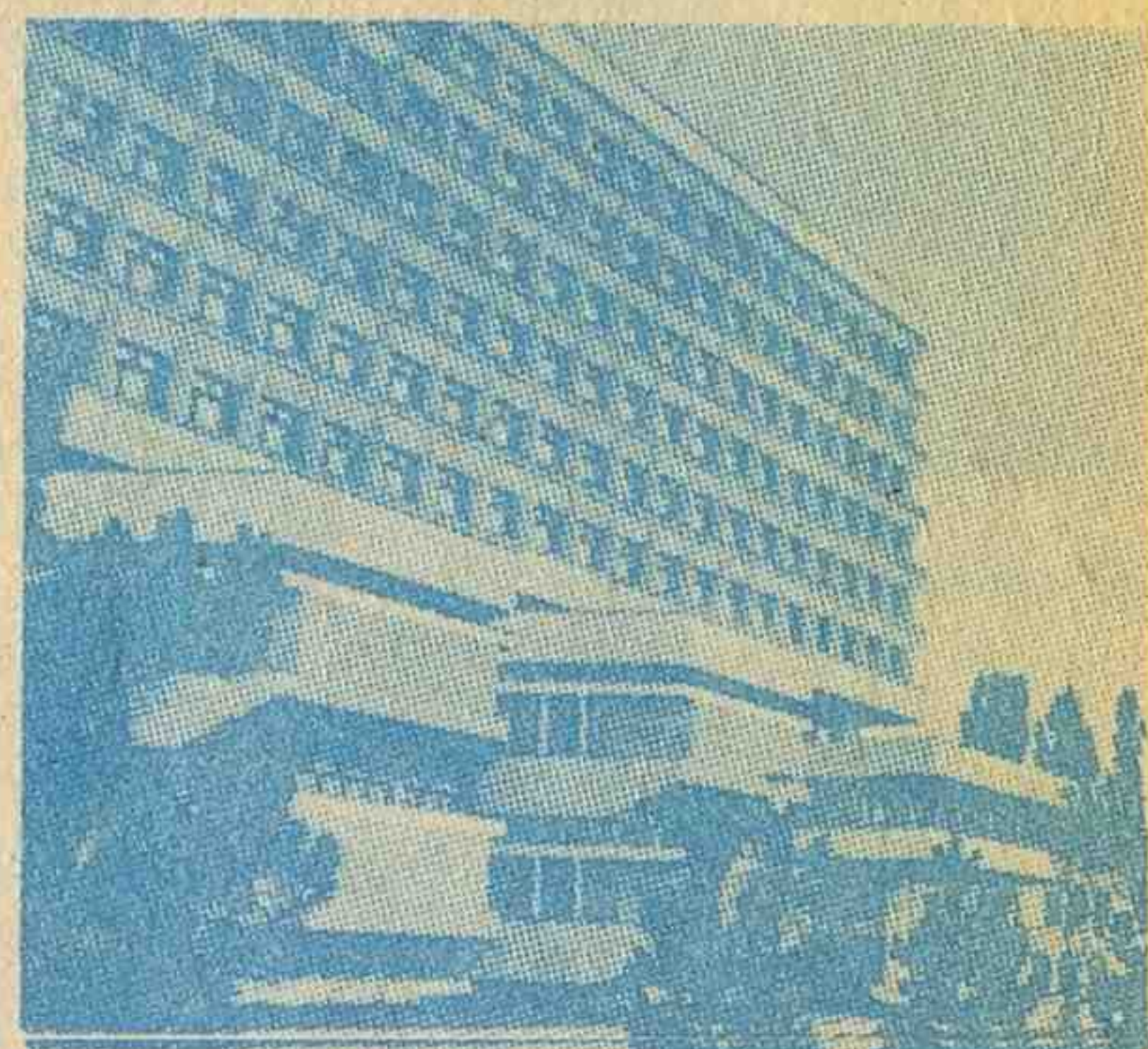
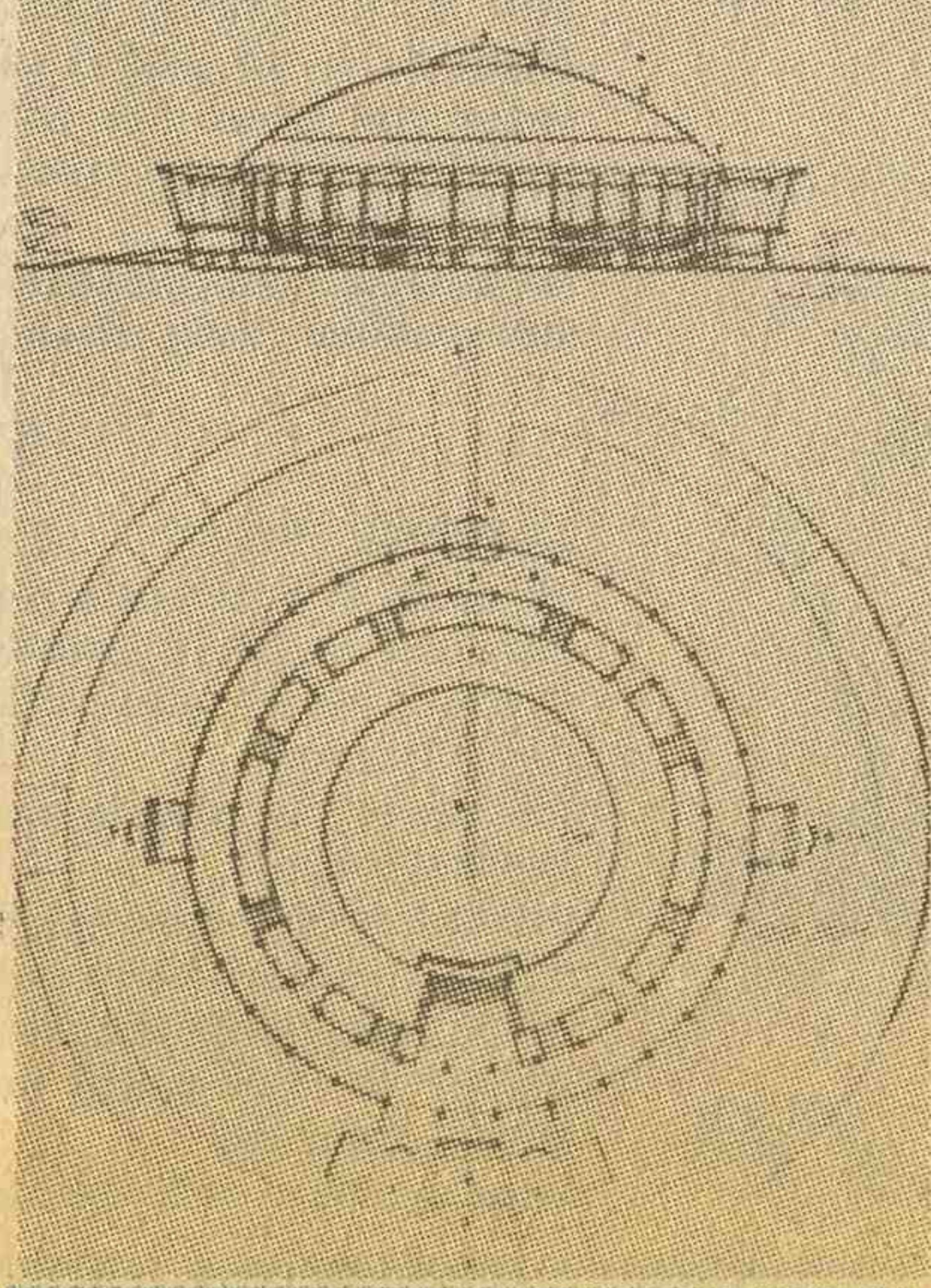
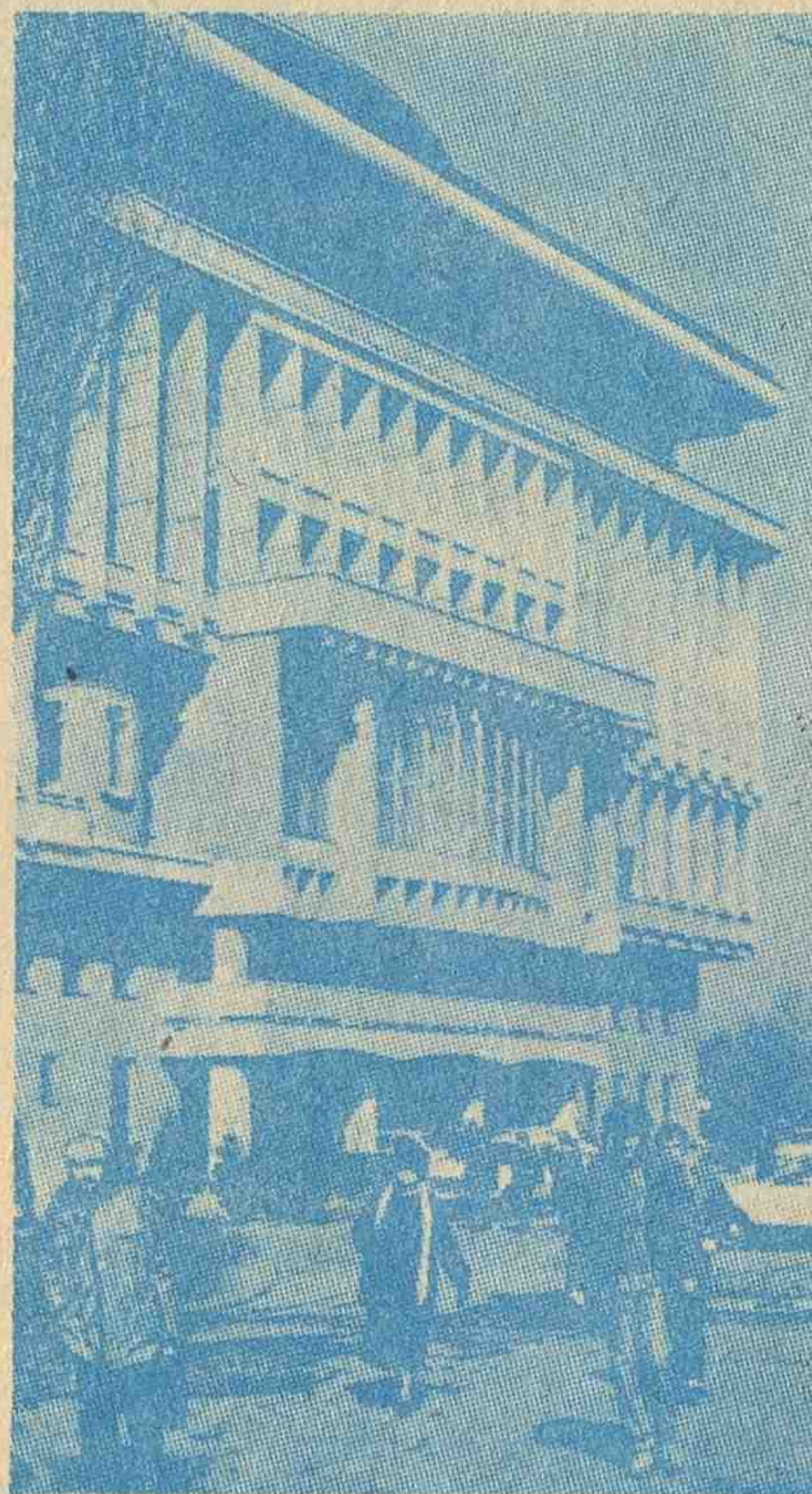
bucurat și ele de eternizarea nomenclaturii văzute pe unde a umblat. Opțiunile lui au fost strict sentimentale, dacă nu cumva întâmplătoare: întîlnim, astfel, un bulevard — **Rîmnicu Sărat**, apoi, nici mai mult, nici mai puțin de patruzeci de străzi și de alei cu nume de văi — de la **Valea Albă** și **Valea Argeșului** pînă la **Valea Ursului** și **Valea Viilor**.

Dintr-un peisaj românesc nu lipsesc, n-au lipsit niciodată, apele. Se cuvenea, deci, să fie prezente și în „peisajul” stradal bucureștean: **Rîul Doamnei**, **Rîul Dorna**, **Rîul Mare**, **Rîul Rece**, **Rîul Sadului**, **Rîul Șoimului**, **Rîul Tîrgului**, **Rîul Vedea**, **Rîul Sabarului**. Avem apoi străzile: **Someșului**, **Someșul Cald**, **Someșul Mare**, **Someșul Mic**, **Buzău**, **Rîmnicu Sărat**, **Dîmbovița**, **Bisca Mare** și **Bisca Mică**, **Slănic**, **Slătioara** etc., etc.

Statistic vorbind (dacă statistica va fi avînd vreo valoare în cazul de față) pe locul următor al preferințelor par a fi situate „poienile”, șaisprezece la număr — de la **Poiana** (pur și simplu **Poiana**) și **Poiana cu Aluni** pînă la **Poiana Vadului** și **Poiana Verde**, pentru ca imediat să le urmeze un „bucet” de opt flori de cîmp, buchet ce merită a fi privit mai de aproape, adică trecînd în revistă denumirile fiecăreia: **Floare Albastră**, **Floare de Colț**, **Floare de Crîng**, **Floare Galbenă**, **Floare de Gheață**, **Floare Roșie**, **Floarea Soarelui**, **Floare de Vîrf**; bineînțeles, era nevoie și de cei care le îngrijesc, veghindu-le creșterea. De aceea avem și **Strada Florarilor**...

Citindu-le numele, zăbovind o clipă asupra acestei onomastici a frumosului, a iubirii de natură — trăsătură caracteristică a bucureșteanului, și care nu l-a părăsit în nici una din zilele istoriei lui, îmi dau încă o dată seama cît de multă dreptate avea **Tudor Arghezi** cînd scria despre orașul străbătut de el în lung și în lat „cu bastonul”. „Urbanismul — nota locatarul casei albe din livada de cireși de la **Mărțișor** —, care a reglementat în toată Europa contrastele, simetriile și alternanțele, dintre suprafețele clădite și zonele numite verzi, a fost surprins să găsească la ivirea lui pe lume, aci, un oraș într-o grădină, gata făcut, și s-a simțit destul de contrariat în ceea ce privește organizarea științifică municipală. E o tradiție ca fiecare locuință, cît de neînsemnată, cu prispă și cu stîlpii de sprijin ai streășinii, să aibă, pe lîngă gospodina cu tulpă a casei, care le stropește după-amiaza, și cîteva braze de mușcate, garioare și zorele, o boltă de viță și pomi.”

În tabloul atît de bogat și de divers al străzilor Bucureștilor trebuie subliniată cu pregnanță încă o componentă, poate tot atît de importantă cît toate celelalte amintite, la un loc: componenta actualității și a modernității. Căci, dacă cele de pînă acum vorbesc, ori sugerează, celui ce ne vizitează Capitala, mitologia, istoria, peisajul natural, atmosfera și specificul de odinioară al fostului tîrg, preocupările și preferințele locuitorilor de ieri — într-un cuvînt date importante despre civilizația și cultura de ieri, atunci componenta actualității grăiește despre modernizarea Bucureștilor, despre puternica cetate a industriei, științei, tehnicii, culturii melui, intrînd în nomenclatorul



reu înnoitoare — pe care le are orașul de pe malurile **Dîmboviței**. Iată doar cîteva nume din multe altele cuprinse în această panoramă toponimică a noului: **Bulevardul Metalurgiei**, **Bulevardul Constructorilor**, **Bulevardul Energeticienilor** și **Strada Energiei**, **Strada Atomistilor** și **Strada Fizicienilor** (pe platforma de la **Măgurele**), **Bulevardul Laminorului**, **Strada Inovatorilor**, **Strada Macaralei**. Și ca o garanție a drumurilor mereu deschise către împlinire și progres, către frumusețe: **Bulevardul Pionierilor**.

Toate sînt artere noi și moderne. Ele străbat cartiere abia construite, cu zeci de mii de apartamente în blocuri ridicate în anii socialismului — adevărate orașe în marele, frumosul oraș București. Aproape toate sînt căi de acces către mari unități industriale bucureștene — simboluri al hărniciei și priceperii celor care le-au proiectat și le-au dat viață.

Orașul este în schimbare și în schimbare sînt și multe dintre cartierele și străzile lui. Noi bulevarde, străzi, alei se vor ivi în anii următori pe harta Bucureștilor în devenire. Între ele, fără îndoială, **Bulevardul Victoria Socialismului**, aflat acum în construcție, va fi cea mai mare și cea mai importantă arteră.

Cum se va desfășura, imaginară sau nu, o călătorie prin București anului 2000? Iată o întrebare la care răspunsul este greu de dat azi. Cum nu e ușoară — dar cu cită pasiune și dăruire se face! — modernizarea Capitalei României acum, în anul cînd aștern aceste rînduri pe hîrtie.

Florentin Popescu
(Din vol. „**Carte de dragoste pentru București**” în curs de apariție la Editura **Eminescu**)

COSTINEȘTI

Centru
de cultură
muzicală

Intrarea, în cursul lunii iulie, în vacanță, a marilor instituții muzicale, lipsa de grijă a unor organizatori muzicali pentru inițierea unor concerte de vară la care să participe Filarmonicile, teatrele muzicale ale țării, prejudecăți de multă vreme înrădăcinate după care în zile de vacanță publicul și în special tinerii doresc să frecventeze doar teritoriile muzicale „mai lejere” au anulat de multă vreme orice idee în planul organizării unei reale și eficiente stagiuni estivale, idee mereu vehiculată la sfârșitul anului muzical, dar mai totdeauna fără rezultate în practica vieții de concert.

Vara anului 1985 ne-a adus o bucurie deosebită în această direcție. Prin osirdia conducerii Stațiunii (cum au remarcat mereu ziarele) în timpul verii, încântătoare localitate de la țărmul mării a devenit în zilele de vacanță un epicentru al culturii muzicale naționale. Printre manifestările găz-

duite aici un loc deosebit l-a avut serialul de concerte organizat cu ajutorul Orchestrei simfonice din Constanța. Sub bagheta sigură și inspirată a lui Paul Stalca am ascultat pe parcursul a 4 „medalioane” (dedicate unor compozitori ca Bach, Haen-

del, Mozart, Enescu) momente semnificative din istoria artei sonore de la Brandenburgicele 3 și 6 la Muzica Apelor, de la Simfonia 40 de Mozart la Suita 1 de George Enescu.

În fiecare seară, Sala Polivalentă a Hotelului FORUM a fost arhiplină, deși la aceeași oră, în celelalte săli ale stațiunii, aveau loc concerte de muzică populară sau ușoară, seri de teatru ori de film. Sute de tineri prezenți în zilele lunii august la Costinești au fost bucuroși că au putut asculta unele dintre capodoperele artei muzicale, că au putut dobîndi, prin prelegerile ce „legau” diferite pagini ale concertelor, elemente hotărîtoare de estetică și stilistică muzicală care le-au facilitat drumurile spre înțelegerea marii muzici.

Paralel cu această suită concertistică au mai avut loc pe parcursul lunilor de vară, la Costinești, multe alte manifestări pe teme muzicale din care aș aminti serile de muzică și poezie susținute de Ovidiu Iuliu Moldovan și Aurelian Octav Popa, dezbaterile intitulate VĂ PLACE MUZICA?, diverse colocvii cu tinerii despre valorile formative ale artei sunetelor.

În zilele de vacanță ale anului 1985 Costineștiul a devenit, deci, și o reală Universitate de educație muzicală pentru tineret.

Inițiativa va continua în vara 1986... Visăm o stagiune continuă a ansamblului simfonic din Constanța în care să trecem în revistă valori fundamentale ale muzicii de la preclasici la creatorii contemporani din țară și de peste hotare, un Festival dedicat creației tinerilor compozitori români, câteva serate în care sub genericul Muzică — Literatură — Plastică să subliniem, cu ajutorul unor specialiști, câteva probleme ale relațiilor interdisciplinare, seri de muzică și poezie în care alături de câțiva dintre marii muzicieni ai țării să-și dea concursul actori ca Leopoldina Bălănuță, Ion Caramitru, Ovidiu Iuliu Moldovan, Florian Pitiș și în sfârșit (în organizarea Colegiului Criticilor Muzicali din Asociația Oamenilor de artă din instituțiile teatrale și muzicale) o GALĂ A GALELOR dedicată prezentării celor mai tinere talente din școlile de artă și Conservatoarele țării.

Costineștiul poate deveni cel mai puternic dintre centrele muzicale ale țării... Farmecul muzicii autentice se poate dezvoltă plinar în farmecul vacanțelor și tinereții dornice de cultură.

Iosif Sava

I

ASCULTAM UN PIAN
cum îi înfrunziseră
picioarele în nisipul plajii
nu era decît în imaginația mea
pianul pe care plaja îl înghițea ușor
cu fiecare clapă mișcată imperceptibil
nu era decît în imaginația mea
cîntecul acela mai dulce ca polenul
dus de vînt peste piersici
dar a fost destul ca să înțeleg
că pescărușii își fac cuib
numai din spumă de val
marea era atît de nepîngărită
incît lipseam și eu din imaginația mea

II

MIROSUL DE SARE
mai viclean decît gerul
încercînd să-și facă autoportretul
în ochiul de geam din ianuarie
construind la ora 5,43
trefle gotice în sufletul desferecat
sufletul oglindit pînă la orizont
și dincolo la fel de ruginiu
spre veșnicul orizont
al orizontului de la orizont
mirosul de sare mirosul de transpirație
în fața imensei guri de foc
dacă nu sînt oțelar
decît în dimineața asta la Costinești
știu că șarja fiecărei zile
este bun comun



III

ÎN CLEPSIDRA PLAJEI NISIPUL
curge din mare și iată-mi chipul
sînt adîncul feroce
spînzurînd de o voce

fără pleoape
precum meduza din palmă
ochiul meu are o calmă
tremurare de ape

lăcrimez peisajul pustiu
în urmele șterse de undă
e destul dacă știu
cît cîntărește o secundă

nici clasice nici echivoce
aici nu sînt oglinzi baroce

IV

DOAR PRIN URGIE CĂLĂRIND PE APA
mai ară omoplatul os de plug
un vicleșug tot altul vicleșug
cu fiecă zvîcnire se dezgroapă

ce potopire cît nespuns belșug
o noapte care scîrțîie sub pleoapă
printre aceleași degete îmi scapă
o mare de speranță un coșciug

sînt naufragiat și țărmul nu e
decît în ce-ar putea să fie
între cuvintele din nici o poezie
în stîncă fără de statuie

sălbatica mea zbatere n-o cînt
spre mine strig spre mine doar pămînt

V

DESPRE MARE
scriu și la comanda creștelor
cînd nu ai decît dragoste
nimeni nu-ți poate fura memoria
despre mare
pot să tac o mie de ani
despre mare
gîndul meu poate păși
sărat și umed picurînd
printre locurile exacte
unde vor face plajă miine
tineri frumoși
ca și peste o mie de ani

VI

SFIDEZ NOAPTEA CU SĂLBĂTICIE
de trup jinduind neînțeleasa mare
pustietatea de apă
milioanele ei de brațe nedefinite
sfidez noaptea cu gîndul
la îmbrăcarea în nesfirșire
fluturătorul veșmînt
al tuturor celor de dinaintea mea
al tuturor celor
de după sălbăticia trupului meu
jinduind neînțeleasa mare
miine voi fi mirele mării

VII

DIMINEAȚA ABURIND CA UN MÎNZ
nu vreau nu vreau poate spre prînz
cînd umbra se înghesuie și latră
inimă de piatră

nu vreau nu vreau de cu seară
leul din cer bate-n ochi cu o gheară
cît e întuneric nu nicidecum
pai al vieții sifonul acum

nici frumos nici urît nici la cîntători
cum să mori cînd să mai mori
într-o pendulă spînzurînd stupid
de nici un zid de nici un zid de nici un zid

peltic tac orele în vaier
nici aerul nu se susține-n aer

VIII

CÎT MAI DEPARTE VINERI
subțire în lung de dig
trec tineri
și numai cu sufletul meu îi strig

nici o umbră în zîmbetul tăios
costume multicolore
scîrțîie ore
pe creștetul valului jos

pace de scut în soare
neînțeles peisajul departe
absență și așteptare
împarte

dacă nu închid ochiul ușor
s-ar putea să și mor

Toma Michinici

Agentia B.T.T. Prahova

VĂ PROPUNE

TURISM

CU MANUALUL DE ISTORIE



Ploiești. Muzeul de istorie

Județul Prahova păstrează în teritoriul său adevărate comori de informație istorică din cele mai vechi timpuri — unelte și obiecte din paleolitic, urme funerare dacice. O mare importanță istorică o au descoperirile de la Tîrșor, Budurea, Ploiești Triaj, care atestă existența populației daco-romane în secolele IV-IX pe cuprinsul județului.

Dintre evenimentele politice mai importante petrecute în Evul mediu menționăm pe cele de la 8 noiembrie 1473 când Ștefan cel Mare l-a învins pe Radu cel Frumos pe râul Vodna, lângă Gherghița; sau în anul 1596 când domnitorul Mihai Viteazul face din Ploiești centru militar și îl declară târg domnesc. Mai reținem faptul că domnitorul Constantin Brîncoveanu zidise case domnești la Urlați și Mizil.

În timpul revoluției din 1848, Nicolae Bălcescu a venit în zona Telega spre a ridica la luptă pe ciocănarii de la ocnele de sare.

De asemenea în primăvara și vara anului 1859, domnitorul Al. Ioan Cuza a concentrat unități militare din Moldova și Muntenia la Florești, făcînd astfel primul pas pe calea unificării armatei naționale.

Ca urmare a exploatării petrolului în a doua jumătate a secolului al XIX, Ploieștiul a devenit unul din cele mai dezvoltate orașe ale României.

În anul 1871 s-au înființat primele cercuri socialiste, iar în 1891 s-a construit Clubul muncitorilor din Ploiești.

În anii avîntului revoluționar 1918—1921 mișcarea grevistă s-a desfășurat cu o mare intensitate, mișcare care s-a amplificat în lunile ianuarie-februarie 1933, cînd, pentru două zile, proletariatul a fost stăpîn pe orașul Ploiești, silind autoritățile să elibereze pe conducătorii clasei muncitoare.

În primul dar, mai ales, în al doilea război mondial, muncitorii din județ au participat activ la mișcarea de rezistență; în Valea Prahovei a acționat grupul de partizani „Carpați” iar în zilele insurecției din August 1944 oamenii muncii din județ au participat alături de armata română la curățirea zonei petroliere de trupele hitleriste.

În urma luptelor din 23—24 august 1944 forțele insurecționale au luat prizonieri peste 9 000 de militari hitleriști. În 28 august 1944 hitleriștii depuneau armele în apropiere de Ploiești constrînși de comandamentul și de unitățile Armatei 4 române. Generalii Reiner Stachel și Alfred Gerstenberg, comandanții rămășițelor trupelor care încer-

caseră să ducă la îndeplinire misiunea dată de Hitler în noaptea de 23—24 august de a înăbuși în sînge insurecția, erau anihilați.

Forțele insurecționale din Ploiești au rezistat cu succes încercărilor germane de a ocupa orașul; pe Valea Prahovei au continuat acțiunile pentru dezarmarea inamicului.

Aceste aspecte prezentate mai sus din istoria județului pot fi

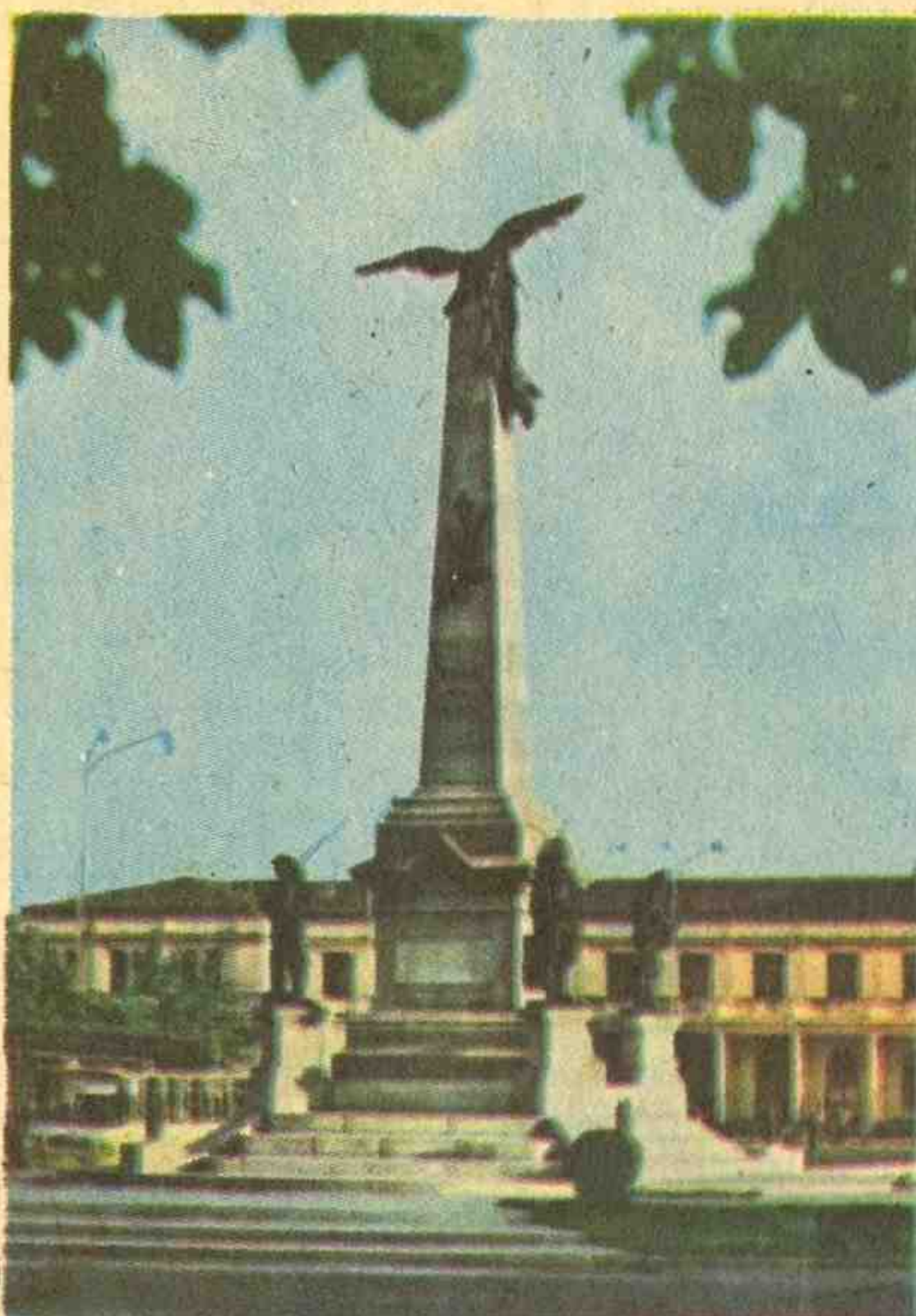
cunoscute prin vizitarea muzeului județean Prahova.

Aspecte ale luptei populației din județul Prahova și din alte zone ale țării le putem cunoaște vizitînd muzeul Doftana, amenajat în clădirea închisorii de tristă faimă din timpul regimului burghezo-moșieresc. Închisoarea a fost zidită în anii 1894—1897. Aici au fost întemnițați țărani răsculați în 1907 iar în perioada interbelică un număr însemnat de membri ai P.C.R. Exponatele învie în memoria vizitatorilor condițiile extrem de grele în care erau deținuți comuniștii, regimul de distrugere morală și fizică. Cu toate acestea comuniștii au reușit să transforme închisoarea într-o veritabilă școală politică.

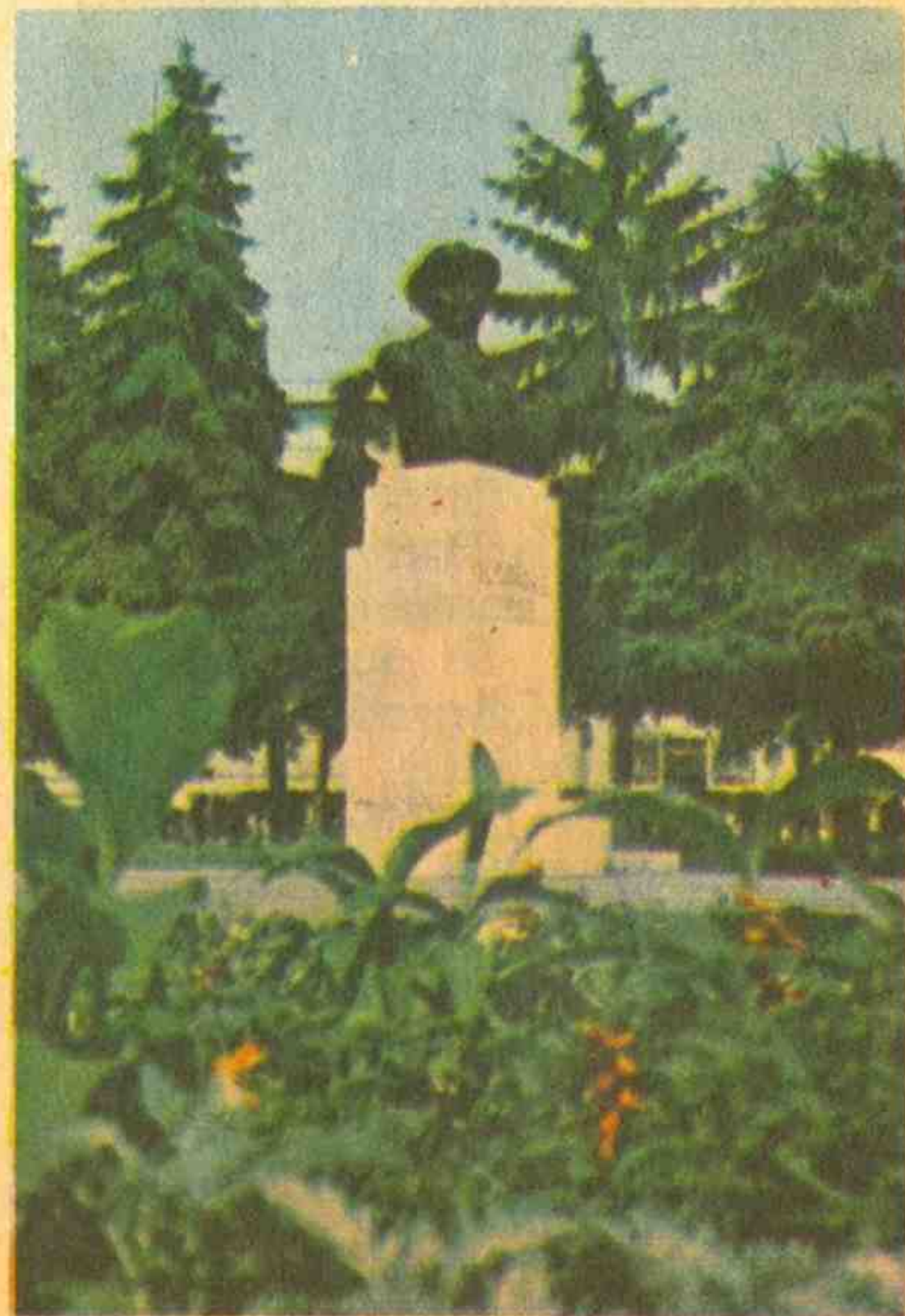
Ajungînd în pitorescul oraș de munte Bușteni, întîlnim, lângă gară, monumentul „Ultima grenadă” ridicat în memoria eroilor căzuți în luptele din oraș. Sculptorul Dimitriu Bîrlad s-a inspirat dintr-un episod real, reprezentînd pe caporalul Mușat care, cu toate că pierduse un braț în bătăliile din 1916, a cerut să fie reprimat în armată; cît timp mai avea un braț, nu renunța la marile efort obștice de apărare a patriei.

Pe muntele Caraiman care străjuiește orașul Bușteni, se află ridicat un monument al eroilor din primul război mondial. Construit la o altitudine de 2 291 metri, monumentul omagiază jertfele date de ostașii români, amintind de noaptea de 14 spre 15 august 1916, cînd trupele române, animate de sentimentul arzător al înfăptuirii dezideratului unității noastre naționale, au început marșul lor victorios prin trecătorile Carpaților.

M. Ion



Reședința județului Prahova, municipiul Ploiești un oraș în permanentă transformare



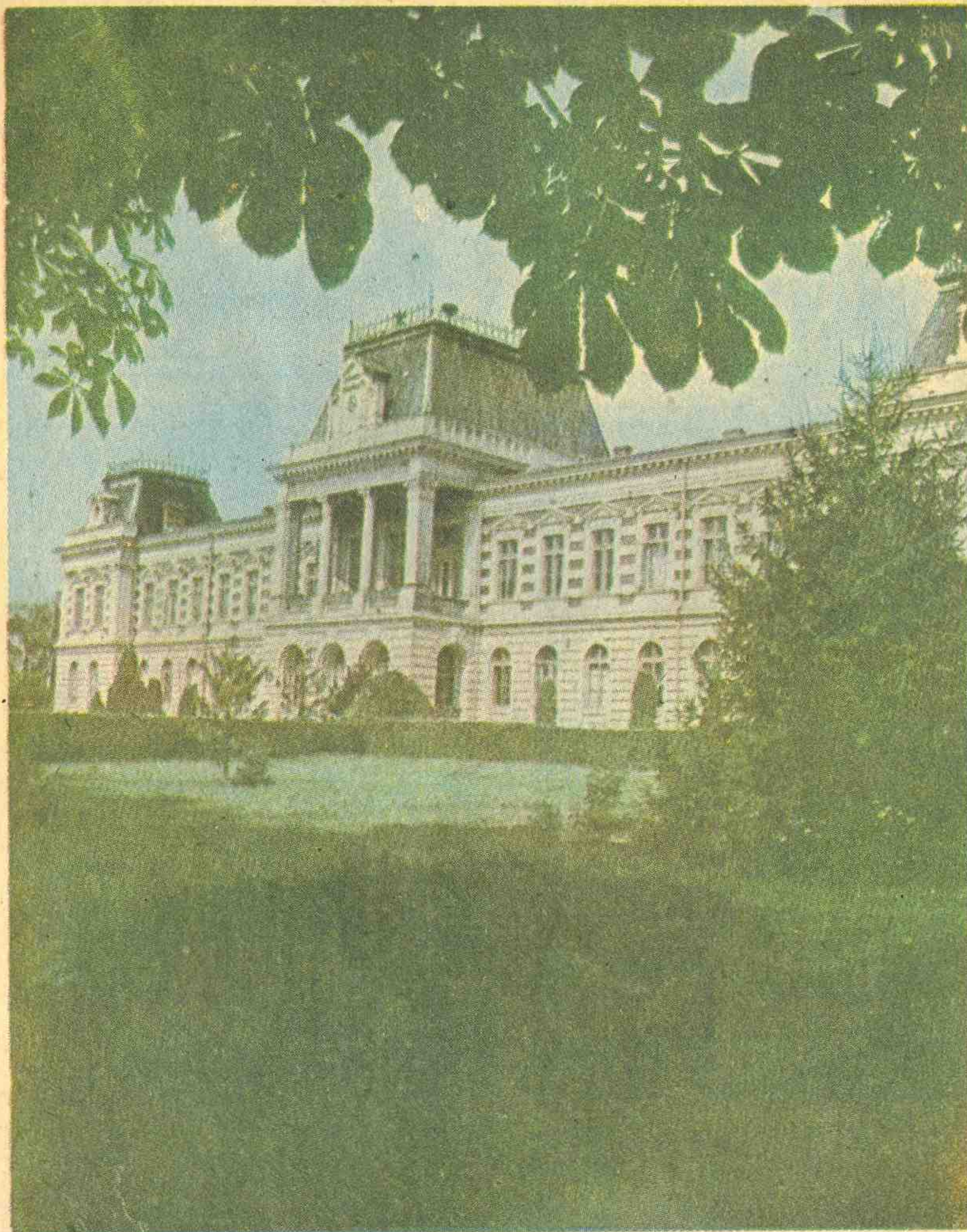
CĂLĂRAȘI —

fabulosul oraș dintre cîmpii și ape

Dunărea, în curgerea ei înfinită către mare, își rupe trupul de apă ceva mai sus de Călărași în două: o parte își vede de drum netulburată, tăind în malul Dobrogei pereți adînci în care crabii își fac culcuș iar mai sus viile leagă rod bogat, iar ce rămîne se îndreaptă parcă anume spre un oraș fabulos, tărîm de legende. În orașul Călărași se intră, cum e și firesc, pe o poartă, fie și imaginară. La o primă vedere, orașul are trei intrări: portul, gara și șoselele, adică pe apă și pe pămînt, cu vaporul, cu trenul sau cu mașina. Ar mai fi și văzduhul, dar curse aeriene la Călărași nu s-au introdus încă, deși aeroport există din perioada interbelică, iar din 1979 s-a înființat o aerobază dotată cu avioane și elicoptere utilitare pentru împrăștierea îngrășămintelor chimice pe cîmp. Deși poarta spre cer așteaptă să fie deschisă, gustul călărășenilor pentru zbor, pentru avioane fiind una dintre tradițiile cu care ei se mîndresc, aici fiind după război un puternic aeroclub și o școală de planorism, totuși, metaforic vorbind, locuitorii acestui oraș de la marginea sudică a Bărăganului au gustat din plin ultimele decenii din voluptatea înălțimilor.

Surgerea vremii a produs la Călărași multe răsturnări cu valoare de simbol. Cea mai veche cale de transport, apa, cunoaște în zilele noastre, în special după anul 1979, cînd combinatul siderurgic a produs prima șarjă, schimbări spectaculoase. Un canal lung de cîțiva kilometri, care scurtează legătura între Borcea și portul mineralier al combinatului, aflat în construcție, schimbă geografia locurilor. Drumul aflat pe creasta digului, care apără de inundații cîmpia obținută prin desecarea vechiului Iezer, se va îmbogăți în curînd cu un pod peste canal. Va fi o construcție impunătoare ce nu va avea prea mult lucruri comune cu vechile poduri de lemn încropite pe drumul ce șerpuia pe malul apei.

Au dispărut pentru totdeauna podurile din Balta Iezerului pentru că de fapt a dispărut și balta, pe latura din stînga a fluviului întinzîndu-se digul-șosea spre Chiciu. Erau cîteva poduri de lemn în baltă și unul de oțel la ieșirea din oraș, pe care abia dacă încăpea o căruță, cu un singur sens de circulație. Prin rețeaua podului își făceau loc copiii cu ani în urmă pentru a sări în apă. A mai rămas stăvilarul, o construcție solidă cu o deschidere de peste 200 de m, neutilizat pentru că din baltă a mai rămas un firicel simbolic, numit canalul Jirlău, pentru colectarea apelor uzate și a izvoarelor Iezerului. În locul stăvilarului și în încăperile care adăposteau instalațiile pentru ridicarea porților de fier care stăvileau apa s-a amenajat un rustic restaurant, Dumbrava, căutat de călărășeni și de călătorii în drum spre mare. Alături de stăvilar, pe malul stîng al Jirlăului, într-o zonă în care înainte vreme nu era decît pădurea,



Călărași, sediul politico-administrativ. Impunător edificiu construit în anul 1895

Intrarea în grădina restaurantului „Dumbrava”

se află în construcție un hotel, care se va adăuga restaurantului „Pescăruș”, aflat chiar pe faleza Borcei.

Pe o lungime de peste 5 km de-a lungul Borcei și a Jirlăului orașul are un parc cum puține orașe se pot lăuda că posedă și care fac din Călărași — în partea sudică — o adevărată grădină. În urmă cu mai puțin de 10 ani cei care se pregăteau de o expediție de pescuit scoteau rîmele pentru momeală dintr-un mal răpos pe care se aruncau gunoaiile orașului. Rîpele au fost tasate, s-au plantat arbuști ornamentali, flori, s-a înșămîntat gazon și s-au ridicat și cîteva statui. Aspectul zonei e de nerecunoscut. În locul stînei pentru oi împinsă în baltă a apărut o grădină zoologică ce face faima orașului, cu peste 100

de specii de păsări și animale.

Parcul municipal, deschizînd o frumoasă priveliște spre brațul Borcea, posedă o bază turistică de invidiat, cu strand, plajă, bazin olimpic, lac de agrement cu hidrobiciclete și bărci, arene sportive cu 2 mii locuri, acvariu și cinematograful, fiind în construcție o bază nautică pentru sportul de performanță, precum și o discotecă modernă.

Un obiectiv turistic de prim rang este Muzeul județean Călărași, înființat în 1951 și cuprinzînd peste 10 000 de piese, în special de arheologie și istorie veche, oglindind dezvoltarea societății omenești pe aceste meleaguri.

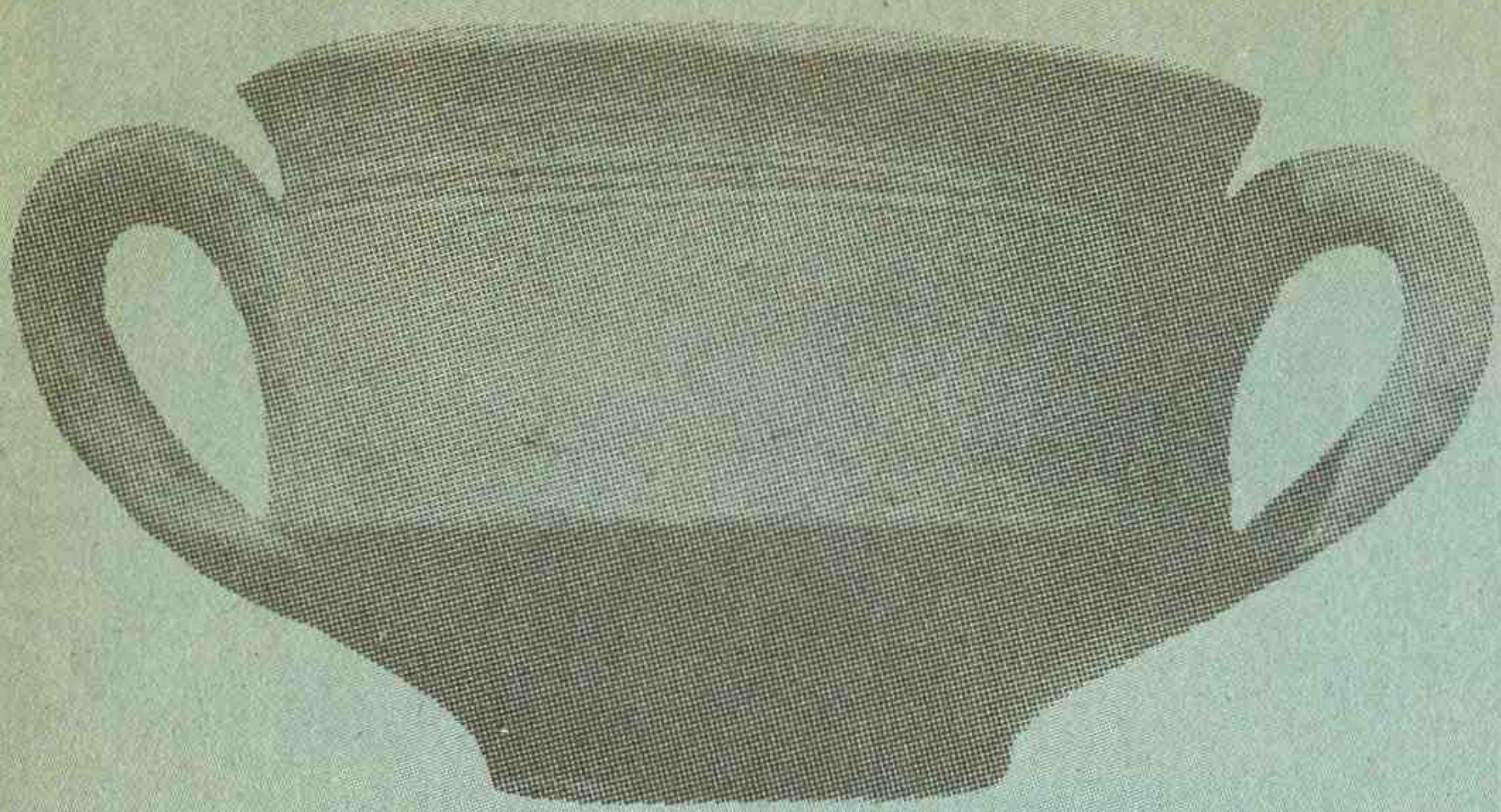
Un interes aparte îl prezintă figurinele antropomorfe și vasele pentru provizii aparținînd culturii Gumelnița, tezaurul mo-

netar roman, cazanul scitic, precum și un bogat inventar getic. Dincolo de Călărași, pe șoseaua pe care satele se înșiră ca o salbă, de-a lungul Bălții Borcei, una dintre cele mai pitorești zone din țară, se află vechiul altar dentrolatric de la Coslogeni, un obiectiv turistic ușor de vizitat.

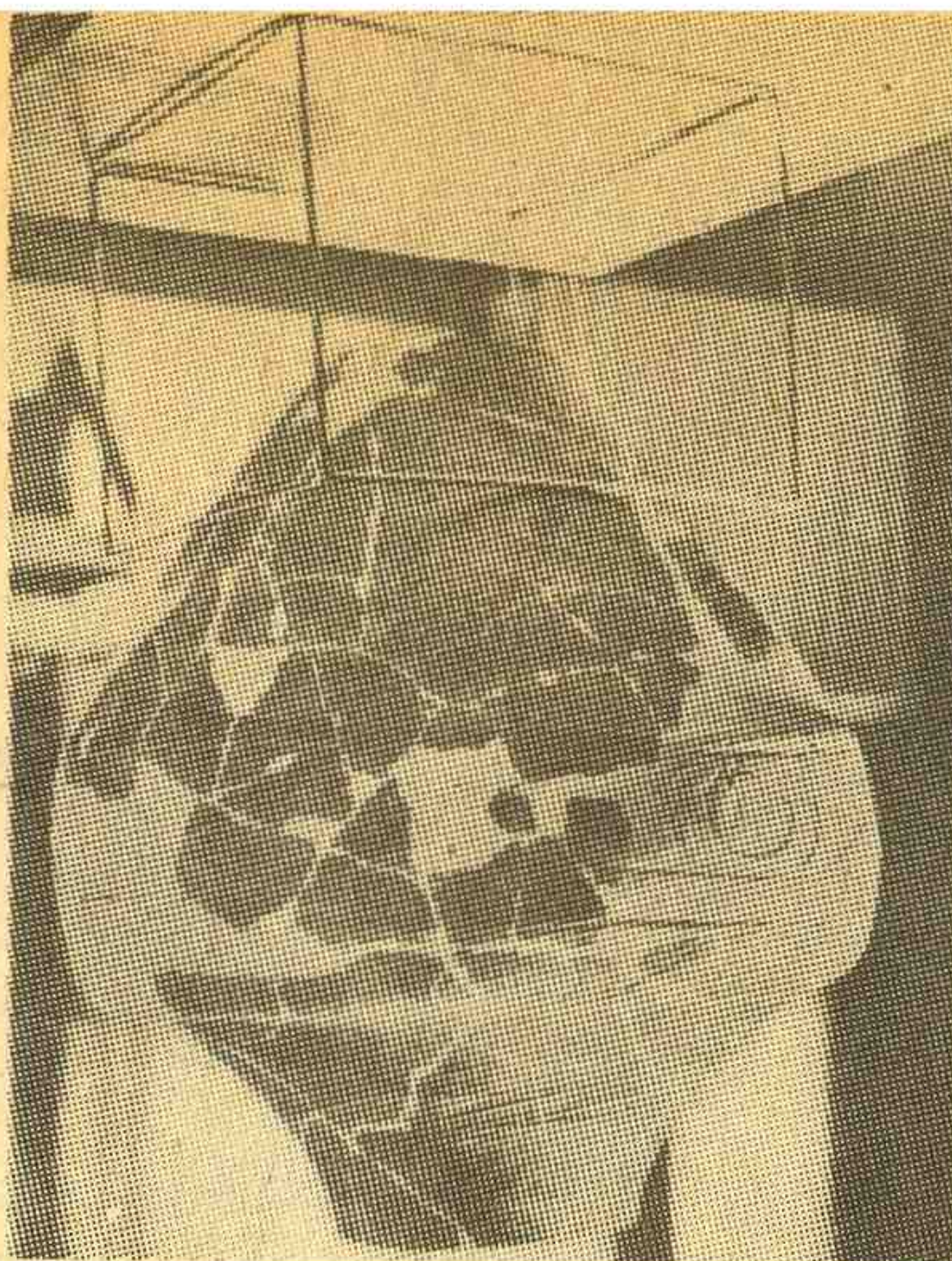
Dimineața devreme, dinspre fluviu se ridică o pîclă aburoasă cu miros de sălcii și baltă pe care vîntul o împrăstie peste oraș.

Gara fluvială cu singurele curse regulate pînă la Ostrov cunoaște animația de patru ori pe zi, la plecarea și sosirea vapoarelor cu ostroveni veniți după tîrguiești sau cu coșuri de legume și fructe în piața centrală a orașului. Pe ponton este amenajat un loc de joacă unde uneori doi copii, născuți pe apă, joacă o miuță între două plase de sîrmă cu care au împrejmuit mini terenul. Un panou indică orele de plecare și de sosire a vaselor de pasageri la Ostrov. O cale pe apă care face legătura între două provincii istorice, între Dobrogea și Muntenia. Călărășenii vin aproape zilnic în port pentru a vedea „ce face apa, crește sau scade?”. E o întrebare cotidiană pentru ei, de vreme ce mulți au bărci pe care le-au legat în ordine de țarușii înfipti în milul de pe fundul apei.

Cadrul natural al Călărășilor este pitoresc, cu ostroave cu vegetație de baltă, cuprinzînd sălcii și plopi și o faună cu numeroase specii de păsări. Cu ani în urmă am intrat în Balta Borcei cu barca, era într-o primăvară cînd apele veniseră mari. Am intrat printr-un prival și ne-am oprit lîngă digul incintei. Prin desecări succesive și îndiguiri balta a dispărut aproape cu totul, ici și colo mai păstrîndu-se ochiuri de apă pentru pescuitul amatorilor. Se cultivă plante agricole ca în oricare parte a Bărăganului. Au fost păstrate multe hectare de păduri și plopi și sălcii alternînd cu șleauri de stejar brumăriu, arțari tătărești, jugastru, frasin. Găsești aici, printre liane de viță sălbatică, păducel, singerei, lemn cînesc și cîtină roșie, un adevărat rai pentru botaniști. Anual se valorifică prin Plafar peste 10 tone de fructe de pădure — măceș, păducel, porumbăr, din care se fac gemuri și sucuri de fructe. Cine crede că iepurii, vulpile sau mistreții nu mai pot fi văzuți decît la grădina zoologică se înșală; să vină în Balta Borcei la Călărași, pentru a-i vîna. Despre păsări să nu mai vorbim: orice grădină zoologică ar invidia „colecția” ornitologică, care aici trăiește în libertate din care enumăr fluierarii, prigoriile, dumbrăvencile albastre, mierla, cucul și privighetoarea. Nu-i pentru nimeni un secret că orașul Călărași este așezat pe un traseu turistic și încă unul dintre cele mai pitorești. Călărășii sînt așezați la jumătatea distanței dintre Capitală și poarta maritimă a țării. Drumul pe aici este atrăgător în primul rînd



Ceașcă dacică (sec. I î.e.n.) Muzeul județean Călărași



Vas din epoca neolitică aflat în Muzeul județului Călărași

pentru că șoseaua DN 3 este presărată cu multe popasuri, Hanul din Sălcimi, Chiciu, Regie, Ostrov și în al doilea rând pentru că dealurile Dobrogei își dezvăluie în această zonă un farmec deosebit. De la punctul de trecere peste Dunăre, de la Chiciu, la bordul bacului Vadu Oii, se vede o zonă largă: Dunărea, în sus și în jos, Gura Borcei, Balta Borcei, Dobrogea, fostul Iezer. Câteva puncte de interes nu numai turistic, ci și arheologic: insula Păcuiul lui Soare, pe care a existat o veche cetate-orăș, aceeași cu cetatea celebră bizantină Vicina, stăpinită și de Mircea cel Bătrîn împreună cu întreaga Dobrogea, inclusiv cetatea Durostorum, Silistra de azi, Tropaeum Traiani de la Adamclisi și cetatea antică în curs de restaurare. La monumentul de la Adamclisi, dovadă a vechimii noastre pe pământul Dobrogei, se poate ajunge fie cu vaporul, fie cu autobuzul. Și într-un caz și în celălalt drumul trebuie continuat de la Ostrov, pe o șosea în serpentine până la dealul pe care se înalță monumentul și de pe care se poate vedea în zilele senine până departe. Ca de pe un far se văd Dobrogea într-o parte, Dunărea și în continuare Cîmpia Română așa cum de pe vârful Ceahlăului se vede toată Moldova. De la Călărași un autobuz te lasă pe malul Dunării vechi, la popasul Chiciu, cu restaurant și hotel, chiar lângă gura Borcei. La ieșirea din oraș, printre zăvoaiele de plop alb și negru, sălcii și stejeret, căprioarele își întind botul umed pentru a smulge firele de iarbă.

Am în față o fotografie îngălbénită de timp. Reprezintă ma-



Centrul orașului Călărași : primăria și magazinul „Select” ● Ștrandul din Călărași

lul Borcei, acum 50 de ani, dinspre apă spre oraș. Câteva tufșuri sărace, câteva case pe malul apei și dintre toate se ridică semeț un turn de apă cu metereze cenușii, zidit din piatră cum se lucra odată, solid să țină câteva sute de ani. Și turnul ține încă, simbol al trăinicieii faptei călărășenilor. Este înconjurat de blocuri de patru etaje, așa că se înalță, cel puțin așa pare privit dinspre apă, ca o căciulă deasupra celorlalte clădiri. Acest turn ca și alte clădiri care dovedesc gustul și mijloacele tradiției a fost păstrat. Unele au fost păstrate pentru că sînt frumoase, iar un oraș fără case frumoase e ca un om fără amintiri, iar altele pentru că prezentul nu a creat încă alte clădiri care să le înlocuiască: palatul administrativ, primăria, localul fostului liceu Știrbei Vodă, Cazarma pompierilor, Muzeul județean. Hanul central a rezistat peste opt decenii în plin centrul orașului. Chiar zilele acestea a fost demolat, iar în locul lui s-a dat în folosință un

nou și modern hotel de 250 locuri în imediata apropiere a sediului politico-administrativ. Tot aici, în centrul civic și administrativ, se va înalța casa de cultură a sindicatelor și ceva mai departe, lângă port, casa științei și tehnicii. În spatele poștei noi se află o clădire a cărei fațadă nu va mai putea fi niciodată admirată iar de pe balconul de deasupra intrării nu se vor mai zări decît cablurile circuitelor din centrala telefonică: este clădirea Teatrului popular al cărui colectiv a obținut de-a lungul vremii prestigioase succese, cel mai important fiind distincția obținută la Festivalul teatrelor de amatori de la Monaco.

Șoselele sînt aproape neschimbate. O intrare dinspre București care trece pe lângă combinatul siderurgic, o alta dinspre Slobozia, una dinspre Fetești, de-a lungul Borcei și în fine ultima dinspre Constanța. Din toate părțile, orașul este înconjurat de drumuri, dinspre orașe și sate, dinspre cîmpii și ape.

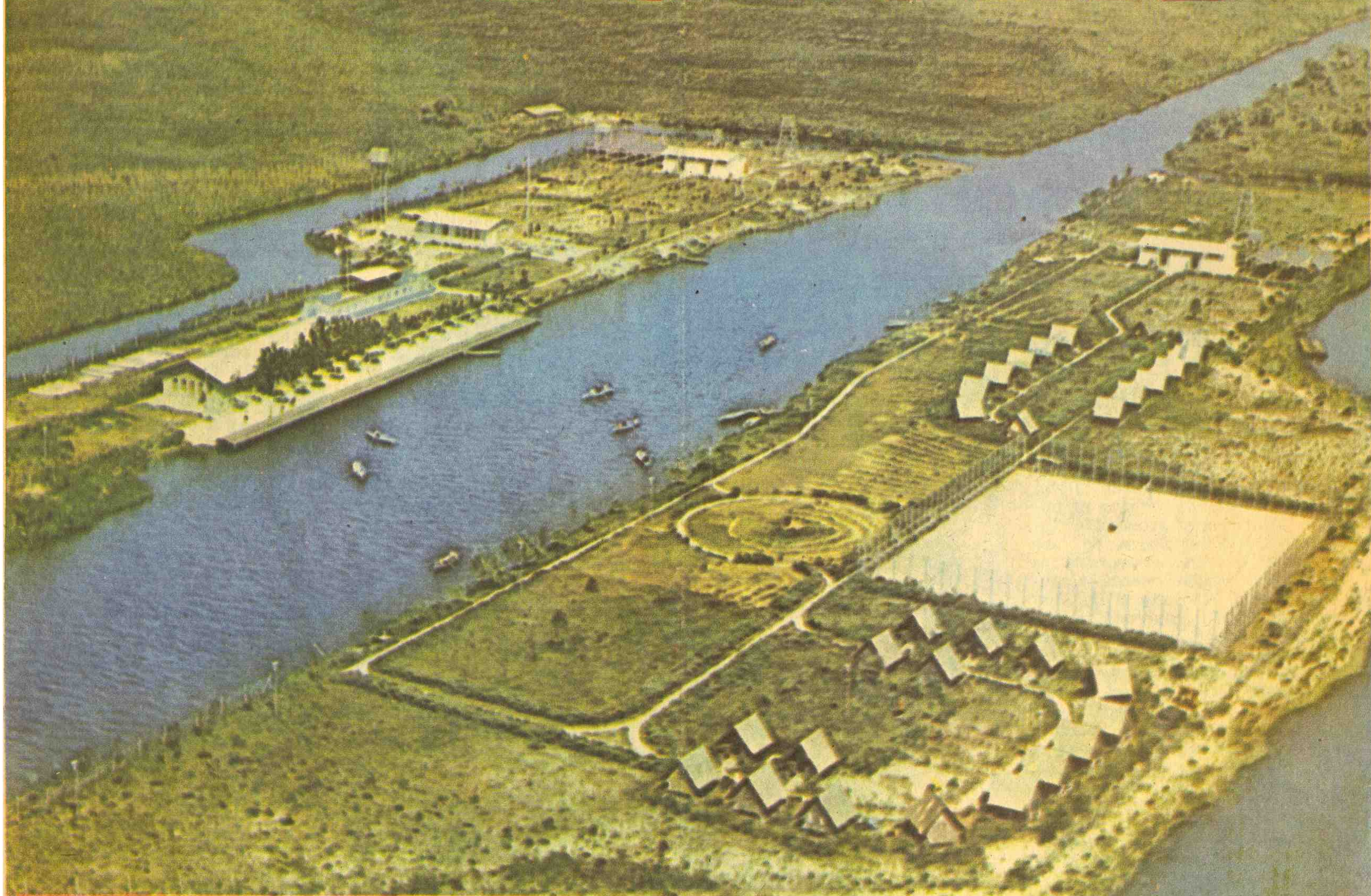
De o parte a șoselei care duce la Modelu se întinde cîmpia, Bărăganul, iar de cealaltă, lunca Borcei. Între Modelu și perimetrul orașului cîmpia a fost împărțită între o livadă de pierșici și două obiective industriale de importanță republicană. Unul dintre acestea, Combinatul de celuloză și hîrtie, folosește ca materie primă paiele din Cîmpia Română. Pe acest teritoriu grîul se culege an de an neîntrerupt de multe, foarte multe anotimpuri. Dar niciodată pînă acum nu au fost folosite paiele la fabricarea hîrtiei. Acum cîțiva ani am petrecut cîteva ceasuri în schimbul de noapte printre muncitorii acestui combinat. Înainte de a intra în noaptea cu pricina, înainte ca pleava care avea să mi se aștearnă pe față, pe umeri, să-mi intre prin porii încinși ai obrazilor sau să mi se așeze pe păr încărungîndu-mă brusc, mi-am amintit, pregătindu-mi în casa părinților mei din Călărași un termos cu cafea pentru noaptea pe care aveam s-o întîmpin și s-o simt desfășurîndu-se pînă în zori, că într-unul din rafturile bibliotecii mele, într-un blid pe care olarul uitase să-l ardă, aveam un pumn de boabe de grîu. La muzeul județean astfel de relicve de acum cinci sute, de o mie sau două mii de ani sînt numeroase. Blidul mi-l umpluse cineva cu noaptea unor grăunțe cărora nimeni, niciodată n-avea să le mai simtă gustul dulce de făină. Spun noaptea unor boabe pentru că fuseseră carbonizate de-un fulger de acum o mie de ani și regăsite tot la lumina unui fulger, printr-o coincidență care a luminat vatra cu pricina. E un semn, dacă vreți, al veșniciei oamenilor pe aceste meleaguri.

Călătorul care coboară cu trenul dinspre Ciulnița, de la altitudinea de plus 43 m spre Lunca Borcei are senzația că orașul care-i răsare în față ca dintr-o vale este o oază. O oază de verdeață, de frumusețe și hărnicie. Orașul a lăsat în urmă praful și vîntul, noroiul și viscolul de altădată. Și dacă la intrarea în oraș, pe șosea, mirajul căldurii dă senzația, în zilele cu vîpie din Bărăgan, a unui oraș ireal, să știți că nu vă înșelați: Călărași au fost, sînt și rămîn un oraș fabulos al cîmpiei și al apelor.

Florian Popa Micșan

Între ape și... străbătut de ape :
Satul de vacanță Roșu —
punct turistic de primă mărime

AGENTIA B.T.T. TULCEA



Este de domeniul evidenței : a vorbi despre o anume agenție județeană de turism pentru tineret înseamnă să te raportezi la o largă varietate de acțiuni turistice, toate vizând educația, divertismentul, cultura, civilizația... Orice agenție își întocmește astfel de programe de activități, încît să corespundă într-o măsură cît mai mare dorințelor tinerilor de a-și petrece plăcut și util timpul liber, vacanțele ori concediile în cadrul natural, generos oferit de munții, dealurile și cîmpiile României. Și tot aceste agenții sînt cele care facilitează tinerilor împlinirea aspirațiilor de a cunoaște îndeaproape înnoirile — peceți ale timpului prezent, trăirile și pulsul prefacerilor socialiste, emblemele de muncă și faptă exemplară ale generației noastre — semnele vocației de constructor a poporului nostru...

Iar bucuriile prezentului sînt înfățișate în strînsă și firească legătură cu trecutul glorios de luptă al poporului nostru, cu activitatea revoluționară a partidului, a clasei muncitoare. Participarea mereu mai numeroasă a tinerilor la acțiunile întreprinse de agențiile județene de turism pentru tineret sînt o dovadă elocventă a prețurii adusă faptei revoluționare a înaintașilor noștri de către tinăra generație a patriei, indică fără putință de a greși setea nestăpinită a tinerilor de cunoaștere, de instruire, largul ecou pe care frumusețile patriei îl află în sufletele noastre...

De această dată, ne propunem să surprindem succint cîteva din jaloanele între care se desfășoară activitatea turistică prin intermediul Agenției județene Tulcea a B.T.T. — o agenție care beneficiază de o frumusețe de prim rang în peisajul românesc : mirifica Deltă a Dunării...

CUNOAȘTERE, CULTURĂ, CIVILIZAȚIE

PRIN AGENȚIILE JUDEȚENE DE TURISM PENTRU TINERET

Pentru că este vară — anotimp al exuberanței, al tinereții — este și... Agenția Tulcea a B.T.T., o agenție ce-și află marginea la țarm de mare și de Dunăre, dar fără de limite, atunci cînd vorbim de modalități de a face turism, de a te destinde...

Aceasta a fost impresia pe care am trăit-o parcurgînd cu ochii minții cuvintele interlocutorilor mei, doi dintre „veteranii” turismului pentru tineret. Aveam să aflăm că, pe lîngă o puternică bază materială, agenția este „dotată” și cu multă dragoste pentru turism. Demonstrația urmează...

CONTINUITATE ȘI MODELARE ÎN ACTUALITATE

— Așadar, în turismul tulcean pentru tineret, anul 1986 reprezintă o perioadă deosebită...
— Desigur, și aceasta pentru că acest an cuprinde semnificații aparte pentru deveni-

rea patriei. În luna mai s-au împlinit 65 de ani de la crearea Partidului Comunist Român — fapt care ne-a mobilizat în a organiza acțiuni deosebite, cu un bogat conținut politic și educativ. Am procedat la organizarea unor acțiuni turistice în programul căroră au fost prevăzute vizitarea unor obiective ca : Muzeul de istorie a P.C.R., a mișcării democratice și revoluționare din România, Complexul muzeistic Văcărești, Muzeul de istorie al R.S.R., muzeul de la Doftana.

Până la finele anului, la acest gen de acțiuni estimăm că vor participa peste 4 000 de tineri din județ.

Omagierea glorioasei aniversări a partidului reunește însă și alte acțiuni menite a veni în întâmpinarea dorințelor tinerilor în a le face cunoscute trecutul de luptă al poporului român, activitatea revoluționară a partidului. Avem prevăzute și s-au și desfășurat acțiuni turistice în județul Tulcea cit și în județele limitrofe care au incluse în program vizitarea unor obiective ca : Monumentul independenței de pe colnicul Hora, cetățile

daco-romane din județele Tulcea și Constanța, statuia lui Mircea cel Bătrîn, Mausoleul eroilor și muzeul din Mărășești, Monumentul eroilor de la Soveja, Monumentul eroilor de la Adamclisi etc.

În luna ianuarie, la acțiunea desfășurată sub genericul „Conducător de țară, creator de istorie” am organizat excursii de cite două zile la București, la care au participat peste 800 tineri, cu care prilej s-a vizitat expoziția omagială „Mărturii ale dragostei, prețuirii și recunoștinței adânci manifestate

de întregul popor și partid față de tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al P.C.R., președintele R.S.R.”. Tot astfel, am alcătuit itinerarii, sub genericul Ctitorii ale Epocii Nicolae Ceaușescu la obiective care vorbesc de puternica dezvoltare economică și socială a patriei, în județele Tulcea, Constanța, Galați, Brăila, Vrancea, Ialomița, Călărași, Buzău, Prahova. La aceste acțiuni au participat citeva mii de tineri, elevi, muncitori, specialiști din diferite localități ale județului nostru.

O NOUĂ DIMENSIUNE A DIALOGULUI CU NATURA

— Ce anume nu trebuie să oitem cînd vorbim de Agenția Tulcea a B.T.T.

— Delta Dunării, cu universul ei mirific...

— Și care ar fi legătura dintre agenție și Deltă ?

— Dragostea tinerilor pentru natură, pentru frumusețile ei nepetabile. Agenția vine în sprijinul împlinirii aspirației tineretului organizînd excursii cu durată variabilă pe diferite trasee din Deltă, atît în sezon cit și în extrasezon. Cu hidrobusul „Tineretul” — o zi pe traseul Tulcea-Crișa-Roșu-Lacul Fortuna-Maliuc-Tulcea, cu nava Dormitor „3 100” — excursii itinerante ca de altfel și cu pontonul dormitor, de circa 4 zile, pe trasee, cum ar fi Tulcea-Maliuc-Crișan-Sulina-Canalul Busurca-Roșu-Crișan-Mila 23-Tulcea etc.

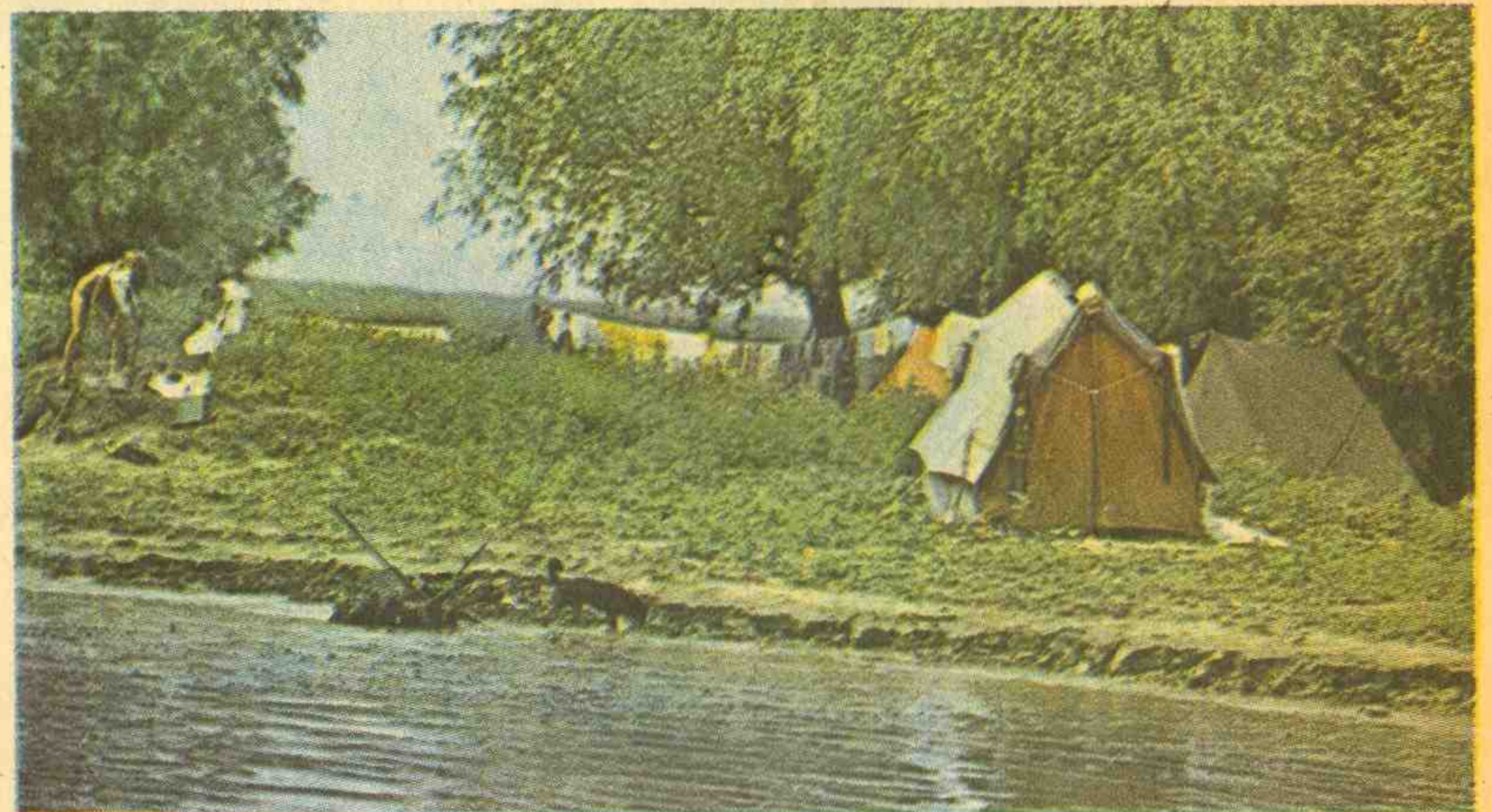
Pentru tinerii care vizitează Tulcea organizăm așa numite acțiuni de orientare școlară, în cadrul cărora se vizitează zona de vest a municipiului, platforma industrială, se efectuează turul orașului.

Pentru tinerii din Tulcea cuprindem în programul agenției, îndeosebi la sfîrșit de săptămînă, drumeții în zonă, concursuri de orientare turistică, întreceri sportive. De asemenea, sprijinim cercul de turism de la Combinatul metalurgic Tulcea în vederea întreținerii în bune condiții a spațiilor de la Cabana Ilgani și pentru amenajarea zonei în așa fel ca un număr sporit de tineri să-și poată petrece aici timpul liber în mod instructiv-educativ.

— Un punct distinct în programul agenției îl ocupă Satul de vacanță Roșu.

— În acest sens trebuie să amintim că pentru fiecare perioadă a sejurului în acest deosebit de frumos punct turistic realizăm programe atractive, în care agrementul se îmbină fericit cu instruirea. Partidele de pescuit sportiv, plimbările de agrement cu bărcile sînt urmate de seri culturale, de vizionări de filme, de expuneri interesante....

— Așadar, o invitație, pe traseele turismului pentru tineretul tulcean...



ȘTIAȚI CĂ...

...ORGANIZEAZĂ an de an excursii pe trasee ce străbat întreg teritoriul țării pentru peste 21 000 de tineri din întreprinderile și instituțiile județului ?

...A ACORDAT sprijin cercurilor de turism, tinerilor care și-au manifestat dorința de a organiza diverse activități turistice — numărul acestor tineri ridicîndu-se, pentru anul trecut, la peste 40 000 ?

...ASIGURĂ anual pentru un număr de peste 600 tineri odihna în bazele B.T.T. cit și în alte baze închiriate ?

...AN DE AN a organizat excursii în străinătate la care au participat circa 1 500 tineri, din care 1 200 în R.P. Bulgaria ?

...ÎN LUNA SEPTEMBRIE va fi gazdă primitoare și organizatoare a Zilelor turismului tulcean pentru 2 000 tineri, acțiune amplă care cuprinde atît vizite la principalele obiective economice din județ, cit și deplasări în mirifica Deltă a Dunării ?

...ASIGURĂ realizarea unui sejur plăcut în Satul de vacanță pentru circa 400 tineri pe sezon ?

...OFERĂ servicii de calitate pentru toți cei 10 000—11 000 de tineri care vizitează anual județul ?

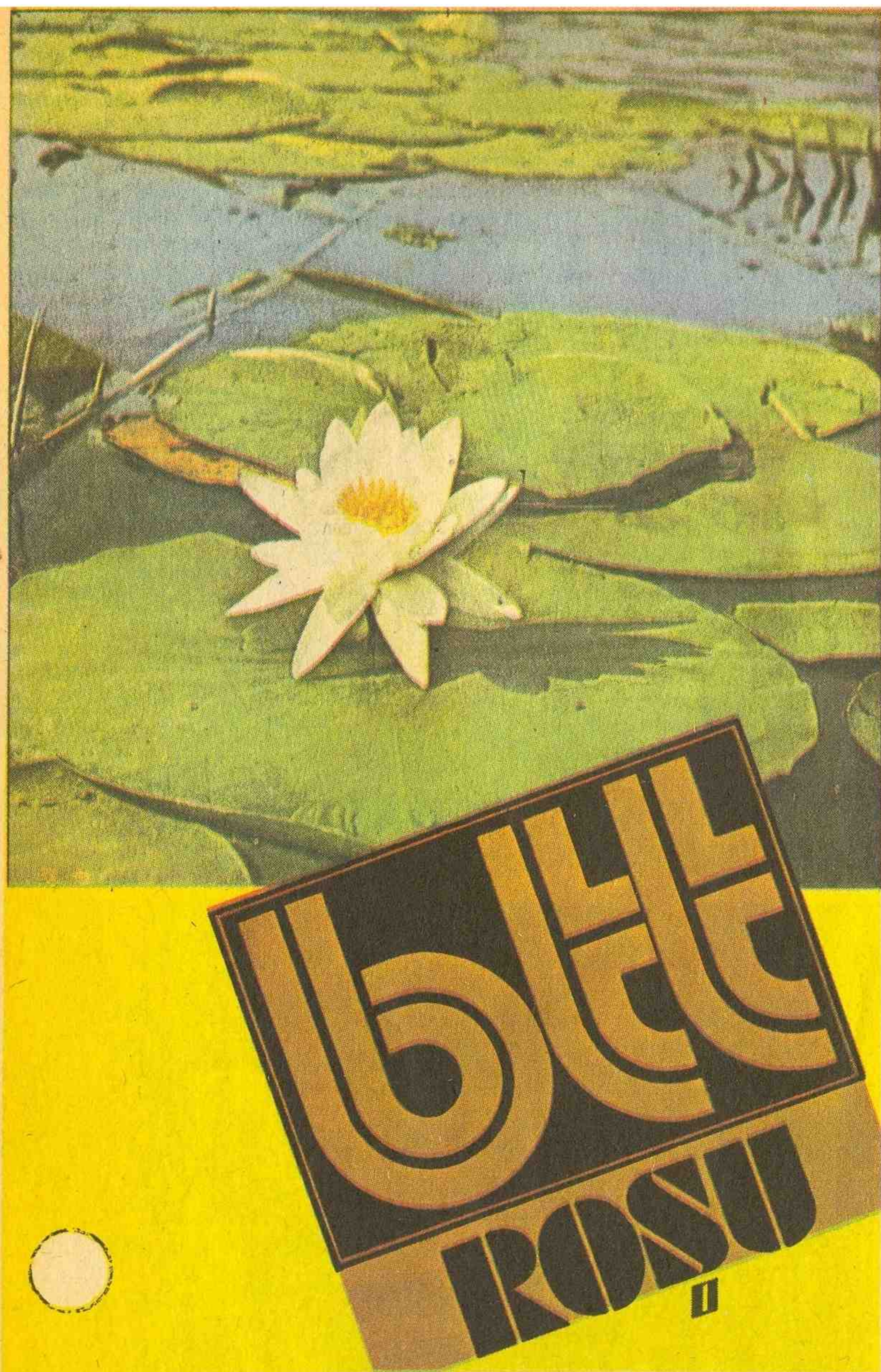
Agenția județeană a B.T.T....

Un „intermezzo” turistic :

Satul de vacanță Roșu

Undeva între cer și pămînt, undeva între pămînt bătătorit și mare se află și punctul turistic pentru tineret al cărui inedit este pe departe de neegalat în peisajul românesc : Satul de vacanță Roșu. Situat în Delta Dunării, între lacurile Roșu, Puiu și respectiv Lumina, satul de vacanță, o insulă a „Universului de tînăr” într-o mare de verdeață, polarizează an de an atenția sutelor de tineri vizitatori. Pentru că, pe lîngă nebănuitele frumuseți ale naturii, pe care ajungi, aici, să ți le apropii, să le simți, să le cunoști, Satul de vacanță Roșu posedă tot ceea ce face parte din „panopticul” turismului modern : o bază materială dezvoltată : bărci pentru plimbări în „cotloanele” neștiute ale împrejurimilor dar și pentru pescuit sportiv — care, în paranteză fie spus, nu mai este deloc sportiv pentru că, de fiecare dată, „scorul” este favorabil pescarului și adesea „astronomic”, dată fiind abundența în pește a locului —, un club înzestrat cu cele trebuitoare în vederea desfășurării unor atractive seri cultural-distractive, pentru dans, cantină, terenuri de sport etc. Roșu are o capacitate de cazare de 126 locuri (60 în căsuțe tip Dora — cu cite două camere a două paturi, cu grup sanitar, fiecare căsuță avînd și instalații solare pentru încălzirea apei —, alte 60 locuri în căsuțe tip camping, 6 locuri în vila „Nufărul”). Farmecul locului este dublat de atractivitatea programului pe care gazdele ni-l pregătesc și care, evident, poate suferi, și suferă, modificări. Spre exemplificare vă prezentăm un program-cadru pentru 6 zile pe care ni l-au pus cu amabilitate la dispoziție gazdele :





6 ZILE DE VACANȚĂ

Ziua I

— ora 16,00 — **La club** — înscrierea tinerilor pentru jocurile din „Cupa Deltei — '85“, la următoarele discipline sportive: volei, minifotbal, tenis de masă, tenis de câmp.

— ora 17,00 — **La debarcader** — pescuit sportiv, plimbări agrementale cu bărci la rame, jocuri de plajă și marinărești. — **La club** — înscrieri pentru participarea la concursurile de muzică populară, muzică ușoară, muzică folk, umor, recitare, dans.

— ora 20—22,30 **La club** — seară cultural-distractivă și dans; — prezentarea filmului „Delta necunoscută“

— Vizionarea programului Tv.

Ziua a II-a

— ora 9,00 — **Terenurile de sport** — „Cupa Deltei-85“: preliminarii la volei, minifotbal, tenis de câmp.

— **La club** — preliminarii la șah și tenis de masă.

— **La debarcader** — concurs de pescuit sportiv;

— excursie cu bărci la rame pe lacurile „Puiu“ și „Potcoava“, canalele din împrejurimi.

— ora 16,30 — **Terenurile de sport**: continuarea întrecerilor (preliminariilor)

— **La club**: Expunere: Activitatea U.T.C. și U.A.S.C.R. — privind participarea tineretului la înfăptuirea Programului Congresului al XIII-lea al P.C.R.

— Audiții muzicale

— Studierea colecțiilor de reviste și ziare (Scînteia, Scînteia Tineretului, Delta).

— **La debarcader** — pescuit sportiv, canotaj popular, plajă, baie.

— ora 19—22,30 — **La club** — Discoteca Tineretului (dans)

— Concurs de muzică ușoară.

— **Platforma sud** — Foc de tabără (programul va fi realizat cu concursul participanților la tabără).

Ziua a III-a

— ora 9,00 — **La terenurile de sport** — „Cupa Deltei — 85“, la volei, minifotbal, tenis de câmp

— **La club** — „Cupa Deltei — 85“, la șah și tenis de masă.

— **La debarcader** — jocuri marinărești.

— excursii cu bărci la rame pe lacul Roșu.

— ora 15,30 — **La club** — „Cupa Deltei — 85“, la șah, tenis de masă.

— Dezbateri: „Roadele politicii partidului de dezvoltare a tuturor județelor țării — județul Tulcea.“

— **La debarcader** — Excursie cu șalupa la Caraorman cu vizitarea pădurii și a cherhanalei cu același nume pentru grupurile R.D.G.

— ora 20,30—22,30 — **La club**

— Concurs de muzică populară, folk, recitări dotate cu premii.

— Jocuri de cabană, dans.

— Vizionarea programului Tv.

Ziua a IV-a

— ora 9,00 — **Terenurile de sport**: „Cupa Deltei — 85“, semifinale la volei, minifotbal, tenis de câmp.

— **La club** — „Cupa Deltei — 85“ — la șah și tenis de masă.

— Delta Dunării, în imagini — prezentare, fotografii.

— **La debarcader** — Plimbări agrementare cu bărci la rame.

— Pescuit sportiv.

— ora 16,00 — **La terenurile de sport**: Întreceri sportive la volei, minifotbal, tenis de câmp, între învingătorii finalelor și selecționate ale tinerilor ce nu s-au clasat pe locul I.

— **La club**: Expunere: „Cunoașterea legilor țării, datorie de onoare a fiecărui cetățean“.

— Concurs de recunoaștere a florei și faunei Deltei Dunării.

— **La debarcader** — Excursie cu bărcile în împrejurimile taberei.

— Pescuit sportiv.

— ora 20—22,30 — **La club** — Vizionarea filmelor „Lebedele“, „Histria“, „Heraclea“.

— Jocuri distractive și de cabană.

— Concursuri de recitări și umor.

— Discoteca tineretului.

Ziua a V-a

— ora 9,00 — **Terenurile de sport** — „Cupa Deltei-85“, finalele la volei, minifotbal, tenis de câmp.

— **La club** — „Cupa Deltei-85“, finalele la șah și tenis de masă.

— Audiții muzicale.

— Expunere: Poziția U.T.C. și U.A.S.C.R. față de principalele probleme din mișcarea internațională de tineret și studenți.

— **La debarcader** — Jocuri marinărești.

— Concurs de canotaj popular, jocuri de plajă.

— ora 16,30 — **La terenurile de sport**: Întreceri sportive între câștigătorii finalelor la volei, minifotbal și tenis de câmp, cu echipe de pe pontoanele excursiilor de 4 zile.

— **La club** — Vizionarea programului Tv.

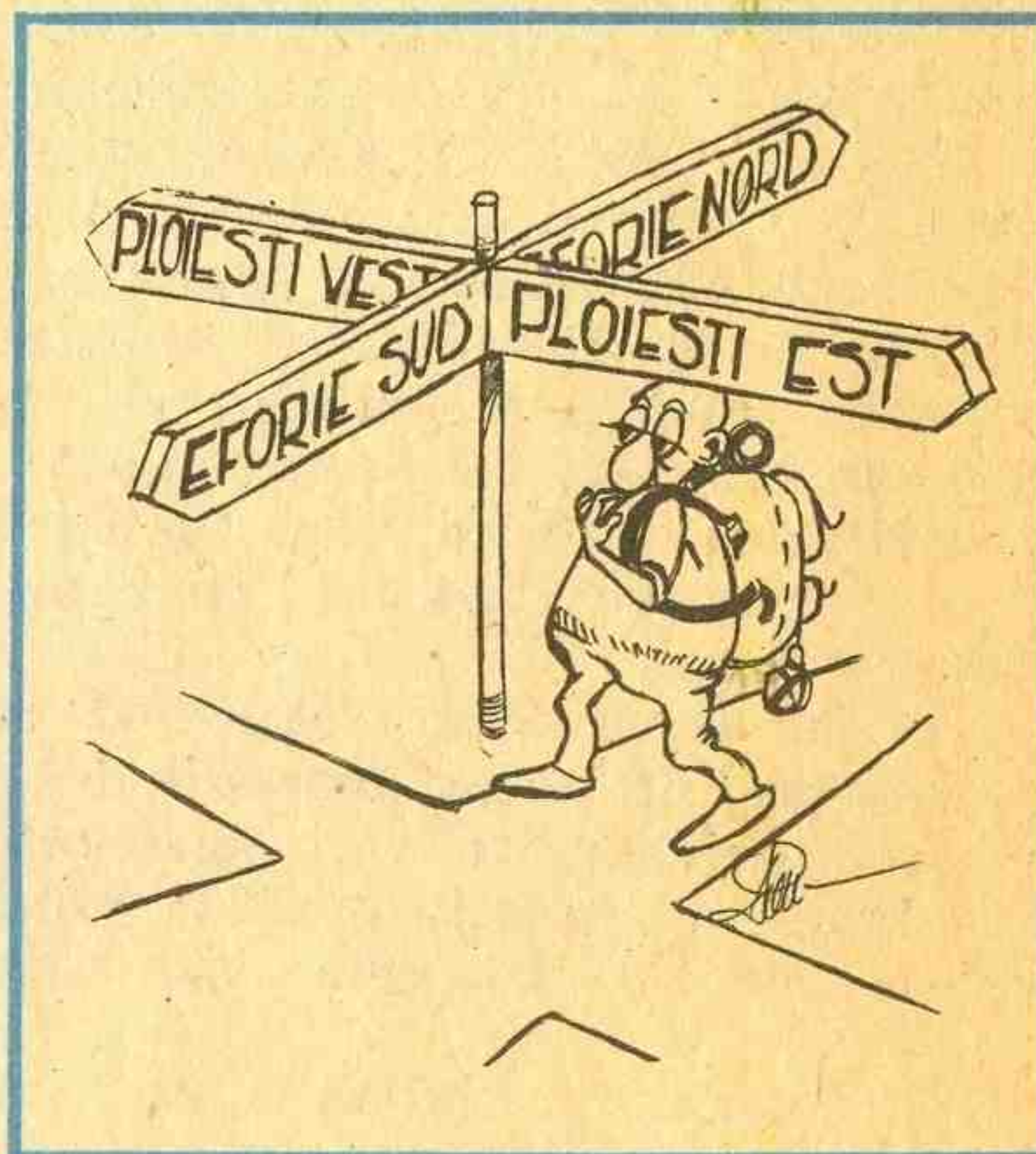
— Jocuri de șah și remy.

— Jocuri recreative — distractive.

— ora 19,30—23,30 — **La club** — Seară cultural distractivă și de dans.

— Premierea câștigătorilor din cadrul „Cupei Delta — 85“.

— **Platforma sud**: Foc de tabără.



Ziua a VI-a

— ora 9,00 — **La debarcader**: — plimbări agrementare cu bărci la rame pe canalele și ghiolurile din împrejurimi.

— pescuit sportiv.

— ora 12,30: Îmbarcarea și deplasarea cu hidrobusul „Tineretul“ pe traseul: tabăra Roșu-Lacul Roșu-Canalul Busurca-Brațul Sulina-Crișan-Maliuc-Tulcea.



DELTA DUNĂRII



DELTA DUNĂRII

GHID TURISTIC

Delta Dunării se află la întretăierea paralelei 40 latitudine nordică cu meridianul 29 longitudine estică. Frumusețea și originalitatea cadrului său natural fac ca Delta să fie considerată drept o zonă turistică cu caracter de unicat și de prim rang nu numai printre celelalte zone turistice din țara noastră ci și din Europa.

● Suprafața totală a Deltei este de 5800 km² din care 4423 km² pe teritoriul R. S. România și 1377 km² pe teritoriul U.R.S.S.

● Delta Dunării se numără printre deltele mari ale globului, fiind a treia ca mărime în Europa după Delta Volgăi (12 000 km²), și Delta Kubanului (9 000 km²) și a 21 în lume.

● Acțiunile turistice specifice Deltei află condiții optime de practicare aproximativ 5 luni pe an, din luna mai până în luna octombrie, perioadă caracterizată printr-o tempera-

tură medie de 19°C, prin cantități reduse de precipitații (sub 20 mm), prin numărul mic al zilelor ploioase, nebulozitate redusă, durata mare a strălucirii soarelui.

● Particularitățile cadrului natural, climatul blând precum și celelalte condiții de mediu au determinat dezvoltarea unei flore și faune diverse, fără comparație în restul Europei. Marea varietate și bogăție de specii din avifaună a făcut ca Delta să fie cunoscută de turiști ca un „paradis al păsărilor”.

● În stufărișuri, pe grinduri, în zăvoaie, trăiește o „populație” înaripată formată din 327 specii, care reprezintă 80,5 la sută din avifauna României (care cuprinde un număr de 401 specii).

● Aici pot fi întâlnite: cerbul, căpriorul, vulpea, dihorul de stepă, dihorul pătat, bur-sucul, ca și speciile de mamifere de apă vidra, nurea, hermina, nevăstuica etc.

● Rezervațiile naturale din Delta ocupă o suprafață de 41 500 ha, dintre care amintim rezervațiile Roșca — Buhaiova — Hrechișca; Perișor — Zătoane; Periteașca — Leahova — Portița. Rezervațiile naturale Roșca — Buhaiova — Hrechișca și Letea, alături de Parcul național Retezat și Pietrosul Mare al Rodnei au fost incluse în rețeaua mondială a rezervației biosferei care numără în prezent peste 170 de ecosisteme reprezentative de pe toate continentele lumii.

Excursii în Delta Dunării

I. Excursii de o zi cu hidrobulul „Tinerețul”, pe traseul Tulcea-Crișan-Roșu-Mila 23-Lac Fortuna-Maliuc-Tulcea.

Grup 60 + 1 + ghid, preț informativ: elevi 154 lei, tineri retribuiți 178 lei.

În preț este inclus transportul și se asigură un prânz pescăresc, se vizitează hotelul „Lebăda”, Satul de vacanță Roșu, Satul pescăresc Mila 23, cherhanaua, Satul Maliuc.

II. Excursii de 2 zile cu nava dormitor „3100”, pe următorul traseu: Tulcea-Ceatal-Sf. Gheorghe-Partizani-Maliuc-Crișan-Mila 23-lac Fortuna-Maliuc-Tulcea.

Preț informativ: elevi — 337 lei, tineri retribuiți 368 lei.

Se vizitează satul pescăresc Mila 23, hotelul „Lebăda”, cherhanaua, se organizează pescuit în zona lacului Fortuna, se vizitează comuna Maliuc.

Grupul va fi format din minim 45 tineri, plecarea în excursie se face în ziua 1 ora 14, întoarcerea în ziua a treia, ora 10.

III. Excursii de 4 zile cu pontoane dormitor, pe traseul Tulcea-Maliuc-Crișan-Sulina-Canalul Busurca-Satul de vacanță Roșu-Canalul Litcov-Crișan-Dunărea Veche-Mila 23-Lacul Fortuna-Maliuc-Tulcea.

Preț informativ : elevi — 530 lei, tineri retribuiți — 580 lei, puncte de staționare : 1 zi la Sulina, 2 zile la punctul B.T.T. Puiu.

Se vizitează orașul Sulina (cu program de plajă la mare și participarea la acțiunile de la clubul tineretului), punctul Puiu (plajă, pescuit sportiv, plimbări de agrement cu barca, jocuri sportive, discotecă la clubul Satului de vacanță Roșu), Satul pescăresc Mila 23, și cherhanaua, comuna Maliuc. (În cazul scăderii nivelului apelor de la punctul B.T.T. Puiu se pleacă direct la Tulcea). Grupurile vor fi formate din 36 persoane, programul începând cu cazarea din preziua excursiei, asigurându-se 4 pensuni complete, plecarea în ziua I a excursiei, orele 9, și întoarcerea în ziua a patra, orele 16,30.

IV. În perioada de sezon se organizează excursii de o zi în Delta pe traseul Tulcea-Maliuc-Crișan-Mila 23 sat-Canal-Șontea-Lac Fortuna-Maliuc-Tulcea.

Transportul se face cu bac motor, plecarea la ora 9, întoarcerea la orele 16. Grup minim 50 tineri. preț informativ : elevi — 58 lei tineri retribuiți 90 lei.



CU CERCURILE DE TURISM PE ITINERARIILE TINEREȚII

Constituite în unități economice, instituții, localități rurale, de către tinerii iubitori ai naturii, ai turismului, în general, cercurile de turism oferă, prin activitățile ce le întreprind, imaginea prospețimii propriie tineretului, exuberanței — rostuită spre petrecerea cât mai utilă și plăcută a timpului liber. Din cele 89 de cercuri active din județ, 22 își au „sediul” în întreprinderi economice, 6 în instituții, 42 la sate, 8 — în sfera serviciilor și 11, în școli.

Între acestea, se detașează Cercul de turism „Delta Dunării”, de la Centrala „Delta Dunării” cu al cărui președinte ne-a fost dat să ne întâlnim în capitala județului, Tulcea. De o exuberanță molipsitoare, Vasile Loghin, inginer din cadrul centralei, avea să ne prezinte o „desfășurare” de forțe nemaiîntâlnită pînă aici. Și aceasta, pentru că a vorbi de Cercul de turism „Delta Dunării” înseamnă să vorbești despre circa 1000 de tineri, cîți participă la acțiunile întreprinse de cerc, tineri de felurite profesii din cele 14 unități ale centralei. La un atare număr de „candidați” pe itinerariile tineretului este, evident, nevoie de o inimă — care, aici, poartă numele de consiliu al cercului de turism — și care elaborează „strategia” deplasărilor... Și, firesc, urmează acea înșiruire care dă dimensiunea dragostei acestor tineri pentru natură, fie vorba de deltă, munte ori șes. Căci ei îndrăgesc deopotrivă valurile mării, ca și colinele și piscurile semețe ale Carpaților, văile munților noștri, cum este și Valea Prahovei — ținta atîtor și atîtor acțiuni turistice ale cercului.

Tot ei sînt aceia pe care îi aflăm pe pontoanele dormitor, pe itinerariile Deltei Dunării, unde participă cu dorința, ca și cu fapta, la programul amplu de dezvoltare și amenajare complexă a Deltei Dunării. Și nu o dată, regăsim în aceste deplasări numele unor tineri, împătimiți ai naturii, ai turismului, cum sînt : Adina Ionescu, Lidia Filip, Anica Șotrea, Leonid Popov, Nicu Pavel, Doru Drăgulescu, Cristina Cioacă, Atena Ciortan.

Pentru viitorul apropiat și-au propus să înființeze un cerc de turism specializat — cerc nautic, pentru că, după cum chiar ei o și afirmă, „aici avem poate cele mai bune condiții din țară pentru a face turism, și îndeosebi turism nautic”. Un deziderat care, și prin faptele lor, capătă consistența certitudinii...

DESPRE SERVICII — DESPRE CALITATE

Una dintre cele mai importante laturi ale activității agenției este aceea a prestărilor de servicii — domeniu în care s-a înregistrat un substanțial spor calitativ. Suportul material este unul dintre cele mai bogate din țară, căci. Agenția B.T.T. Tulcea dispune printre altele de : 3 șalupe remorcher („Greaca”, „Păpușul”, „Furtuna”), o navă de pasageri, renumita „Tineretul”, cu 63 locuri, o navă dormitor — ND 3100 — de 56 locuri în cabine de cîte 4 locuri, un bac motor — „Dumbrava Roșie”, o șalupă remorcher — „Arundo”, un ponton de acostare, o șalupă rapidă — „Sirena”, pentru intervenții etc.

● Cele mai cunoscute servicii pe care ți le poate oferi agenția sînt cele de cazare, masă și... de ce nu, divertisment de la Satul de vacanță Roșu din Delta. Acest punct turistic este binecunoscut de acum nu numai datorită frumuseții peisajului, Roșu fiind la mijloc de ape, și ci datorită facilităților pe care ți le poate oferi : pescuit, sport, seri culturale de neuitat...

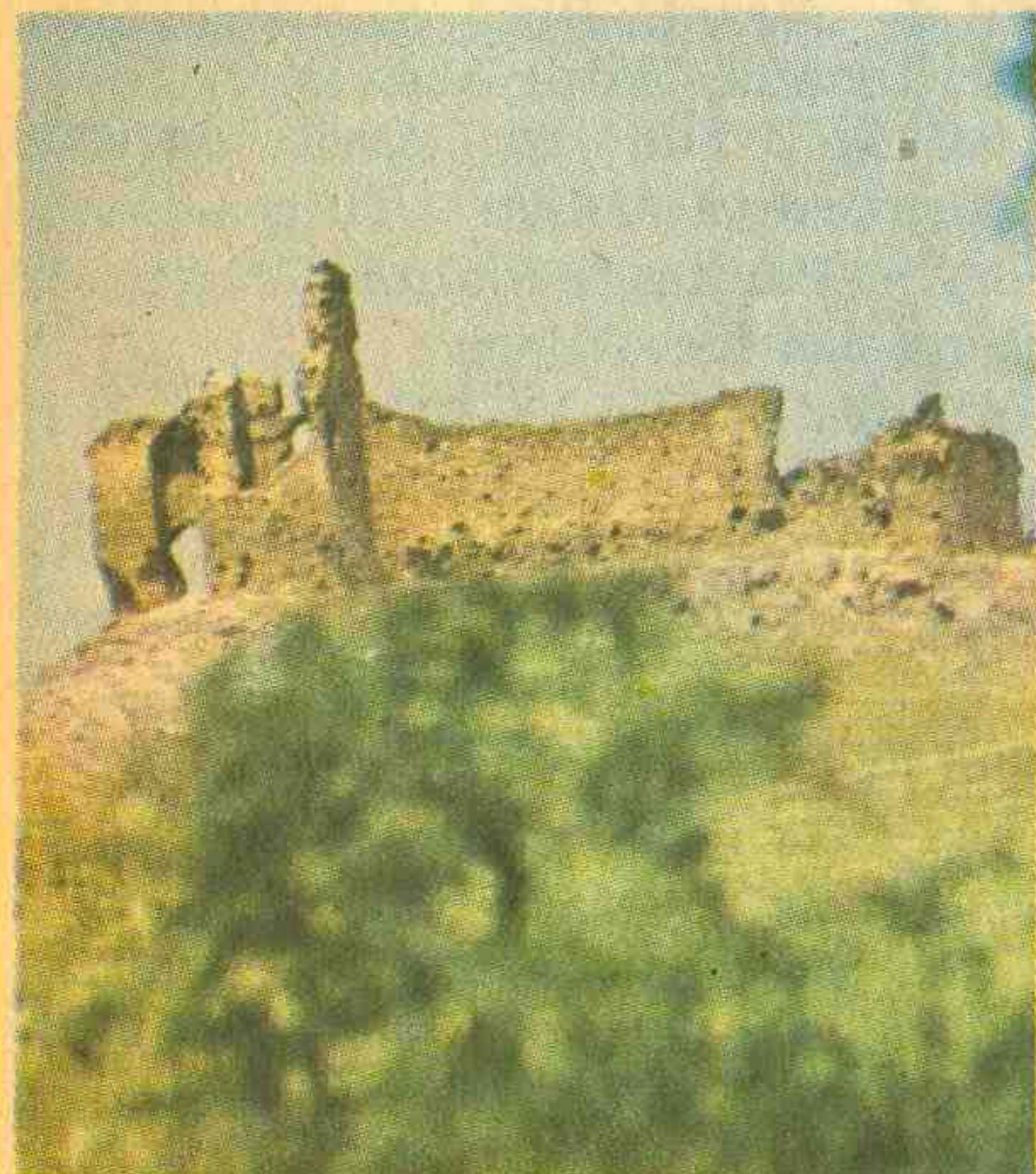
● Agenția poate asigura derularea unor programe de cîte 1—6 zile în Delta Dunării, cu deplasări pe litoral cît și în R.P. Bulgaria.

● La fine de săptămîină agenția invită tinerii în zonele de pădure, Celic-Dere sau Cocos, la Ilgani, unde se află cabana C.M. Tulcea, la scurte excursii cu pontoanele dormitor.

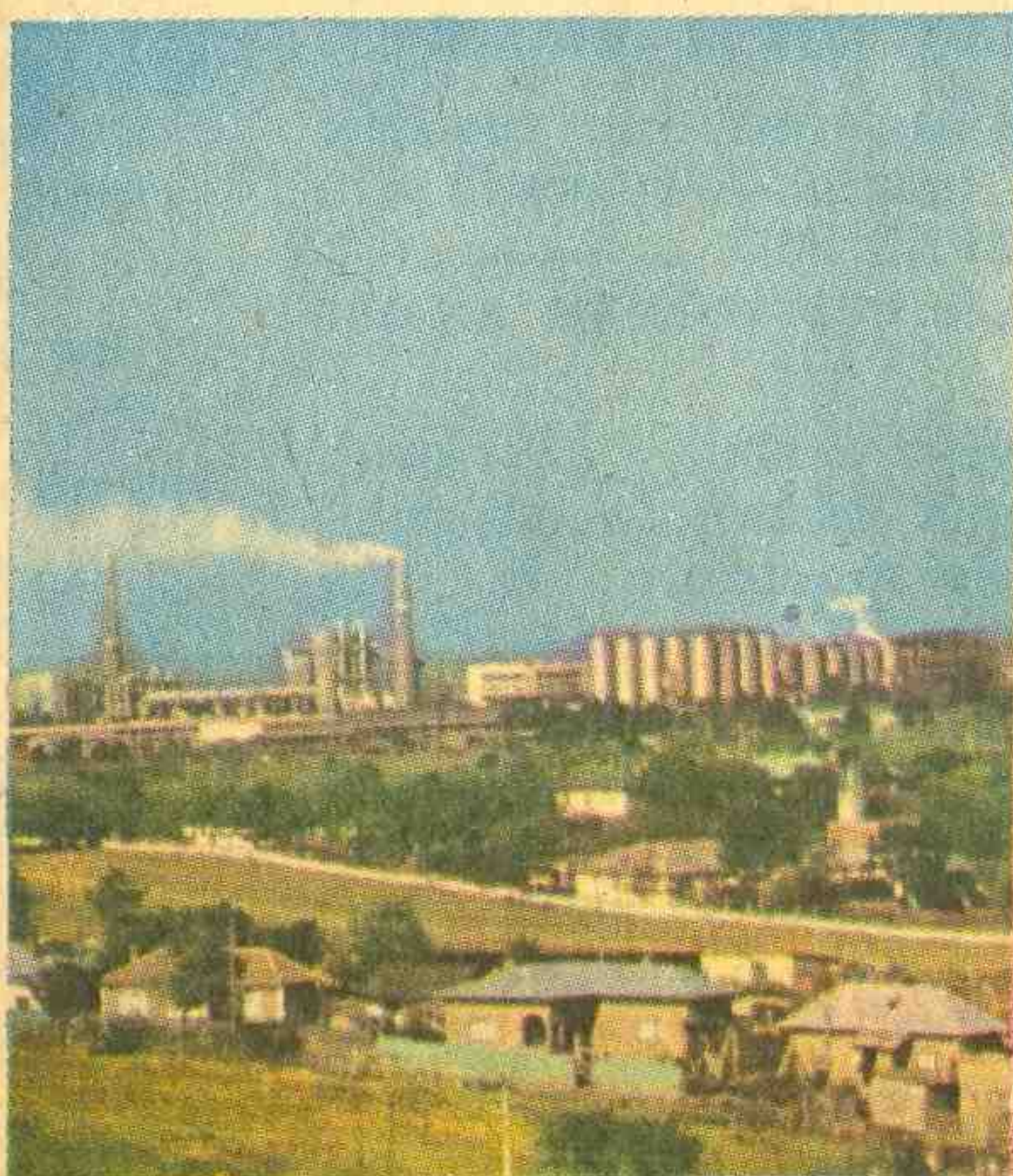
● Tot agenția este aceea care se preocupă și de rezervarea unor locuri la transport C.F.R., cu vaporul, își oferă serviciile celor care doresc să viziteze Litoralul — cu servicii la Costinești și Constanța.

● La cerere, agenția organizează excursii pentru vizionarea unor competiții sportive, poate efectua rezervări de locuri la diferite spectacole, ori alte manifestări culturale, sportive din diferite zone ale țării.

● ADRESA AGENȚIEI : Tulcea, strada Babadag, bloc 1, telefon 915/1 24 96.



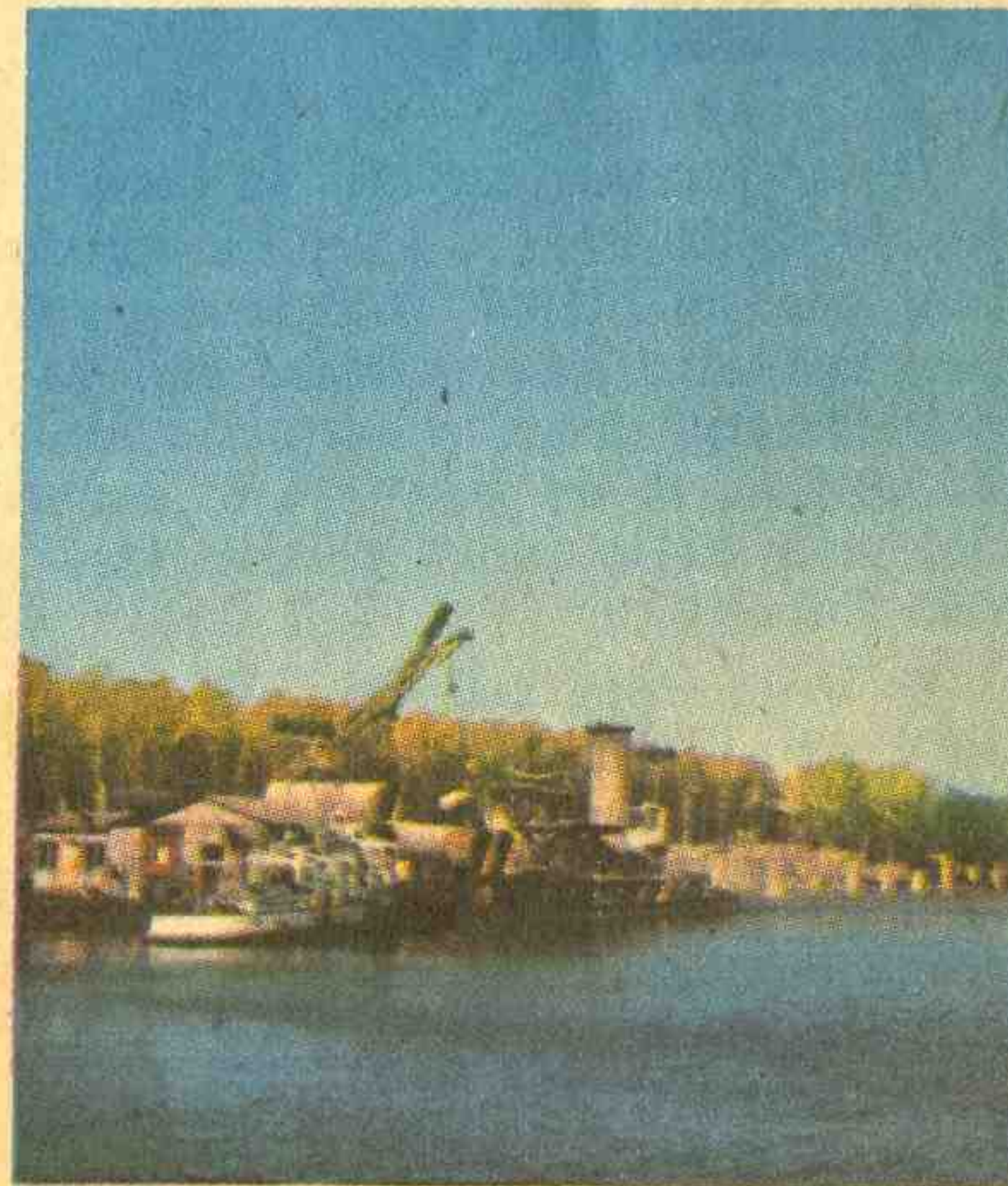
Vestigii ale trecutului și...



...certitudinile viitorului



Loc de popas pe uscat...



...și la apă

INVITAȚIE

PE TRASEELE AGENTIEI

B.T.T. TULCEA

EXCURSII DE O ZI

I. LA BUCUREȘTI (transport : tren, vagoane special rezervate).
Se vor vizita : Muzeul de istorie al partidului și a mișcării democratice și revoluționare, Muzeul de istorie al R.S.R., Muzeul militar central, Palatul Republicii, Palatul M.A.N., Ateneul Român, Teatrul Național, Complexul expozițional Casa Științei. Plimbare cu Metroul.
În București se asigură autocare pentru vizionarea obiectivelor cuprinse în program.

II. TULCEA-CONSTANȚA-CANAL DUNĂRE-MAREA NEAGRĂ-ECLUZA AGIGEA

— transport autocar, grup 44 + 1 + ghid, preț informativ : elevi, 88 lei ; tineri retribuiți, 95 lei.

Se vor vizita : Șantierul Naval Constanța, Canalul Dunăre-Marea Neagră, Ecluza Agigea.

III. TULCEA-MĂCIN-BRĂILA-GALAȚI-ISACCEA

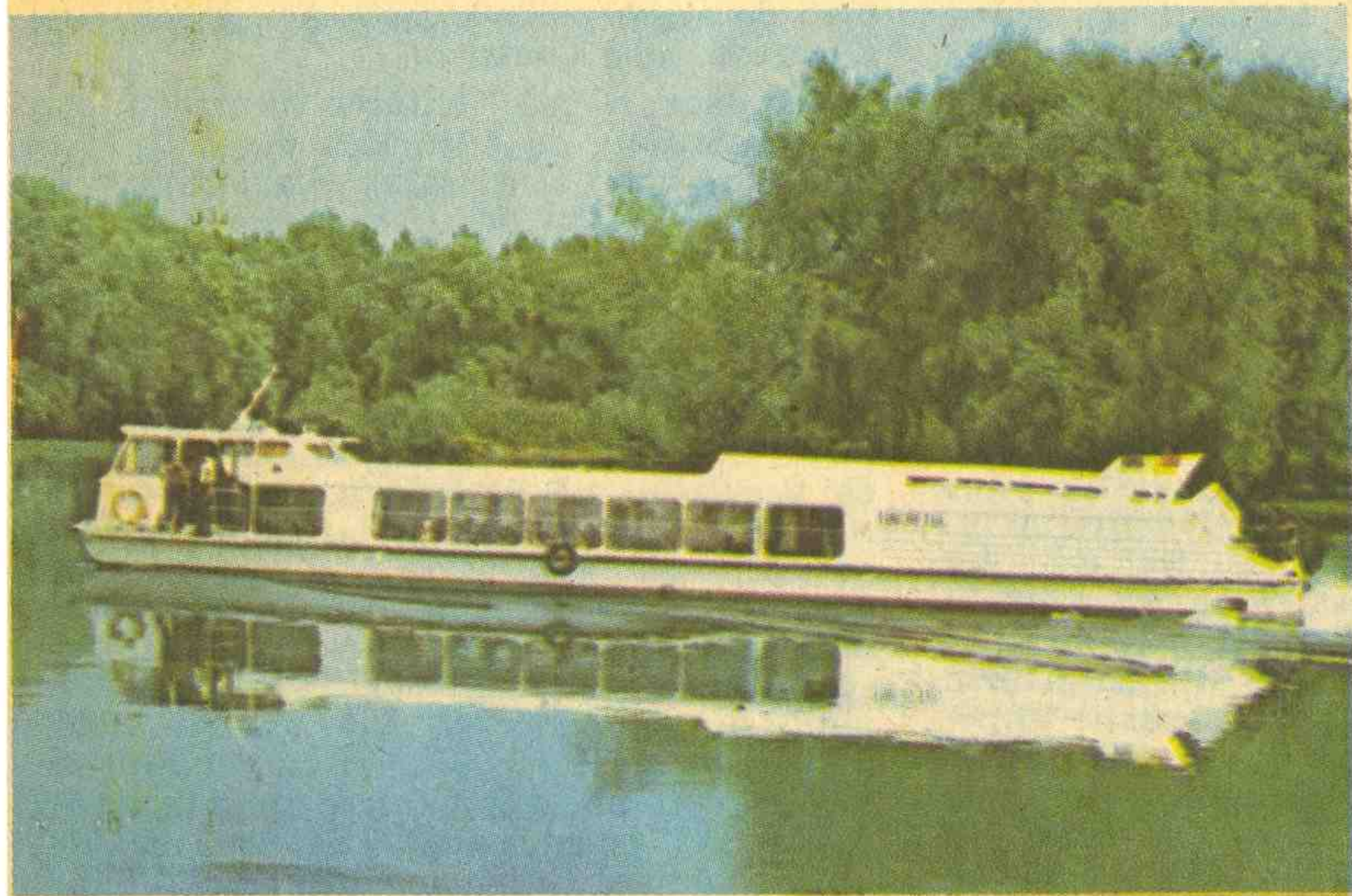
— transport autocar, grup 44 + 1 + ghid, preț informativ : elevi — 82 lei, tineri retribuiți — 100 lei.

Se vor vizita : Șantierul Naval Brăila, Șantierul Naval Galați.

IV. „TURUL EXPLOATĂRILOR MINIERE” — pe traseul Tulcea-Somova-Cerna-Altin-Tepe-Babadag-Sarichioi-Mahmudia.

— transport autocar, grup, 44 + 1 + ghid, preț informativ elevi — 75 lei, tineri retribuiți — 90 lei.

Se vor vizita exploatările miniere Somova, Cerna, Altin-Tepe, Mahmudia.



TURISMUL NAUTIC — REPER TULCEAN

Cu hidrobusul „Tineretul” al agenției B.T.T. Tulcea orice început e de bun augur...

EXCURSII DE 6—8 ZILE

I. Tulcea-Brăila-Brașov-Tg. Mureș-Cluj-Oradea-Alba Iulia-Sibiu-Rm. Vilcea-Pitești-București-Giurgiu-Russe (R.P.E. — 1 zi)-Giurgiu-București-Hirșova.

II. Tulcea-Brăila-Galați-Focșani-Brașov-Sibiu-Deva-Timișoara-Drobeta Turnu Severin-Craiova-Alexandria-Giurgiu-Russe (R.P.B. — 1 zi)-Giurgiu-București.

— transport autocar, grup 44 + 1 + ghid, preț informativ 1 250 lei.

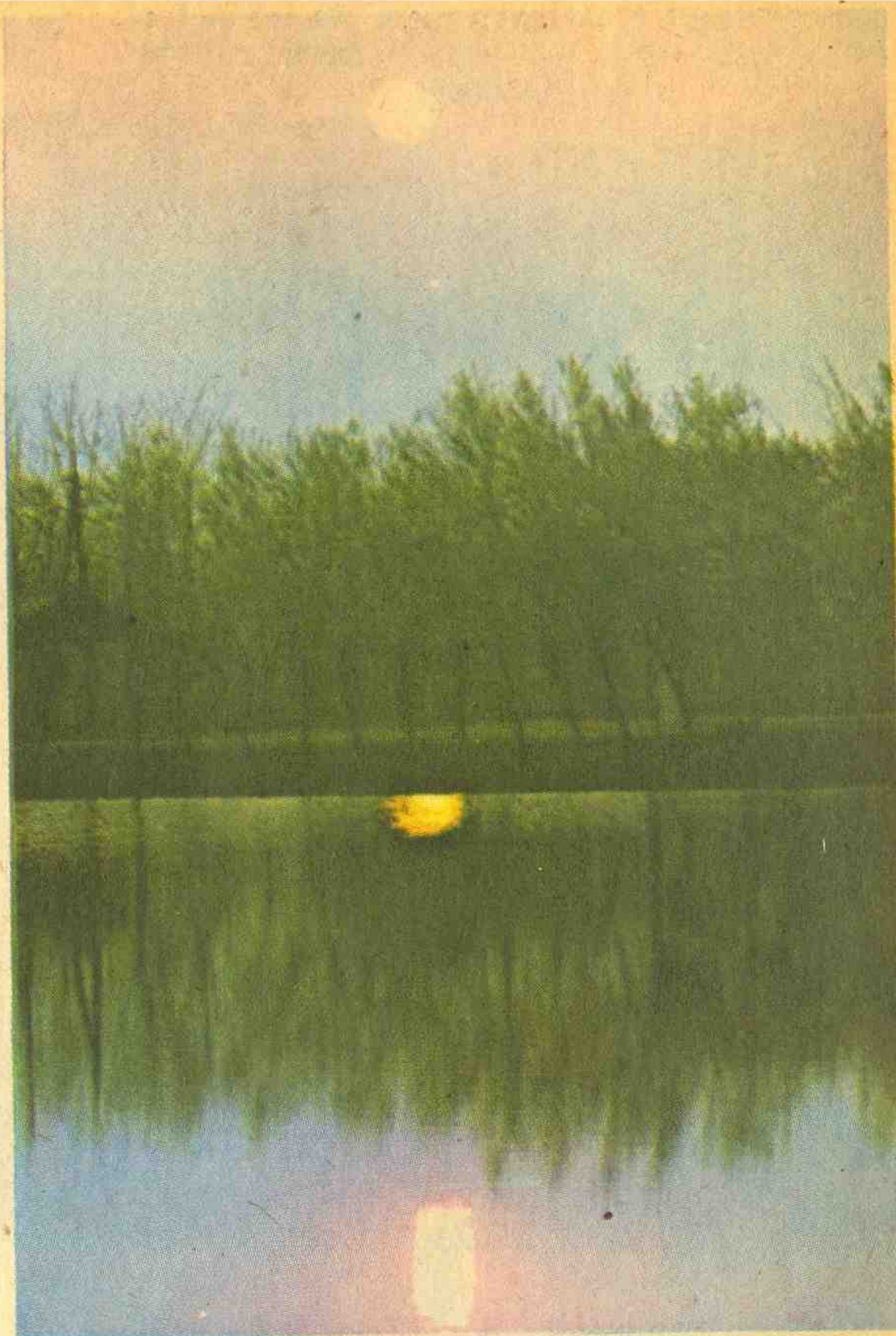
Se vor vizita Muzeul județean Brașov, Cetatea Brașovului și fortificațiile din țara Birsei, Muzeul Scheii Brașovului, Muzeul de artă Tg. Mureș, Casa memorială Avram Iancu-Tg. Mureș, Muzeul de istorie și etnografie al Transilvaniei — Cluj, Casa „Matei Corvin” — Cluj, Muzeul memorial „Emil Racoviță” — Cluj, Obeliscul lui Horea, Cloșca și Crișan, Statuia ecvestră a lui Mihai Viteazu — Alba Iulia, Muzeul Bruckenthal — Sibiu, alte obiective de pe traseu.

III. Tulcea-Brăila-Focșani-Bacău-Piatra Neamț-Suceava-Iași-Vaslui-Birlad-Galați.

— transport microbuz, 16 locuri, preț informativ : elevi — 1 300 lei, tineri retribuiți — 1 500 lei.

Se vor vizita : Muzeul Unirii Focșani, Muzeul de istorie Bacău, Casa memorială „George Bacovia” — Bacău, Muzeul memorial „Calistrat Hogaș” — P. Neamț, Cetatea Neamțului — P. Neamț, Casa memorială „Ion Creangă” — Tg. Neamț, Muzeul „Ștefan cel Mare” — Tg. Neamț, ruinele cetății de scaun a Moldovei — Suceava, Muzeul Unirii, Palatul culturii din Iași, Mausoleul lui Constantin Țurcan (Peneș Curcanul) — Vaslui, alte obiective de pe traseu.

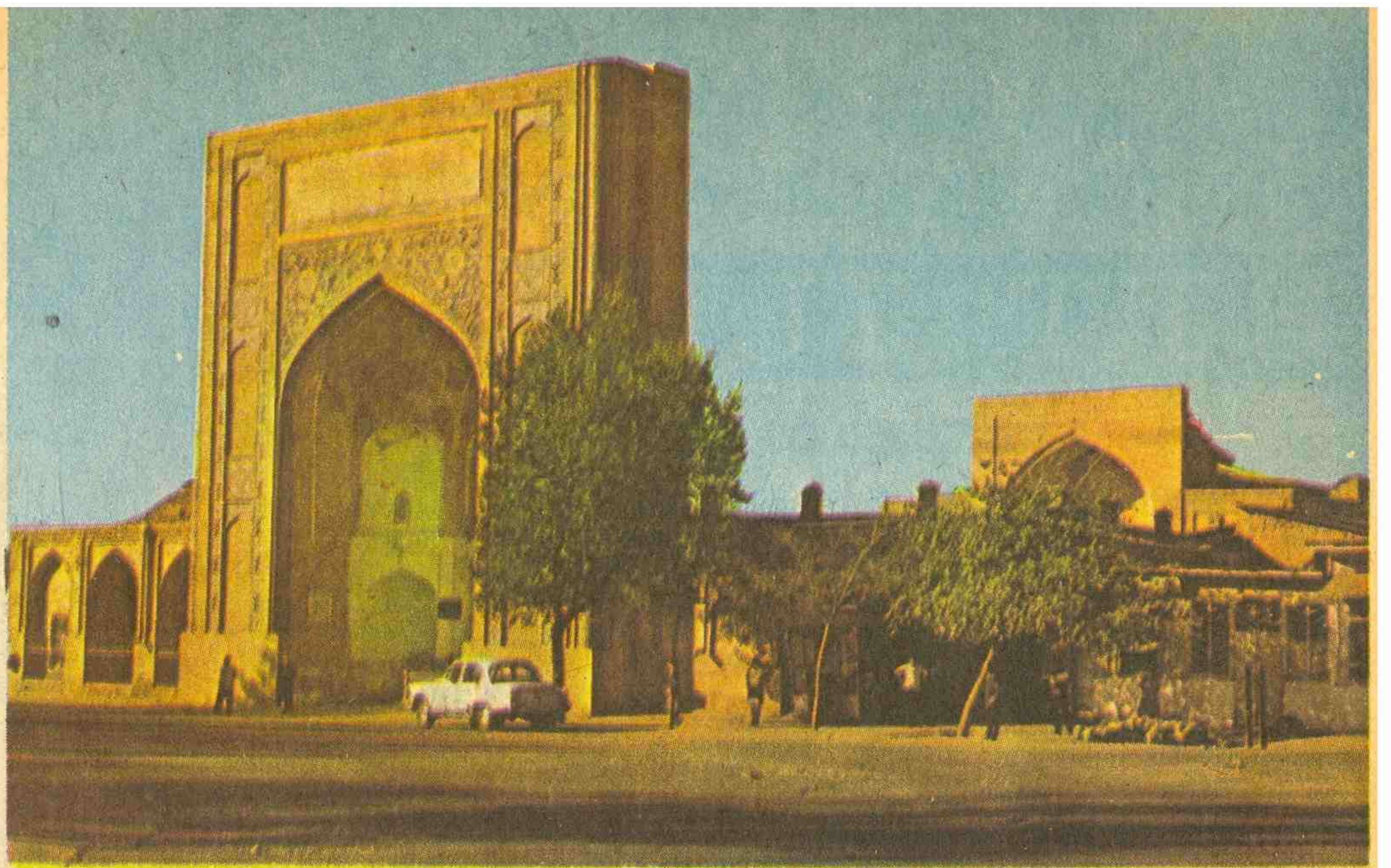
Emeric Szekely



La revedere Tulcea, pe curînd !...

ORASUL fântinilor

cuteziene



Plecasem mulțumit din Novosibirsk spunând, poate pentru totdeauna, adio Siberiei.

Trei ore de zbor, timp în care am putut observa trecerea destul de netă de la verdele compact și viguros al taigalei siberiene la galbenul roșietic al nisipurilor deșertice ale Kazahstanului și apoi ale Uzbekistanului. De la înălțimea avionului nu-mi este greu să descifrez oaza de verdeață abundentă a Taşkentului, formată din nenumăratele parcuri și peluze de iarbă ori grădini interioare ascunzând vile sau blocuri mari nou construite. Îmi dădeam astfel seama că orașul este nou, vârsta lui de numai un deceniu și jumătate fiind puternic marcată de devastatorul cutremur din 26 aprilie 1966. Deși reconstruit din temelii într-un timp record, Taşkentul mai este dominat de macaralele ce de sus îmi păreau un fel de cârlige minuscule.

...Din îndepărtata Siberie mai făceam așadar câțiva „pași” spre casă (vreo trei-patru mii de kilometri!?), apropiindu-mă de capitala mai recentă a Uzbekistanului; o numesc mai recentă deoarece străvechea capitală — frumosul oraș Samarkand — a rămas astăzi un fel de capitală... turistică.

La ora prinzului aterizez pe aeroport, singura poartă aeriană situată în imediata vecinătate a orașului, spre deosebire de celelalte aeroporturi sovietice aflate la 30—50 kilometri distanță. Știind dinainte că la marginea orașului se află două lacuri — Waht și Rahat — despărțite de o șosea, mă folosesc de un taxi, luat împreună cu o pereche de localnici având aceeași direcție cu mine, și mă trezesc în inima unui... strand, unde îmi alesesem dinainte locul de cort, pentru prima noapte.

De jur-împrejurul lacului mii de oameni se răcoreau în apa cristalină făcându-și mai suportabilă temperatura de peste 40 de grade la...soare care, în condițiile Asiei Centrale,

părea și mai ridicată. Vă puteți deci imagina lesne cum puteam arăta eu în training, în mijlocul acestor oameni bronzăți (de soare, firește, peste culoarea lor în general mai tuciuire !) stînd pe iarbă, pe nisip ori pe bănci special amenajate, mîncînd piersici, caise, struguri și alte bunătăți ale naturii în timp ce mie „îmi lăsa gura apă”; de o săptămînă nu mai știam ce-i aia o fructă... Mă acomedez repede cu peisajul, nu prea încîntător aici la margine de oraș încă în construcție; îmi instalez cortul sub privirile nedumerite ale trupurilor goale, uitîndu-se la mine ca la unul picat din lună. În cîteva minute eram ca și unul de-al lor: cu slipul pus pe mine mă pierdeam ușor în mulțime, înotînd și eu la fel ca ceilalți; numai ochii îmi erau tot timpul pe cort. Recunosc că la un moment dat nu mai pot suporta „războiul psihologic” dus cu nevinovăție de tinerii din jurul meu și-l atac pe unul să-mi spună de unde se pot cumpăra fructe; și dacă-ți ști ce fructe au uzbekii!?; sau cel puțin așa îmi apăreau mie atunci.... Cînd aud că trebuie să merg un kilometru pînă la primul magazin sau chioșc, lăsîndu-mi cortul atîta vreme singur, înghit în sec și-mi spun că a doua zi dimineată piața de fructe va fi primul meu obiectiv... turistic.

Seara, pe la apusul soarelui, lumea se retrage, precum facem și noi bucureștenii părăsind salba de lacuri din nordul orașului, iar eu rămîn singur doar cu șoseaua pe care continuau să zburde herghelii de cai putere; deasupra capului păsări argintii ce-și luau zborul de pe aeroportul aflat la numai cîteva kilometri îmi întrețineau singurătatea care de altfel nu mă îngrijora cîtuși de puțin. Cum prin Siberia nu prea avusesem nici timp nici condiții pentru a mă ocupa de... spălat rufe, socotesc că cel mai nimerit lucru este să o fac aici; tot nu aveam (nici nu puteam

avea în acele condiții!) ce face pînă la căderea definitivă a nopții. Îmi scot frumusețea din rucsac tricourile pe care mi le spălasem cu sîrg și pe la Paris ori la Lago Maggiore, apucîndu-mă serios de treabă; fac același lucru cu ciorapii, batistele și alte boarfe adunate „la murdare” prin Siberia. Abia la orele 23 apar stelele și luna în chip de seceră, pe un cer senin; eu mă gîndeam cu dor la cerul meu de acasă pe care „umblă” aceleași stele și aceeași lună numai că...

...A doua zi mă înființez direct în piață dar nu înainte de a-mi lăsa rucsacul la cel mai mare hotel al orașului, „Uzbekistan”, potrivit unei reguli de-a mea devenită deja tradiție. În piață există și un bazar cu de toate. Mirosul mîncărurilor parfumate cu fel de fel de mirodenii specifice locului îmi pătrundea în nări într-un fel agresiv și tentant. El era degajat de mîncarea ce se servea direct dintr-un ceaun suficient pentru o sută de persoane; vă dați seama, sper, că n-am rezistat și mi-am comandat și eu o porție de ciorbă cu carne de oaie în care erau puse de-a valma tot soiul de legume; mi-am luat deci masa în aer liber, într-o atmosferă specific uzbekă, dominată de fesurile negru-argintii ale bărbaților de toate vîrstele. Plătesc cele cîteva zeci de copeici și-mi continui drumul spre tarabele după care jînduiam parcă și mai tare acum, chiar dacă eram cu burta plină; mie îmi trebuiau totuși fructe! Sondez mai întîi terenul pentru a vedea ce prețuri au, oprindu-mă la o frumoasă țigăncușă cu struguri și piersici. Îmi cumpăr fără să cîrțesc la preț (destul de pipărat de altfel, două ruble) un kilogram de struguri negri, un fel de Hamburg de prin părțile mele, și un alt kilogram de piersici uriașe, lucioase și roșii la culoare. În cîteva minute sacoa rămine goală, iar eu abia dacă îmi mai puteam purta pîntecele bine pus la cale, devenit, contrar stării lui obișnuite, perfect rotund...

Dacă s-a întîmplat să încep descrierea micului meu periplu prin Taşkent tocmai cu aspecte... gastronomice, nu-i mai puțin adevărat că șederea mea aici a fost marcată și de unele momente mai dense pe planuri mai complexe..., unele dezvăluind chiar anumite subtilități.

SUPERLATIVELE Deltei Dunării



- Cea mai bogată faună ornitologică din lume (peste 250 de specii);
- Cea mai compactă suprafață stuficolă de pe glob (240 000 ha);
- Cel mai tînăr de pe continentul Europa (în fiecare an înaintea cu cca 30 m de uscat mai mult);
- Cel mai mare lac din țară (Razim cu o suprafață de 20 000 ha);
- Cea mai scurtă iarnă din țară (20 de zile cu 0°C);
- Cea mai întinsă plajă de pe litoralul românesc (cca 30 km lungime și 1—2 km lățime, între Sf. Gheorghe și Sulina);

- Cea mai mare altitudine în Deltă (47 metri — insula Popina);
- Cea mai mare adîncime în Deltă (36 metri, pe brațul Chilia);
- Cel mai vechi braț de vărsare a Deltei (Sf. Gheorghe);
- Cel mai mare grind (Letea care are o suprafață de 17 000 ha);
- Cel mai lung braț de vărsare (Sf. Gheorghe, lung de 113 km);
- Cel mai lat braț de vărsare (Chilia cca 1 000 metri în zona de mijloc).

Tudor Alexandru

O scurtă caracterizare generală a oraşului ar putea începe cu faptul că, deşi la reconstrucţia lui au contribuit toate republicile unionale, unitatea arhitectonică şi urbanistică — puternic influenţată de stilul tradiţional al artei uzbece — nu l-a fost cu nimic ştirbită; cu toate acestea pot fi recunoscute fără prea mare dificultate cartierele sau anumite construcţii singulare înălţate de ruşi, ucrainieni, de republicile baltice sau de cele „surori” din Asia Centrală. Bătându-i străzile în lung şi-n lat timp de aproape o săptămână, i-am putut descifra alte două trăsături definitorii; şi nu cred că s-ar găsi cineva să mă contrazică, ele fiind realităţi întâlnite la tot pasul: mai întâi, Taşkentul este cel mai verde oraş pe care l-am cunoscut; mi s-a părut că nu albul clădirilor — de o dominanţă categorică — este cel care prevalează, primind vegetaţia în complementaritate, ci lucrurile se petrec exact invers: verdele a lăsat să fie „spart” în monotonia lui plăcută de zidurile imaculate. Şi nu am constatat aceasta doar din avion sau de pe stradă; pentru a mă convinge că nu-i doar o impresie, m-am urcat la ultimul etaj — al 23-lea — al hotelului „Uzbekistan”, situat în centrul oraşului.

În al doilea rând, edilii l-au înfrumuseţat într-un mod original, sute de fântini arteziene fiind amplasate în scuaruri ori în mari pieţe, în parcuri sau la întretăierea de străzi, în faţa Teatrului Academic de Stat „Alişer Navoi” sau a Muzeului Lenin ori, să nu vă surprindă!, la marginea oraşului. Cele din zona centrală funcţionează pînă noaptea tîrziu. Arşiţa din timpul zilei este mult atenuată de vaporii ce se degajă continuu din jeturile de apă, înscrisind pe cerul albastru jocuri şi forme multicolore, înviorătoare.

În timpul preumblărilor mele am avut posibilitatea să-i cunosc şi unele aspecte de „intimitate” citadină; de la transportul în comun la suprafaţă, bine organizat şi dotat cu toate tipurile de mijloace de transport — inclusiv acele „marşrutka”, asemănătoare cu „maxi-taxiurile” noastre de pe străzile Capitalei — pînă la cel subteran — metroul — cu staţii dominate tot de culoarea albă, de-abia dat în folosinţă de cîţiva ani, aflat în extensiune pe alte coordonate geografice ale oraşului; de la cantinele-restaurant curate, frumos întreţinute şi bine aprovizionate — unde, fireşte, am luat şi eu masa de mai multe ori — pînă la bucătăria „în aer liber” din cadrul bazarului, unde, precum v-am zis, mi-am permis un prînz copios; de la Muzeul Lenin, adăpostit într-o clădire reprezentativă pentru ceea ce înseamnă combinaţia dintre tradiţie şi modernitate în arhitectură, pînă la „Muzei Prikladnovo Iskustva”, adică Muzeul de artă populară şi de etnografie, amenajat cum nu se poate mai nimerit într-un fel de conac al unui fost mare bogătaş de odinioară. Aici merită să ne oprim cîteva clipe în plus. Mai întâi fiindcă vreau să vă spun că — spre surprinderea mea — l-am nimerit destul de greu, oamenii necunoscîndu-i exact situarea în spaţiu; apoi, deoarece, odată ajuns aici, am primit — ca şi în alte părţi — un... ghid personal.

Clădirea avea să-mi revină în minte peste numai cîteva săptămîni, cînd mă afluam în celălalt capăt de lume, în Granada Spaniei, mai precis la Alhambra. În ce priveşte expozitiile, mărturisesc că nu regret nici o clipă ora de căutări pe străduţele întortoachiace şi

înguste din cartierul cel mai puţin lovit de cutremur, pînă cînd să depistez muzeul. Iată cîteva mostre care-mi susţin opinia: Secţia de instrumente muzicale numără zeci, sute de tipuri de mandoline, care aici se numesc rudab, dutar, ghidjak sau doira; aflu că ornamentaţia însăşi, încrustată pe instrumente, ar fi de natură să influenţeze favorabil sonoritatea lor. Un grup de specialişti ai Laboratorului experimental al Muzeului se ocupă de reconstituirea instrumentelor muzicale după modele vechi, provenind mai cu seamă din cele trei mari centre de cultură străveche ale Uzbekistanului — Samarkand, Buhara şi

uzbek era alcătuit acum sute de ani din şapte metale, dar utilizarea lui la fabricarea monedelor a condus la diminuarea ponderii acestui metal în arta decorativă; cu toate acestea, multe din vasele (mai ales cele pentru răni) utilizate şi astăzi de bătrînii uzbeci pot fi văzute pe mesele lor. Explicaţia primită în legătură cu utilizarea de o manieră „exagerată” artistică a lemnului nu mă surprinde: lipsa acestui material dintre marile bogăţii ale republicii determină pe artiştii să-l lucreze cu cea mai mare atenţie şi chiverniseală, scoţînd din el numai opere de înaltă ţinută artistică. În sfîrşit, regret că nu am putut lua



Medresa Kukeldes (sec. XVI), după restaurare

Hiva. Un interes justificat prezintă şi arta decorativă în ceramică; în sălile rezervate artei populare a ceramicii se pot distinge „şcoli” independente, originale, precum cele din Riştan, Khorezm, Samarkand, Ghijdouvan şi altele. Am rămas surprins cînd ghida mi-a spus că un mare meşter, pe nume Rakimov, a studiat ani de zile în detaliu tehnicile culorilor utilizate acum 10—12 secole de către cei din Afrasiab (fostul centru mongol al Samarkandului); artistul uzbec contemporan le-a desluşit compoziţia coloranţilor. Mă gîndeam la albastrul nostru de Voroneţ dacă nu merită osteneala să-i desluşim şi lui tainele; sau poate, între timp, cine ştie...

Alte cîteva săli sînt ocupate de arta metalului unde, alături de creaţii de odinioară sînt expuse noile lui transfigurări sub mîna meşterilor uzbeci de astăzi. Aflu că bronzul

cu mine o pasăre confecţionată, tot artistic desigur, de data asta din os sau corn. Creatorii de figurine în aceste materiale au o fantazie polivalentă, practic fără limită; am putut vedea dansatoare uzbece, culegători de bumbac ori de struguri, păsări şi animale de toate felurile, ciobani şi alte „personaje” întruchipate atît de inspirat în aceste materiale nobile. Periplul meu prin Asia Centrală sovietică nu a fost prea bogat; de la Taşkent mi-am permis doar o deplasare la Samarkand pentru a vedea, în primul rînd, Reghistanul restaurat — inima de odinioară a fostei capitale — şi observatorul astronomic al lui Ulugbek, dominînd, de pe o colină de la margine, întreg oraşul.

Constantin Chifane-Drăguşani

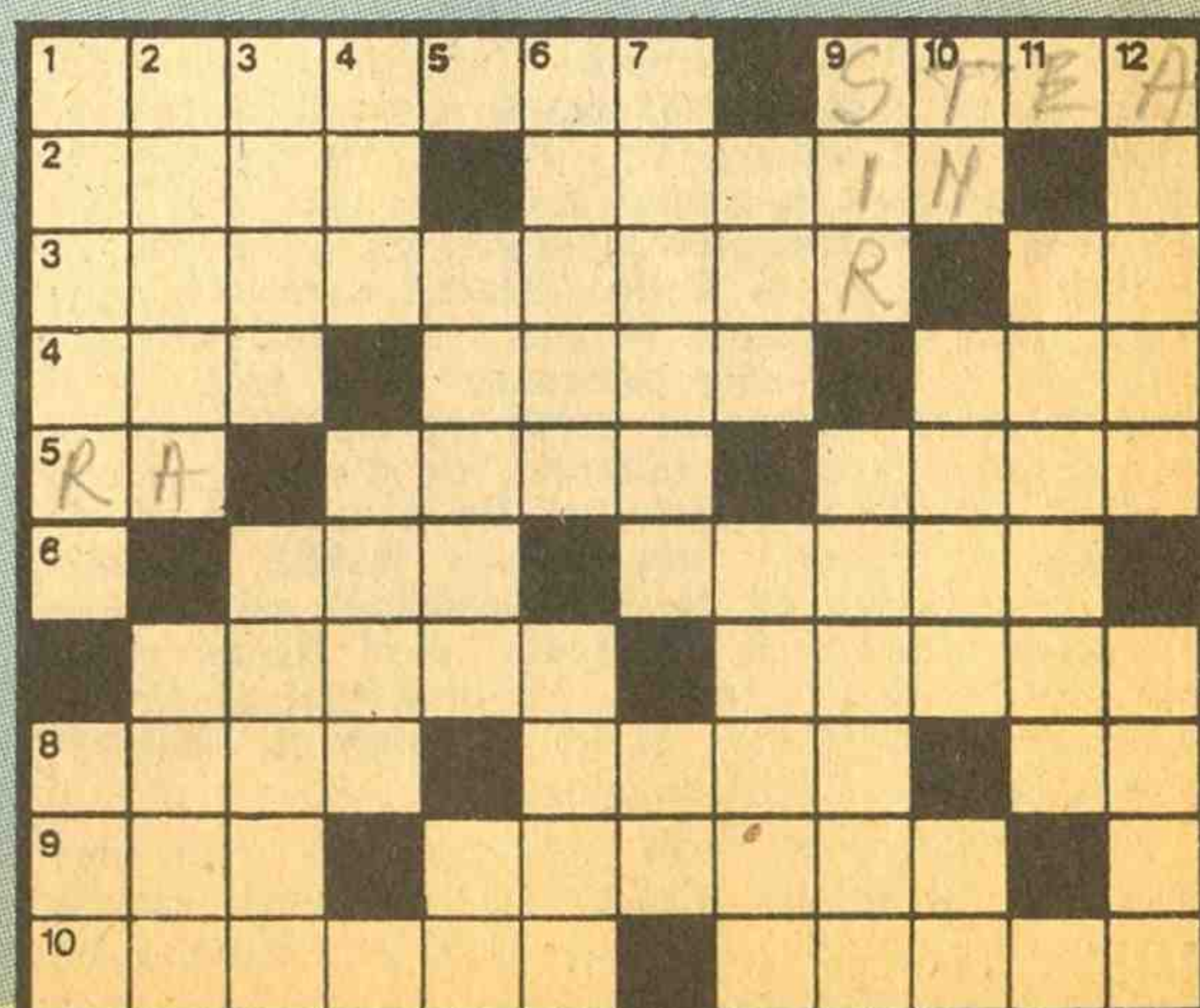


PRETEXT MARIN

ORIZONTAL: 1) Far (fig) — Vedetă celebră. 2) Barcă cu motor — Tancul remorcherului — Toate pînzele sus! 3) Distrugător — Marea şi iar marea! 4) Puse la cale dau viaţă pînzelor — Navală — Rău de... uscat. 5) N-are nici o milă (mold.) — Constructor de vase — Indică direcţia... dar nu-i busolă. 6) Ochi de mare (pop.) — Port (în ţara noastră). 7) Mare — Limbă vorbită în Irlanda. 8) Pe nisip — Comună în judeţul Buzău — În cart! 9) Monocromatic — Rău de mare (pl.). 10) Corabie arabă — Zegras (-de-mare).

VERTICAL: 1) Pasarele — Port. 2) Pînză — Vas. 3) Rade (pl.) — Ţărm. 4) Vedete — Coaste. 5) Face parte dintr-un anumit echipaj (dim.) — Capele! 6) Din „familia” lui Dana, Rada etc. — Uşor, greu. 7) Arbore (pl.) — Velier la tribord. 8) Dană — Vase cu aburi. 9) Convoi — Pupa. 10) Ton... sec! — Ancora — Articol de plajă moldovenesc. 11) Marea Neagră. 12) Timone — Marină.

Mihai Pătraşcu



Treci Dunărea — și fie c-o treci pe la Ruse, pe la Negru Vodă ori Vidin, un timp te însoțesc vocabulele limbii române, făcând trecerea mai ușoară parcă, mai catifelată, nu ca pe o rece și fermă linie de hotar, ci ca pe o firească și caldă isoglosă umană. Am trecut de mai multe ori Dunărea și, mărturisesc, fiecare trecere nu doar mi-a verificat, ci mi-a întărit această stare de spirit și sentiment. Ultima oară când am fost oaspete al țării vecine și prietene, trei locuri s-au impus cu osebire pe harta inimii mele: Kazanlik, Stara Zagora, Sofia. Voi face cite un scurt popas, cu cuvântul, în fiecare din ele, lăsând cititorului dreptul și surpriza de-a uni aceste puncte într-un original triunghi sprijinit cu virful pe inima Bulgariei, înțelegând prin inimă capitala fiecărei unități de limbă și teritoriu de pe bătuta noastră, de pași, planetă.

KAZANLIK — STARA ZAGORA — SOFIA: UN TRIUNGHI CU VÎRFUL ÎN INIMA ȚĂRII

KAZANLIK — NUME DE FLOARE

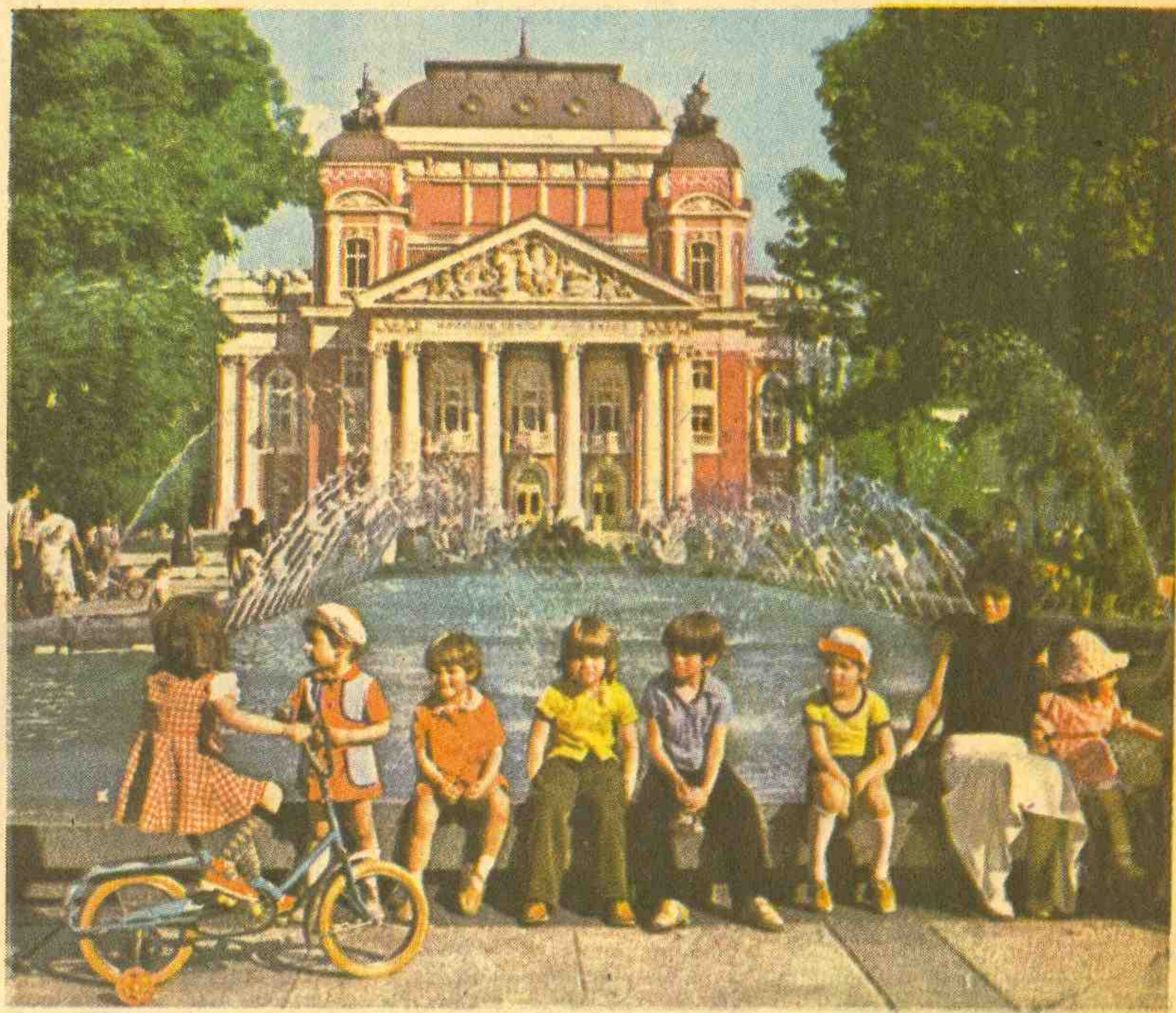
Kazanlik. Cuvânt vechi, impus prin secolul al XV-lea, prin influență, cu asprime, turcească — dar și mai veche așezare, numită cindva și Sentopolis (așezare aflată acum sub apele barajului „Gh. Dimitrov”) după conducătorul trac Sevest, măturie stind și mormintul trac, cu valoroase picturi murale, din secolele I—III e.n., descoperit aici. Kazanlik, așadar, undă necontenită a vieții, dăinuind, în ciuda oricăror vicisitudini, și aducind pînă la noi o vigoare împovărată de noblete.

Multe am văzut în Kazanlik — și poate s-ar cuveni să vorbesc mai întâi de reperele vieții noi, pe care o duce poporul bulgar aici. Ceea ce voi și face, amintind despre binecunoscuta — și în țara noastră — Uzină de produse hidraulice, una din cele mai vechi și mai mari din întreaga Bulgarie. Cu bazale puse în 1926, ca atelier de reparat avioane de școală, trecind și prin ipostaza de filială a unor firme cehe și italiene (după cum bătea vîntul aspru al istoriei), uzina își structurează activitatea abia în anii socialismului, în 1950, specializîndu-se pe aparatură pneumatică și pentru industria extractoare, aici realizîndu-se toate ansamblele hidraulice ale mașinilor de transportat și ridicat (electrocare, electrostivuitoare, tractoare). Inginerul Iordan Lazarov, directorul unității, îmi vorbea despre colaborarea și, mai ales, frumoasele perspective ce se deschid, pe mai departe, între uzina pe care o conduce și întreprinderi similare din țara noastră.

Aș vrea însă să trec, în continuare, accentul observației mele asupra unor alte aspecte ce țin de viața și munca orașului Kazanlik, a împrejurimilor sale, cu speranța că și ele vor găsi interes la cititor, mai ales că unele sînt în general mai puțin cunoscute. Kazanlikul este, iată, centrul unei veritabile industrii a trandafirului. Valea care începe cu citiva zeci de kilometri mai înainte, chiar din comuna Rozelor, numita și renumita Vale a Trandafirilor (Rozova Dolina) lungă de vreo sută de kilometri și lată de vreo douăzeci, își are la Kazanlik nu doar o industrie de profil, ci un institut de cercetări adecvate. Este impresionant să așculți cum din trei tone de trandafiri roșii abia iese un litru de ulei, un fel de concentrat al parfumului, în timp ce pentru același litru (ce cunoaște un preț dublu față de kilogramul de aur) sînt necesare patru tone și jumătate de trandafiri albi. Și totuși oamenii s-au încăpăținat să dezvolte această inedită (pămîntul și clima l-au ajutat), să-l alcătuiască o tradiție (aceste flori au fost aduse din Persia în secolul al XVII-lea) care n-a mai putut fi înfrîntă. Deși se atestă, cu documente, faptul că germanii, în timpul celui de-al doilea război mondial, ofereau mari stimulente — între care tot soiul de premii — celor care acceptau să-și taie trandafirii și să cultive în locul lor cartofi, strategie deloc străină de lansarea pe piață a parfumului sintetic al Reichului. Se pare însă că au rămas cu premii neacordate. Astăzi tradiția este încununată de marea sărbătoare ce are loc în prima duminică din mai, cînd însuși șeful statului oficiază actul desprinderii primului trandafir, deschizînd astfel o lungă și înmiresmată campanie de recoltare.

Kazanlikul este însă cunoscut și prin alte fapte și întâmplări. Există aici un vestit centru de covoare și ceramică, precum și o fabrică de instrumente muzicale. Despre el se mai spune că se află la exact două sute de kilometri distanță de Ruse, Sofia și mare, constituindu-se

Citiva dintre cei mai tineri locuitori ai Sofiei odihnindu-se pe bordura fîntinii arteziene din fața Teatrului național „Ivan Vazov”.



într-o autentică placă turnantă a căilor ferate bulgare. Istoria mai adaugă faptul că un vechi drum între Baltica și Marea Egee ar fi trecut și prin Kazanlik.

Dar Kazanlikul este mai ales un popas pios în istoria culturii și luptei pentru libertate a poporului bulgar. Pe drumul spre el, avînd de-a dreapta munții Sredna Gora și de-a stînga Stara Planina (sau Balcanii) se află orașul Sopot, în care s-a născut Ivan Vazov. Alături, la Karlovo, s-a născut Levski. În continuare, la Kalofer — Hristo Botev. Totodată, aici, în zonă, s-au dat neîntrerupte lupte pentru neafîrnare și dreptate socială. Nu departe, pe virful Buzlugea, s-au desfășurat ultimele lupte ale cetelor de voluntari bulgari (formate în România) conduse de Ștefan Caragea (prins și spînzurat la Ruse) și Hagi Dimităr (din Kazanlik, ucis la Buzlugea) care voiau să răscole poporul împotriva turcilor și să atragă astfel atenția Europei asupra soartei lor triste. Doi tineri din ceata lui Hagi Dimităr — Hristo Ianikov și Ștefan Oreșkov — au fost spînzurați în Kazanlik, pe acel loc ființînd astăzi un monument, cu un vers din Hristo Botev săpat sub numele eroilor: „Cel ce cade-n luptă pentru libertate / Acela nu moare !” Tot aici s-au dus lupte grele în 1877—1878, pentru independență. Pe același virf, Buzlugea, a avut loc primul Congres al Partidului Comunist Bulgar (ceea ce l-a determinat pe Todor Jivkov să afirme mai tirziu că „De pe virful Buzlugea a zburat ca un vultur partidul nostru”).

Am amintit toate aceste episoade, pentru că ele au o strînsă legătură cu România, istoria noastră avînd nu puține pagini comune, de luptă, cu istoria acestui popor. Multe din florile roșii de pe Valea Trandafirilor urcă în petale stropi din sîngele eroilor, alături de recunoștința și cinstirea urmașilor.

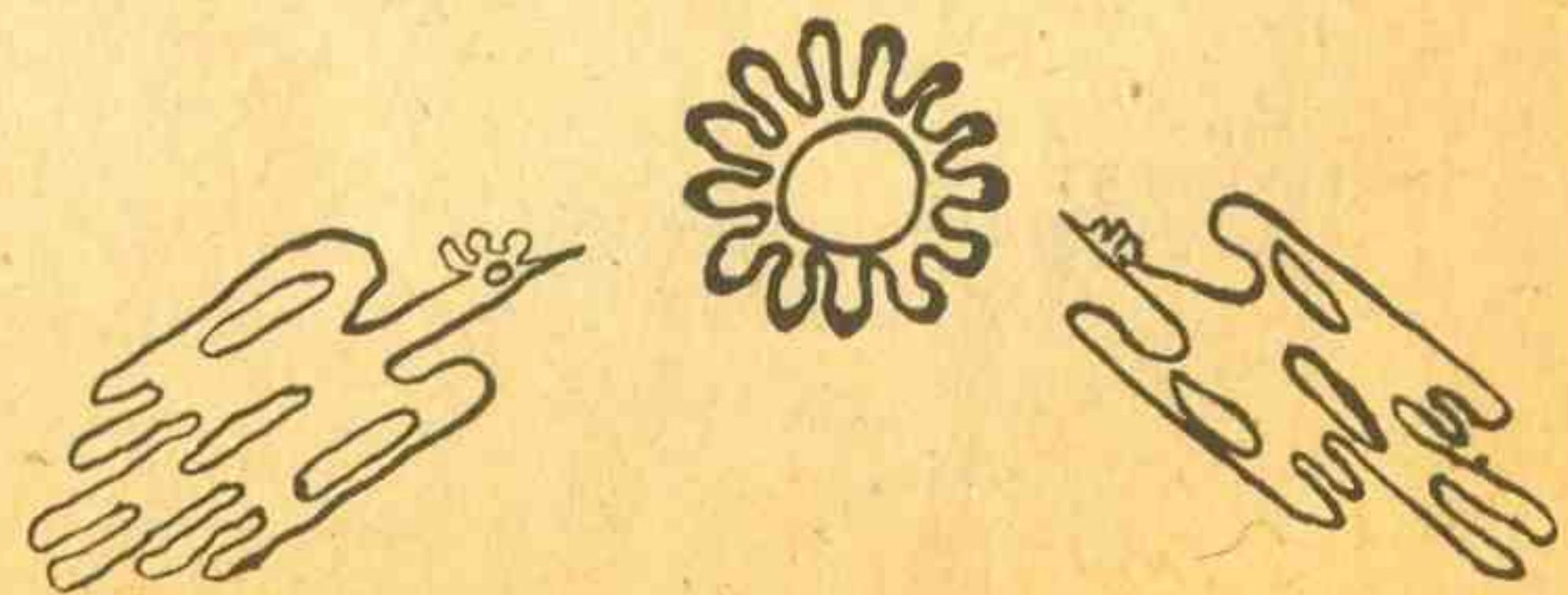
STARA ZAGORA — ORAȘ ZIDIT PE OSEMINTE DE EROI

Chiar așa sună versurile: „Stara Zagora Stara Zagora / Oraș zidit / Pe oseminte / De eroi” — citate în traducere liberă — cunoscute de cel puțin unul din doi oameni ai locului. Capitală a județului cu același nume, Stara Zagora își află rădăcinile îndepărtate la hotarul dintre legendă și adevăr. Pe vremea tracilor, așezarea se numea Vereea — și marele Burebista se pare c-a avut oarece legături cu ea. Romanii au numit-o Ulpia Augusta Traiana. O grecoaică, împărăteasă, a dat orașului numele ei: Irinopolis. Au venit turcii și și-au etalat ambiția otomană: Eski Zagra. În sfîrșit, pe deplin meritatul Stara Zagora („Vechiul loc de după munte”) s-a impus ca un factor de conștiință în viața și lupta poporului bulgar pentru apărarea ființei naționale, pentru demnitate și dreptate. În septembrie 1875, aici a izbucnit o mare răscoală împotriva turcilor. Războiul de independență din 1877—1878 și-a aflat la Stara Zagora una din înaltele sale metereze. În mai multe rînduri, orașul a fost ars de n-a rămas piatră pe piatră, ultima oară în 1877, cînd din cei 12 000 de locuitori, 8 000 au fost măcelăriți.

Adevărata dreptate a adus-o Ziua de 9 Septembrie 1944, cînd, în rînd cu țara, Stara Zagora trece pe calea prosperă a socialismului. Muncitorii impun filozofia de clasă în practica

socială, asigurînd locului o autentică renaștere. Industria își plantează aici citiva piloni de nădejde. Se dezvoltă energetica, mai mult de jumătate din producția de cărbune a țării fiind extrasă din zonă. Apare și se impune chimia — și-mi face o cinste și o plăcere faptul că unii interlocutori de la Combinatul chimic din Stara Zagora mi-au vorbit cu frumoase cuvinte de apreciere și recunoștință despre schimburile de experiență avute cu chimiști români de la Săvinești și Craiova, asigurîndu-mă de bazele trainice ale unei colaborări în domeniu. În mod deosebit se dezvoltă aici industria construcțiilor de mașini, cu ramura ei de viitor — robotica.

În Stara Zagora însă există și o puternică viață culturală. Opera de aici este a doua, după Sofia, din țară. Ființează, de asemenea, un teatru dramatic și o foarte veche stație de radio. O amplă mișcare de masă antrenează citeva zeci de mii de artiști amatori. Locuitorii orașului, melomanii, păstrează lîngă inimă înțîlnirea cu Opera română din Cluj-Napoca și recitalurile lui Nicolae Herlea. Stara Zagora mai este numit și orașul poezilor, care, preluînd o veche tradiție, pun aripi și ritmuri noi vieții și muncii de azi a concetățenilor lor.



Desen de Nicolae Gadonschi

SOFIA „CREȘTE DAR NU ÎMBĂTRINEȘTE“

Sofia este un oraș tânăr — cu numai opt ani peste centenar — și cu toate acestea, puține lucruri se știu despre vîrsta sa de început. S-a reținut, cu aproximație, că pe-atunci nu număra mai mult de 12 000 de locuitori. Statisticile încep să se înviezeze intrucitva începînd cu acest secol. În 1900, de pildă, Capitala trăiește momentul electrificării: 1 700 de becuri, din care 100 pe străzi. Un an mai tîrziu apare și primul tramvai electric; multă vreme n-au existat decît 6 linii însumînd 23 km. Tot în 1900 se adoptă și stema orașului: un scut împărțit în patru, fiecare compartiment găzduind în ordine: zeia apărătoare a orașelor; efigia bisericii Sf. Sofia (care a dat și numele Capitalei); silueta muntelui Vitoșa; templul lui Apollo. În 1911, stemei i s-a adăugat deviza: raste, no ne staree — crește, dar nu îmbătrînește.

Frumoasa deviză, pe măsura sufletului iubitor al sofioților, o bună bucată de vreme n-a avut, din păcate, prea multe de simbolizat. Abia după actul de la 9 Septembrie, faptele, viața și munca oamenilor devin generoase, din ce în ce mai generoase. Acum da, acum multe și demne realizări pot fi urcate în stemă. Dacă ar fi să amintesc fie și numai industria, ceva nou în peisajul locului, ar trebui vorbit de cele aproximativ 400 de întreprinderi, grupate pe 72 de mari platforme industriale. Am cunoscut una dintre aceste unități: Uzina de electrocare „6 Septembrie“, din ampla familie industrială „Balkankar“. Am văzut astfel cit de bine funcționează noile tipuri de electrocare și electrostivitoare, realizate în sute de variante, dintre care unele cunoscute și apreciate și în țara noastră. Ca o consecință directă a industrializării, fața Capitalei bulgare este schimbată, înnoită: clădiri frumos pastelate zîmbesc soarelui; din loc în loc, într-o modernă simetrie a înălțimilor, blocuri-turn țin pe umeri cerul; spații verzi, apoi, multe spații verzi sint tot atitea oaze amenajate pentru copii.

Spre a o vedea mai bine am urcat, ca orice turist care se respectă, pe muntele Vitoșa — împreună cu doi confrăți, Spiridon Stănel de la revista „Albina“ și Mihai Albu de la Întreprinderea de difuzare a cărții din București — însoțiți de Anghel Novacev, un neobosit ghid, împătimit de frumusețile drumeției, în ciuda pensiei pe care o ronțăie de cîțiva ani buni de zile. Am străbătut comuna suburbană Boiana — cu legenda ce vorbește de cele două surori, Boiana și Iana, care se certau pe măritis, cea de-a doua fiind nevoită să plece în altă parte a Sofiei, unde chiar există o gară și un cartier cu numele Iana. De la 1 200 de metri înălțime (de unde, mai sus, încep vestitele „poduri de aur“, fenomen al naturii) Sofia arată ca un

Cupolele aurite ale octogonarei catedrale „Alexandr Nevski“ strălucesc în lumina blindă a toamnei sofiote.



uriaș bulgăr multicolor, aruncat în poala verde a pădurii alpine. De oriunde însă ai privi-o — de pe cei cinci munți ce-o străjuiesc: Vitoșa, Plana, Lozen, Liulin și Stara Planina — Sofia este, pe rînd, aur gălbui ori mat, galben intens, gutuie, ori carmin stacojiu, patinat de vreme, după cum anotimpul se sprijină pe arbori și cupole. Și pe sentimentele oamenilor, în goana lor frenetică de-a crea punți între oameni. Un astfel de sentiment se numește și Spaska Kanurkova de la Editura Narodna Kultura, o mare îndrăgostită de limba română, din care a și tradus peste 50 de cărți. De data aceasta mi-a vorbit despre pregătirea pentru tipar a trei volume din opera lui Caragiale, a cărei selecție îi aparține. Poate că și din acestea, mă gîndesc — sentimentul culturii ori cultura însăși — ar trebui urcat ceva în stema de creație și mindrie a Sofiei. Cert este însă că acum, astăzi, sint numeroase argumentele ce-i revitalizează

vechea emblemă crește, dar nu îmbătrînește, căreia i s-a adăugat nu demult sintagma și permanent infloresce, nescrisă încă pe scurt, dar probată la tot pasul.

Aș vrea să închei aceste însemnări cu o reîntoarcere în punctul inițial: Kazanlik. Acolo, lingă monumentul eroilor ridicat în cinstea celor doi voluntari morți în 1868, sub chiar versurile închinete lor de Hristo Botev, a fost cioplită, pentru călătorul obosit și insetat, o fîntînă. O vorbă locală zice că cine bea apă din această fîntînă devine locuitor al Kazanlikului. Am gustat din această apă. Într-adevăr, este foarte bună, răcoroasă și limpede, ca o călătorie dinspre adîncuri. Și m-a cuprins un dor de Carpați, ca o aripă fără de care existența mea n-ar fi posibilă.

Ion Andreiță

DIN ISTORICUL CĂILOR FERATE

ROMÂNEȘTI

● Cea mai veche cale ferată din țara noastră este Baziaș — Oravița, fiind construită între 1854—1856. Sectorul Anina — Oravița, realizat între 1860—1863 a constituit multă vreme o adevărată minune a tehnicii, condițiile grele de relief impunînd străpungerea a 15 tuneluri, trasarea a 30 de viaducte și a altor zeci de podețe.

● Linia Timișoara — Jimbolia este considerată a doua ca vechime din țară, construită între 1856—1857, după care a fost realizată calea ferată Constanța — Cernavodă (1858—1860).

● La 4 octombrie 1868 este adoptată legea pentru construirea unei rețele de căi ferate în Principate. Pe această bază este conceput un consorțiu anglo-austriac construirea unor artere feroviare în Moldova și Muntenia.

● La 31 octombrie 1869 este inaugurată calea ferată București — Giurgiu, a cărei construcție începute în 1865. Primul tren pe această linie a pornit din gara Filaret, cea dintîi gară a Capitalei. Ulterior, în 1870 linia a fost prelungită cu 2,6 km, pînă la Dunăre.

● Între 1867—1869 este construită calea ferată Petroșani — Simeria, prelungită în 1892 pînă la Lupeni.

● Între 1867—1873 este realizată calea feroviară Brașov — Cluj — Oradea.

● În 1871 intră în folosință linia Timișoara — Arad.

● 25 septembrie 1872. Are loc inaugurarea Gării de Nord, a cărei construcție demarase în 1868.

● La 21 mai 1878 este pus în circulație primul tren accelerat pe linia București — Viena.

● Ia tiință prima direcție a căilor ferate din țara noastră — 23 aprilie 1880.

● 1879. Din acest an se poate circula cu trenul de la București la Predeal.

● 1881. Inginerul Anghel Saligny realizează pe linia Adjud — Tirgu Ocna primele poduri combinate (cale ferată și șosea) din țara noastră, iar pe linia Filiași — Tirgu Jiu, primele poduri metalice cu console.

● 1882. Este inaugurată linia ferată Predeal — Brașov.

● 1887. Intră în circulație linia București — Fetești.

● 1889. Statul român răscumpără de la concesionari toate liniile ferate de pe teritoriul țării, devenind singurul proprietar al acestora. La acea dată, lungimea rețelei feroviare din România măsura 2 469 km.

● 1890. La stația de cale ferată Buftea este montat primul aparat de telecomandă centralizat pentru manevrarea mecanică a acelor și semnalelor de cale ferată.

● 1 octombrie 1895. Este inaugurat podul de cale ferată de la Dunăre, între Cernavodă și Fetești, construit începînd din 1890 după proiectele inginerului Anghel Sa-

ligny. La acea dată, cu ai săi 4 088 metri lungime (un pod peste Dunăre, altul peste brațul Borcea și un viaduct peste balta Ezerului, desființat în 1969) era cel mai lung pod din Europa continentală.

● 1897. E dată în exploatare calea ferată Podu Olt — Turnu Roșu.

● 1906. Inginerul Nicolae Cosmovici brevetează cu succes cutia de ungere continuă pentru osiile

vagoanelor, pentru evitarea supraîncălzirii materialului rulant, invenție preluată de numeroase țări.

● 1913. Pe traseele Arad — Ghioroc — Pincota și Ghioroc — Radna este introdusă pentru prima dată în țara noastră tracțiunea electrică.

● 1923. La uzinele din Reșița începe fabricarea primelor locomotive (cu abur) din țara noastră.

● 1929. Pe linia Brașov — Întorsura Buzăului e dat în circulație tunelul Teliu (4 370 metri), cel mai lung din țară pînă azi.

● 1948. Este pusă în circulație calea ferată Bumbesti — Livezeni (31 km), construcție dificilă pe traseul căreia au fost realizate 37 tuneluri și 107 poduri și viaducte.

● 1949. Intră în exploatare linia ferată Salva — Vișeu.

● 1954. Se dă în folosință Podul Prieteniei, construit peste Dunăre la Giurgiu — Ruse. La vremea respectivă era cel mai mare pod combinat (cale ferată și șosea) din Europa.

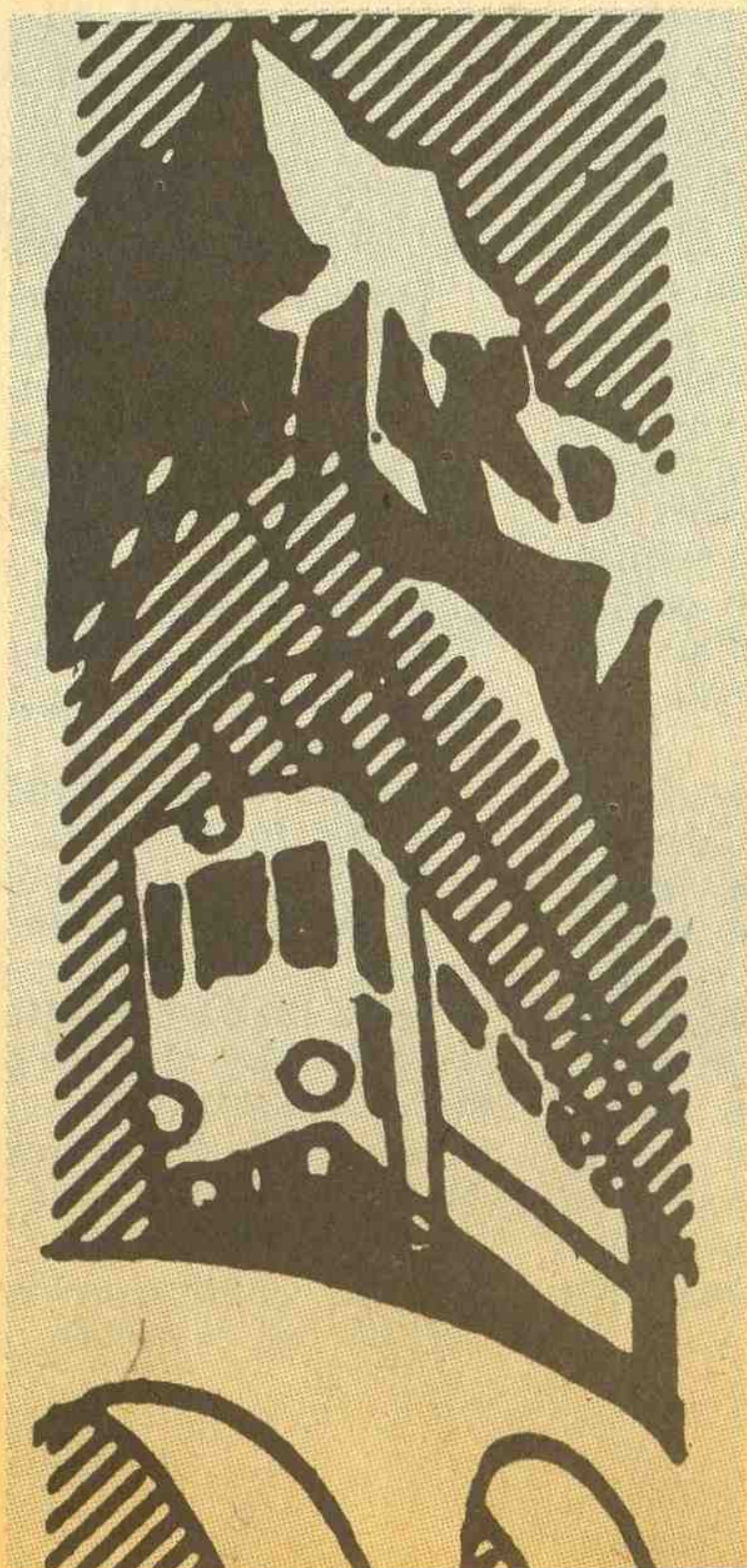
● 1951. La Uzinele „Electroputere“ din Craiova începe fabricarea primelor locomotive Diesel electrice românești, iar din 1967 și a celor electrice.

● 1955. La Ploiești se dă în exploatare primul triaj mecanizat din țară.

● 1963. La Uzinele de vagoane din Arad încep a fi produse primele vagoane de călători, după proiecte românești.

S. Alexandru

(Culese din lucrarea „Istoria științei și tehnicii în România, Date cronologice“)



la Schleswing-Holstein, de unde va încerca să încheie o pace separată cu puterile occidentale.

După aceea, a „distribuit rolurile“ pe care trebuiau să le joace oamenii din anturajul său în noul guvern nazist.

Urmind exemplul lui Hitler, Doenitz s-a hotărât să-l destituie oficial din toate funcțiile, așa cum dovedește această scrisoare :

„Domnule Ministru al Reichului, dat fiind situația actuală, am decis să mă lipsesc de ajutorul dumneavoastră. Din momentul de față sînteți destituit din toate funcțiile și responsabilitățile avute, adică din aceea de ministru de interne, membru al guvernului Reichului, comandant al armatei rezerviștilor și șef al poliției. Vă mulțumesc pentru serviciile aduse Reichului“.

Doenitz, a dat ordin comandanților armatei germane să pună capăt oricărei rezistențe în fața aliaților.

Dar Himmler nu vroia să iasă din scena politică. În acest sens, l-a vizitat pe feldmarșalul Ernst Busch — comandant al forțelor germane din Schleswing și din Danemarca — cu speranța de-a și-l face aliat. Dar Busch nu se gîdea decît la negocierea condițiilor proprii capitulării. Himmler s-a întors la Flensburg unde escorta sa era din ce în ce mai puțin numeroasă.

La 8 mai Himmler și-a redus la patru numărul mașinilor și a făcut primul gest de renunțare, răzîndu-și mustața. Se gîdea în ce loc să se retragă pentru a nu fi recunoscut. A fost sfătuit să se predea și să răspundă la acuzațiile care i se aduc lui și SS-ului.

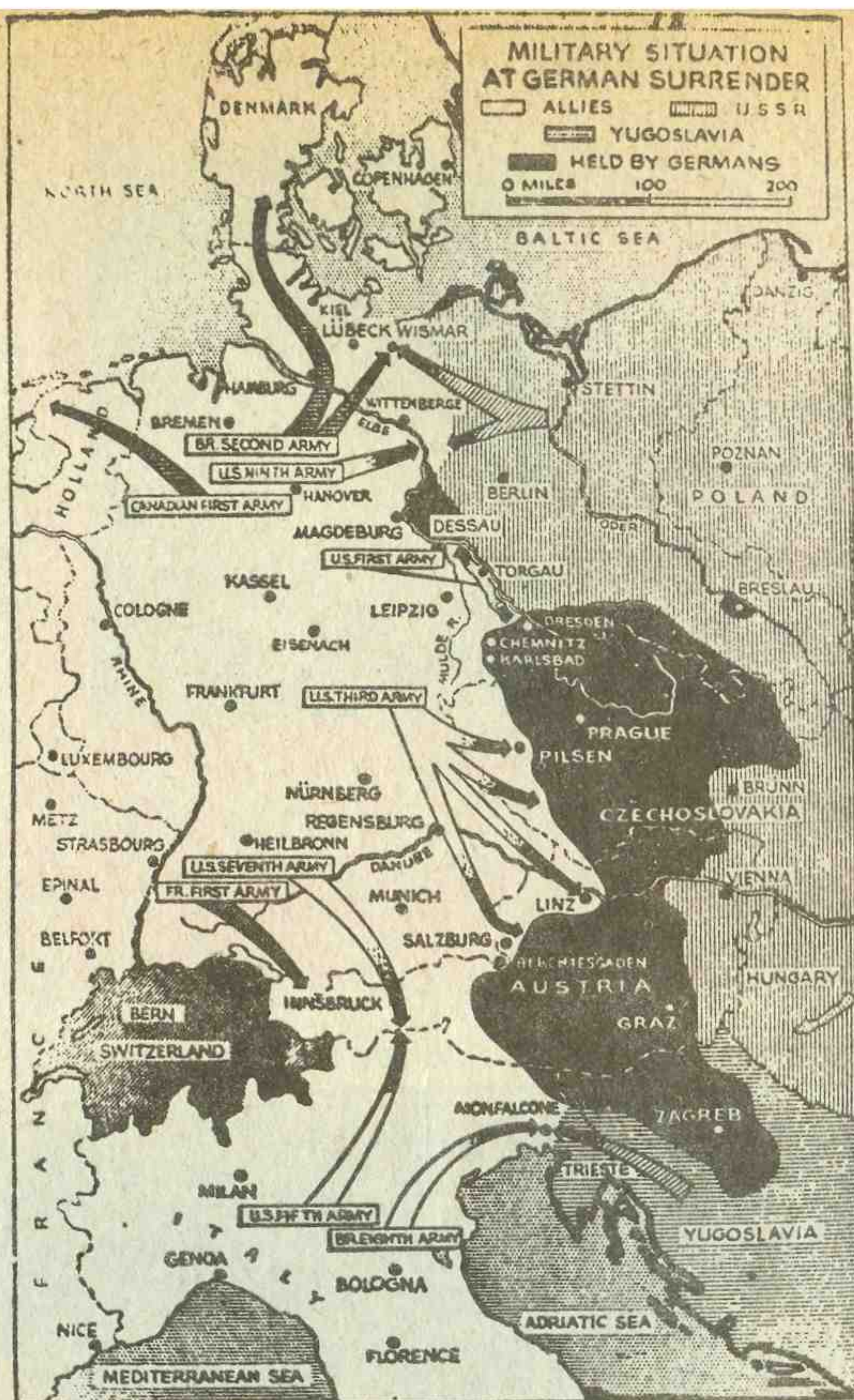
La 10 mai a părăsit Flensburgul și însoțit de puțini oameni care i-au mai rămas, s-a îndreptat spre Marna. Le-au trebuit zece zile pentru a ajunge aici. Și-au continuat drumul dormind în gări sau sub cerul liber. Au abandonat cele patru mașini și fără să fie recunoscuți, au traversat estuarul fluviului Elba, în mijlocul unui grup de refugiați. Și au continuat drumul pe jos, ajungînd astfel la Bremerhaven, după ce au parcurs un traseu de 150 de kilometri.

Grupul s-a format din Himmler, Brandt, Ohlendorf, Karl Gebhardt, colonelul SS Werner Grothmann și comandantul Macher. Și-au scos însemnele de armă pretinzînd că fac parte din poliția rutieră. Himmler avea un ochi acoperit cu o eșarfă neagră iar actele erau pe numele de Heinrich Hitzinger. Actele erau ale unui cetățean condamnat de către Tribunalul Poporului iar Himmler le păstrase sperînd să-i folosească cîndva.

La Bremerhaven și-au dat seama că nu vor putea trece de barajul autorităților militare. Căpitanul Tom Silvester comanda lagărul de refugiați 031 situat lângă Lüneburg. Un mare număr de soldați germani în încercarea lor de a ajunge acasă erau constant opriți de barajele instituite de britanici. Erau reținuți pînă li se verifica identitatea. Dacă păreau suspecți, erau trimiși pentru o anchetă suplimentară, într-un lagăr ca acela pe care-l comanda căpitanul Silvester.

La 23 mai ora 14, un convoi a dus în lagărul 031 un grup de suspecți opriți la un post de control de lângă Bremerhaven. Căpitanul Silvester a fost informat că trei dintre suspecți cer insistent să fie primiți de comandant. Silvester a dat ordin ca cei trei să fie aduși la el în birou și introduși unul cîte unul. Iată ce povestește căpitanul :

„Cel care a intrat primul în biroul meu era mic, urît și îmbrăcat sărăcăcios, dar a fost imediat urmat de alți doi oameni înalți avînd o alură marțială. Atitudinea lor mi-a părut suspectă și am dat ordin unui sergent să-i supravegheze permanent și să nu permită nimănui să comunice cu ei fără aprobarea mea. Odată ieșiți din biroul meu, omul cel mic și-a scos eșarfa neagră care-i acoperea ochiul stîng, și-a pus o pereche de ochelari și mi-a spus calm : Sînt Heinrich Himmler“. Lăsînd prizonierul sub pază severă, căpitanul a plecat în căutarea ofițerului din serviciul de informații. Intrînd în birou, cei doi ofițeri l-au rugat pe Himmler să-și pună semnătura pe o hîrtie pentru a o compara cu cea aflată în dosarele lor. Crezînd că i se



Situația militară la ora capitulării Germaniei naziste

cere un autograf cu titlu de amintire, Himmler a refuzat la început dar s-a supus cu o singură condiție : hîrtia să fie distrusă după examenul de comparare.

După stabilirea autenticității identității prizonierului, s-a trecut la percheziționarea acestuia. Căpitanul Silvester povestește :

„L-am percheziționat personal după care am predat efectele unui sergent care le-a verificat și el încă o dată, Himmler avea actele pe numele de Heinrich Hitzinger care era de meserie factor poștal. Într-un buzunar de la vestă am descoperit un mic tub de alamă, semănînd cu un tub de cartuș care conținea o fiolă de sticlă. Am înțeles ce era dar l-am rugat pe Himmler să-mi precizeze. Acesta mi-a răspuns că este un medicament care-i calmează durerile stomacale. Am mai găsit un astfel de tub fără fiolă și am tras concluzia că aceasta trebuie să se afle asupra lui disimulată într-un loc ascuns. Nu îl rugasem încă să deschidă gura. Am trimis să

ni se aducă piine, brînză și ceai. I-am oferit lui Himmler să mînce în speranța că îl voi vedea scoțînd ceva din gură. L-am observat foarte atent în timp ce mîncea și nu am văzut nimic deosebit“.

Cu excepția fiolei găsite în vestă, nu s-a mai găsit otravă asupra prizonierului. Colonelul Murphy s-a decis să-l transporte pe Himmler la cartierul general al Armatei a 2-a care se afla la 15 kilometri de lagăr.

Colonelul Murphy a redactat următorul raport :

„Eram sigur că Himmler a reușit să disimuleze otrava, singurele locuri posibile fiind gura și rectul“. L-am rugat să se îmbrace și am dat telefon să-mi fie trimis un medic, pentru interogarea «personalităților» de talia lui Himmler.

Himmler a fost transportat la Centrul de anchetare din Velznerstrasse și încredințat sergentului major Edwin Austin care nu cunoștea identitatea prizonierului. Dar Austin l-a recunoscut imediat pe Himmler. Austin, care nu a reușit să împiedice pe generalul Prnetzmenn să se sinucidă, spărgînd între dinți o capsulă de cianură, era ferm hotărît să nu îl lase pe Himmler să facă la fel.

Arătîndu-i patul i-a spus prizonierului în germană să se dezbrace. Himmler a spus că nu înțelege. L-a privit pe Austin și i-a spus : „Nu știi cine sînt ?“

„Știu — i-a răspuns Austin — dar asta nu vă împiedică să vă dezbrăcați“.

Supus, Himmler a început să se dezbrace. Colonelul Murphy și căpitanul Wells, doctor, au venit să-l inspecteze pe prizonier. Au examinat toate locurile unde ar exista posibilitatea disimulării unei capsule cu otravă. După aceea, doctorul l-a rugat să deschidă gura și a observat imediat într-o cavitate situată în partea dreaptă a maxilarului inferior o ușoară protuberanță. Rugîndu-l să se apropie de lumină, doctorul i-a introdus două degete între maxilare, dar Himmler cu o mișcare violentă l-a mușcat de degete.

„A făcut-o“ — a strigat doctorul.

Colonelul și sergentul s-au aruncat asupra prizonierului culcîndu-l la pămînt, pentru a-l împiedica să înghită otrava. Doctorul l-a apucat de gît încercînd să-l facă s-o scuie.

Toate metodele au fost încercate timp de un sfert de oră, dar în ciuda vomitivelor și spălăturilor stomacale și a respirației artificiale, otrava și-a făcut efectul.

Două zile mai tîrziu Himmler a fost îngropat lângă Lüneburg. Sergentul major Austin, gropar de meserie, i-a săpat un mormînt într-un loc secret unde nu se afla nici o inscripție.

Traducere și adaptare de
Vladimir Haiduc



Ultima ieșire în public a sinistrilor histrioni care au condus Germania fascistă : Procesul de la Nürnberg

FRANCIS CARCO

— membru al Academiei Goncourt —

MEMORII dintr-o altă viață



Umbra lui Toulouse Lautrec

Am descoperit Montmartre într-o seară cu ninsoare bogată de la începutul anului 1910, ieșind din metrou în Piața Clichy. Totul era alb: fulgii pluteau în aer. Pe imperialele omnibuzelor călătorii țineau umbrelele deschise și ședeau zgribuliți în paltoanele lor, cu gulerile ridicate. Pe sub arborii de pe bulevard, pietonii se strecurau cu pași furiați și nesiguri. Vântul răvășea boa-urile femeilor. Le întâlneai ici și colo în cafenele ținând companie pictorilor și scriitorilor. Revăd machiajul acestor păpuși ciudate, cu voci sparte. Roșu și negru. Un negru opac, funebru, definitiv, care contrasta cu roșul de o nuanță acidă. Erau femei frumoase... Vreau să spun planturoase, amintind cumva de grenadirii din vechea gardă... Mă obișnuisem cu zăpada, nu mă mai mira. Mai degrabă femeile mă puneau pe gânduri. Le descopeream așchia a celor din colecția *Gil Blas* ilustrată pe care-o aveam când eram copil, visând la Montmartre. Eram uluit de asemănarea pe care o constatam între desenele lui Steinlen și aceste creaturi așezate la masă în fața paharelor de absint din care gustau la intervale regulate. Unele îl cunoscuseră pe Lautrec. Acest mare artist, dizgrațios fizic, cu nasul gros și cu buze umede răsfrinte, și-a marcat atât de puternic scurta trecere prin lume, redând acest tip de femei foarte în vogă la vremea lui.

Le vedeam de-a aproape, mai vii încă decât cele de pe pinză sau desenate, cu dinții lor falși, cu părul vopsit, cu fardurile stridente, chicotind aspru sau reținându-și cu greu tusea.

Pascin

L-am întâlnit pe Pascin pentru ultima oară în fața unui bar. Locuia pe Bulevardul Clichy la no. 36. Ferestrele atelierului său, așezat în spatele imobilului, dădeau în stradă și când vedeam lumină îl strigam și el venea și ne deschidea. Ne cunoscusem prin intermediul lui Mac Orlan. Își alesese locul foarte bine: din balconul de la etajul cinci putea — când se întorcea acasă din pelegrinările nocturne — să vadă zorile insinuându-se prin negurile nopții.

În cursul călătoriilor sale prin Europa Centrală și America de Sud, peste tot a căutat vecinătatea anumitor străduțe secrete, cu atmosferă, populate de negri și mateloți. Melonul care-l purta întotdeauna tras pe ochi, costumul său bleumarin și impermeabilul, părul negru în dezordine, surisul său etern și privirea profundă și caldă pe care ți-o dăruia, inspirau simpatie. Se pierdea în reverii, dispărea timp de săptămâni apoi apărea deodată, cu mina întinsă, discret și afectuos, gata să-și petreacă toată noaptea cu tine. Această impresie de aventură perpetuă pe care o degaja, de diletantism vagabond era temperată de malicie. Uneori se pune pe confidențe sau birfe, dădea rețete culinare sau de băuturi, povestea amintiri. Una din distracțiile sale favorite era să dea de băut la toată lumea. Trebuia să-l vezi atunci

pe Pascin — radia de bucurie, povestea și făcea tot felul de trăznăi și pe măsură ce se îmbăta se dezlănțuia tot mai tare. În fine, dimineața, departe de a se simți obosit, propunea să schimbăm circiura. Mergeam în Montmartre, unde continuam să ne distrăm, spre mirarea chelnerilor de la cafenea.

Jules Depaquit

Despre întâmplările neobișnuite ale umoristului Jules Depaquit se poate scrie o carte. Era adesea eroul unor aventuri ciudate pe care le povestea de multe ori el însuși cu mult haz, cu o voce scârțuitoare, al cărei timbru este de neimitat.

Înarmat cu un permis de clasa întâi pentru Sedan, unde locuia mama sa, obținut prin cine știe ce mijloace, într-o dimineață



Toulouse Lautrec: „Autoportret” • „Dansul la Moulin Rouge”.

Depaquit ia trenul din Gara de Nord, și fiind, se vede, pentru prima oară în posesia unui astfel de permis, nu s-a gândit să se ducă la clasa I, ci, în virtutea inerției, s-a instalat într-un vagon de clasa a treia. Pe drum se prezintă controlorul. Scriitorul îi arată permisul. Conductorul, disimulându-și surpriza de a vedea un călător care are dreptul la confort, înghesuit între boccele și călători de clasa a treia, crede că este vorba de o eroare. Colac peste pupăză, Jules uitase să semneze permisul și nu avea asupra lui nici un act de identitate. Toate acestea i-au părut controlorului foarte bizare. Îi puse unele întrebări la care scriitorul nu a răspuns mulțumitor și atunci controlorul îl obligă să coboare la stația următoare.

— Îi veți explica șefului de gară.

— Și mama... care mă așteaptă, mai murmură Depaquit.

Desigur, șeful de gară nu este găsit imediat. Jules a trebuit să-l aștepte cu valiza în mână pe peron. În sfârșit, este introdus într-un birou, unde este supus unui nou interogatoriu amănunțit, și minia — în fine — îi dezleagă limba. Se-nfurie, țipă, amenință administrația căilor ferate cu un proces. În acest timp, șeful de gară telefonează publicației „Journal”, care eliberase permisul, își dă seama de eroarea controlorului și se pierde în mii de scuze. Prea târziu! Trenul plecase. Jules a trebuit să se resemneze să-l ia pe următorul, dar — din răzbunare — în loc să se urce la clasa I, se duse tot la vagon de clasa a treia, lăsându-i cu gura căscată pe șeful de gară și pe controlor.

Și tot Depaquit povestește că într-o dimineață un creditor îi bate la ușă și amenință să intre cu forța. Depaquit din spatele ușii zice:

— Domnul Depaquit a plecat.

— Nu-mi spune mie chestii de-astea. Îți recunosc vocea... Dumneata ești... Deschide ușa!

Jules se conformează, neavînd încotro.

— Ei bine, vezi că minți! țipă creditorul.

— Nu mint, se apără Depaquit. Domnul a ieșit de vreo oră. Vă jur!

Creditorul, puțin derutat, nemiarecunoscîndu-l foarte bine, se lasă convins întrucîtva. Dar, deodată, vede la intrare pantofii debitorului. Își revine și urlă:

— Domnule Depaquit... De ce te încăpățînezi? Uite... Pantofii sînt aici. Iată-i acolo, lîngă ușă. Nici nu i-ai atins azi!

— Eu ???!

— Dumneata, desigur.

Atunci sărmanul Jules exclamă:

— Ce te bagi dumneata? Știi dumneata că dimineața eu nu ies decît în papuci?

Pierre Mac Orlan

Pe vremea tinereții noastre, cînd toate ne lipseau — dar nu și fantezia! — Pierre Mac Orlan a găsit odată un mijloc original de a rezolva în mod gratuit problema lenjeriei de pat. Cum era bine văzut de proprietărea unei „case cu perdelele lăsate”, într-o seară avu ideea de a se juca de-a strigoi cu pensionarele care, din cine știe ce motiv, șomau. S-a acoperit cu trei cearceafuri imaculate și scoțînd suspine și țipete lugubre se lăsă urmărit din cameră în cameră de un convoi de fete vesele, îmbrăcate și nu prea. Cu pași bine chibzuiți se apropie la un moment dat de scară și apoi dintr-un salt dispăru pe stradă cu cearceafurile în cap — în chip de fantomă — lăsînd, vorba aceea, „bouche-bée” pe glumețele în imposibilitate de a-l urmări.

— Ah, banditul! țipară femeile, cînd înțelesesă, în fine, stratagema.

Prea târziu! Cînd patroana a auzit toată istoria s-a încruntat și le-a admonestat:

— Doamnelor, cînd eram la vîrsta dumneavoastră, mă distram ceva mai inteligent!

I s-a întîmplat lui Pierre Mac Orlan într-o zi o aventură despre care localnicii încă mai amintesc cu stupefacție.

Mac Orlan era pe cîmp la vîntătoare, atent să tragă, cînd o pasăre bizară trecu în zbor. Pierre a doborît-o dintr-un foc, apoi, privind zburătoarea, începu să se scarpine foarte încurcat în cap. Cel fel de pasăre era? Nu mai

intilnise niciodată ceva de genul acesta. Un cioc mare, un aer ridicol, labele palmate, un penaj gri fumuriu. Pierre a ezitat mult timp apoi o aruncă în tolă și seara s-a consultat cu vecinul său. Vecinul rămase perplex. Se duse și întrebă și alți vinători, dar toți ridicau din umeri.

— Dracu' s-o ia, n-am mai văzut așa ceva.

A căutat prin cărți, dicționare — fără nici un succes! Mac Orlan, intrigat de-abinelea, luă drumul spre Paris. Acolo află că nimeni nu cunoștea specia aceea de pasăre misterioasă. După consultații cu naturaliștii, pentru calmarea opiniei publice, declară că a împușcat din întâmplare o becață de o specie necunoscută în Franța. Misterul a rămas nedezlegat pînă în ziua de azi.

Amedeo Modigliani

Timp de mulți ani — cu foamea în stomac și golind pahar după pahar, pentru că un prieten mai degrabă se gîndește să-ți ofere un pahar decît un dejun — Modigliani a dus existența cea mai falsă. Femeile, seduse de frumusețea lui, mureau după el: străine, fetele cele mai sărace, în fine, cele mai diverse. Dar Modigliani le părăsea înainte de a se atașa de ele. Imediat ce se simțea înlăntuit fugea și-l puteai întîlni în cîrciumi și baruri, cu un creion în mînă și un caiet de schițe. Era un bărbat brun, care păstrase — poate fiindcă era italian — un pronunțat gust pentru interminabile discuții despre politică și despre artă. Îi plăcea vermulul. Purta de obicei o haină de catifea de culoare deschisă, o pălărie cu boruri largi și un fular în culori vii. Refuza permanent să-și ia în serios sărăcia și boala. A avut un prieten foarte bun, Zborowski, care pentru a-l ajuta să supraviețuiască n-a ezitat să-și vîndă îmbrăcămintea, ceasul, încălțămîntea. Din cînd în cînd îl ajuta și cu bani. Zborowski îl iubea pe Modigliani și credea cu putere în arta lui. Se priva de orice ca să-l ajute: de mîncare, de tutun, de cărbuni în timpul iernii.

Nefericitul Modi! Au trecut aproape cinci ani pentru a convinge amatorii cei mai pricepuți să-l admită în colecțiile lor. Zborowski se ocupa de plasarea pînzelor. Î se rîdea în nas. Era refuzat. El nu se descuraja. Lăsa pînzele. Revenea. Și pînă la urmă a izbîndit.

Robert de la Vaissière

La „Bon Bock“, pe cînd își lua odată cina, scriitorul și publicistul de talent La Vassière aude o reflecție nu prea politicoasă la adresa lui, făcută de un alt client. Se ridică, își potrivește monoculul în arcadă și cu nonșalanță se îndreaptă spre masa de la care pornise remarca ironică. Dar fiind foarte miop, La Vaissière se înșeală și administrează o pereche de palme unui domn care-l privi stupefiat; era — nici mai mult dar nici mai puțin — decît un maestru de arme, care, evident, nu făcuse nici o observație. Un duel părea inevitabil. La Vaissière se și pregătise, dar din fericire duelul a fost împiedicat de diligențele lui Marc Brésil.

În altă seară, în Piața Saint-Georges, La Vaissière, care mergea să se culce, era împiedicat să doarmă de reclama luminoasă a unui anticar. Enervat la culme, se sculă, se cățăără pe acoperiș și demontă un imens „W“ a cărui lumină îl deranja. Curînd se strînseseră la el în cameră cîțiva asemenea „W“ uriași, pentru că anticarul zelos înlocuia foarte repede litera furată.

În cele din urmă anticarul se plînsese autorităților și poliția descoperi curînd firele acestei „afaceri tenebroase“. A fost dus la comisariat, unde a trebuit să dea explicații! Ce putea să explice? Că avea un talent deosebit să se bage în asemenea întîmplări ieșite din comun?

Traducere și adaptare de
Elisa Madolciu



U P P S A L A

De cîte ori nu am auzit pomenindu-se de vechea capitală scandinavă, sediu regal și religios încă din secolul al XII-lea?!

Catedrala din Uppsala, a cărei construcție începută în anul 1290 a durat 145 de ani și care astăzi se mindrește a fi, cu lungimea și turnurile ei de cîte 118 metri fiecare, cea mai mare biserică scandinavă, a fost și este locul de încoronare și căsătorii al regilor Suediei. Dar importanța acestui vechi oraș, situat la numai 66 de kilometri nord de Stockholm, este mult mai mare: aici a luat ființă în 1477 prima universitate scandinavă, a cărei existență tumultuoasă a fost adesea amenințată de capriciile regilor, de foc sau nepăsare, dar a cunoscut și perioade de înflorire, ca de pildă în timpul domniei reginei Christine (1632-1654), cînd în Uppsala se aduna floarea înțelepților, învățaților și diplomaților vremii.

De la gara Uppsala, drumul te poartă mai întii pe lingă muzeul orașului, apoi prin fața primăriei, peste unul din podurile așternute peste riul Frysan, ce desparte longitudinal orașul, apoi pe lingă catedrală. În spatele acesteia, o clădire cu o cupolă rotundă. Este „Gustavianum“, cea mai veche clădire a universității suedeze.

Citim un anunț afișat pe ușa de la intrare: muzeul nu se deschide decît grupurilor organizate de turiști, a căror vizită trebuie anunțată din timp. Tocmai intenționez să ne retragem, cu părere de rău, cînd am auzit motorul unei mașini. Era un „Volvo“ care a oprit în parculuț din fața clădirii, din care, am văzut coborînd vreo 15 pasageri. Erau turiști. Plini de speranță, ne-am alipit și noi grupului, neștiind dacă își aveau asigurată programarea necesară, conform afișului. Am avut noroc. Ghidul s-a prezentat la administrație și după cîteva minute, ușile vechi și cam șubreze, ni s-au deschis.

Clădirea cuprinde alături de un muzeu de artă veche, cu colecții egiptene, nordice și clasice, o sală aparte, pentru a cărei vizitare am urcat în grabă cîteva zeci bune de scări înguste și întunecoase. Pe o ușă simplă din lemn, vopsită în alb, pătrundem într-o încăpere circulară, nu prea mare, deosebit de înaltă și destul de bine luminată de geamurile lungi și înguste ce o împrejmuiău. Este „Teatrul anatomic“, amfiteatrul în care studenții mediciști din secolele trecute făceau cunoștință cu tainele anatomiei și disecției. Ne-am așezat și noi în băncile înguste ce scrițiau zgomotos, închipuindu-ne modul de desfășurare al unei asemenea lecții de anatomie: pe masa aflată jos, în centrul încăperii, materialul de studiu, preparat în prealabil cu grijă, era expus auditorului. Nu știu dacă din cele aproximativ 150 de locuri cît cuprinde sala, toți studenții ar fi putut vedea arterele, venele sau nervii, de pildă. Este sigur

însă, că părți esențiale ale corpului uman se puteau vedea cu ochiul liber, chiar din rîndul cel mai de sus al amfiteatrului.

Unul din gîndurile ce mi-au străfulgerat mintea în acele clipe a fost, dacă nu cumva, Olaus (Olof) Rudbeck, care a inaugurat în 1663 acest amfiteatru, ar fi vreun descendent „olah“, adică valah de-al nostru!? Vizităm în trecut clădirea actuală a Universității, inaugurată în anul 1887. Uși masive, holuri mari, o aulă pentru 2000 de persoane, săli de cursuri, laboratoare, cancelarii, atmosferă sobră, adîncită poate și de liniștea estivală.

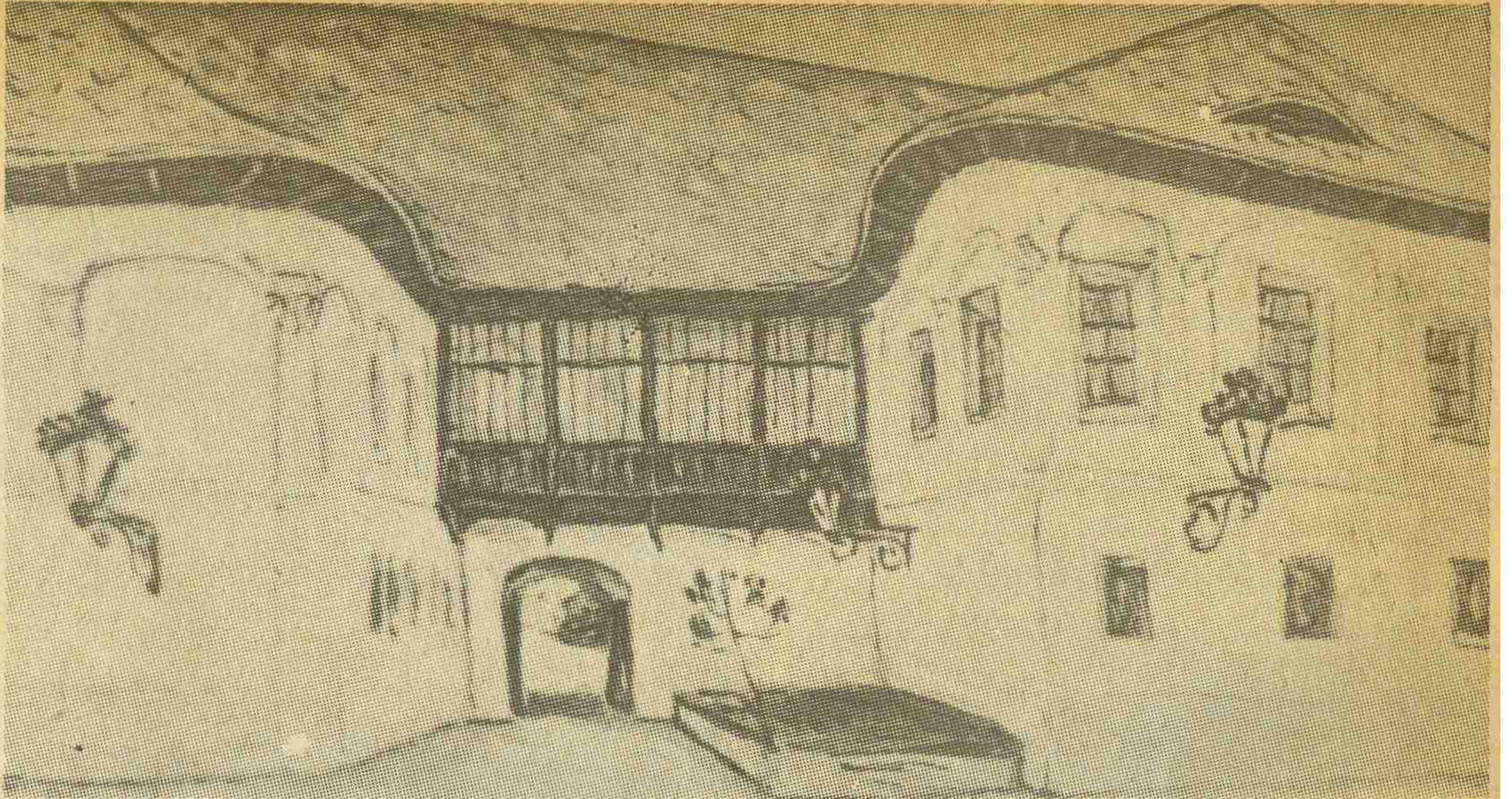
Ne grăbim pe alea ce duce spre bibliotecă, pentru a ne încadra în timp. Biblioteca universitară a cărei construcție a fost terminată în anul 1841, este așezată în unghiul dintre Gustavianum și clădirea nouă a universității, pe o ridicătură ce se înalță cu mult deasupra orașului. Cu cele peste două milioane de volume și aproape 30 000 de manuscrise, „Carolina redi-viva“, cum este numită, este cea mai mare bibliotecă a Suediei. Piesa de rezistență a acestei instituții de cultură este „Codex Argenteus“ a episcopului Ulfilas, o traducere gotică a cărților celor patru evangheliști, scrisă pe pergamament roșu cu litere argintii și datînd din anul 500 e.n. Originalul este bine păstrat și ascuns: numai două persoane cunosc locul unde este tănuțită cheia sub care este închis acest unicat. Două pagini sînt expuse vizitatorilor muzeului, într-o vitrină separată, bine păzită și ea, acoperită tot timpul cu o cuvertură deasă de culoare închisă, pentru ca lumina naturală și artificială să nu poată deteriora prețiosul exponat, vitrina descoperindu-se numai pentru cîteva clipe, cît timp grupurile de turiști trec prin fața ei.

Merită poate tot atîta atenție și noua achiziție a bibliotecii, celebra „Carta Marina“ a lui Olaus Magnus (alt „valah“?), marea hartă a nordului Europei, tipărită în anul 1539 la Veneția, de altfel, unul din cele două exemplare existente actualmente în lume, foarte bine păstrată și uimitoare prin bogăția detaliilor.

Nu putem părăsi Uppsala fără a aminti de pietrele runice ce domină din curtea Gustavianum-ului istoria orașului și a întregului Nord. Scrise pe ambele părți cu inscripții adînc săpate în piatră, așezate toate în aceeași direcție, cu o înclinație de un anume unghi, ele povestesc despre tradiții și legende străvechi ale locuitorilor acestor meleaguri, despre obiceiuri de cult, despre oameni și locuri demult uitate, aidoma inscripțiilor egiptene, poate cu deosebirea că runele se ridică deasupra pămîntului, ca un obelisc închinat lui Odin, pe cînd cele egiptene s-au păstrat îngropate în piramide.

Miorița Câmpean

Etnospațiu estetospațiu și mutații



în structura condiției umane

De la programul estetic din Introducția „Daciei Literare“ la contribuțiile lui Blaga din „Spațiul mioritic“ și cele mai recente ale lui Ernest Bernea despre primele trei categorii kantiene (timp, spațiu, cauzalitate) la români, ideea determinării spațiale a culturii și structurii psihice a poporului trăitor într-o anume matrice spațială tinde să devină un adevăr fundamental al filosofiei culturii. Incidențele altor științe confirmă „prezumția“ filosofică. Profesorul Nicolae Dunăre arăta într-un articol publicat în „Viitorul social“ că vechile comunități românești de locuire s-au dezvoltat în spațiile intra- și peri-carpătice, în poiene și lăzuri ale codrilor seculari, sub forma unor nuclee demografice și nu a unor rețele sau blocuri compacte de populație așa cum s-a întâmplat în arealurile care nu limitau posibilitățile de circulație precum Cimpia Panonică sau Mazowsze. Îndeletnicirile productive, de la păstorit la albinărit și prelucrarea lemnului, sint la rindul lor determinate ale spațiului și factorului climatic.

Structura spațio-biologică a zonei carpato-ponto-danubiene a condiționat prin urmare atit habitatul, cit și specificul și dezvoltarea economică, istorico-politică și culturală a națiunii române. Începînd însă din secolul trecut, odată cu modernizarea tehnică și apariția mijloacelor rapide de tratament și comunicație (în special mass-media), lumea se comprimă pe multiple planuri, fenomenul localist tinde să dispară în formele lui tradiționale. Trăirea lui însă, devenită structură culturală, și-a căpătat o altă identitate și autonomie existențială, în planul valorilor spirituale. Treptat, pe măsură ce *homo peripateticus* își îmbogățește orizontul spațial călătorind, aderențele la repertoriul scenografic al naturii tind să se realizeze pe structuri receptorii mult mai complexe. Etno-modelul ca generator spațial fundamental de cultură (sau chiar unic) devine o simplă parte a unui sistem mult mai amplu, cu componente reale și imaginare. Explicația este evidentă. Omul tradițional, sedentar prin excelență, trăia în perimetrul unui spațiu determinat. Cel actual și mai cu seamă omul viitorului tind să devină *homines planetarii* care nu se simt străini în nici un colț al globului. Turistii din țările nordice ale Europei sau R.F. Germania își petrec week-end-ul la Atena, Cairo, Casablanca sau Tunis. Petrecerea loisirului săptăminal care în secolul trecut se restringea în cel mai fericit caz la o excursie în marginile scăldate de verdeață ale orașului — impresioniștii au excelat în poetizarea acestor momente — se

consumă astăzi în scotocirea rafinată a unor colțuri inedite ale continentului sau chiar în excursii pe continente sau mări apropiate. Vacanțele sint rezervate însă unor adevărate aventuri geografice. Pe aeroportul Heathrow de lângă Londra un grup de adolescenți, probabil elevi de liceu, așteaptă cursa de Australia unde urmează să petreacă o spectaculoasă și instructivă vacanță. Concomitent, un grup de tineri îmbrăcați în poncho-uri și cu desagi peruvieni de lină în spate debarcă într-un oraș elvețian după o fascinantă explorare pe viu a enigmelor paleoastronautice din Peru. Cultura se face mai puțin astăzi prin surrogatele palide vehiculate în sălile de clasă sau în bibliotecă și mai mult prin contacte directe, prin trăirea tensionată a însăși realității. Cel puțin o parte a planetei noastre călătorește frecvent mii de kilometri minată de interese sau de plăcere. Nomadismul a intrat definitiv în portretul-robot al contemporanului nostru pentru care Terra a devenit o vatră timpuriu cunoscută și prea strîmtă. Cosmosul apropiat este „Tumea Nouă“ pe care și-o dorește în secret. „Colomb est mort, vive les nouveaux Colombs!“.

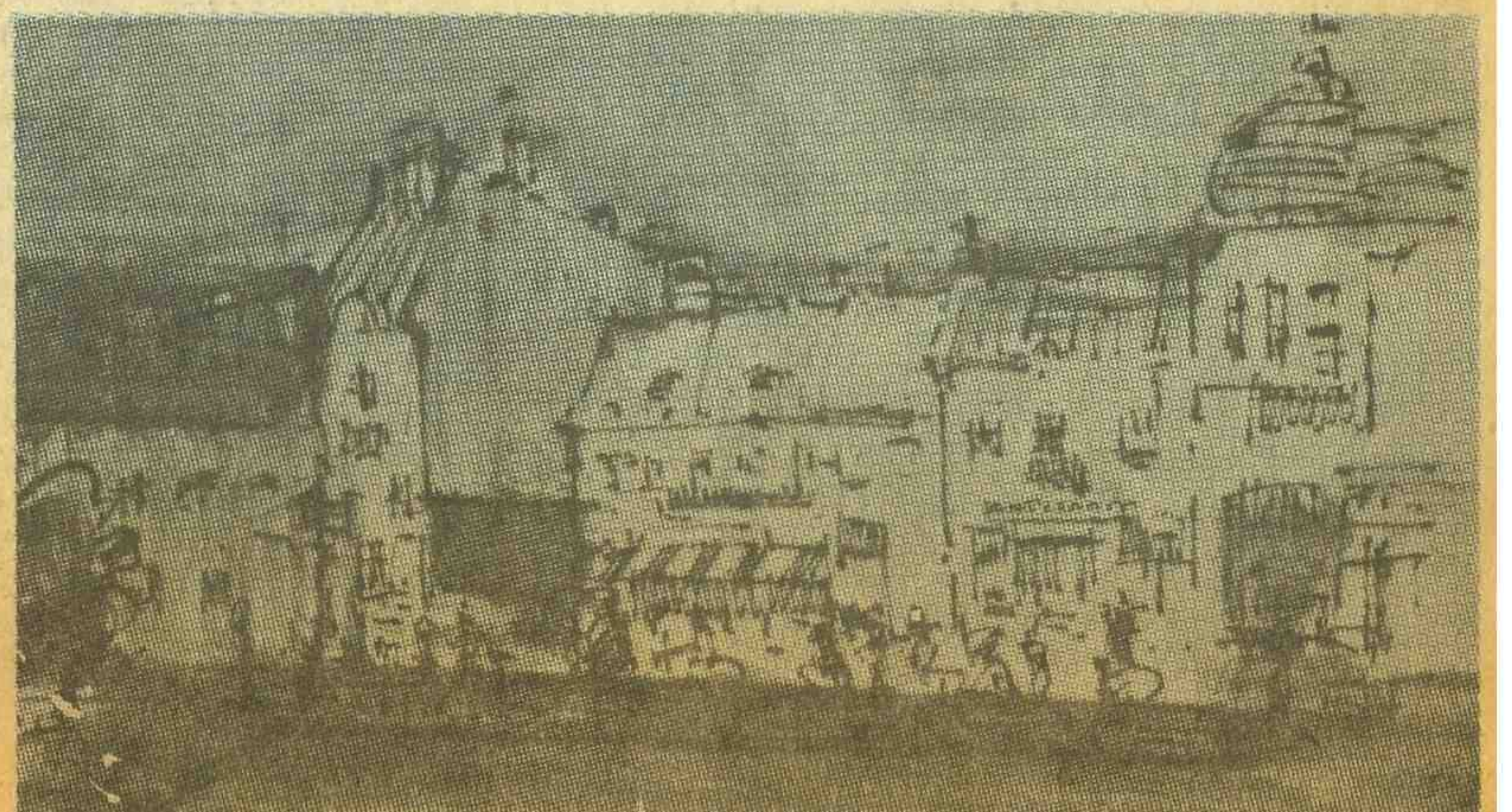
Ce se întîmplă însă cu intuiția spațială a omului care nu mai trăiește într-un cadru spațial mai mult sau mai puțin fix ci în realitatea unui film în perpetuă derulare? Se transformă oare conștiința lui într-un cadran pe care este înregistrată cea mai mare parte a scenografiei naturale a planetei și pe care indicatorul emoțiilor spirituale oscilează haotic asemenea acului unui vitezometru? Fără îndoială că orizontul și sensibilitatea spațială a omului cresc considerabil. Cultura nu mai este dată numai de numărul diplomelor ci și de cel al călătoriilor. De la înălțimile alpestre ale Europei sau Americii de Sud pînă la jungla malaeziană sau peisajul aproape scoțian al Noii Zeelande, „totul“ sau mai exact tipurile morfologice fundamentale, ca și excepțiile, fenomenele rare, îi sint în linii mari cunoscute. Totuși grila propriei sensibilități selectează o frîntură (sau mai multe) din caleidoscopul naturii pe care îl adoptă ca pe un spațiu propriu, substituindu-se vechii dimensiuni a spațiului matrice. Este asemenea unui pasaj dintr-o simfonie care devine melomanului fragment favorit. Încetîndu-și sau mai exact diminuîndu-și forța impresivă, *etnomodelul* spațial se transformă în *estetomodel*, în acea structură spațio-culturală pe care individul o adoptă ca fiind cea mai adecvată structurii sale psiho-intelectuale. Hemingway și-a „părăsit“ locurile de baștină frecventînd cu pasiune Cuba și Spania.

Th. și H. Mann au adoptat Elveția, Tadeusz Kosciuszko întînderile“ campestre (și) oamenii tinărului stat american, fără a-și abandona patria de origină. Pradă aceleiași nevoi, Panait Istrati co-adaptă patriei sale lumea mediteraneană (nu și spațiul francez pentru care sint valabile alte motivații). Dacă partea dependentă a biografiei individului, nașterea și copilăria-adolescența, l-au legat de un spațiu la care nu are aderențe sufletești sau care sint oricum limitate, nomadismul societății contemporane îi oferă posibilitatea de a transcende indigența relativă a spațiului natural. Se depășește una dintre alienările care fisurează personalitatea omului actual. În locul unei ordini predeterminate de factori impuși dinafară, care nu are nimic a face cu înclinațiile sale profunde, se instituie o ordine ideală, congruentă cu structura psiho-intelectuală a individului.

Care sint raporturile dintre *etno-* și *estetospațiu*? Înseamnă oare deplasarea istorică a centrului de greutate dinspre cel dintîi spre cel din urmă depeizare, ruperea cordonului ombilical care leagă individul de „alveola“ spațială care l-a plămădit psihologic și cultural la virstele dependente? Se vor transforma aglomerările etnice tradiționale într-o nouă distribuție, estetofilă, a aglomerărilor umane? Ideea este interesantă dar utopică. Se constată chiar la nivelul individului de rînd tendința de ajustare a etnicului la estetic. O parte dintre locuitorii statelor nordice ale S.U.A. s-au mutat, într-un proces care durează deja de cîțiva ani, în sud, în statele cu soare strălucitor cea mai mare parte a anului, cu decor tropical și climă blîndă. Nu putem vorbi însă actualmente de o preponderență a esteticului asupra etnicului. Nostalgiiile spațiale se satisfac mai degrabă prin călătorii, lecturi, filmografie, fotografie, arte, decît prin abandonarea etnospațiului în favoarea estetospațiului. Cadrul existențial și sufletesc al copilăriei își păstrează forța atracțională — psihanaliza a demonstrat convingător acest lucru — pentru întreg restul vieții ancorînd aproape fără putință de sustragere individul în etnospațiu. (În cazul personalităților creatoare legătura antecică indivizibilă este cu deosebire vizibilă. Să ne gîndim la multiplele emergente, explicate sau implicite, ale etnospațiului, cu toate implicațiile sale, în opera unui Eminescu, Creangă, Sadoveanu, Goga, într-un mod aproape unic, Rebreanu, P. Istrati, Marin Preda...). Există apoi sistemul de adaptări de natură economică, lingvistică, psihologică sau socială care mențin individul în cadrele comunității originare și implicit al etnospațiului. La rîndul lor cultura, artele, literatura, preluînd, între datele „abisale“ ale ființei naționale, matricea spațială caracteristică, îi conferă existență culturală în forme strălucitoare inculcînd în sufletul colectiv efigia ambientului geologic și vegetal național.

Radu Bagdasar

Desene de Augustin Costinescu



MOȘTENIREA

Scenariu literar
de
**TITUS
POPOVICI**

KOSSOVOPOLJE

Noapte fără lună. Cu copitele învelite în șomoioage de paie, caii înaintază fără zgomot. Din cînd în cînd se aude fier izbind fier, teacă de sabie scărîță, virf de lance coif... Un fel de tîrșială enormă, furișată, ca și cum s-ar strecura prin noapte mulțimi nenumărate de șoareci uriași...

O tuse răsură nefirească de tare. În clipa următoare, ienicerul vinovat de-a fi tulburat liniștea poruncită, e prins de ceafă de un braț de fier.

Sultanul Murad, a cărui barbă albă are parcă o lucire fosforescentă, umblă — ca de obicei — cu pieptul gol, sub ilicul de piele de capră, îl infundă cu fața în glodul frămîntat de copitele cailor.

— Ce-am poruncit eu? Ce-am poruncit eu, ciine?

Îi apasă ceafa cu talpa cizmei împintenate.

Un cavaler bizantin, Sevastocratul Kondilas, tînăr — îi spune, cu o închinăciune elegant-slugarnică, lui Bayezid lîngă care se află călare și a cărui față e acoperită complet de apărătoarea coifului cu țugui și cefarniță de zale negre:

— Avîntul războinic și vigoarea tatălui vostru, ilustrul sultan-autocrator Murad, sunt admirabile, cu toată vîrsta înaintată... Sunt fericit că prea Iluminatul meu stăpîn, Împăratul Ioan, m-a trimis să fiu martor al acestei campanii...

Bayezid încuviințează cu o înclinare a capului.

Murad, din nou pe calul pe care l-a încălecat dintr-un salt, tătărăște, face un semn energic, înainte. Mineca flutură pe brațul negricios, încă vinjos. Bayezid, căruia îi era destinat semnul, se înclină foarte adînc, pe coama calului, ridică și el brațul, apoi se pierde în noapte...

...De undeva, foarte de departe, se aud, nedeslușit, zbierete vesele, frînturi de cîntece...

...Sub un cort imens, cît o piață, lungi mese gata să se dărîme sub povara mîncărurilor — jumătăți de vite, berbeci întregi, hălci de cîrnuri de vinat, pești mari de Dunăre — a vaselor de cîte cincizeci de ocale pline cu vinuri — petrec cavalerii apuseni, în strălucitoare „pourpoint-uri de mătăasă, de brocard, de cașmir, avînd — fiecare — pe piept și pe spate, ilustrul blazon al familiei...

Urlă cît îi ține gura, nici unul nu se ascultă decît pe sine; înfulecă și beau zdravăn.

Un trubadur firav și blond-spălăcit recită ceva, acompaniindu-se cu o liră, dar vocea lui se pierde în hărmălaie.

La o masă mai lăturalnică, gazdele — Cneazul Lazăr al Sirbilor, om îmbătrînit înainte de vreme, privește cu un trist și inutil reproș această orgie, ținînd mîna pe grumazul fiului său, Ștefan Lazarevici. Într-un capăt al mesei, izolat, un tînăr înveșmîntat în negru, jumătate călugăr, jumătate oștean, se roagă cu ardoare, surd și orb la ce se petrece în jurul lui...

O clipă neasteptată de tăcere... Vocea furnită a trubadurului:

Atunci Godeffroy de Bouillon,
Bătu la poarta Ierusalimului,
Iar Conetabilul de Bourbon...

Un nobil gras, roșcovan, asudat, — a cărui tunică de mătase cu un dragon roșu brodat cu fir de aur e pătată de vinuri și sosuri, Mareșalul de Franța Enguerrand de Marigny-Coucy, se ridică și zbiară cu o voce de bas dogit:

— Gura! Viteji Cavaleri! Să bem în cinstea tînărului dar cu atît mai neînfrîcatului Rege al Ungariei... SIGISMUND DE LUXEMBURG!

Un bărbat în jur de douăzeci de ani, cu o barbă blondă surprinzător de lungă — îi ajunge aproape pînă la briu — se ridică. E foarte înalt, suplu, îi domină pe toți. Ia o cupă de



Grafică de Bogdan Stîhi

aur, cît un lighean, și, întorcîndu-se spre cneazul Lazăr, i-o închină:

— Bea! Mulțumesc pentru insigna onoare, dar vom bea în cinstea ilustrului Cneaz Lazarus al Sirbilor care, chemîndu-ne în ajutorul său, ne dă prilejul să ne încercăm, pe spatele infidelilor, tăișul spadelor!

— VIVAT! CRESCAT! FLOREAT! răcnesc cavalerii care, în ridicarea lor precipitată, cu cupele în mîini, răstoarnă băncile și jilțurile pe care pajii lor, frumoși adolescenți cu pletele încadrîndu-le fețele rotunde, trandafirii, se grăbesc să le așeze la loc.

Cu ochii gînditori, dar cu buzele zîmbînd, Cneazul Lazăr primește închinarea...

Își golește cupa...

Nobilii apuseni se întorc, gălăgioși și neînfrînați, la ale lor.

*

În fruntea ienicerilor, Bayezid înaintază în noapte.

În urma lui, cu marele steag verde al Profetului desfășurat, muezinul Bedr-ed-Din, care șoptește fanatic; Allah-il-Allah-Allahu Akbar!

În cortul care vuieste de zbierete, de muzici țipătoare, intră Mircea, Voievodul Țării Românești.

E un bărbat în puterea vîrstei, cu barbă neagră și părul retezat sus, deasupra frunții, că-

zîndu-i pe umeri. Poartă veșmînt de zale, pieptar și apărătoare de oțel călit, astfel ca să nu strălucească în soare sau în vreo rază trădătoare de lună. E acoperit de noroi, vine din cercetare. Îl însoțește vărul său, Neagotă Spătar, bărbat tînăr, frumos — dar pleșuvind înainte de vreme.

— Domnilor! strigă el, încercînd să acopere hărmălaia... Domnilor! O parte din ordia o-tomană...

Nu-l ascultă nimeni...

Cu fața strîmbată de minie, Mircea scutură cu putere umărul Mareșalului Enguerrand de Marigny:

— ...urcă spre podișul de deasupra Cîmpiei Mierlei...

Nobilul Mareșal, pe a cărui față curg șiroale de sudori, se întoarce, privește prin el ca prin sticlă, apoi se face vinăt de furie.

În clipa aceea Sigismund, care a văzut scena, sare de la locul lui, vine lîngă Mircea și-i spune Mareșalului, cu un zîmbet cuceritor:

— Este nobilul Prinț Mircea al Valahiei! Prin frumoasa și bogata țară a căruia vom trece spre casă, după zdrobirea infidelilor, — și care ne anunță că numiții infideli ar încerca o mișcare de invăluire...

— Tînere Prinț, spune Mareșalul, mai binevoitor, dar plin de superbie, cei ce poartă numele de Marigny au luptat împotriva spurcatei semilune de la Întîia Cruciadă de fericită amintire, pînă azi...

Prima parte a scenariului literar MOȘTENIREA a apărut în lucrarea «Călătorie în timp • Turism și Istorie»



Trubadurul improvizează grăbit :

De spaimă Saladin fugea,
Și Marigny îl urmărea,
Tinind în mină spada sa,
Care ca soarele lucea !

— Mai pe urmă, Boucicault, mai pe urmă, — zice cu modestie Mareșalul. Apoi spre Mircea pe care — spre vădita lui neplăcere, Sigismund îl ține mereu, protector, pe după umeri : Păgini nu luptă noaptea. Se tem de „djini“... duhurile necurate ale deșertului.

— Parcă la Caffa, bunicul ori tatăl dumitale, ori cineva care purta același nume, a fost prins noaptea de emirul Saddahedin și purtat la lumina făclilor legat de coada unui catir răios...

— Pentru aceste cuvinte, Comite de Castlemaine după încheierea victorioasă a bătăliei te chem la luptă cavalerască, pe viață și pe moarte, cu lancea, spada și pumnalul, călare și pe jos...

Pajul său i-a și prezentat pe o tavă de argint mănua de oțel, pe care infierbîntatul Mareșal o aruncă la picioarele Contelui englez, care o ridică, spunînd calm :

— Accept. Vei mușca țărîna, dacă infidelii îți vor mai lăsa dinți cu care să poți mușca !

Sigismund de Luxemburg l-a tras pe Mircea de o parte. Spătarul Neagotă nu se desparte de Voievod ; pare a-l păzi.

— Floarea cavalerimii europene ! Nu te uita, bunul meu principe la vorbele lor... Judecă-i după fapte...

Și-l privește cu subînțeles. E mai înalt cu mult decît Mircea și asta îl face să creadă că-l și domină ; de aceea e binevoitor.

— Îmi pare bine că ne-am cunoscut. M-ai cucerit. Vei avea, oricînd, bunăvoința și protecția mea...

Cu dinții strînși, Mircea se înclină imperceptibil.

— Sint măgulit din cale-afară...

— Ar fi bine însă ca aceste frumoase sentimente ce nutrim unul față de celălalt să fie pecetluite printr-un tratat. Vom fi noi cei onorați să vă numărăm printre vasalii noștri, spune grav Sigismund. Și-i întinde, cu superbie, mina.

O expresie de uluire se întinde pe fața lui, deoarece Mircea nu se grăbește — așa cum se aștepta Sigismund — să strîngă această mină cu degete încărcate de inele.

— Tratatul se cer a fi cumpănite în amănunt, ca să nu fie în ele sămînță de ceartă... spune Mircea, privindu-l în ochi ; apoi îi ia mina și i-o strînge.

— Domnilor ! se întoarce Sigismund, ar fi vremea să întocmim planul de bătălie...

— Prin glasul regelui tînăr a vorbit înțelepciunea ! strigă Mareșalul de Marigny.

Cu un gest năvalnic mătură totul din fața lui, apoi — în timp ce ceilalți nobili se adună ciopior în spatele lui, — începe să inchipuie așezarea oștilor cu tot ce-i cade sub mină : tăvi de argint, cupe, cuțitoaie late de tăiat carnea.

— Aici suntem noi ! În mijlocul Cimpiei Mierlei al cărei nume va intra în Istorie, cu ajutorul Prea Curatei Fecioare ! zise el, trîntind cu zgomot pe masă un chiup urias de lut zmălțuit, care se sfarmă în bucăți, stropind cu vin în toate părțile...

— Să fie un semn bun acesta ? chicotește contele de Castlemaine ; Mareșalul nu-l bagă în seamă.

— Iar aici... un mare vas de tuci e trîntit cu zgomot... este Infidelul

— Nu, zice liniștit Mircea. Infidelul se va afla, dacă nu se și află aici... și aici...

Și așează două vase de argint pe flancuri.

Mareșalul pare că se va năpusti asupra lui, ca un mistreț zădărit, dar mina fină a lui Sigismund care-l apasă pe umăr și o privire semnificativă, ca și cum ar fi ceva stabilit între ei doi de mai dinainte, îl potolesc. Cu un zimbet mîeros se adresează lui Mircea :

— Intrucît Prințul român pare a fi îngrijorat de soarta marginilor... i-o incredințăm spre apărare pe aceea din dreapta... unde curge un pîriu...

— Pîriul curge la stînga... La dreapta e o pădure, spune liniștit Mircea.

— Și nu vă veți mișca de acolo, continuă Marigny. ca și cum nu l-ar fi auzit, pînă cînd nu veți auzi acest semnal...

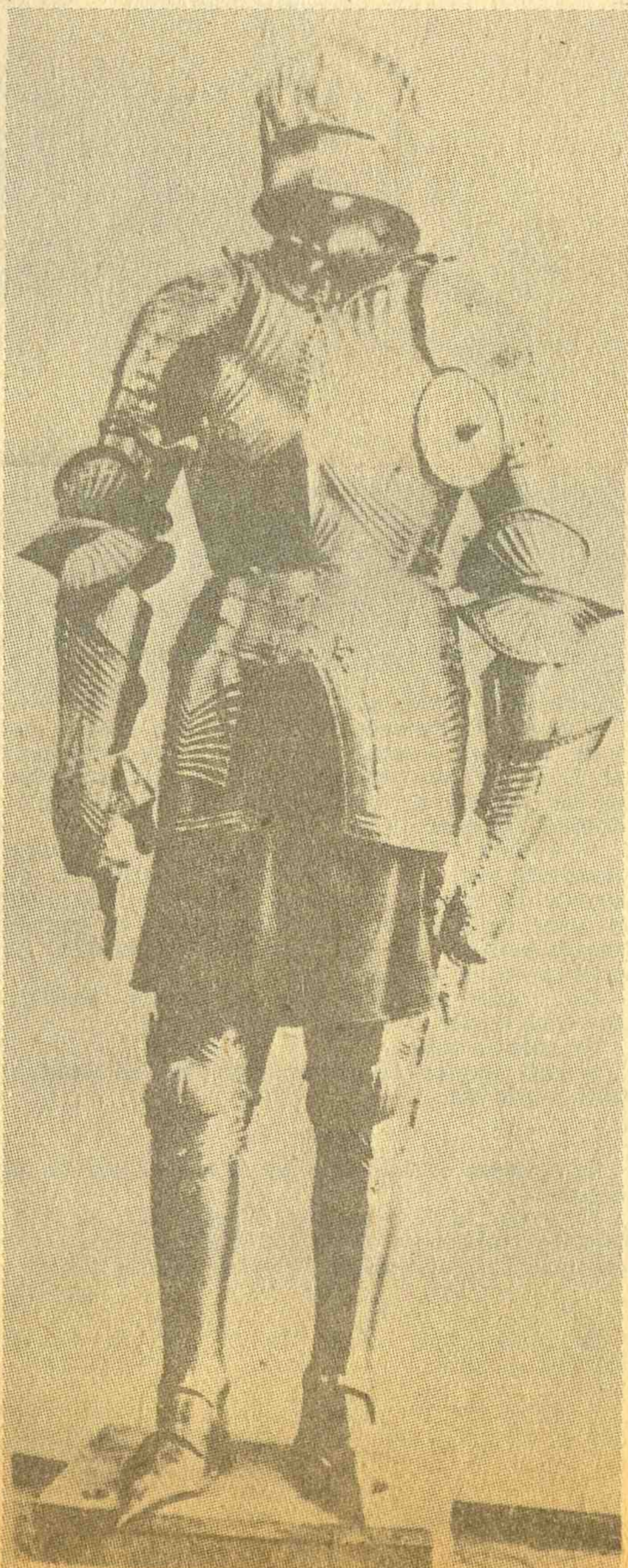
Un gest și doi trîmbițași întonează sunete înalte.

— E semnalul de halai... Semn că am învins. Atunci veți porni și veți veni spre centrul cîmpiei... unde va lupta... căci așa se cuvine, oștirea ilustrisimei noastre gazde, Prințul Lazarus.

Cneazul Lazăr mulțumește printr-o înclinare plictisită... Continuă să dea porunci în șoaptă căpeteniilor care vin și pleacă...

Mircea vine lingă el. Tînărul său fiu, Stefan Lazarevici, îi zîmbește cu prietenie.

— De ce i-ai chemat?... Dacă biruim, se vor împăuna ei... Iar dacă nu...



— Cum va fi voia domnului, spune Cneazul Lazăr, pe a cărui față s-a întipărit presimțirea morții și o mare seninătate.

— Tată ! ride Stefan, ai început să judeci ca păgînii... „Inch-Allah“ voia Domnului... Dar noi... noi unde sintem ?

Bătrînul Lazăr le unește mîinile.

— Să fiți prieteni. Să fiți frați. Țările noastre sunt așezate în bătaia tuturor vînturilor și numai în prietenie... numai împreună...

Dați-vă sărutarea de viață și de moarte...

Cei doi tineri se îmbrățișează...

— Cneazule Miloș Obilici — se adresează Mircea tînărului înveșmîntat în negru, care pare rătăcit într-o lume de gînduri, tot mai stăruind în acea hotărîre pe care ne-ai împărțit-o ?

— Am jurat, ce mai întreb ? spune Miloș Obilici cu un glas infundat, parcă de om bătrîn. Am straiet turcești, știu turcește... cuțitul mi-e ascuțit... vrea să bea singe de sultan... Am jurat. Voi făptui.

— Numai să nu fie mai rău, spune cu un glas și o privire ciudate Mircea.

— Cum poate fi mai rău decît este ?

— La noi este o vorbă : schimbarea domnilor, bucuria proștilor...

(Miloș a sărit în picioare, cu mina pe plăselele pumnalului.)

— Nu te mînia, cneazule. Să-ți ajute Dumnezeu, spune Mircea pîrînd deodată foarte bătrîn. Se întoarce spre Lazăr : Mă duc la locul ce mi-a fost hărăzit de cei ce le știu pe toate... Mă duc la ai mei...

Cavalerii apuseri s-au luat de-a binelea la harță :

— N-am venit atîta drum ca să las altuia cîinstea de-a duce provocarea la luptă ! Ne cheamă d'Artois și provocăm pe oricine care ne contestă acest drept !

Ca niște cocosi, ceilalți se îmbătoșează :

— Primim ! Unde ? Cum ? Cînd ?

*

Precedat de doi paji, aleși dintre cei mai arătoși, un cavaler în armură argintie — nu se mai știe cine e — înaintează în galop nebun, cu lancea plecată ca și cum ar fi gata în fiecare clipă să străpungă pe cineva.

Și deodată calul se poticnește. Picioarele i se afundă în nămol. Din alura marțială a grupului nu mai rămîne nimic... Cei trei cai se poticnesc într-un pămînt moale, necunoscut...

— Sunați ! Sunați ! răsună, înăbușită de coif, vocea cavalerului. Și în timp ce trompetele răsunară în pustiu, — căci în jur sunt numai mărăcișuri și stufărie deasă, — cavalerul se înalță în scări, își ridică viziera și cu o voce răsunătoare strigă :

— Sultane Murad ! Eu, marchizul Phillippe d'Artois de la Marche d'Eu, — te chem la luptă dreaptă și-ți arunc mănua mea...

Aruncă mănua de oțel care se scufundă într-un ochi de mocirlă.

În clipa următoare, zbrînzînd ca un roi de albine infuriate, un nor de săgeți se abat asupra lui. Îl izbesc în obraz, prin viziera deschisă ; cînd își duce mîinile la ochi, o săgeată îi străpunge subțioara... Calul, străpuns, se prăvale greoi, pe o latură, în nămol.

Pajii, înnebuniți, o iau la goană, dar săgețile îi culeg unul după altul, în timp ce din desisuri se aude psalmodiarea ascuțită a muezinului și urletul de luptă, prelung, al oștirii otomane.

— Rușine, Blasfemie ! S-o spălăm în singele spurcat al infidelilor ! răcnește Mareșalul de Marigny, ridicîndu-și spada dreaptă. Cine mă iubește, mă urmează !

Viziarele coboară cu un surd zgomot metalic.

Lăncile se pleacă.

„Floarea cavalerimii apusene“ pornește o șarjă eroică ; fiecare își urlă din răputeri numele, ori deviza familiei :

— Castlemaine !

— Trémouille ! Trémouille !

— Schilberger !

— Wagenstein !

— De la Vienne !

— Tayaut !

— Tue ! Tue !

— Gott mitt Uns !

— Dieu et mon Droit !

— Nevers !

— Vive Dieu !

Și se pierd, strălucitori și colorați,, cu penajele fluturînd în cenușii ce se tirăse deasupra Kossovopoljiei...

*

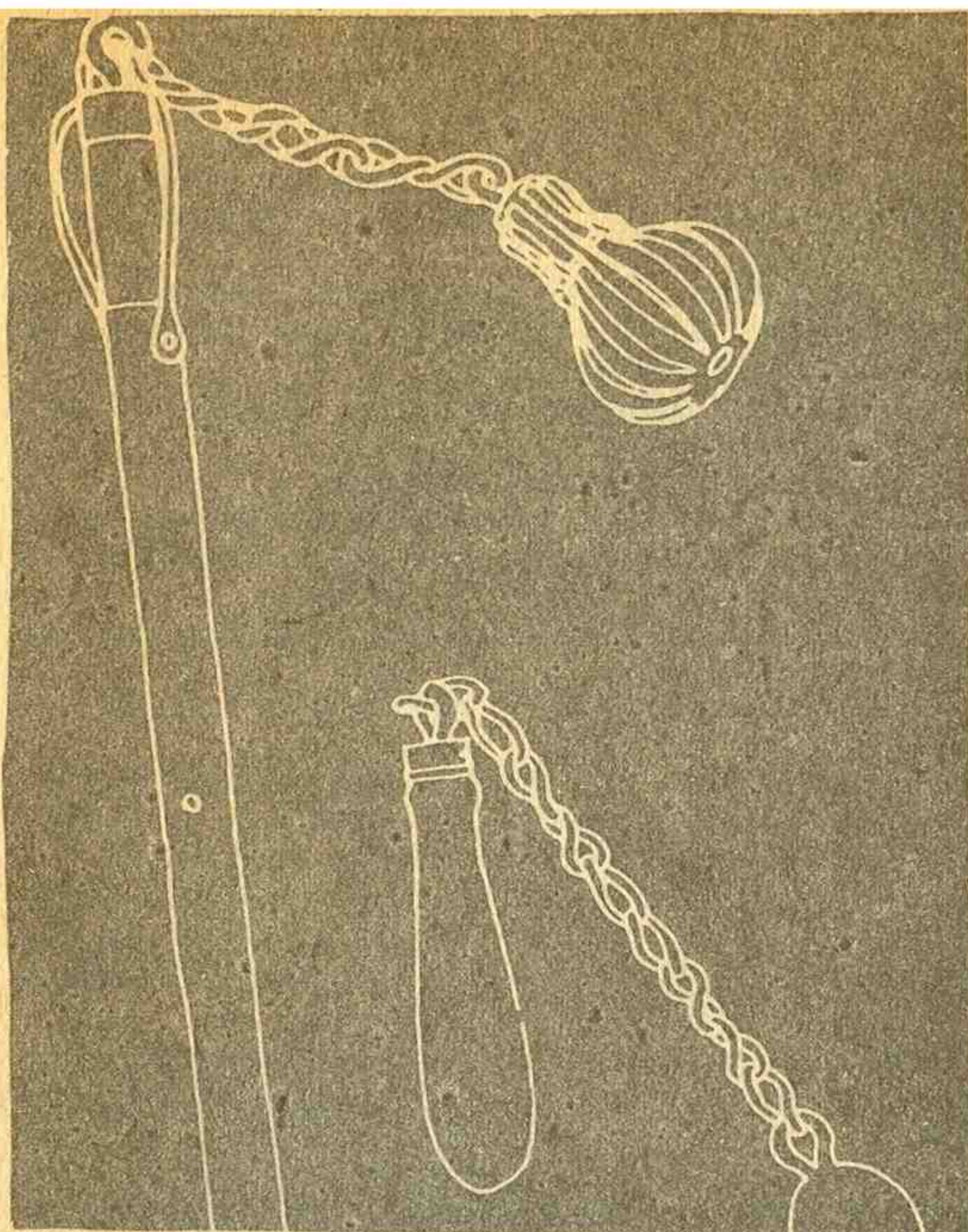
Un pîlc de pădure la poalele unei coline — unde așteaptă mica oaste a lui Mircea, făcîndu-se — după obiceiul ei, una cu arborii, cu desigur, cu tufișurile, cu pămîntul...

De undeva, ori din toate părțile parcă, se aude, cînd mai încet, cînd mai tare, zvonul bătăliei...

Calul lui Mircea paște slobod.

Voievodul se plimbă încet printre oștenii lui, făcîndu-le semn să se ridice la ivirea sa. E cu gîndurile în altă parte, dar mina lui pricepută pipăie tăișurile, pișcă strunele arcurilor, cercează ascuțitul săgeților...

Pe un cal roib, în spume, spătarul Neagotă se ivește în goană nebună, gata să se năruie la picioarele lui Mircea.



— Măria Ta... Apusenii... au fost prinși cu toții...
— Cneazul Lazăr ?
— A pierit... Măria Ta... În spatele oștii sirbești s-au ivit ienicerii...
— Sigismund al Ungariei ?
— A lăsat marginea și a luat-o spre miază-noapte... socot că spre casă ! Măria Ta... noi, noi ce facem acum ? Stăm aici ca proștii... și așteptăm să ne potopească ?
— Repede te sperii, vere Neagotă...

Trupul Sultanului mort, cu pumnalul înfipt în inimă pînă la gardă, e întins pe un covor de Smirna năclăit de sînge...

Miloș Obilici în straie turcești sfîșiate, cu fața sîngerind de lovituri, e ținut de doi ieniceri. Rîde sfidător, cu dinți albi.

Bayezid, meru cu fața acoperită de apărătoarea coifului, ascultă subtilul compliment al „observatorului” bizantin Sevastocratul Kondilas.

— Încercînd, fără a reuși, să ne ogoim regretul sfîșietor pentru moartea augustului vostru tată, o, Mare Sultan Bayezid, vă felicităm pentru izbîndă... Ați fost... un fulger...

Muezinul ridică brațele descărnate :
— Bayezid Ilderim ! Bayezid Fulgerul !
Bayezid își scoate coiful cu țugui : o față fină, prelungă, inteligentă ; barba neagră-corb e tăiată cu îngrijire. Sub cămașa de zale se ghicește strai de mătase.

Privește corpul fără viață al tatălui său, Sultanul Murad.

În timpul acesta răsuna egală și melodioasă, vocea lui Kondilas purtată pe aripile elocinței grecești :

— Ciinii de sirbi... frații noștri numai cu numele... își merită penapasa, căci au ridicat mina nelegiuită asupra slavei Bizanțului, răpindu-i provinciile sale... Thessalia, Epirul, Macedonia...

Nimeni nu-l ascultă.
Aclamațiile nebunești ale oștii devin asurzitoare :

— Ilderim ! Ilderim ! Ilderim !
Cu pași măsurați, cu fruntea în pămînt, Bayezid se apropie de Miloș Obilici. Îl privește lung, în zîmbeste.

— Ești un viteaz ! spune el, cu voce mișcată.
Apoi, cuiva în spate : Să fie jupuit și apoi legat de patru cămile, care să-l rupă în bucăți...

Cimpia e acoperită de leșuri...
Corbii de pradă, nenumărați, s-au ivit atrași de mirosul singelui... Croneanitul lor sinistru e acoperit de corul unui sobor de preoți, în patrafire de aur și argint, care cîntă jalnic, zguduitor :
GOSPODE POMILUJE...

În urma lor, cu capul gol — întreaga lui înfățișare, zdrențuită, plină de sînge arată că a luptat ca o fiară — înaintează Cneazul Stefan Lazarevici, cu coroana de aur pe cap, urmat de cîteva din căpeteniile rămase în viață ale oastel sirbești...

La trecerea lor, cîteva oșteni sirbi se dau la o parte, lăsînd să se vadă trupul stîlcit, făcut una cu pămîntul ud, al bătrînului cneaz Lazar, cu pieptul ciuruit de săgeți... Un bătrîn oștean, plîngînd, încearcă să-i curețe de nămol orbitele ochilor...

— O, tată, amară moștenire mi-ai lăsat... șoptește Stefan Lazarevici.
Preoții se opresc.

În față, pe o movilă, e Bayezid, călare, sub un imens steag verde de mătase, pe care — în extaz — muezinul îl poartă ridicat în bătaia vîntului.

La poalele movelei, în genunchi, cavalerii apusenii ; pe fiecare un ienicer îl ține de o frînghie petrecută laț în jurul gîtului.

Strălucitor în rafinatul costum de gală al cavalerilor bizantini, Sevastocratul Kondilas stă în mijlocul lor și-i încurajează :

— Nu vă faceți sînge rău. De Cristos iubitor și de Cristos iubitorul nostru Împărat-Autocrator Ioannis, va plăti răscumpărarea... După ce i-o veți înapoia, grațios și prea supus, împreună cu legiuina dobîndă... vă veți putea revedea scumpele meleaguri natale.

— Ticălosul !
— Se pretinde creștin !
— Schismatic !
— Eretic !
— Sodomit !
— Îți dau întîlnire, Sevastocratul Kondilas, în cîmp deschis, fără cartier, cu lancea... începe greoi Guy de la Trémouille, deoarece are gura plină de sînge incheșat. Ienicerul care-l ține în laț îl zmucesc scurt, ca pe un ciine neascultător.

Fluierile, tobele, meterhanalele turcești izbucnesc într-un imn discordant, asurzitor.

Stefan Lazarevici urcă spre Bayezid, cu capul plecat.

Ajuns în fața Sultanului, își scoate sabia, o sărută și o depune la picioarele lui.

O zvîcnire a genunchiului îmbrăcat în fier al Sultanului și calul pune copita pe lama roșie de sînge.

Mereu cu ochii plecați, Stefan Lazarevici își ia de pe cap coroana, o întinde, ca pe o ofrandă, lui Bayezid.

În tăcerea de moarte, se aude răsuflarea — ca dintr-un singur piept — a oștii învingătoare și vocea metalică a lui Bayezid :

— Primim umilita-ți plecăciune, Stefan Bey ! — prin care te închini pe veci nouă, jurînd că dușmanii noștri vor fi și ai tăi, că în războaiele noastre ne vei fi alături cu deplină credință, că vei plăti haraciul ce-ți vom cere și că vei asculta în toate, ca pe un părinte pe trimisul nostru care va locui de azi încolo la curtea ta, ca să te păzească de greșeli.

Îi ia coroana din miinile întinse.
Fața i se îmblînzește. Vino, spune cu căldură. Vino la adăpost...

Palid ca un mort, cu ochii halucinați, Stefan Lazarevici își lipește obrazul de scărița de otel a lui Bayezid, în gestul supunerii.

Aplecîndu-se în sa, sultanul îi pune mina pe creștet, apoi îi așează coroana pe cap.

ALLAH-IL ! ALLAH ! ALLAHU AKBAR ! se revarsă urletul de biruință deasupra cîmpiei. În depărtare, abia se mai aude soborul de preoți : Gospode pomiluje...

În fruntea micului său pile de oaste, Mircea se îndreaptă spre casă, în înserarea ce cade încet ca o pînă viorie...

Deodată se întoarce în sa, încruntat :
— Mă ! Ce călăriți ca muții ! Cîntați ! Că în curînd n-o să mai aveți poftă de cîntat !
Un cîntec aspru, bărbătesc se ridică...

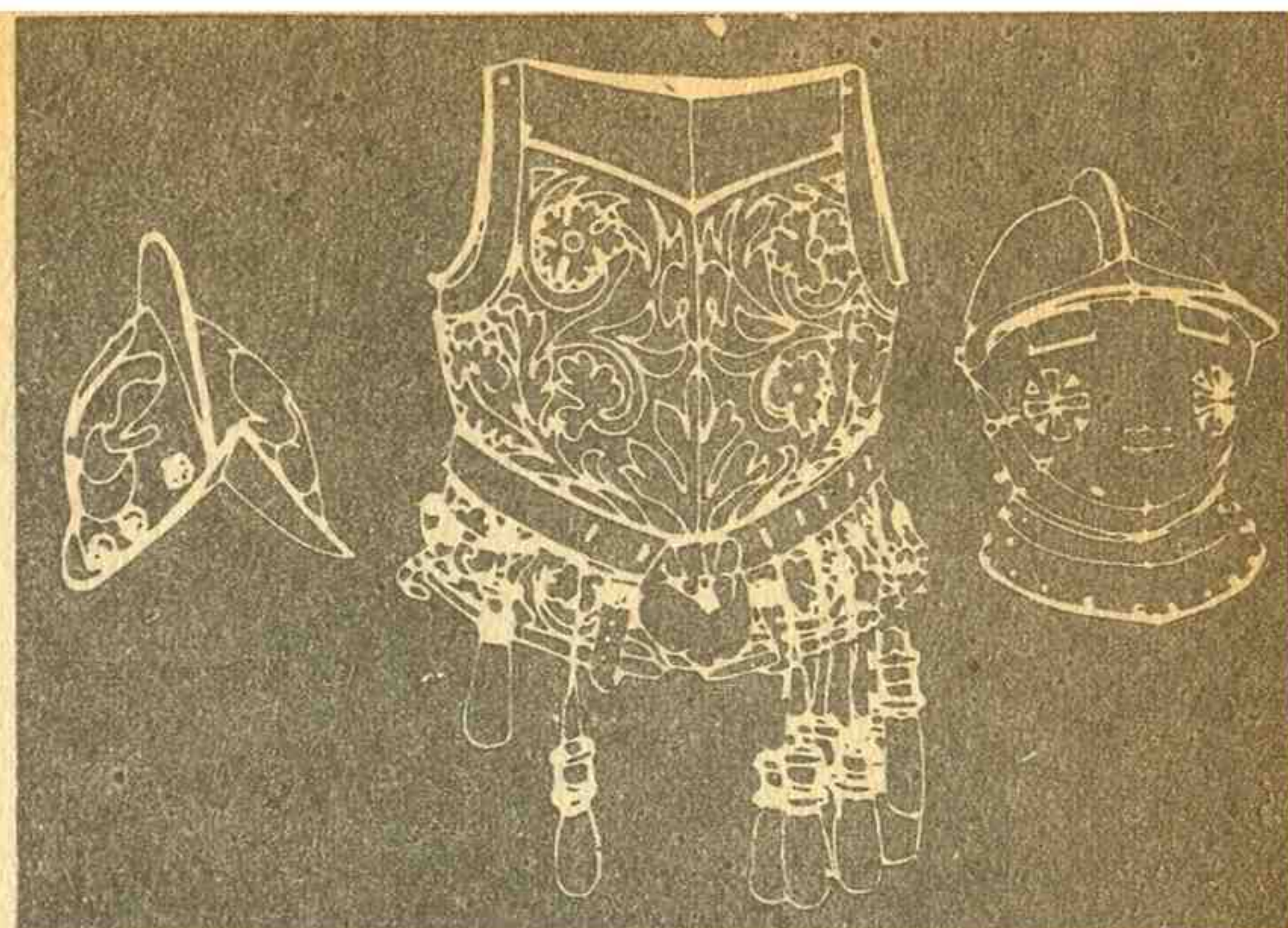
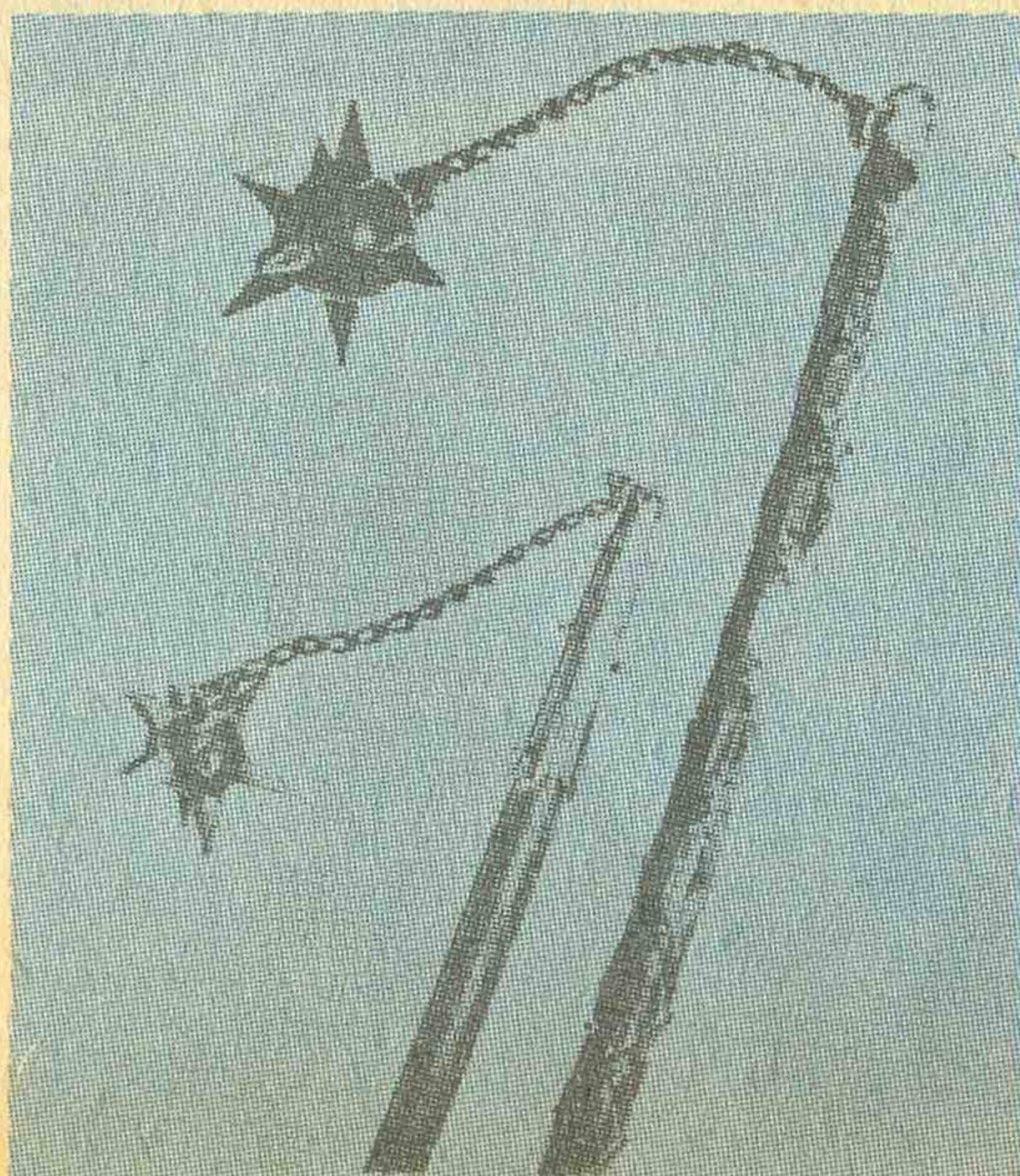
Simion ațîță focul... Limbi gâlbui țîșnesc spre cer...

Mircea cel Bătrîn îngîmă încet, încet. — întors în trecut — acel vechi cîntec de luptă...

— Și apoi ? întrebă Vlad.
— Apoi a venit rîndul nostru !...

SILISTRA — 1393

Vîntul aspru al Dobrogei invăluie în nori deși de praf zidurile crăpate și delatate de izbîturile berbecilor de luptă, ale cetății Silistra, în virful turnului de pămînt al căreia se zbate, ca o ființă vie, steagul Țării Românești.



Pe parapet oștenii, cei mai mulți răniți, sleiți, la capătul puterilor, cu fețele supte, bărboase, arse, cu buzele uscate și crăpate adînc de sete, — ajutați de locuitorii cetății : bătrîni, femei, copii în stare să arunce o piatră, resping un asalt otoman. Îi potopesc cu bolovani, cu birne, cu apă clocotită, cu nori de săgeți, silindu-i să părăsească berbecii — trunchiuri lungi de lemn gros — cu care subrezeau întăriturile și să se retragă în neorînduială, deși un muezin fanatic, cu ochi strălumiți, îi îndeamnă, strigînd ascuțit și sfîșindu-și „djelaba” neagră să se întoarcă la luptă.

Catapultele turcești prăvălesc ghiulele mari de piatră asupra apărătorilor care, — îndată ce otomanii s-au retras în afara bătaii săgeților — cad într-un somn greu, de plumb, sub soarele nemilos, în biziitul roirilor de muște mari, verzui...

Un bolovan sfărîmă un crenel, improșcînd cu sfărîmături de piatră și praf alb ca făina pe tînărul Mihail, fiul lui Mircea ; Mezea, — însoțitorul — s-a aruncat însă în față, făcîndu-i pavăză din trupul său.

— Pleacă de aici, rogu-te, Măria Ta, — spune un tînăr boier negricios, cu buze vineții și părul începînd să albească înainte de vreme, — du-te și adăpostește-te în pivniță !

— Nici prin gînd nu-mi trece, namestnice Ier-cău ! se sumește tînărul, un adolescent a cărui față murdară e palidă și trasă, ochii adînc încercănați, iar părul îi cade în lafe nespălate pe umeri. Fără să scoată o vorbă, Mezea îi șterge de praf veșmintul de brocard scump, dar acum pătat de sudoare, de pămînt, de sînge...

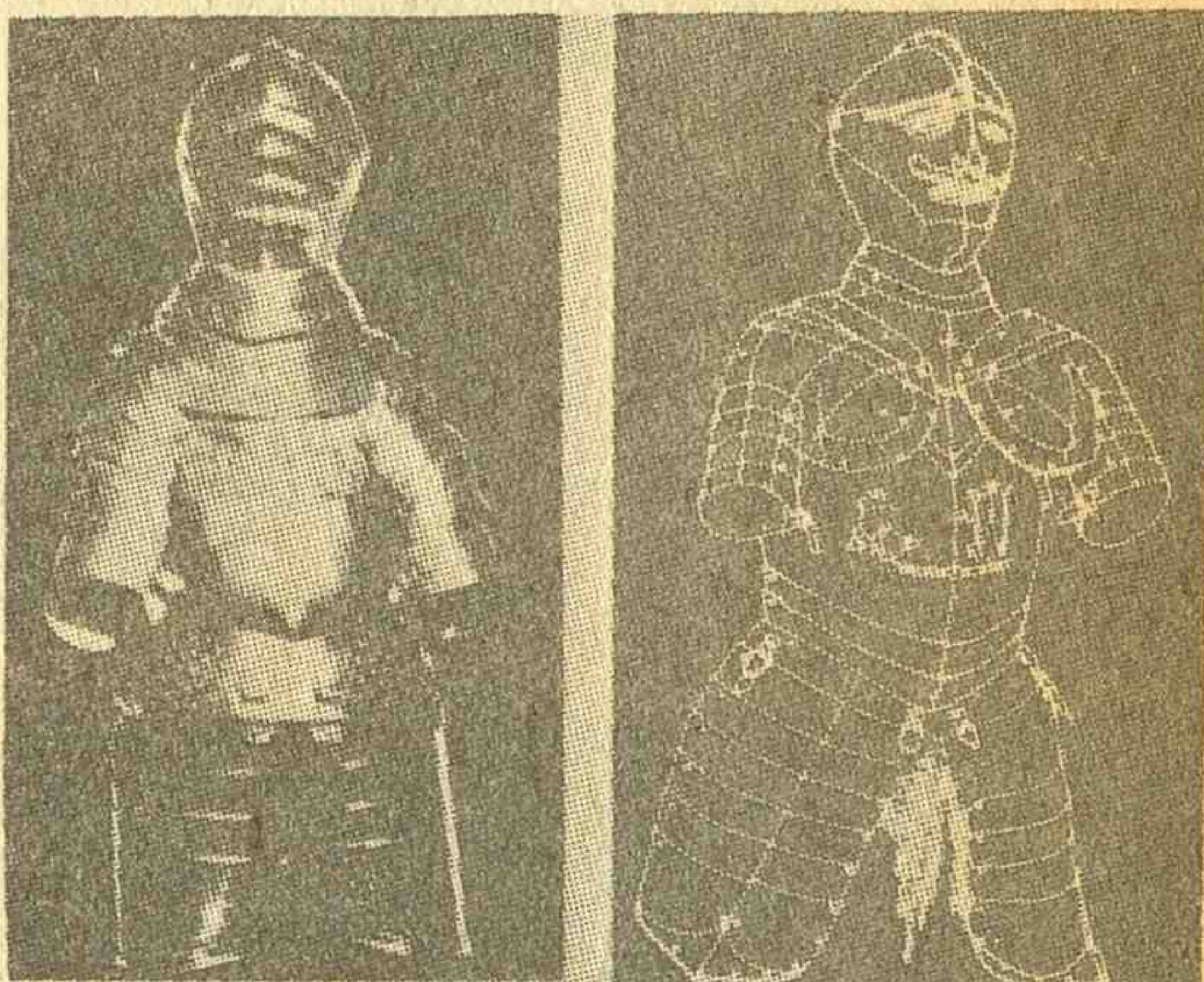
— Măria Sa Domnul, tatăl Măriei Tale, ni te-a dat în grijă... Ce-o să spună, doamne ferește, dacă...

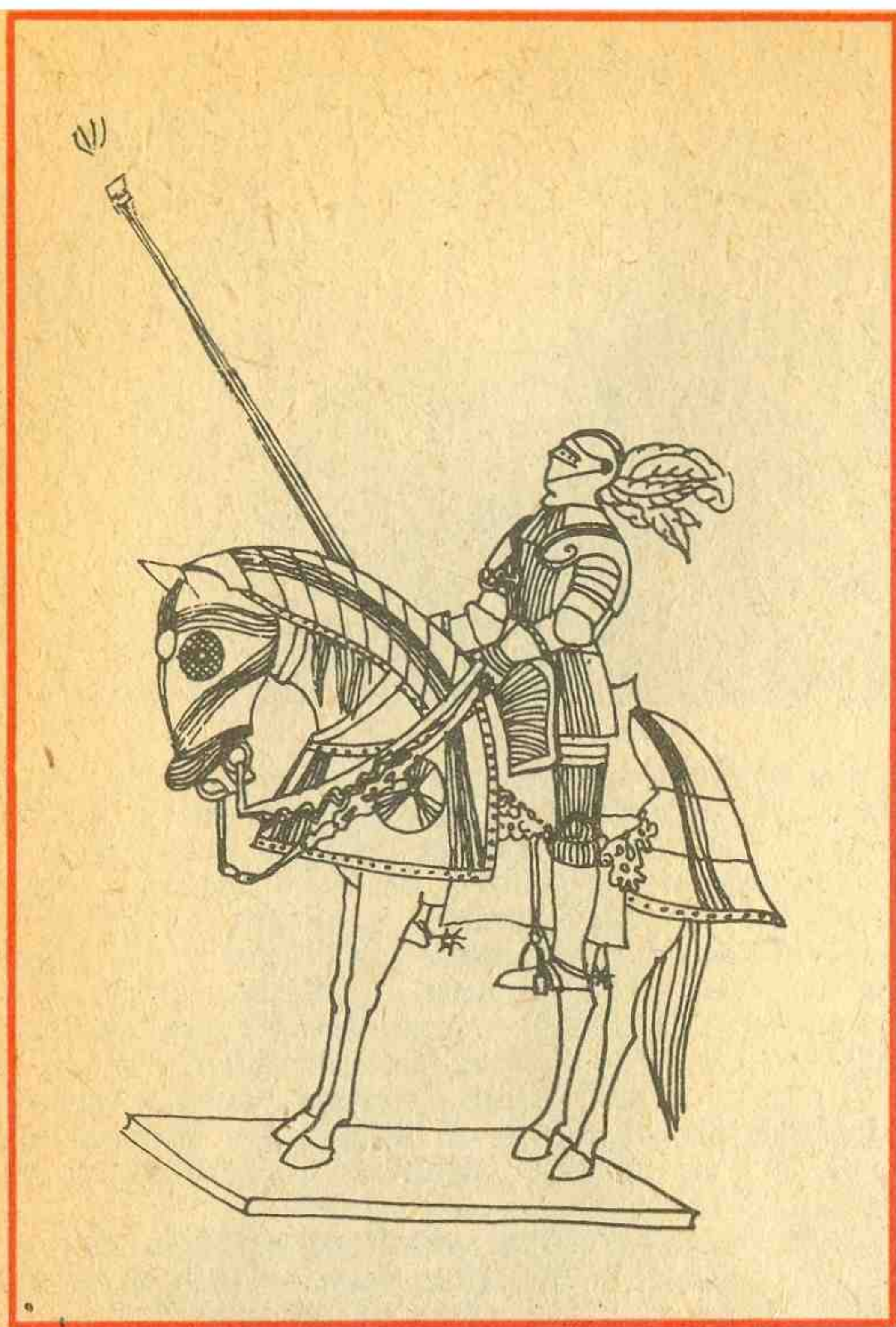
Tînărul Mihail își scutură capul cu mindrie.
— O să zică : „E bine că întîiul meu născut, Mihail, n-a dat pildă rea ascunzîndu-se ca o muieră !

Un boier tînăr, puternic ca un taur, cu o coamă neagră creață ca și barba albastrie ce i-a năpădit obrazii, și care privește împrejurimile cu ochi de șoim, se întoarce și spune cu asprime de oștean, nedepins cu protocoalele :

— Muierile din cetatea Silistrei se luptă pe ziduri, Măria Ta, alături de soții și copiii lor !
— Și atunci ? Eu să mă ascund ? Asta mă sfătuiești, pircălabo Berindei ?

— Eu ? Nu ! Dumnealui, Iercău, e îngrijat din cale-afară !... Vin iarăși, spune el și ride, scutu-





Iercău. Dar în glasul lui a alunecat și ceva neplăcut : limba de catifea a linguşelii. Mihail pricepe și se strimbă, ca și cum l-ar fi pălit o durere de dinți. Se aud, apropiindu-se, urletele atacatorilor și vocea muezinului, sfredelind nervii, Allah-il-Allah !

— Mezeo, așin'te pe-aproape, zice Iercău, numărându-și săgețile ce i-au mai rămas.

— Este slujba mea, nu-i nevoie să-mi spui namestnice... mormăie însoțitorul și cu scutul său uriaș îl ferește pe Mihail de săgețile ce încep să curgă din țării, cu un țuit subțire, otrăvit.

Se aud bufniturile infundate ale berbecilor izbînd în ziduri, strigătele răniților, răcnete de luptătorilor. De sus, din turn, pîrcălabul Berindei, încercînd să străbată cu privirea norul de praf, des, ce s-a ridicat iarăși, conduce bătălia :

— Hei, mă Duceo... vezi că la poarta a treia... Ia-l și pe Tatul și băgați-vă-ntre ei ! C-o sparg !...

Iercău, cu o săgeată ieșindu-i din brațul drept, vine lingă el.

— Ei, te cătușiși !... spune, cu un suris ce arată mai mult a rinjet, Berindei... Acu' poți sta la adăpost !

— Îmi cauți pricină !... se încrunță Iercău, și dacă scăpăm cu viață am să-ți cer socoteală...

— Nu scăpăm... spune sec Berindei... Apoi : Mă, Dragomire, mă ! Nu vezi mă că ăia ridică scară... ce faci ? Dormi ?

— Dragomir e mort, pîrcălab ! se aude, din vălmășag, vocea unei femei...

— Atunci luați seama care mai sinteți vii !...

— Și dacă știi că nu scăpăm... îți iei răspunderea... pentru viața coconului domnesc ?

Din nou o undă de veselie, nebunească, în ochii mici, negri, vii ai pîrcălabului uriaș...

— Ți-e a scăpa de aici ? Vrei să-l însoțești ?

— Nu... Dar...

— Mă, îi pune mîna pe umăr Berindei și cu aceeași mișcare îi smulge săgeata, făcîndu-l să scoată un răcnet ascuțit de durere... Mă, noi sintem boieri nu numai să stăm la sfatul și la masa Măriei Sale... da să și murim pentru țară, cînd vine ceasul... Nu te teme... n-o să-l las pe feciorul lui Mircea Voevod să piară, ori să cadă în mîna păgînului... Mezea o să-l scoată de aici... Și o să pleci și tu cu ei.

— Cînd ?

— Cînd ți-oi face eu semn... Deocamdată eu poruncesc...

— Berindei... Apa e pe sfîrșite... oamenii își mănîncă curelele... opincile... Cu prețul ăsta vrei tu să-ți cîștigi slavă ?

— Nu pentru slavă mă bat eu aici, vere Iercău... ci pentru pămîntul Dobrogei...

— Și... dacă crăpăm cu toții, crezi că o să-l păstrezi ? Berindei nu-i răspunde. De pe ziduri se ridică strigăte de biruință...

— Așa ! zice pîrcălabul... I-am dat înapoi și de data asta... a treizeci și șaptea oară... Vere și namestnice ți-oi spune ceva... Pe ăla care la prima zborșire a dușmanului pune armele jos și fruntea în pămînt... îl calcă în picioare, ca pe o zdreanță... Și cine se poartă ca o zdreanță... cu vremea începe să se și simtă zdreanță... Și nu-i bine. Ai înțeles pilda mea ?

— Du-te dracului ! începe să ridă, cu admirație, Iercău, privind statura uriașă a pîrcălabului.

Sultanul Bayezid Yildirim, care, spre deosebire de tatăl său, poartă armură fin cizelată și turbanul său de mătăasă albă imaculată e împodobit cu pană lungă, verde, de struț, vorbește cu blîndețe :

— Cine a condus acest al treizeci și șaptelea asalt neizbutit ?

— Tăcere ; cei din jurul lui își feresc privirile.

— Am întrebat ceva, spune încet Sultanul, cu vocea lui plăcută ; parcă și un zimbei i-a înflorit pe buze...

— Giaffar Bey, îi șoptește cineva...

— Tăiați-i capul, spune Sultanul, se întoarce și urmat de Izeddin Bey, a cărui ținută arată că încă n-a intrat în luptă, intră în cortul său, păzit de ieniceri înalți, impasibili.

— Sînt viteji... Mi-ar părea rău să piară... Supusul nostru, țarul Șışman al Bulgarilor, și-a revenit de pe urma frigurilor ?

— N-are nici pe dracu ! ride Izeddin... Bolește de ciudă... de rușine... că soarta armelor i-a fost potrivnică și a trebuit să se supună...

— Adu-mi-l...

Izeddin iese ; intră un hadîmb negru, care poartă pe o tavă de argint capul nefericitului Giaffar, cu dinții rinjiți.

Sultanul îl privește un timp, parcă fără să-l vadă, apoi spune :

— Să fie îngropat cu cinste...

Înclinîndu-se pînă la pămînt, hadîmbul se retrage deandaratele, în cort intră Izeddin, care anunță :

— Supusul Luminăției Tale, Șışman, cere îngăduința să...

— Bine, bine, ride mulțumit Bayezid. Să intre...

Țarul Șışman, un bărbat slab, verzui la față, cu o înfățișare chinuită, se aruncă la picioarele lui : „Stea a răsăritului, Slăvite Padișah...”

— Te vei duce la ghiaurii din Silistra... Bărbăția lor mi-a înduioșat inima... Știu că nu mai au ce minca, ce bea, săgețile-s pe isprăvite și duhoarea morților îi otrăvește...

Una din sălile cetății, cu pereții spărți de ghiulele de piatră, care se văd, de altfel, peste tot.

Țarul Șışman, vădit stînjinit de situația în care se află, dar căutînd totuși să salveze aparențele printr-o semeție deplasată, spune pîrcălabului Berindei, care e înconjurat de căpeteniile — puține — ce i-au mai rămas, toți abia mai ținîndu-se pe picioare, cu ochii roșii, cu rănile oblojite cu cirpe murdare, cu platoșele boselate și cămășile de zale rupte...

— Măritul Sultan Bayezid, nebiruitul nebiruitorilor, groaza dușmanilor...

— Peste asta cred că putem trece, spune cu o voce răgușită pîrcălabul Berindei.

— ... a cărui inimă milostivă a fost adînc mișcată de vitejia cu care v-ați împotrivit... — și în timp ce vorbește două lacrimi, lacrimile rușinii de-a fi fost înfrînt și supus, se scurg pe fața slabă, îmbătrînită înainte de vreme a voievodului bulgar, ...în marea lui mîrînimie.

— Și asta-i de prisos... spune, pîrînd că e gata să adoarmă Berindei.

— Vă îngăduie să ieșiți din cetate, cu steagul în frunte, cu familiile și averile voastre.

— E prea puțin ! răsună, pe neașteptate, vocea lui Berindei trezind un ecou care-l face pe Șışman să tresară.

— Ce mai vreți ?

— Și cu armele noastre !...

Vocile căpeteniilor se ridică într-un cor răgușit :

— Așa e ! Așa e ! Armele nu le punem jos...

— Ne-or mai fi trebuind ! zice unul, mai tîrziu și face cu ochiul...

Privirea lui Berindei a prins privirea lui Iercău. Îi face un semn imperceptibil.

Strecurîndu-se, ca o umbră, căci are aplecare spre așa ceva, Iercău urmat de Mezea ies din sala cu pereții spărți...

Undeva, cu capul pe coapsa unui oștean căzut în luptă, prințul Mihail doarme ; fața îi e acoperită de muște...

— Bine că i-a dat Dumnezeu gîndul cel bun !... șoptește Iercău.

— Scoal' Măria Ta... Plecăm !...

Într-o ordine desăvîrșită, cu steagul țării în frunte, apărătorii cetății Silistra părăsesc ruinele. În mijloc sint femeile, copiii, bătrînii, încărcăți cu bagaje, pe margini oștenii cu armele pregătite...

De pe o mică înălțătură, Sultanul Bayezid îi privește cu admirație. Face un semn și meterhaneaua otomană începe să cînte, iar tuiurile se înclină la trecerea vitejilor.

Pîrcălabul Berindei răspunde printr-o înclinare ușoară a capului, dar printre dinți șoptește : „Ne mai întîlnim noi”...

În spatele Sultanului, pe un cal alb, mic și focos Izeddin se zbuciumă ; se vede că un gînd nu-i dă pace. Sultanul, ca și cum i-ar simți frămîntarea, îi face un semn să vină lingă el.

— N-ar fi păcat ca asemenea oșteni să ne mai stea în cale ?

— Înălțate Stăpîne... spune Izeddin pe fruntea căruia au apărut broboane de sudoare... mă tem că nu e cîstît.

Sultanul Bayezid ride, cu dinții lui albi, strălucitori.

— Izeddin Bey, tot ceea ce folosește Semilunii e cîstît !... Ar fi timpul să înveți ! Fă cum ți s-a poruncit !

Izeddin, urmat de o ceată de călăreți, superb înveșmîntați, coboară înălțimea. Călărește de-a lungul coloanei, ajunge lingă Berindei ; îl salută cu mina la frunte, la buze, la inimă...

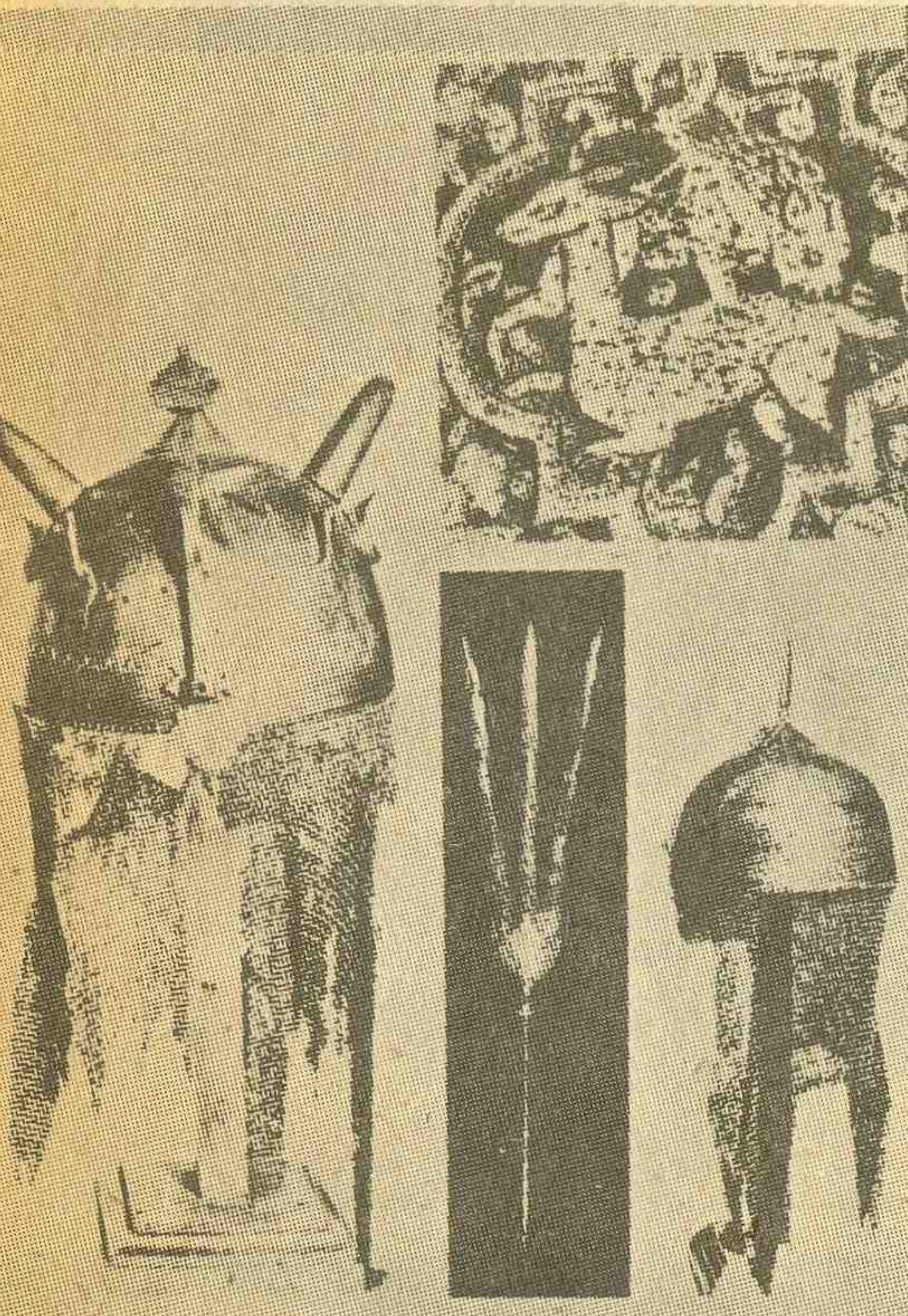
— Măritul meu stăpin mi-a poruncit să vă însoțesc, să nu vi se întîmple nimic rău...

Berindei îl privește lung, o undă de îngrijorare pe fruntea lui de taur.

— Sîntem destul de mari să ne purtăm singuri grija... Mi se pare că v-am și arătat-o...

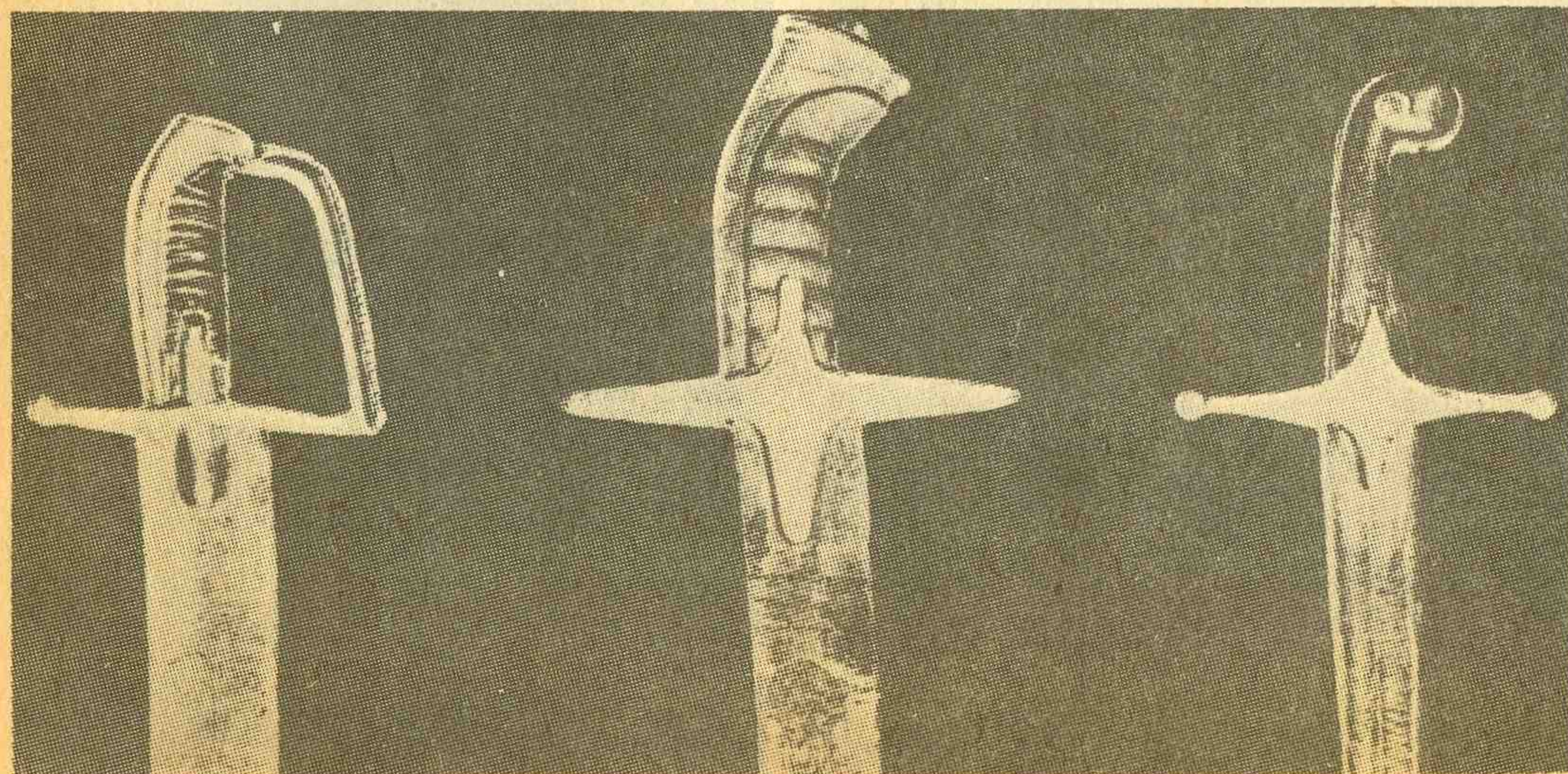
Nesiguranța, frămîntarea interioară se citesc vizibil pe fața lui Izeddin. Încearcă, cu chinuri, un zimbet :

— Atunci... să zicem că vă însoțim... în semn de cinste deosebită...



rîndu-și coama ; pune la gură cornul de bour ferecat în argint și scoate un sunet prelung, care-i trezește pe cei de pe parapete. Cu mișcări moi, de oameni la capătul puterilor, își iau locurile de luptă și armele. Mihail, cu ochii la pîrcălabul pe care se vede că îl admiră și ar vrea să fie prețuit de el, potrivește o săgeată pe struna arcului.

— Din vultur, vultur răsare ! spune, sincer,



— Așa mai merge, mormăie Berindei...
Cei doi călăresc alături. Toate încercările lui Izeddin de-a lega o conversație se izbesc de tăcerea de piatră a pircălabului...
Uzi learcă, Iercău și voievodul cel tânăr, Mihail, purtați de Mezea, ies din apele Dunării. Cind îi leapădă din brațele lui de criță, cei doi cad cu fața la pământ, dar Mezea îi ridică...
— Nu-i vreme de odihnă... Haideti... La drum! Drum lung...
Și se pierd în stuărișuri și smircuri...

Coloana de supraviețuitori ai asediului a ajuns la o răspintie de drumuri.

— Alci ne despărțim, spune Berindei, făcând un semn spre unul din drumuri... Mulțumim pentru cinste.

...Nu asta-i drumul, spune Izeddin. Berindei izbucnește într-un hohot de ris.

— Mă înveți tu care-i drumul, în țara mea ?

— Pircălabu Berindei... drumul pe care vrei s-o apuci... nu este sigur... Cete de akingii de-ai noștri mișună și...

— Vom scoate-o cumva la cale cu ei ! ride, dar întunecându-se la față, Berindei. Asta-i drumul care duce acasă ! Și noi acasă vrem să ajungem.

Ca și cum nu l-ar fi auzit, deși e vizibil că-i vine foarte greu să facă ce i s-a poruncit să facă, Izeddin spune :

— Noi răspundem de soarta voastră ! Dacă, Allah să ferească, vreun creștin ar fi ucis, ori păgubit, ce vom spune Sultanului ?... Acesta e drumul...

— Care duce în ținuturile bulgărești ce le-ați cotropit ! ridică deodată vocea Berindei. Auzind-o, oștenii își pregătesc armele. Ferește din cale !

— Ferește tu ! strigă Izeddin și smulge iataganul din teacă...

La sunetul de corn al lui Berindei, oștenii se formează într-un careu, cu sulile întinse, ca un uriaș arici și pornesc în pas mărunț. Cei din mijloc leapădă îndată boarfele, pun mina și ei — bătrini, femei, copii, pe arme...

Izeddin scoate un sunet ascuțit.

Din dosul unei movile prelungi ies pîlcuri de osmanlii călări, care se năpustesc, chiuind, asupra careului...

Nor de praf... săgeți vijind... strigăte... Incepe măcelul...

*

Stuărișuri, trestii, sălcii scorburoase, smircuri de nepătruns. Mezea pregătește un mare crap la proțap. Iercău, doborât de oboseală, doarme cu gura căscată. Mihail stă lângă focul ce alungă țințarii. În jur sunetele bălții. Deodată se aude fișuit, crengi rupte, ca de o dihanie. Într-o clipă Mezea a sărit în picioare și cu arcu încordat așteaptă...

Din desis se smulge un oștean, Simion, cu brațul sting negru de singe. Cade ca un buzuc la picioarele lui Mihail...

— Și-au călcat cuvîntul... Ne-au potopit...

Mezea, fără să scoată o vorbă, a ingenunchiat lângă el, îi rupe cămașa, îi cercetează rana... Simion gîfîie greoi.

— S-a obrîntit, spune printre dinți Mezea. Dacă nu ți-o tai, mori.

— Și cum mai țin cormana plugului ?

— Mort cum o mai ții ?

— Taie...

Mezea scoate din șerpar un jungher cu lamă subțire. Își trece degetul mare peste tăis.

— Măria Ta, ține-i capul. O să se rușineze de Măria Ta. N-o să strige, n-o să se zbată...

Băiatul a devenit alb ca varul.

— Mă tem că...

Sub privirea aspră a lui Mezea, se supune. Ia capul oșteanului între degetele sale subțiri, murdare...

— Vorbește... spune cum a fost... poate uiți de chin...

Fața learcă de sudoare a lui Simion. Cuvintele ies greu printre buzele crăpate :

— ...au vrut să... ne înșele... să ne ducă în ținuturile lor... Înainte... de-a...muri... pircălabul Berindei mi-a poruncit... du-te și spune... Măriei Sale... să știe... cum e cuvîntul lor... Și Izeddin Bey... tot timpul... vorbea frumos... și ne lingusea... și... Aaaaau !

— Gata... ce zbieri ca o muiere... Acum numa să te ard cu fierul roșu... Pe urmă mîncăm crapu' ăsta...

La strigătul de durere, singurul pe care l-a scos Simion, s-a trezit și Iercău.

— Ce e ? Ce e ? spune buimac...

— Păi nu e nimic..., zice Mezea, sculîndu-se de lângă foc cu barda a cărei lamă e incandescentă în mină. ...Nu e nimic. Atita că va trebui să-l duci pe Măria Sa la Argeș... Eu am o treabă...

— Ce treabă ?

— Izeddin ai zis că-l cheamă ?

— I-ze...diu...diu... ! răcnește, sub cumplita arsură, Simion.

— Mă, da bun glas, ai ! Ești bun de popă. Cum te cheamă ?

— Simion...

— Și pe ăla cum zisești, că uitai...

— Izeddin...

— Bine...

Și Mezea se mistuie în cumplitul vâlmășag al bălții dunărene...



ROVINE

Curtea de Argeș. Palatul Domnesc.

În ținuta de ceremonie : manta scurtă de purpură, prinsă de umărul sting, tunică pină la genunchi — centură de aur cu pafta grea de care atîrnă spada scurtă, Mircea, purtînd coroana voievodală, pe tron. Alături de el, pe un tron mai mic, fiul său Mihail, îmbrăcat la fel : fața lui poartă încă urmele încercărilor prin care a trecut.

Pe laturile vastei săli de primire cu boltă înaltă și făclii de rășină curată, ce ard fără fum, se înșiruie boierii de sfat, în jilțuri cu spătare, în care sînt săpate herburile lor ; bătrini cu plete și bărbi albe, curgîndu-le pe platoșele ce poartă semnul trecutelor bătălii ; unii sînt ologi, de-o mină, de-un picior, ori poartă fișie neagră peste ochiul scos de vreo săgeată tătarască ori ungurească.

Cei mai tineri, în ținute strălucitoare de războinici apuseni, par a nu-și găsi locul : se foiesc, se frămîntă.

Vornicul Aldea, un moșneag rumen și încă în puteri, spune, cu glas solemn.

— Pentru scăparea vieții vîlstarului domnesc, Mihail Voievod, namestnicul Iercău Ion se naltă la rangul de sluger și i se dă, spre veșnică moștenire lui și urmașilor lui moșia Verbilău...

Iercău se aruncă la genunchii domnitorului, înlănuindu-i cu brațe umile. O scurtă clipire de nemulțumire în ochii lui Mircea ; îl ridică pe proaspătul sluger, care îi sărută mina cu devoțiune. Mihail ar vrea să spună ceva, dar o privire a tatălui său îl oprește. Retrăgîndu-se de-andaratele, Iercău se așează lângă Spătarul Neagotă, care îl privește ciudat. Nu-și mai încapă în piele de fudulie, dar în același timp nu vrea s-o arate, luînd o înfățișare plină de modestie, cu ochii plecați...

Mircea se ridică. Fața lui e gînditoare. Ceva, ca un fior, trece de-a lungul sălii, ca și cum fiecare ar simți încordarea Domnitorului, acum în pragul clipei hotărîtoare.



— Și iată, așadar, boieri dumneavoastră, că sosit-a ceasul de cumpănă. În care trebuie să hotărîm. Pentru noi, pentru urmașii noștri... Ce facem ? Punem fruntea în țărîna și ne dăm, pe-un blid de linte, țara și cinstea... Ori...

Își înalță fruntea.

— Ori stăm cu sabia în mină, să apărăm ce ne-au lăsat străbunii cei din vechime.

Un suris de mulțumire trece pe obrazul brădat de cute al Velspătarului Batea, cel mai bătrîn dintre sfetnici. Degetele lui noduroase care strinseseră pînă la albire minierul spadei grele, drepte, se destind ; se ridică spre mustața lungă, pe care o răsucește voinicește.

În schimb, Neagotă îi șoptește lui Iercău :

— Vorbe de clacă... Eu i-am văzut pe turci, le cunosc tîria... Numai cît suflă peste noi și ne spulberă...

— Spătare, se uită la noi... îl potolește Iercău...

— Și țineți minte : ce hotărîm acum, nu-i numai pentru clipa de față, nici pentru viețile noastre... și așa trecătoare... E pentru vecii vecilor. Aștept.

— Parcă dacă îi spunem că capul ce se pleacă, sabia nu-l taie, o să ne asculte ? — șușotește, cu obidă, Neagotă.

— Taci, pentru Dumnezeu ! Se uită la noi...

Un timp, cu bărbile în piept, cîntărind, boierii rămîn nemîșcați, în tăcere. Apoi, încet, cu greu, Velspătarul Batea se ridică. Își scoate spada din teacă. O ridică.

E un semn. Toți, tineri și bătrini, își smulg armele : lamele de oțel strălucesc sub boltă întunecată.

— Pe viață și pe moarte, stăpîne și doamne ! Mircea s-a ridicat și el :

— Stăpîn și domn, boierilor, ne este țara aceasta ce avem în păstrare !

— Ne duce la pieire, șoptește Neagotă, cu buze albe, în timp ce filiiie sabia și zimbește larg, cu toți dinții, să-l vadă Măria Sa cît e de credincios...

Deodată intră o matahală de nerecunoscut : e Mezea, bărbos, pârșos, rupt, murdar. Tirăște după sine pe Izeddin și acesta într-un hal fără hal, fără turban, cu țeasta rasă, pe care se întinde o cicatrice proaspătă. Mihail sare de pe tronul său, fuge la Mezea, îl ia în brațe, îl sărută.

— Mezea ! Mezea ! Ai scăpat ! (se întoarce spre tatăl său) Uite, Măria Ta ! A scăpat.

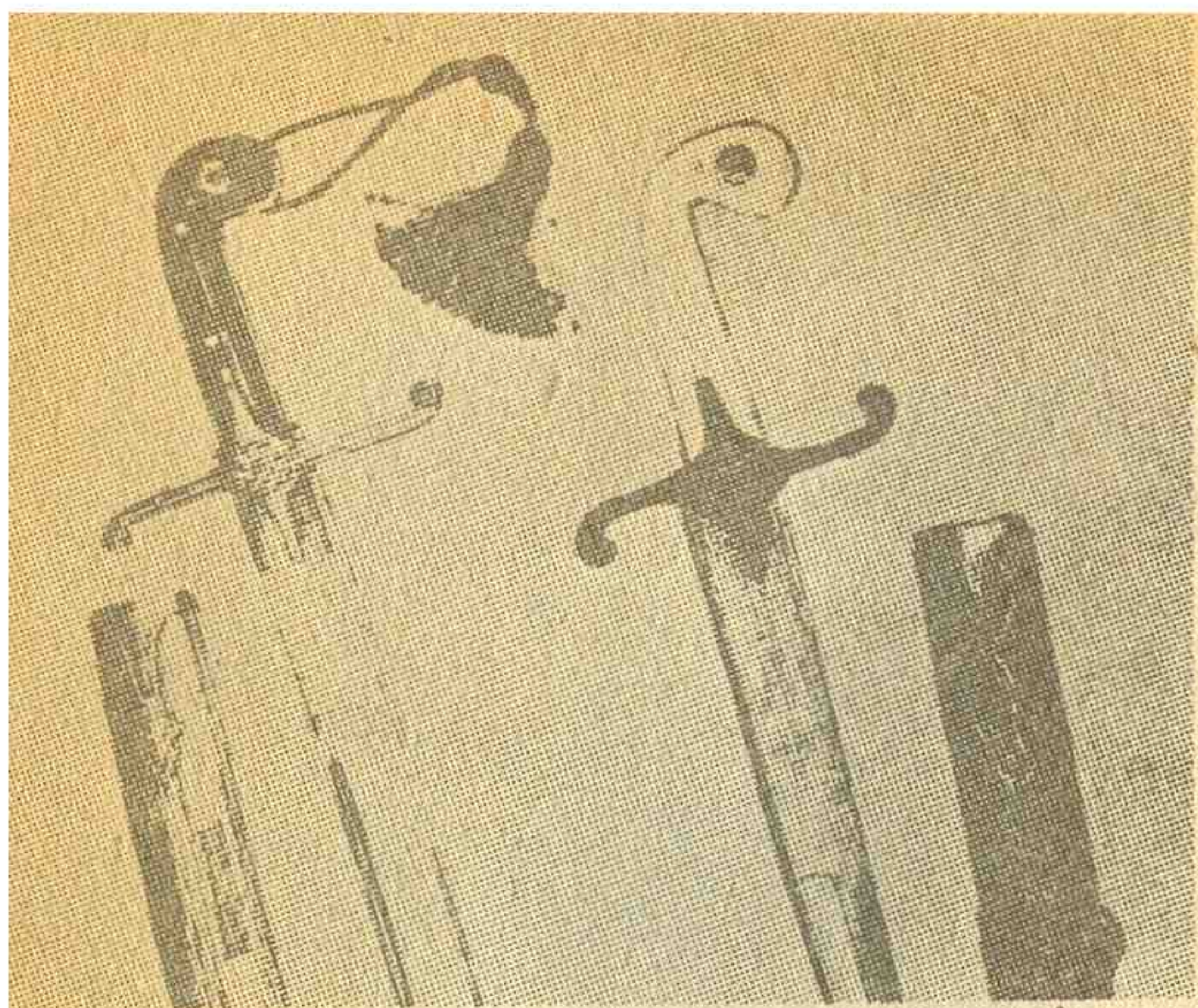
— Văd ! suride Domnitorul. Ce mogildeață ne-ai adus, Mezeo ?...

— Îl cheamă Izeddin... Și-i vinovat de pieirea celor din Silistra... căroră Sultanul le-a dat cheazășie mincinoasă... L-am răpit și ți l-am adus, Doamne, să-l belești și să-i pui sare...

Mircea îl privește lung pe Izeddin. Acesta, netemător de moarte, stă semeț, cu brațele încrucișate pe piept. Boierii murmură amenințători.

— Dați-i straie cuviincioase... ca să putem vorbi cu el...

De la o fereastră a castelului, Mircea — îngîndurat, ținînd o mină pe umărul fiului său Mihail, privește cum boierii încalcă în curtea interioară și se duc, chiuind ca la nuntă...



— Doamne... îți cer îngăduința de a-ți aduce la cunoștință... se aude vocea tremurândă a lui Iercău. El însuși biție din cap pină-n picioare...

— Spune.

— Între patru ochi, Doamne...

Mircea îl privește aspru :

— E fiul nostru !

— Vărul Măriei Tale... Neagotă... zice — peste tot — că rău faci că te împotrivesți turcului... că... iertat să fiu, el zice asta, nu eu, că nu ești în toate mințile... Și că ar trebui să facem ceva, să nu te lăsăm să duci țara de ripă.

Așteaptă cu capul plecat, umil, pedeapsa sau răsplata.

Cu blindețe, dar cu degetele de fier, Mircea îl ia de bărbie, i-o ridică astfel ca să-i poată vedea ochii :

— Parcă vărul nostru Neagotă îți este cel mai bun prieten... Sinteți veșnic împreună...

Ca și cum s-ar arunca într-o fîntină, Iercău spune cu patos :

— Așa este ! Dar credința către Măria Ta trece înainte...

— Da... da... Bine... Îți mulțumesc... spune Mircea, întorcându-și privirea, ca și cum i-ar fi greu să rabde vederea celui alt.

Cu un glas rece :

— Să fie adus aici vărul nostru Neagotă, ca să-i poți spune în față cele ce ne-ai spus pe din dos...

Mezea, la fel de nețesălat cum a venit, de pe drum, îl aduce în fața lui Mircea pe Izeddin Bey. Acesta a fost îmbrăcat în straie de boier român, în care se mișcă stîngaci. Ajuns în fața lui Mircea, își reia înfățișarea plină de mîndrie, întorcându-și brațele pe piept. Mircea îl privește lung, cu ochii săi reci și sub această privire, înțocm, parcă fără voia lui, Izeddin își pleacă fruntea.

— Nu ca să-mi scap viața, ci pentru că acesta este adevărul, îți spun, o, Emire, că n-am încuviințat, în inima mea, ceea ce s-a întimplat. Dar intrucît, cîlar fără voie, am fost părtaş la această viclenie...

— Mirza, spune surd, Mircea.

— ...vrednic de pedeapsă. O aștept.

Se înclină, salutînd cu mina la frunte, la buze, la inimă.

Mircea e cufundat în gînduri. Brusc, ridică fruntea și spune cu o voce ciudată :

— Ești slobod !

Se întoarce și se depărtează cu pași sprinteni. Sunetul argintiu al pîntenilor săi se stinge.

— Afta trudă... și degeaba ! oftează Mezea...

Izeddin e cu desăvîrșire nedumerit.

— De ce ? De ce ?

Mezea îl privește lung.

— Ca să ne cunoști...

*

Cenușu de praf, urmat de un pîlc de călăreți : neîmpinsul Mezea și cei doi fii ai săi, Mihail și Vlad, Mircea se oprește în fața unui lan mic de secară — cîteva palme de loc smulse pădurii înconjurătoare — pe care un țaran cit în munte, Simion, cel fără o mină, îl aprinde...

Se întoarce, fără să arunce nici o privire călăreților — de care îl desparte o pinză de fum gros, vîlătucit și întră în curtea cit o batistă a căsuței sale de ține, pe cîinul unui deal.

Aici, nevastă sa — cu vreo patru ținci agățîndu-i-se de poartă, îi întinde o făclie.. „Eu, eu nu pot“ — șoptește ea.

— Eh ! hai ! luați-vă rămas bun de la coliba noastră ! zice Simion și aprinde casa. Copiii chicotesc și cînd vîlătăia cuprinde birnele și și-țele uscate, încep să chiuie și luîndu-se de miini, joacă în jurul pîlălăii. Le place, sint mici, nu știu ; cred că-i o joacă.

Omul, cu cușma în mină, ca la mort, privește o clipă truda vieții lui care se mistuie, apoi își ia barda, își stringe la piept muierea, scarpină părul încleșt și plin de scaieți al copiilor, îl saltă cu singurul braț pe cel mai mic, îl pune jos, îi șterge muci, îl sărută și spune cu glasul lui gros, de bivol :

— Hai, duceți-vă... Să ai grijă de toate, femeie !

— Și tu, de tine...

Minînd vaca și cîteva oi, femeia și copiii se mistuie în desîșul pădurii...

— E greu, hai ? se aude vocea lui Mircea.

Simion se întoarce, înfepenște.

— Parcă Măriei Tale ți-e ușor, Doamne ? întrebă cu o voce moale — de la om la om — contrastînd cu încremenirea ostășească. Că ai și alte griji, nu numai a avutului Măriei Tale...

— În al cui pîlc ești ?

— A' Spătarului Neagotă.

— Am auzit că s-a făcut nevăzut, că nu-i de găsit nicăieri... spuse Mircea, privindu-l pieziș.

— Și noi am auzit, da' nu-i în cădere noastră să ne dăm cu părerea. La locul de adunare însă mergem, cu sau fără spătar. Așa ai poruncit.

— Și noi tot acolo ne ducem. Dați-i un cal !

*

Forfotă mare în curtea unui conac boieresc, pe ale cărui ferestre încep să se bulcească flăcările. O femeie tină, frumoasă, îmbrăcată în negru, cu două fețe agățate de ea, împarte porunci cu o voce pe care lacrimile au secătuit-o :

— Oană și Mărie a lui Drăgan, voi mergeți cu oile sus, în poiana Murgului. Otrăvit-ai fîntînile, Marcule ? Un țaran bătrîn, cu ochii ascunși de o chică de păr ca lîna berbecului, dă din cap. — Împărțit-ai merindea ostașilor noștri, Ravecă ?

— Da' pe cine jelești, jupineasă Marie ?

Ea se întoarce ca arsă. Mircea, călare, privește cu asprime.

— Închinați-vă ! Și împreună cu fețele fac o reverență adîncă, mătîrînd cu rochiile praful curții. Apoi, privind tîntă în ochii Voievodului, spune cu simplitate :

— Pe bărbatul ce l-am avut... Neagotă, vărul Măriei Tale...

— Da' ce-i cu el ? A murit ?

— Pentru mine da... Mai potoliți-vă — se întoarce ea spre cîțiva flăcăiași, luați la oaste, care se hirjonesc ca noatenii. — Nu vedeți cine a venit ?

— Cine ? întreabă un vlăjgan.

Palma grea a lui Simion îl plesnește peste ceafă, făcîndu-l să cadă în patru labe.

— Măria Sa, boule !

Stîngaci, speriați, „recruții“ se pun în genunchi.

— Eu credeam că Măria Sa umblă îmbrăcată numa'n aur și argint... șoptește unul, privindu-l de jos în sus pe Voievodul ce pare un simplu oștean — prăfuit și ostent.

— Măria Ta ! spune ea, alungîndu-și cu o mișcare hotărîtă o suviță de păr de pe frunte. Am fost învățată, de mică, să dau cu arcul... Îngăduie-mi... Îngăduie-mi... Apoi, dacă nu s-a putea altfel și voi rămîne cu zile, am să mă închid într-o sfîntă minăstire...

Mircea o ia în brațe. Îi culcă fruntea pe pieptul său înzăuat.

— Ești tină... Ești tină...

Abia acum, ascunzîndu-și fața să n-o vadă nimeni, nevasta lui Neagotă plînge amar, surd.

— Ce rușine... ce rușine...

— O ai spălat-o, Mărie... Ești tină...

Pereții conacului se prăbuesc în vîlvătaia flăcărilor, aruncînd scintile și funingine neagră, care plutește peste tot, ca o năvală de fluturări negri.

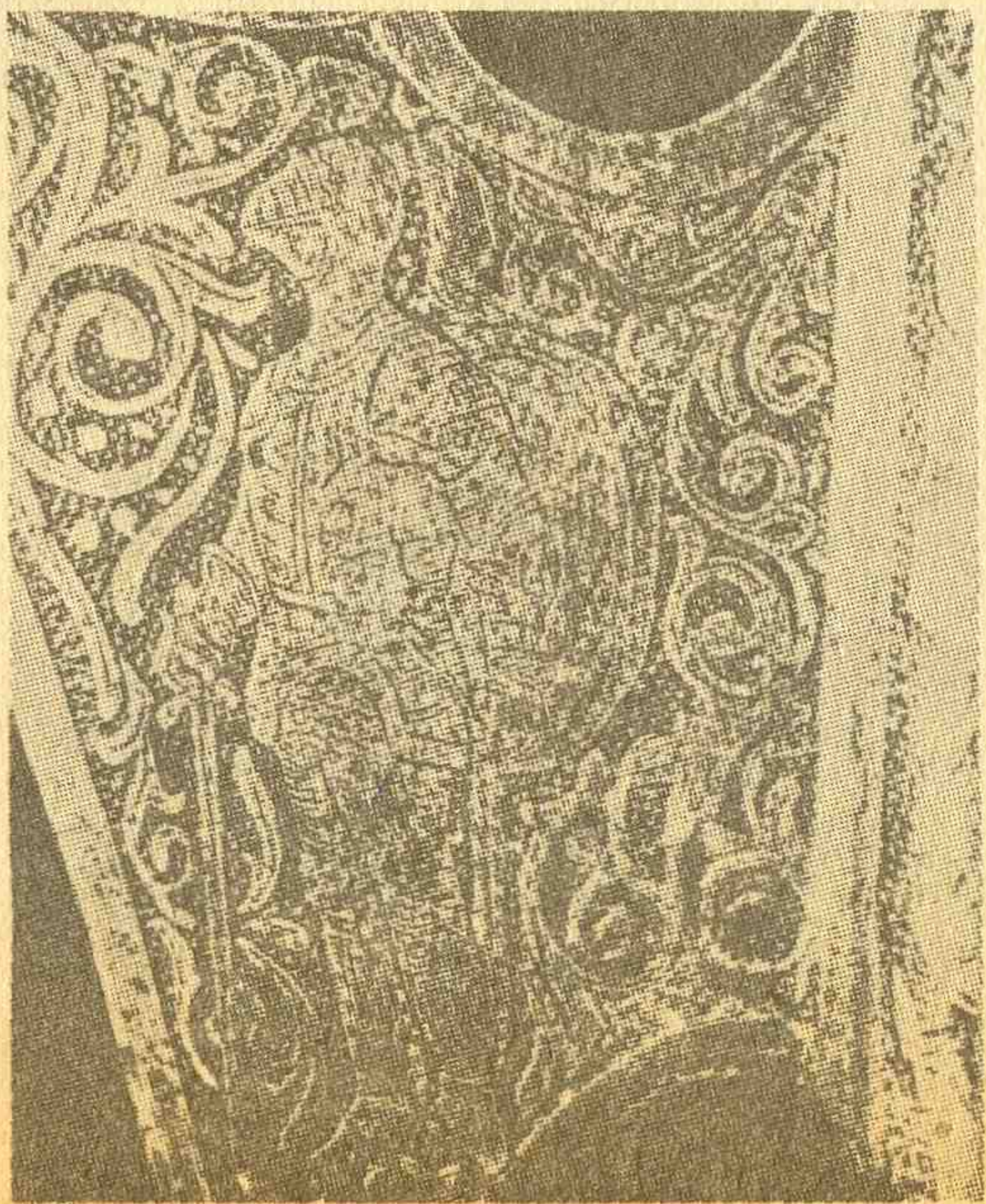
Pe drumul îngust și șerpuit, mărginit de o parte și de alta de codri nepătrunși, trece Mircea, urmat de pîlcul său de călăreți, cărora li s-a alăturat, în cămașă de zale, prea lungă și largă și chivără de oțel, spătareasa Maria...

De peste tot se văd fumurile satelor ce ard, ca dușmanul să găsească în fața sa numai pustiul...

Mircea urcă în goană treptele de marmoră la capătul cărora îl așteaptă vornicul Aldea, care pare foarte incurcat.

— Sigismund ? A venit Sigismund ?

— Nu tocmăi... șoptește vornicul, ferindu-și privirile.



Mircea deschide ușa — deasupra căreia străjuiește corbul Munteniei. Înăuntru, înșirați la masa lungă, plină de toate roadele pămîntului nobilii cavaleri apuseni — aceiași ca la Kosovo —, în același „pourpoint-uri“ de mătase, brocard și cașmir, la fel pătate de vin și grăsimi, la fel de gălăgioși.

— Și Majestatea Sa regele Sigismund ? întreabă Mircea pe cavalerii care, nu cu prea mult elan, s-au ridicat în picioare la intrarea lui.

Unul dintre ei, de un blond păios, cu niște mustați ce-i atîrnă pe piept, se apropie, făcînd să se încovoale podeaua sub greutatea lui.

— Eu sint înlocuitorul său, Graful Wilhelm Reihartigen vom Ulm und Gatzembach !... Majestatea Sa regele Ungariei și al Bohemiei, ocupată cu potolirea răscoalei nobililor maghiari care... într-o pornire inspirată de Satana, au ucis pe regina Elisabeta și țin închisă pe luminata prințesă Maria de Anjou, promisă de soție Majestății Sale de răposatul ei unchi și tutore, Ștefan II Costromanic.

— Așadar... ajutorul făgăduit... pentru care amîndoi am pus jurămint, șoptește Mircea, mai mult sieși.

— Sintem noi aici ! răcnește Mareșalul de Marigny. Răscupărați din robia păgînului... O robie mai ușoară decît ne-am fi așteptat, Bajazeth purtîndu-se, spre uimirea noastră, ca un adevărat cavaler, ardem de nerăbdare să spălăm în singele infidelilor pata ce stăruie pe blazoanele noastre...

Un altul se ridică, plin de superbie :

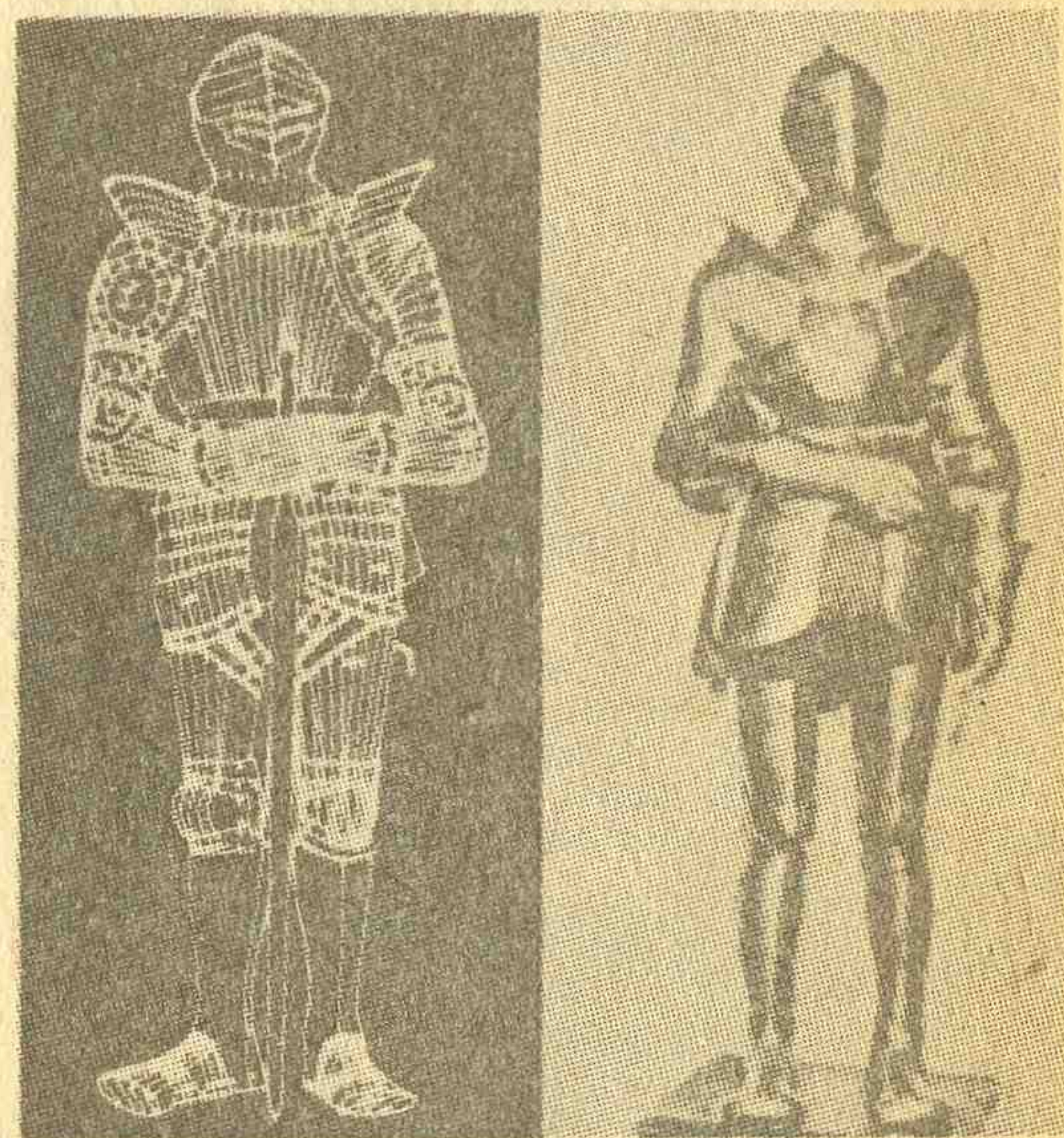
— Eu însumi, marchiz de la Tremouille, voi arunca în obrazul spurcat al nu mai puțin spurcatului Bayezid această mînușă, pe care strămoșul meu Baudouin a prins-o de poarta Ierusalimului...

Mircea rostește rar :

— Vai, domnilor... n-ați uitat și n-ați învățat nimic...

Se întoarce scurt și iese.

Cavalerii, uluiți, se privesc unii pe alții. Într-adevăr, nu înțeleg nimic.



Un soare necruțător — în crugul său — pirjoleşte pămîntul.

În jurul unei fîntîni, zac cadavre de akingii — cu fețele innegrite, strîmbate în chinurile agoniei.

— Încă o fîntină otrăvită, spune Izeddin Bey. Pustiu peste tot... n-avem pe cine ne vărsa minia...

Bayezid într-o cămașă de zale de aur, care lucesc orbitor în soarele fără cruțare, privește cerul pe care se rotesc păsări de pradă. Cînd își înfățișează calul — un splendid armăsar alb — aceasta se poticnește, gata să cadă în bot.

— Îi e sete, spune Bayezid.

— Apă pentru calul stăpînului nostru ! bate din palme Izeddin Bey.

Un burduf de piele e luat de pe spatele unei cămile.

Șuvoiul de apă curge într-un mare lighean de argint.

Beyul însuși, urmat de spahiul care-i duce tuiul, adapă calul lui Bayezid, care bea, sfîrîind și stropind în toate părțile...

Băscate de soarele nemilos, fețele ienicerilor ce poartă pe umăr un palanchin de bambus, ferecat în argint, în care se află cei trei copii ai sultanului : Soliman, Musa și Mehmed — în haine ușoare — cărora un pui de harap le face răcoare cu un imens evantai de pene de pîn...

Nemișcați, ca niște stane de piatră, ienicerii țin prețioasa povară. Buzelo crăpate le sîngeră.

Privesc calul care bea apă...

Un mirzac tătăr plin de singe vine în goana calului și din mers sare jos, se prostornează în praf — apoi, cu o strîmbătură de durere spune :

— Stăpine... cetele trimise după vite și nutreț... au fost nimicite de ghiauri...

— Erau mulți? întrebă cu o suverană detașare Bayezid.

— Nu știu... s-au ivit și s-au făcut nevăzuți în pădurile astea blestemate... blestemate... blestemate...

Cade leșinat.

Bayezid vine în pasul calului pînă lingă palanchinul purtat pe umeri de ieniceri. Cei trei copii îl salută cu mina la frunte, la buze, la inimă...

— Vă place la război, șoimii mei dragi?

— O, da! O, da! O, da! rid ei și bat din palme.

Un semn imperceptibil și ienicerii care duc palanchinul pornesc.

Pășesc în ritm egal, elastic, parcă ar umbla pe ouă, să nu zdruncine vîlăstarele sultanului.

La umbra precară a zidurilor ce-au mai rămas dintr-un conac ars, cîțiva slujitori aștern masa pentru pretendentul la tron Neagotă, care, dezghețindu-se dintr-un fel de burnus menit să-l apere de praful drumului, apare într-un costum bizantin, identic cu cel purtat de Mircea la primirea solilor — și pentru vasalul-aliat Ștefan Lazarevici — în negru ca un călugăr, îmbătrînit înainte de vreme...

Neagotă întinde minile, peste care un slujitor toarnă apă cu petale de trandafir...

Ștefan Lazarevici și-a rezemat fruntea de zidul negru de funingine.

— Hai să mîncăm, cneazule Ștefan, că îndată se ridică popasul... Ce faci?

— Îmi rog moartea, spune acesta, cu o voce înecată.

Undeva, în podul din care a rămas doar o schelărie de lemn ars, se strecoară un muezin în turbar și djelabă neagră, să asculte ce vorbesc cei doi aliați — oșteni întunecați, tăcuți — și păzesc.

— Ha, ha, ride ca de-o glumă bună Neagotă. Ia cu gesturi delicate din bunătățile înșirate pe covorul de Brussa, dar înainte de a le gusta, le miroase... nu vezi cum ne copleşte sultanul, slăvit fie-i numele? El însuși... am auzit... se mulțumește cu piine uscată și-un strop de apă sălcie, ca cel din urmă akingiu... iar noi...

Ștefan Lazarevici îl privește cu silă. Dar Neagotă s-a pornit. Vorbește cu un elan nervos, ca și cum ar vrea să se convingă pe sine însuși.

— Ailanții... vestiții cavaleri ai Apusului, nici nu se uitau la noi!... Și atunci? Să-mă vărs eu singele... să-mi rispec țara... ca ei să petreacă liniștiți în castelele lor trufase?

— Văd că Voievodul Mircea judecă altfel...

— Pe vărul nostru, sârmanul, l-a orbit și-l pierde mindria!...

Neagotă întinde un pahar de cristal șlefuit în care un slujitor mut îi toarnă vin dintr-un șip de aur, cu gît lung de lebădă.

— Cînd ești mărunt și neînsemnat... n-ai mindrie! Încerci să trăiești.

— Așa-i, spune foarte încet Ștefan Lazarevici. Vine lingă el și-l scupă în obraz, apoi cu pași mari, ce fac să-i filiiie pulpanele vîșmintului negru pornește să iasă, dar se izbește aproape în piept cu Bayezid; se dă repede înapoi, pune un genunchi în pămînt — salutul obisnuit al vasalului.

În schimb Neagotă se prosternează, oriental.

— Ridicați-vă, spune Bayezid. N-am vrut să vă tulbur de la masă...

Se așează pe covor, cu picioarele încrucișate. La un semn al lui, victualile sînt ridicate de slujitorii ce se fac nevăzuți.

— Domnia ta... Neagotă al Eflakului, pe care-l luăm în stăpînire... (Radios, dar smerit, Neagotă se înclină adînc) îți cunoști, mă gîdesc, vărul...

— Nu prea... E un om închis în sine...

— Nu crezi că dacă i-am trimis o provocare... după regulile cavalești... ar primi lupta, în locul acestei fugi...

— Rușinoasă! Rușinoasă! spune Neagotă, căutînd cu disperare să înțeleagă ce vrea de la el atotputernicul Sultan.

— Pe care am plătit-o pînă acum cu peste 10 000 de morți... face Bayezid un gest de nerăbdare, prevenind consolările lui Neagotă.

— Îți aștept sfatul!

— Mi-e greu să îndrăznesc a-mi da cu părerea... în fața celui mai strălucit dintre străluciți, sabia nebiruită, ochiul departe văzător...

Potopul de vorbe lingușitoare cu care speră să scape de răspundere e însă întrerupt de apariția muezinului — singurul care are voie să intre nepoftit. Asceticul prelat musulman e neobișnuit de agitat.

— Stăpîne... stăpîne... vino să vezi!

Ies toți în pridvorul calcinat.

Pe dealul din față, cu discul roșu al soarelui ce apune în spate, un călăreț cu un mare steag alb în virful sulței.

Neagotă se clatină pe picioare. Nu-i vine să-și creadă ochilor.

— E nebun... șoptește... Nebun... E el...

Bayezid îl privește infuriat.

— Ce tot biigui acolo? În sfîrșit... o ființă vie în acest pustiu...

— E el... El... Mircea...

Încet, foarte încet, călărețul coboară dealul. Vîntul binefăcător al înserării flutură pinza albă...

Cortul Sultanului, înălțat în grabă, dar cu toată măreția...

Înveșmîntat în cămașa de zale călite, Mircea pășește liniștit, precedat de doi slujitori nubieni ce desfășoară covor sub picioarele lui și de Izeddin, care-i face temenele poftindu-l să înainteze și căutînd, în zadar, să-i prindă privirile. Dar Mircea nu privește nici în stînga, nici în dreapta. Ajuns în fața cortului se oprește o clipă, își aruncă ochii peste căpeteniile oastei otomane — apoi intră.

Cortul e imens, alb. Dar fără nici o pozoabă, fără nici o mobilă.

Pe un covor de Ruhara, Bayezid, într-un somptuos veșmînt de mătase trandafir... Nici o fibră nu se mișcă pe fața lui. Pare un idol de bronz și abanos.

Mircea se apropie, își scoate mantia simplă, de șiac, o așterne pe pămînt și se așează...

Se privește lung, în ochi.

Sultanul sparge primul tăcerea.

— Cum ai îndrăznit?

— Așadar știi cine sînt...

Cu un suris plăcut care-i luminează și schimbă fața, Bayezid spune încet:

— Aș putea să-ți iau viața... Țara și oastea ți-ar rămîne ca un trunchi fără cap...

— N-ai s-o faci.

— Viața multor mii de drept credincioși ar fi cruțată... De ce n-aș face-o, voievozule Emirdji?

— Auzindu-se că am venit singur... și m-ai omorît, lumea întreagă ar spune că... tare ți-a fost frică de mine!... Și n-ai ajuns încă atît de slab să nu-ți mai pese ce zice lumea!

Sultanul izbucnește într-un rîs plin de admirație.

Pe neașteptate devine serios, întunecat parcă de o presimțire.

— Ești înțelept. Ești primejdios.

— Nu eu mă aflu cu oaste de pradă pe pămîntul tău... ci tu pe al nostru...

Cu fruntea îngîndurată, Sultanul:

— Am greșit cînd am poruncit solilor mei să te sfideze... Cu tine trebuie vorbit altfel!

— Cîtă vreme picior de străin înarmat calcă acest pămînt, cu mine nu se poate vorbi nici-cum!

— Și pe ce te bazezi? Pe „frații” tăi creștini din Apus? Ori nu vezi că te-au lăsat în scîrnă? Sau poate pe cei din Bizanț? Ca să îi las să dospească în pace, sînt gata să facă orice... Ride. Știi că de la ei cunosc numărul oștenilor tăi?

— Nu-i cunoști... spune rar Mircea.

— ...de la ei știu că Sigismund... care, prin genezezi, vrea să cadă la înțelegere cu mine... nu ți-a trimis decît cîțiva dobitoci îmbrăcați în fiare vechi?... Ești singur, Emirdji!

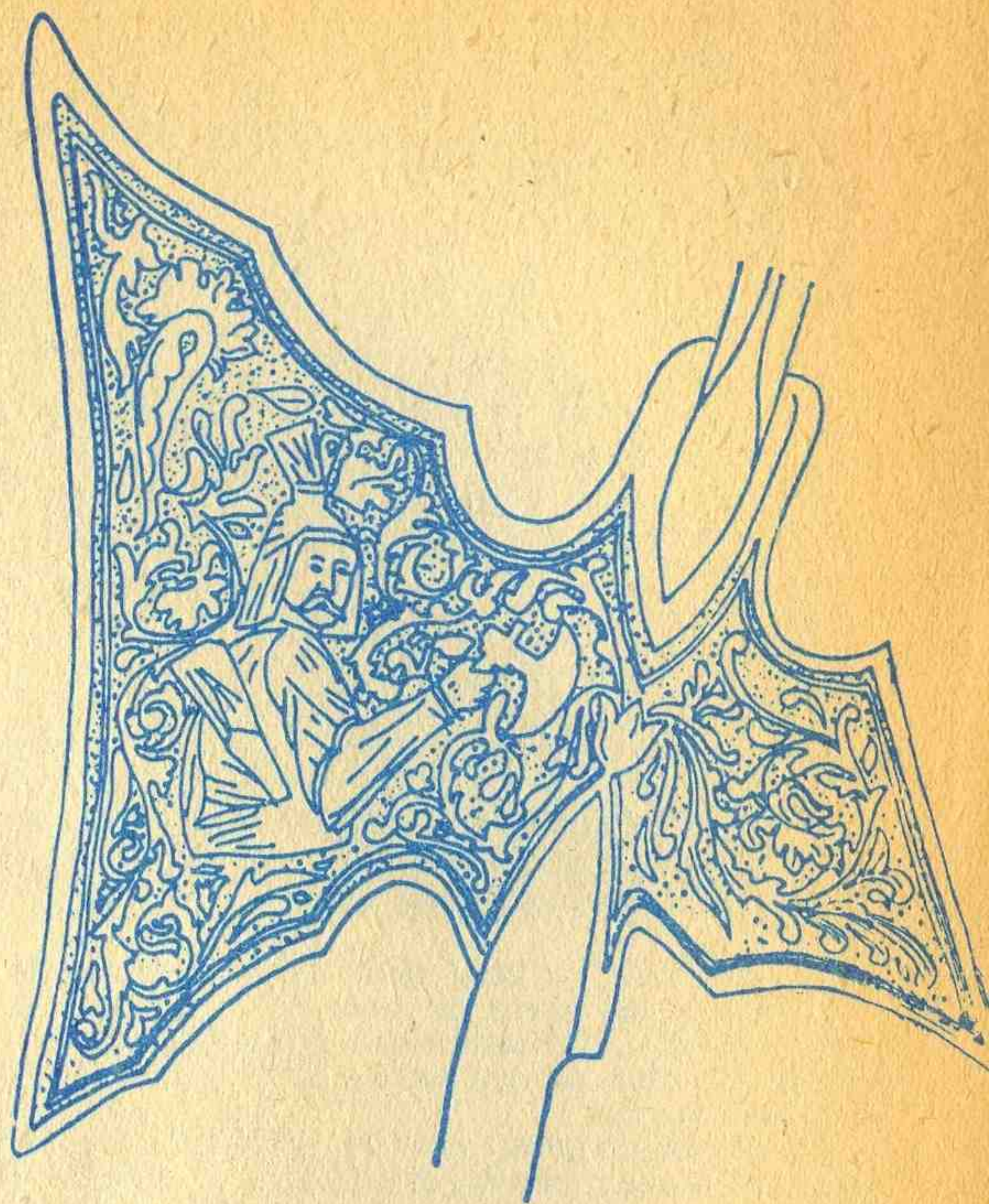
— Știu!

— Și atunci? De ce nu te așezi, ca să-ți găsești liniștea, sub oblăduirea mea părintească... așa cum au făcut bulgarii, sirbii... De ce?

Mircea tace un timp, apoi — ca și cum și-ar răspunde cu glas tare propriilor sale gînduri:



Bayezid I İldırım (După D. Cantemir)



— Pentru că nu ne potrivim, mărite Sultan... V-ați ivit în lume... de pe unde-oți fi venit, cu gînd de cîmpire, de jaf... de supunere a celor slabi, ori care vi se par slabi...

— Ești oaspetele meu... Ai dreptul să nu-ți măsoari cuvintele... ride Sultanul; apoi deodată, parcă un nor negru i-ar trece pe față: — Dar o să-ți pară rău că le-ai rostit!

Mircea acum într-adevăr nu-i mai vorbește lui:

— Noi sîntem neam de plugari, de păstori... Privind pomii, apele, curgerea iernilor și verilor... am deslușit cîteva legi... Ale răbdării, ale omeniei... ale înțelegerii... Nu vrem să le schimbăm cu domnia bunului plac, al hătirului celor ce se socotesc tari... cu nestatornicia lor... Iar eu... eu am moștenit din vechimi adînci porunca de-a străjui acest neam... nevoile lui... bogățiile și sărăcia lui... Și, mai ales, ce va fi mine...

Bayezid a devenit dușmănos.

— Iar eu am jurat în fața întregului Islam că voi da calului meu ovăz din pristolul de la Roma!!! Crezi că mă voi împiedica de un ciot? Te supui, ori te nimicesc? Nu este altă cale!

Mircea se ridică. Spune simplu:

— Ba este!

Zori lăptoși din pricina ceții se ridică de pe apa ușor vîlurită de vînt a Argeșului, care curge printre păduri nepătrunse de stejar...

Oastea otomană înaintează greu. Căutînd vaduri să poată trece de pe un mal pe altul mulți akingii se înecă.

Fetele tuturor sînt îngrijorate: plutește în aer ceva amenințător, iar sus, în tîrile limpezi se rotește un vultur, purtat pe vițe de vînt...

Dar locurile acestea nu sînt pustii, așa cum par. Peste tot, după fiecare arbore, în fiecare tufă, pîndesc — acoperiți de frunze — oștenii Munteniei.

Într-un luminis, pe un dîmb mai ridicat Mircea, înconjurat de boierii săi, ridică mina. Încet, ca și cum ar fi o sfidare adresată sorții.

Un buciurn răsună, trezind ecouri adînci. Îi răspunde altul, altul. Asupra avangardei otomane se prăvălesc, cu zgomot cumplit, arbori mai dinainte tăiați, zdrobindu-i, strivindu-i. Și în aceeași clipă, de peste tot, chiuitul de luptă al românilor.

Un nor de săgeți, venind din adîncimile de nepătruns ale codrilor se abate, din toate părțile, asupra oștirii otomane, care — din pricina desimilor — începe să se fărâmițeze, în pileuri, care se năpustesc orbește în sulțile lungi ale pedestrasilor...

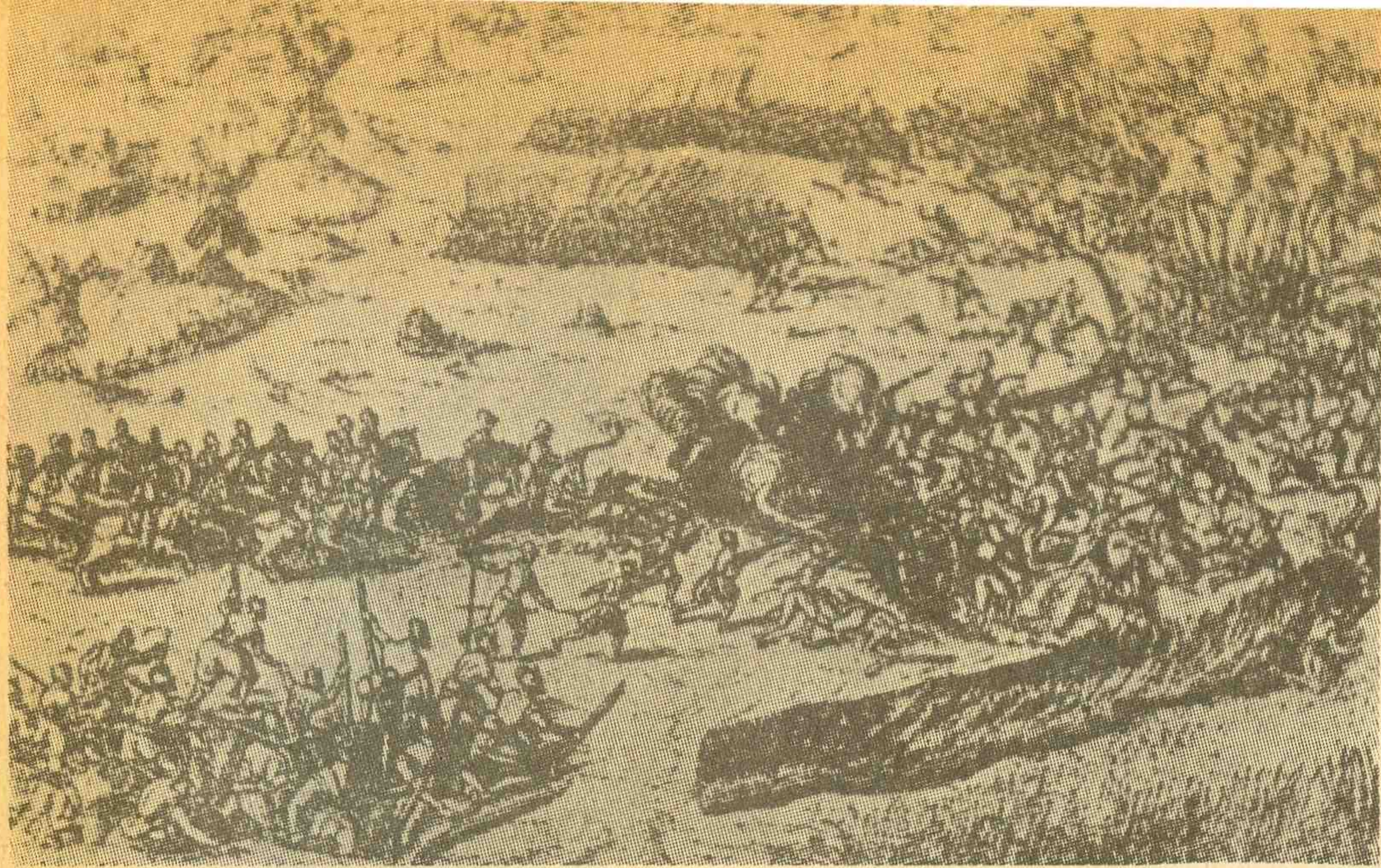
— În sfîrșit, a început, spune Sultanul, mereu calm, mereu sigur pe sine. Să fie scoși din păduri și siliți a da bătălia la loc limpede!

Bey-i se înclină și se duc să îndeplinească — nici ei nu știu cum — înalta poruncă.

În spatele lui Mircea, cavalerii apuseni, în greoaiele lor armuri, cu lăncile imense, în virful cărora flutură flamurile, sînt nerăbdători.

— Monseniore, spune unul — nu se știe care din pricina coifului care, tuturor, le ascunde fetele, îngăduie-ne să ne aruncăm în talgerul victoriei! Mircea se întoarce ușor în șea și, ascunzîndu-și un zîmbet fugar, le face semn că pot porni la luptă.

Trompetele pajilor răsună glorios. Strigătele se aud înăbușite de coifuri. Dînd pînteni cailor lor greoi, cavalerii pătrund în codru... și deodată, înaintarea lor devine cu neputință aproape. Lăncile prea lungi se incurcă în coroanele arborilor, caii se împiedică în rădăcinile ascunse... Se ciocnesc unii de alții, în zgomot de fierărie, în timp ce în jurul lor aleargă, sprinteni, ușori



arcașii munteni, purtind doar ușoare cămăși de zale, platoșe de piele de bour, coifuri rotunde.
— Fe rănilă Mintuitorului ! strigă un cavalier, înțeleg să mor pentru sfânta cruce, dar nu să mă și fac de ris !

Și ajutat de pajul său, își dezbracă armura. Ia de la un boier român căzut arcul și cucura cu săgeți și se avintă în luptă, dovedind că e un arcaș strălucit.

— Așa, măi bădie ! zice admirativ un flăcău...

Izeddin a găsit un vad. În fața lui zidul verde al pădurii. În clipa cind călăreții turci intrau în apă, un val de săgeți îi potopește. Valurile repezi îi iau la vale, cai, săgeți, de-a valma. Cu greu Izeddin izbutește să scape și să ajungă pe malul pe care abia îl părăsise. Privește ginditor pavăza verde, care a devenit iarăși mută, parcă nelocuită.

Din poiana înălțată deasupra acoperișului pădurii, Mircea conduce bătaia.

— Comane !

— Poruncă, Doamne.

— Ia-ți pilcul de călărime și tăiați-le drumul !

Vezi că-s ieniceri, oaste aleasă...

— Apoi, Doamne, o să-i alegem, unul cite unul, iartă vorba slabă ! și Coman fluturându-și sabia se pierde în codru, pe cărări numai de el știute.

Tremurind de emoție, Mihail se apropie de Mircea, pune un genunchi în pământ.

— Tătuță, Măria Ta : nu lăsa să se spună că am stat deoparte, pentru că-s feciorul Măriei Tale...

Mircea îl privește lung, apoi spune simplu :

— Du-te și nu mă fă de rușine !

Cu un oftut Mihail sare pe cal și, urmat de citiva călăreți din rezerva domnească, se face nevăzută.

Bătrînul Vornic Udrea dă din cap, îngrijorat :

— Și... dacă-i un copil... crezi că pentru asta păgînul o să-l cruțe, de va fi să ne biruie ?

Cu viziara coifului ridicată Mihail călărește printre pedestrașii care — fără încetare — aruncă nor de săgeți asupra turcilor ce încearcă să treacă Argeșul, înroșindu-l cu sînge...

Într-o lărgime, ienicerii țin pe umeri palanchinul de bambus, cu perdele de mătase trase, din care cei doi fii mai mici ai sultanului, Musa și Mehmed, privesc bătaia.

Soliman, un flăcăindru de vîrsta lui Mihail, e în ținută de luptă, călare pe un armăsăraș arab, al cărui friu de aur e ținut, cu respect, dar cu autoritate de muezinul atotprezent.

Micul pilc al lui Mihail apare la marginea luminii. Cu un strigăt ascuțit al glasului de adolescent, în schimbare, Soliman smulge friul din mîna muezinului și acoperindu-și pieptul cu scutul rotund, învelit în piele de tigr, pornește cu lancea întinsă.

— Așin'teece ! — strigă Mihail, cu o voce asemănătoare și coborîndu-și viziara se năpustesc cu lancea...

Cei doi frați mai mici ai lui Soliman bat din palme... Fetele ienicerilor ce țin palanchinul sînt de neapătruns...

Cei doi flăcăindri se apropie unul de celălalt, strigîndu-și provocări...

Izeddin Bey, cu vesmintele sfișiate, se apropie de locul unde, întunecat, cu fruntea în pământ, parcă ar pluti pe apele unui vis necurat, Stefan Lazarevici așteaptă în fața oștenilor săi, la fel de posomorîți ca și dinsul.

— Porunca Sultanului ! Treci riul ! Scoate-i din ascunzătorile lor blestемate și abate-i spre noi !

Cneazul îl privește cu ochi goi, fără viață. Nu se știe dacă a auzit sau nu.

Izeddin îl scutură de umăr.

— Nu uita ! Ai tăi, soția, copiii sînt în mîinile noastre...

— Nu uit, spune cu o voce moartă cneazul.

Întorcîndu-și cu o zmucitură sălbatică roibul în spume Izeddin Bey se întoarce și se pierde în codrul care vîiește de urlete, gemete, șuier de săgeți, zgomoț metalic de topoare izbind în scuturi...

— Platoșa, Măria Ta... Un oștean bătrîn, carc-i evită privirile, îi întinde platoșa pe care e cizelat chipul îndurerat al lui Christos.

— Nu e nevoie, Dușane... și cu un gest obosit, Stefan Lazarevici leapădă și scutul. Își indeamnă calul... Intră în rîu, murmurînd : Dumnezeu să vă ajute, români...

— Iată ce soartă pregătește Sultanul supușilor săi, spune trist Mircea... Să moară de săgețile fraților lor...

— Ce facem, Măria Ta ?

Cu bărbia în piept, Mircea spune cu voce înecată :

— La Kossovo, de nevoie, a jurat credință Sultanului... Iar noi, de voie, am jurat credință acestei țări. Fiecare cu soarta lui...

Și încet ridică mîna...

Un val de săgeți se abate asupra sirbilor care au ajuns în mijlocul rîului.

Cu un zimbet fericit, Stefan cade de pe cal.

Mai poate să strige, înainte de-a fi luat de apele care s-au înroșit de sînge :

— Acum... sinteți dezlegați ! Faceți cum vă poruncește inima !

Chiuind oștenii sirbi se întorc și se năpustesc asupra turcilor de pe malul celălalt...

La început, lupta între cele două vlăstare domnești s-a desfășurat după regulile cavale- rești ale vremii : asalturi cu sulite, primele în scuturi, fente, depărtări, noi asalturi... Pe urmă singele tînăr își spune cuvîntul : lăncile minuite cu furie se frîng ; își smulg spadele. Mihail una dreaptă de modă apuseană, Soliman una curbă, cu tăișul lucind albastru. Loviturile cad pe umerii de oțel ai platoșelor, caii nechează, se ridică în două picioare...

Deodată, într-un corp la corp, Mihail leapădă sabia, care-i atîrnă de șnur pe încheietura drepte, și cu stînga smulgîndu-și buzduganul, îl răstoarnă pe Soliman de pe cal...

În clipa aceea ienicerii leapădă palanchinul de bambus, care se sfarmă în bucăți, acoperind cu mătăsurile filiiinde pe cei doi fii al sultanului care tipă îngroziți și, la un răcnet ascuțit al muezinului : „Prindeți-l viu !” se năpustesc, într-o ordine desăvîrșită, ca la paradă.

Tînărul voievod Mihail pare pierdut. Dar din tufişurile împrejmuitoare se ivesc citiva oșteni de țară în frunte cu Simion Ciungul care cu barda lui face roată însingerată în jur.

— Scoate-l de aici pe Măria Sa ! strigă el unui oștean cu față rotundă, Ene Udoba, care îl ia pe Mihail în brațe, chiar în clipa cind căluțul lui se abate pe o parte.

Tîrîndu-se pe brînci, printre picioarele luptă- torilor încheiați, muezinul îl scoate pe Soliman Celebi din vîlmășag... Dar amîndoi tinerii se împotrivesc din răspuțeri...

Din nămol, de sub sfărămăturile palanchinului, Mehmed — fiul cel mai mic al lui Bayezid — privește singeroasa încăierare. Tipă îngrozit, își ascunde fața în palme...

Citiva ieniceri, rămași necăsăpiți, se retrag luînd cu ei pe tinerii prinți otomani...

Neagotă ia arcul. Își mijeste ochii. Il vede, de cealaltă parte a rîului, pe Vornicul Aldea, care rînduiește călărimea... Ochește îndelung. Zbir- niind săgeata pleacă.

Se înfige cu un bufnet surd în pieptul bătrînu- lui vornic, la încheietura platoșei. Aldea alunecă încet de pe cal, murmurînd : „Primește-mă, Doamne, la tine...”

— Neagotă-Bey, spune cu un suris veninos muezinul, m-ai încredințat că ești un arcaș de seamă... și totodată credincios nouă. Poeții noștri vor cînta această faptă de arme. Să nu rămînă necunoscută. Ar fi păcat...

O liniște ciudată s-a lăsat, pe neașteptate...

De pe înălțimea de unde a condus bătaia, Mircea își scoate încet, solemn spada mare, de luptă.

Privește lama lată pe care se răsfrîng razele apusului...

În clipa aceea, de undeva, răsună — limpede — trei buciurnări prelungi, de corn. Îi răspund altele trei, din altă parte... Apoi altele...

— Și acum, cu Dumnezeu înainte !

Un strigăt uriaș se ridică din toate părțile și din codrii neîncepuți de la facerea lumii, ies oștenii Țării Românești...

Într-o pulbere de apă spulberată Mircea trece Argeșul, prin vad, urmat de călărime ; izbește zidul albastru al ienicerilor, care se frînge, ca un perete de sticlă...

Arcașii săgetează în plin, fără întrerupere, încît cerul e negru de mulțimea săgeților și vijîitul lor pare un cîntec aspru, prelung, înfri- coștor. Goluri mari se deschid în rîndurile otomanilor, care încearcă să găsească adăpost în sinul pădurii. Dar pădurea le e străină, dușma- nă. De peste tot, din tufişuri, din arbori, din ripe, din vîgăuni ascunse îi pîndește și-i lovește moartea...

Sultanul Bayezid și-a pierdut calmul de con- ducător pînă acum pururea victorios ; strigă porunci dezlinate în stînga, în dreapta...

Rămas stăpîn pe cîmpul de bătălie, Simion Ciungul pune jos — o clipă — securea însinge- rată, își șterge fruntea learcă de sudoare și sînge și spune simplu, doar atît :

— Apoi, așa...

Mircea e aplecat asupra fiului său Mihail, din umărul cărui a iese pana ruptă a unei săgeți.

— Te doare ?

— Nnu...

— Atunci strînge dinții, că o să te doară ! și cu o mișcare scurtă i-o smulge... Tînărul își mușcă buzele, dar nu scoate un geamăt.

— Bine, zice Mircea, bine... Și se întoarce re- pede, deoarece o subțire pinză de lacrimi i-a spuzit ochii. „Cum te cheamă ?” îl întreabă el pe Udobă, care — cu privirile plecate, stă în genunchi în fața lui.

— Udobă Ene...

— Îți dăruim moșia noastră Nucet.. Să fie trecut în rîndul cinului boieresc.

— Tată... strigă Mihail, cu voce slabă din pri- cina pierderii de sînge, nu el. Unul Ciung.

Dar Mircea nu-l aude. Ene Udobă îi sărută mîna ; un căpitan ud learcă își oprește calul în fața lui și-i spune, gîfîind :

— Măria Ta, am izbutit să trecem pe malul celălalt, nevăzuți, nesimțiți...

— Rămîneți acolo. Cînd veți auzi trei sunete de corn, să porniți cu mare glas...

Muezinul care, ca o fantomă neagră, străbate haoticul cîmp de luptă, în care pilcurile din ce în ce mai risipite nu pot ține legătura și nici nu știu care unde se află, — se apropie de Neagotă carc, dintr-un loc mai ferit, privește neliniștit bătălia de soarta căreia atîrnă și soarta lui.

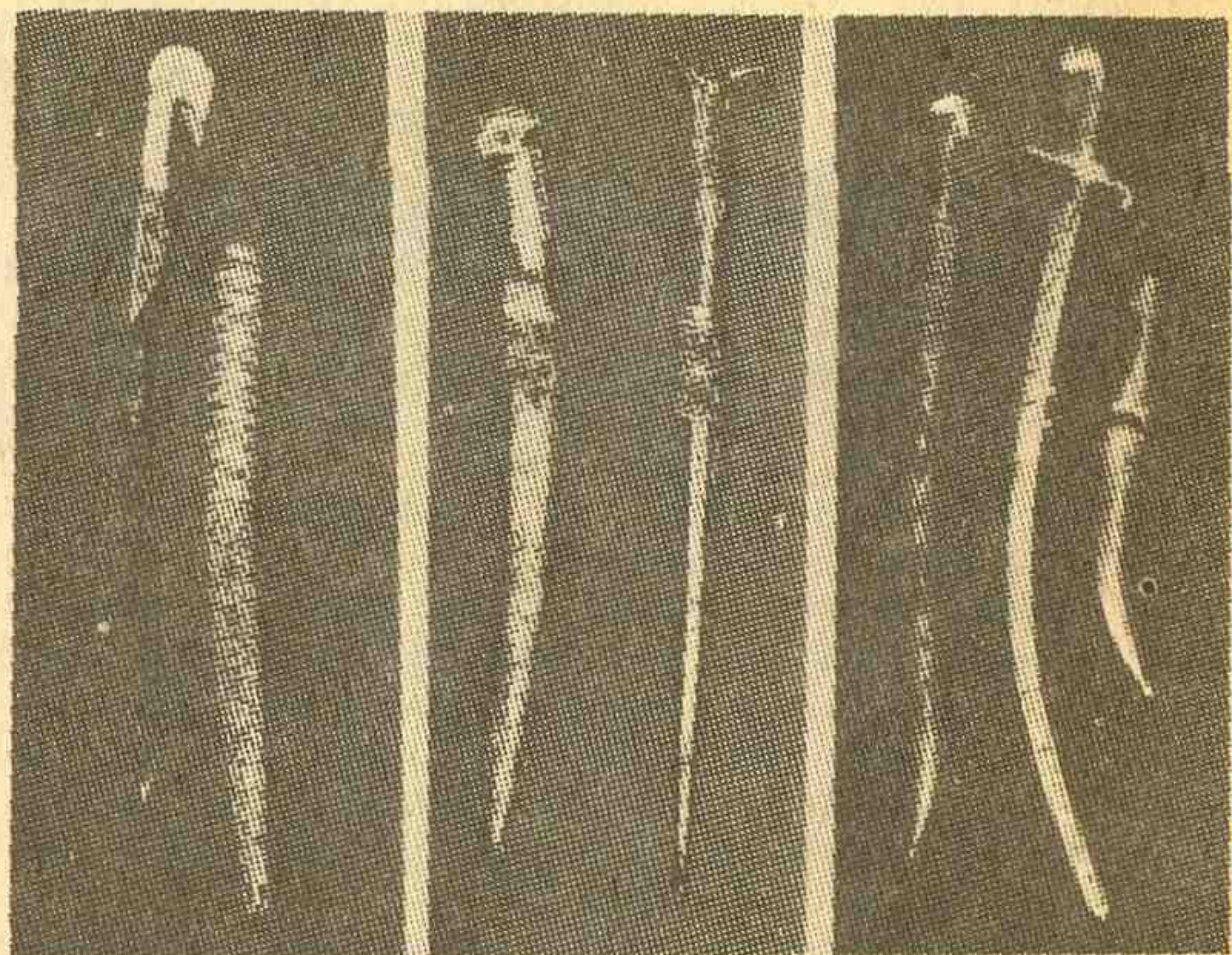
Muezinul, cu priviri aspre, îl salută totuși cu mîna la frunte, gură și inimă. Neagotă se înclină adînc, la rîndul lui.

— Te ții deoparte, Neagotă-Bey... Ori, poate aștepti să vezi de care parte se înclină talgerul balantei ?

— Măria Sa, Luminatul Sultan însuși a bine- voit să-mi poruncească...

— Da. Știu. Viața ta ne este prețioasă... Și to- tusi... Văd că voi, ghiaurii vlahi, sinteți arcași neîntrecuți. Dovedește-mi.

Face un gest. Din spate, cineva-i întinde un arc din lemn prețios și o cucură bogat împodobită.



Neagotă ia arcul. Își mijeste ochii. Il vede, de cealaltă parte a rîului, pe Vornicul Aldea, care rînduiește călărimea... Ochește îndelung. Zbir- niind săgeata pleacă.

Se înfige cu un bufnet surd în pieptul bătrînu- lui vornic, la încheietura platoșei. Aldea alunecă încet de pe cal, murmurînd : „Primește-mă, Doamne, la tine...”

— Neagotă-Bey, spune cu un suris veninos muezinul, m-ai încredințat că ești un arcaș de seamă... și totodată credincios nouă. Poeții noștri vor cînta această faptă de arme. Să nu rămînă necunoscută. Ar fi păcat...

O liniște ciudată s-a lăsat, pe neașteptate...

De pe înălțimea de unde a condus bătaia, Mircea își scoate încet, solemn spada mare, de luptă.

Privește lama lată pe care se răsfrîng razele apusului...

În clipa aceea, de undeva, răsună — limpede — trei buciurnări prelungi, de corn. Îi răspund altele trei, din altă parte... Apoi altele...

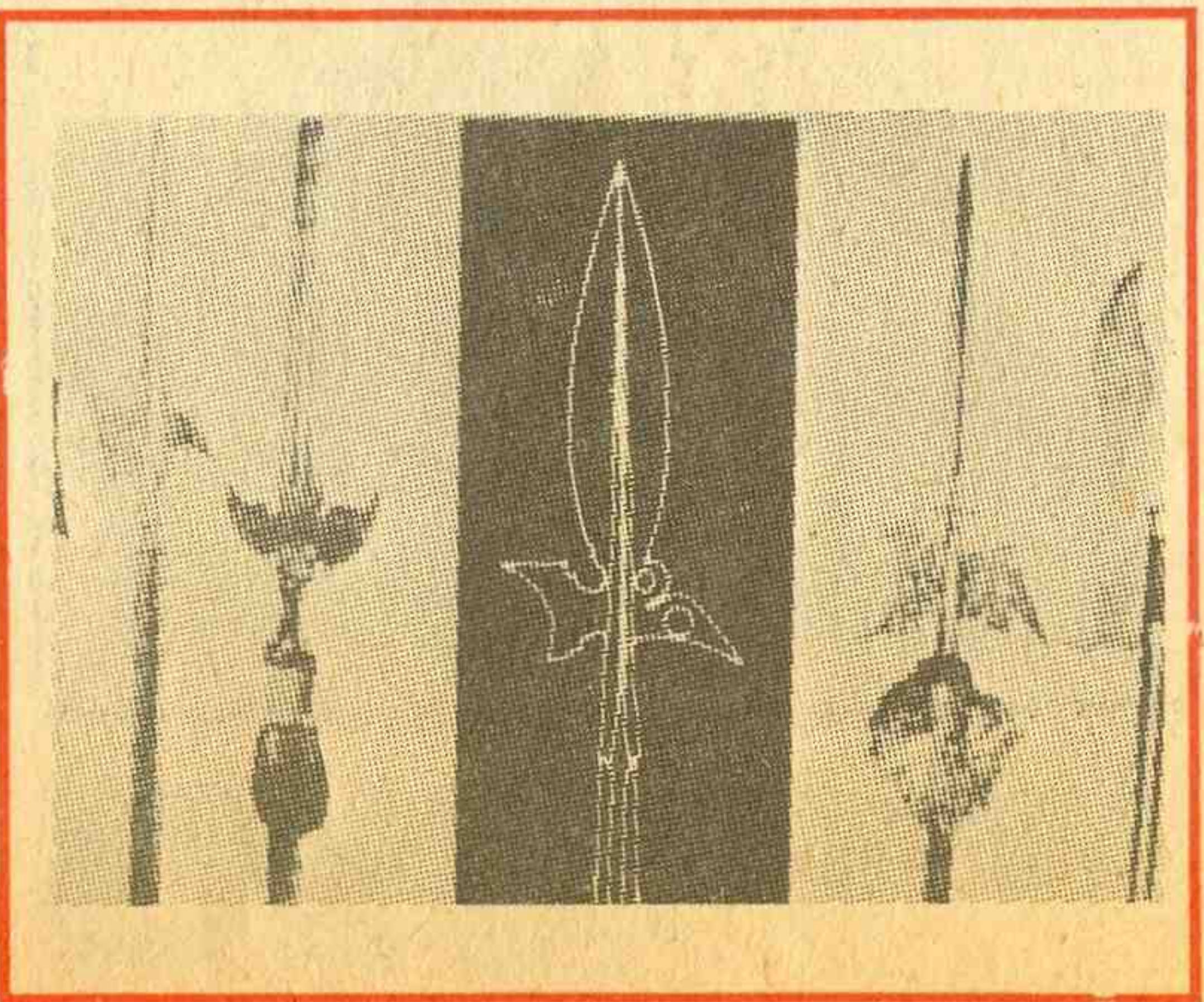
— Și acum, cu Dumnezeu înainte !

Un strigăt uriaș se ridică din toate părțile și din codrii neîncepuți de la facerea lumii, ies oștenii Țării Românești...

Într-o pulbere de apă spulberată Mircea trece Argeșul, prin vad, urmat de călărime ; izbește zidul albastru al ienicerilor, care se frînge, ca un perete de sticlă...

Arcașii săgetează în plin, fără întrerupere, încît cerul e negru de mulțimea săgeților și vijîitul lor pare un cîntec aspru, prelung, înfri- coștor. Goluri mari se deschid în rîndurile otomanilor, care încearcă să găsească adăpost în sinul pădurii. Dar pădurea le e străină, dușma- nă. De peste tot, din tufişuri, din arbori, din ripe, din vîgăuni ascunse îi pîndește și-i lovește moartea...

Sultanul Bayezid și-a pierdut calmul de con- ducător pînă acum pururea victorios ; strigă porunci dezlinate în stînga, în dreapta...



— Nu vă dați bătuți ! În curind vine noaptea... și la adăpostul ei... încurajează și Izeddin pe ienicerii care s-au strins, cerc de oțel în jurul sultanului...

În clipa aceea, pe o înălțime, se ivește Mircea. Armura strălucește ca argintul, în razele de pe urmă ale soarelui.

— Trebuia să-l ucizi pe Emirdji, cind l-ai avut în mină, spune muezinul.

— Poate... Poate că ai dreptate...

O săgeată se infixe în gîtul nobil al calului sultanului. Bayezid ingenuchiază lîngă frumosul animal, îl sărută botul; se ridică cu ochii însingerați de oboseală, de minie, de umilință...

Bayezid, mușcîndu-și buzele pînă la sînge, dă semnalul retragerii. Cercul de ieniceri se formează, tăcut, în jurul lui și al fiilor săi, apoi începe să se miște încet, ca un arici uriaș...

De pe un deal, acoperit cu mărăcini și arbori, călăreții lui Coman se năpustesc asupra acestei fortărețe mișcătoare, dar sînt respinși, nu pot clătina ordinea rîndurilor dese...

Pe malul Argeșului „oastea de țară” culege fugarii turci, grupurile răzlețite, care cad în genunchi, cerînd îndurare...

În locul călărimii, arcașii preiau lupta cu careul ienicerilor, pe care îi comandă Izeddin. Rîndurile se răresc.

— Stăpîne, imploră muezinul, văzînd că Bayezid se pregătește să se arunce în luptă, scapă-ți viața neprețuită ! Datoria acestor cîini e să moară, apărîndu-te ! Nu-ți da morții urmașii, nădejdea sfîntă a Islamului...

O clipă pare că Bayezid îi va reteza capul. Apoi, privind cerul pe care se alungă norii înserării, străpuns de săgețile ce curg fără încetare, scoate un strigăt lung, de obidă, ca urletul unui lup și întorcîndu-și calul pornește în goană, urmat de cîțiva călăreți uriași ce duc în brațele lor pe fiii sultanului.

Un semn al lui Izeddin și careul de ieniceri se desfășoară într-o linie. Scuturile alcătuiesc un zid de oțel, herisat de virfurile sulitelor.

— Haideți ! zice Mircea, simplu și, primul, se avîntă asupra acestei ultime bariere vii.

Ciocnirea e cumplită ; zidul ienicerilor e spulberat de izbitura de berbec a călărimii de fier. Călăreții încep să-i culeagă în virf de sulită, în ascuțiș de spadă, așa cum fug, care încotro, aruncîndu-și armele și căutînd scăpare în apele riului, de unde îi culeg arcașii...

Unii, nevoind să cadă prinși, își iau viața. Alții, strigînd : „Aman !” se dau în mina învingătorilor...

În fața lui Mircea e adus Izeddin, singerînd din zeci de răni. Încet, foarte încet, sub presiunea miinii boierului care-l ține de ceafă, se lasă într-un genunchi și pleacă fruntea.

— Nu ți-am spus ? întrebă încet Mircea. Vocea abia i se aude din pricina coifului cu pană lungă, neagră. Dă-i drumul Dragomire, dă-i drumul să se ducă. Ești slobod...

— De ce ? nu se poate opri să nu întrebe Izeddin, care nu poate să-și creadă urechilor.

— Ce să ții minte... Să dea Dumnezeu... al nostru... al vostru... să țineți minte...

Încet, cu mișcări foarte ostenite, Mircea își scoate coiful ; îl dă unui paj tînăr, care-l ia cu smerenie. Fața îi e brăzdată de dire adinci, părul i-a încăruntit la tîmple, dar ochii lui au o ciudată seninătate, ca și cum ar fi fost spălați de o apă curată... Spune doar :

— Așa ! și ca un pîlmaș ostenit, își șterge fruntea cu mînușa de oțel. Apoi își îndeamnă calul spre apă, dar sforîind, acesta își viră doar botul în unda înroșită, apoi nechează și-și scutură capul, scirbit parcă...

Urarele ostirii învingătoare se ridică spre cerul instelat.

Zorii cenușii, zori spălăciți...

Focul s-a stins. Numai ochii micului Vlad ard ca doi cărbuni :

— Și-apoi ? I-ai zdrobit pe toți ? I-ai înecat în Dunăre ?

— Nu, răspunde bătrînul Mircea, jucîndu-se cu o crenguță în jarul de sub cenușă. I-am bătut noi la Rovine, dar tot rămăsese de cîteva ori mai mulți decît noi... L-au pus domn pe Neagotă... Iar eu m-am dus în cetatea mea din Ardeal, la Făgăraș...

Crestele înzăpezite ale Carpaților, în soarele dimineții.

În brațele lui Mircea, legănat de mersul domol al calului, Vlad doarme, sau pare că doarme, deoarece, deschizînd pe neașteptate ochii, spune cu un glas limpede :

— Bunule... eu știu de ce m-ai furat de-acasă... și de ce m-ai adus pe locurile asta... și de ce mi-ai povestit cum a fost...

— De ce, minzule ?

— E taina mea ! Ce fel de domnitor voi fi eu, dacă-mi vind tainele ?

Simion și Mezea se uită unul la altul — incremenți.

Continuarea scenariului literar în lucrarea
B.T.T. „Turism și munte”

Pe urmele celebrelor femei române

Două tinere din Constanța, primele femei scafandru din România

Rețineți aceste două nume : Mariana Opreanu și Luminița Camburu. Deocamdată ele nu vă spun mare lucru dar, peste ani, vă asigur că vor aparține galeriei „marilor românce” și vor sta alături de Irina Constanțiu-Vlasopol, cea dintîi deținătoare a unui brevet de ofiter maritim, Elena Stoenescu-Caragiani, printre primele aviatore, Angela Soculescu, prima femeie comandant al unei nave, și altele.

Prin ce performanțe deosebite se disting Mariana Opreanu și Luminița Camburu ? Prin nici unele ! Doar atît că ele sînt primele femei scafandru profesionist din România, lucru ce reprezintă el însuși o performanță în sine. Căci, de reținut, ambele fiind ingineri — prima, absolventă a Institutului „Traian Vuia” din Timișoara, secția tehnologia sudurii ; cea de a doua — a Facultății de electronică a Politehnicii bucureștene, sînt și brevetate în meseria de scafandru, după ce au susținut o serie de examene dificile, în care lucrul sub apă, la 18 m adîncime, nu a fost, spre exemplu, decît una din probe și, poate, nu chiar cea mai complicată...

La Centrul hiperbar de pregătire a scafandrilor din Constanța am stat de vorbă numai cu Mariana Opreanu, colega sa (29 de ani) fiind de curînd mamă și acum aflîndu-se într-un fericit concediu postnatal. De altfel, trebuie spus că scafandreria — cum este definită într-un singur cuvînt această activitate complexă de către profesioniștii ei — nu impiețea cu nimic asupra... „condiției fizice” a femeilor. Dimpotrivă. La cei 33 de ani ai săi, Mariana Opreanu nu numai că are o siluetă de invidiat chiar și de către manechinele ce prezintă moda, dar este și mama a doi copii, doi băieți, de 6 și, respectiv, 11 luni. Se pare că scufundatul prieste...

Firește, am întrebat-o mai întîi pe Mariana Opreanu care a fost motivația, ce a determinat-o să aleagă această profesiune specific bărbătească. Dovadă că nici nu există un derivat feminin al termenului (scafandără ? !...)

— Eu sînt olteancă din Rm. Vilcea și am ajuns la mare datorită sotului care-i constănțean, iar... sub apă, datorită exclusiv pasiunii profesionale. Pentru că, proiectînd și realizînd utilaje și echipamente de lucru sub apă a trebuit să le și văd cum funcționează practic, nu-i așa ? ! Să nu credeți însă că mi-a fost ușor. În primul rînd, nu știam să înot și pînă am învățat..., multe din cinele mele aveau gustul să-



Mariana Opreanu, prima femeie scafandru din România

rat al apei de mare pe care o înghițisem peste zi... Apoi, cînd am început primele scufundări, recunosc că mi-a fost tare frică, aveam și emoții puternice... De altfel, și acum nu mă simt grozav în acea zonă „dintre ape” — cum îi spunem noi. Însă cînd am ajuns pe fund și pot să pun piciorul pe solul marin, totu-i în regulă. Rămîn totuși o pămînteană, orice-aș face, sau dacă acceptați un joc de cuvinte, rămîn o femeie cu picioarele pe pămînt.

— Dar claustrofobia ?

— Nu, n-am încercat acest sentiment sub apă, pentru că, îndeobște, coborîm în echipă ; sîntem de fiecare dată cel puțin doi, și-apoi, nici n-ai avea cum să te simți singur în mijlocul puzderiei de vietăți marine ce roiesc în jurul tău. Peisajul este — nu cred că vă spun o noutate — splendid, de-a dreptul mirific.

Mai curînd decît claustrofobia te încearcă însă un sentiment de incantație care, în paranteză fie spus, uneori poate fi periculos, chiar și fatal. Cum se spune cu o expresie plastică, deși nu tocmai... neaoșă, „te fură peisajul” și atunci lucrurile pot lua uneori o întorsătură dramatică.

Sub apă, la adîncime, ești ca un cosmonaut în imponderabilitate ; te simți într-o condiție fizică extraordinară, deși costumul pe care îl ai pe tine, cu tot „harnașamentul” respectiv, cîntărește 30 de kilograme ! Nu simți însă decît o descătușare, o eliberare de legea gravitației și dorința aproape de nestăvilit de a te lăsa purtat de ape, în tovărășia prietenosilor căluți de mare, a cîrdurilor suspicioase de stavrizi, sau a calcanilor greoi, ce-și viră capul în nisip, ca struțul în pămînt. Mai sînt apoi și descoperirile întimplătoare de amfore și vase antice, statuette, ancore de vechi corăbii sau cîte altele care au fost vreodată pe acest pămînt... Este minunata lume a adîncurilor marine.

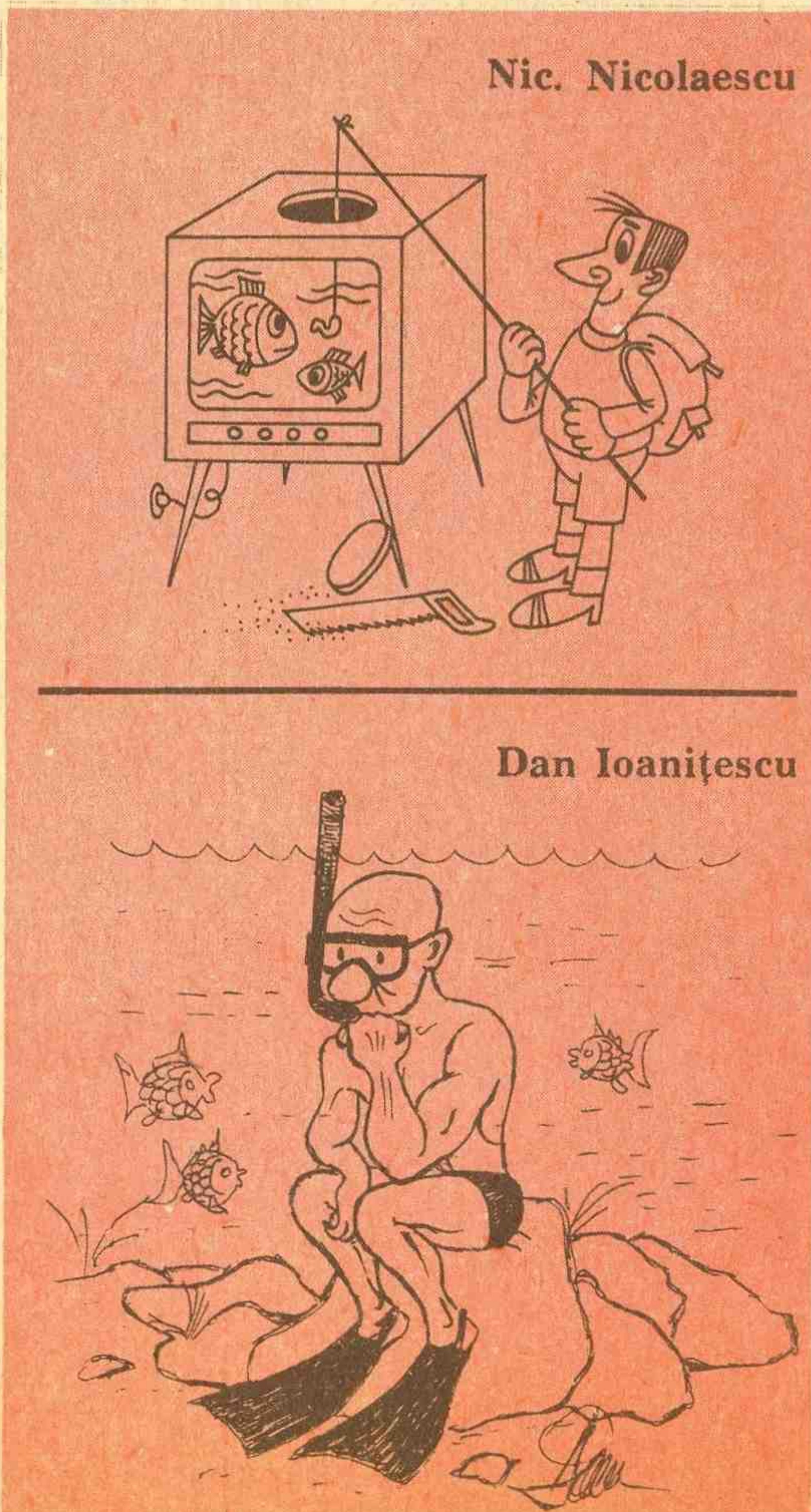
— Apropo, nu vreți să mai revenim și noi pe pămîntul pe care îl evocați totuși atît de frumos ?

— Ba da, dar cred că deja v-am spus tot... Tot ce poate fi spus în public, firește. Poate doar, dacă vreți să mai notați și o mare bucurie și mîndrie a mea : recent, chiar foarte recent, mi s-au aprobat brevetele a două invenții : „Portelectrod de sudare sub apă” și „Cap universal de tăiere oxiaric sub apă și sudare cu uscare locală, în mediu de CO₂”.

Ambele invenții au o paletă largă de aplicabilitate în lucrările la platformele de foraj marin, în fundațiile unor mari poduri fluviale, la intervențiile presupuse de repararea sub apă a unor nave maritime etc.

...Scafandreria (să ne obișnuim cu acest termen) — o profesiune frumoasă, la frontiera dintre tehnică și medicină, o profesiune atrăgătoare, mereu nouă și, totuși, veche cît lumea. Căci, s-o spunem cu titlu de curiozitate, în legislația romană exista un paragraf în care se specifica cu lux de amănunte cîți sesterți îi revin scufundătorului și cîți proprietarului vasului respectiv, în raport cu adîncimea la care se găsea corabia naufragiată. O lege care datează o profesiune ce este, iată, îmbrățișată și de femei, încă o dovadă elocventă a capacităților nebnuite (și încă nepuse integral în valoare) a semenelor noastre, pe care le iubim și le stimăm deopotrivă.

Constantin Ismăileanu





În portul acela nordic, vameșii aveau, ca mai toți vameșii, firi de dulăi incoruptibili, cu inimi de piatră și, în plus, numai la auzul cuvântului „alcool” făceau veritabile crize de alergie. Este deci intrucitva explicabil de ce, dacă ar fi fost pe-a lor, marinarii ar fi ocolit cu demnitate respectul port, fericiți să înregistreze această lacună în enciclopedia cunoștințelor lor geografice. Dar, așa cum se spune, ursul nu joacă de bunăvoie și nici marinarii nu se duc doar unde-l îndeamnă inima sau unde crede că-i e lui mai bine. Itinerarul navei includea și acel port nordic, cu vameșii având inima din piatră.

Cu câteva zile înainte de sosirea la destinație, comandantul își trimisese secundul într-o nouă expediție la cabine, cu misiunea inventarierii riguroase a tot ce se află în acea stare de agregare a materiei cunoscută sub numele de „lichid”, are la originea compoziției sale chimice radicalul „OL” și servește, în genere, la crearea unei stări mai mult sau mai puțin euforice. Cu alte cuvinte, să pună mina pe toate băuturile spirtoase care se mai păstrează pe ici-colo, pentru zile de restriște, în pofida ordinului strict de a fi aduse „de bună voie și nesilit de nimeni” la acea încăpere cu destinație de depozit și aflată sub sigiliul comandantului — loc tabu pentru vameși, respectat cu strictețe în acest sens de respectivii slujbași.

Incursiunea secundului fusese încununată doar parțial de succes. Alte câteva sticloane fuseseră depistate și, chiar dacă unele se aflau pe jumătate goale (sau pe jumătate pline, în funcție de doza de optimism prin prisma căruia le priveai) au fost invitate să ia loc lângă suratele lor mai ascultătoare. După care ușa a fost bine zăvorâtă, un boț de ceară roșie se proțăpi în dreptul clantei, pe rostul dintre ea și toc iar sigiliul comandantului își imprimă însemnele. Vigilenții paznici ai integrității financiare a teritoriului din care făcea parte portul puteau dormi liniștiți.

Cînd nava ajunsese aproape de cheu, secundul, îndemnat de comandant, mai dădu o raită pe la echipaj :

— Măi băieți, frații mei întru pedepsele mării, nu mă oropsiți și dacă mai adăstați niscăi troască prin barăcile voastre, faceți-i de petrecanie. Nici măcar mirosul să nu rămină prin pahare sau clondire, că ăștia-s hapsini rău. Ne trezim cu o plească de citeva bune mișoare de dulăi (dolari, n.a.), bașca popreală pentru fiul rătăcitor și neascultător. Și nici dacă i-ar tăia mina din cot n-ar iscăli schiperul țidulă, măcar de-un cent, ca să-l scoată pe păcătos de la zdup. Clar fiilor ?

„Fiii” se priviră nedumeriți și ridicară din umeri.

— De unde, nene, udătură pe seceta asta ? glăsui cu grea obidă șeful electrician. Escala de-aici o să-mi aducă iarăși ulcerul pe tavă, nemaiașind la îndemînă binecuvîntatul sedativ și totodată stimulent de nădejde al apetitului. Dar avînd atîtea înaintate pilde ale sacrificiilor pe altarul meseriei de ce-aș face tocmai eu excepție ?

Secundul nu se lăsă totuși convins.

— Fiule, să nu cumva să zici că nu ți-am zis ce ți-am zis. Păcatu-i mare și fără ispășeală din partea domnului. Amin !

Și-și văzu, liniștit oarecum, de treburi.

Ajuns în cabină, șeful electrician își găsi tovarășul de cameră destul de impacientat, tropăind nervos asemenea unei fetișcană care așteaptă, pentru prima oară, să fie invitată la dans.

— Ce-i bre cu tine ?

— Nasulie mare.

— Na beleaua ! Corăbii știu că n-ai, așa că chiar de s-au dus la fund, mai mult decît durere-n cot nu te poate încerca iar de jucat la bursă, pe tine, un pirlit, n-au cum să te leftească rechini mari finanțe. Zi la nen-tu, ce te supără ?

— N-ai auzit ce-a zis secundul ?

— Își face omul meseria. Treaba lui.

— Și-a noastră !

— Cum bre ?

— Cum zisei. C-am chibzuit eu că clima locală nu-i deloc prielnică și în plus, fără un cocîrț, fript înainte de masă, bucatele n-alunecă cum trebuie pe gîtlejul unui om zdravăn... Așa că pusei de-o parte niscăi pălincuță.

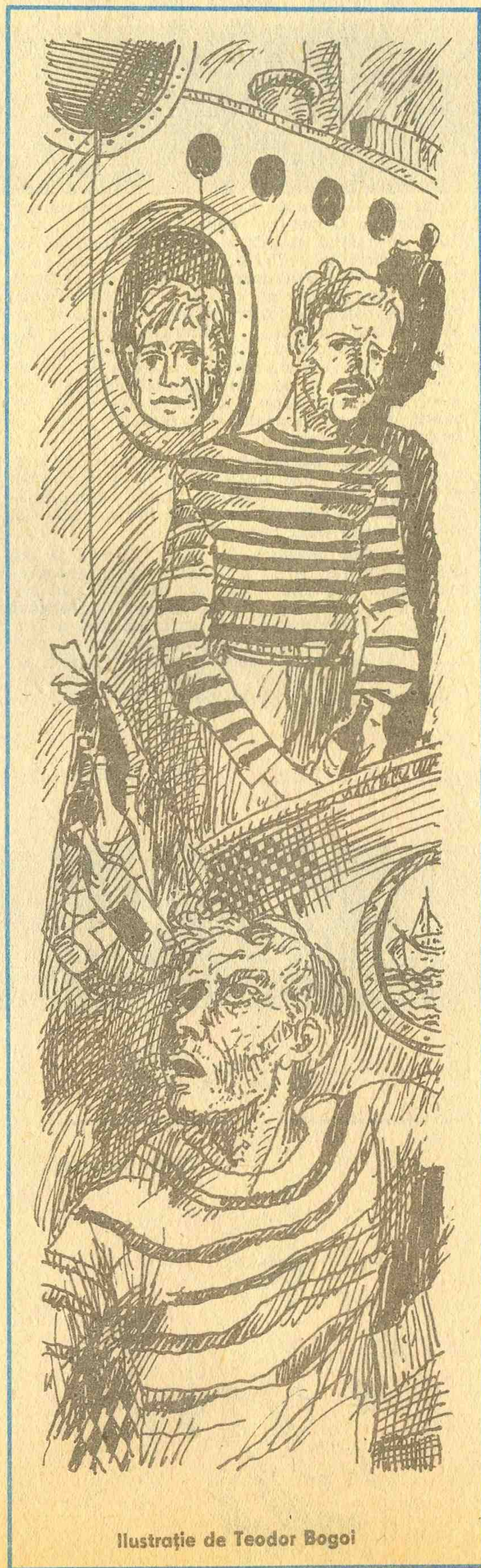
— Pușche pe limbă-ți ? Cît ?

— Doi metri.

— Uliuliuuu, pline albă pentru vameși ! Țăștia-s în stare să vină și cu cliini să adul-



Procinogul nostromului



Ilustrație de Teodor Bogoi

mece. Veșnica ta pomenire, fiule, că eu mă spăl pe miini.

— Nene, nu fi hapsîn. Că eu la matală mă gîndii întîiași dată.

— Asta mă mai mingieie oleacă dar nu schimb situația. Să mergem acum la comandant cu corpul delict, ni-l face țandări în cap. Și-i păcat de licoare...

— Ce facem ?

— Pe dracul ghem.

— Îl dăm la baltă, pe hublou.

— Singura soluție.. Stai !

— Vezi că fug ?

— Nu, nenică. Îmi dăduși ideea... Uite ce facem. Primejdia cea mare și pare-se singura, de altfel, e doar acum, la controlul vamal. Este ?

— Este. Dar cu asta m-ai liniștit cum liniștești un condamnat că zilele după descăpăținarea sa vor fi senine.

— Șezi blind. Odată trecut controlul vamal, pășim și noi în rai. Așa-i ?

— Așa-i. Însă toată chestia-i cum trecem de purgatoriu !

— Hubloul ne scapă.

— Na-ți-o frîntă că ți-am dres-o ! Ce atîta polologhie ? Vira cu fiolele la baltă și gata ! Adio rai, adio și belele !

— Nici așa să n-o luăm. Acostăm cu tribordul nu ?

— Mda.

— Ori noi avem cabina în babord. Este ?

— Și asta-i drept. Ce să-ți spun, spiritul de observație nu-ți lipsește.

— În schimb îți lipsește ție imaginația, de parcă ți-ai dat peste creier cu fierul de călcat... Omule, afară e noapte. Înfășăm frumos fiolele într-o pungă din plastic, le agățăm de un fir de gută și le lăsăm prin hubloul întredeschis să stea așa, spinzurate, pe-afară. Tu n-ai treabă la manevră și nici după, așa că-ți faci de lucru în cabină, așteptînd, ca un miel nevinovat, controlul. Eu mă așin pe lingă echipa de vameși și dacă prind cumva firul că-i groasă și că oamenii au de gînd să cotrobăie și prin cabina noastră, trag un răcnet din toți bojocii : nostromuu ! Jupinii or să creadă că chiar pe nostrom îl strig, în schimb tu, care tragi tot timpul asta cu urechea, lingă ușă, pricepi semnalul, dacă totuși măcar la atîta lucru te duce mintea. Imediat, cu cuțitașul, harșt firul de gută și datorită gravitației, slăvit fie cel ce a inventat legea asta, fiolele se duc la baltă smulgînd astfel de sub nasul vameșilor corpul delict. Ei, ce zici ?

— Ești mare, nene ! Hai să trecem la treabă.

...Contrar tuturor așteptărilor, vameșii demonstrară că nu întotdeauna dracul e atît de negru cum îl fac oamenii. Controlară documentele, inspectară așa, de formă, și o cabină, mai mult aruncîndu-și privirile pentru liniștirea simțului datoriei și a conștiinței. Adăugară la sigiliul comandantului și sigiliul lor la încăperea cu obiectele prohibite și în scurt timp, refuzînd politicos tratația oferită în salon, părăsiră nava.

Ofițerul electrician îi urmări, la început cu inima bătîndu-i ca un ciocan, apoi din ce în ce mai liniștit, pe tot parcursul. Cînd îi văzu urcînd în mașina care-i aștepta pe cheu, răsufă ușurat și plecă fericit spre cabina sa, felicitîndu-se pentru grozava idee : „ce bine-i, dom'le, să aibă omul cutia craniană dotată cu tot soiul de idei. Acum, un strop pentru pofta de mincare... Salut, ulcer ! Adio și n-am cuvînte !”

Cînd pătrunse în culoar, îl ajunse din urmă secundul :

— Nu-l văzuși, fiule, pe nostromul ăla ? Pe unde-o umbla, că trebuie să-nceapă descărcarea imediat.

Pînă ce șeful electrician să apuce să-i răspundă ceva, secundul își duse palmele pilnie la gură lînsînd, din adîncul rărunchilor, un ucigător :

— Nostrooomuuuu !

Catapultat de cumplită spaimă, șeful electrician se năpusti, dintr-un singur salt, spre cabină. Intrînd la culme, îl ajunse din urmă și secundul. Din ușă privea uimit la chipurile celor doi arborînd înfățișări diametral opuse : șeful electrician în stare de totală prostrație, tovarășul său liniștindu-l cu un oftat de ușurare și fericire „s-a făcut, nene, nici o grijă !”

— Ce-aveți, fiilor, ce v-a pîlit ?... Măi, ce ger e afară. Un cocîrț ar face acum minuni !...

— Prea tîrziu, dom'le. A zburat puilul cu ața. L-a dat gata, dintr-un singur foc... nostromul !

...Lîngă hubloul întredeschis, un capăt de nylon chircit asemenea unui neîndurător semn de întrebare se tot clătina mustător.

Ionel Chiru



Două orașe porturi — azi dispărute în Delta Dunării

Delta Dunării, prin caracterul ei complex, face din această zonă una din cele mai frumoase regiuni ale țării noastre, un adevărat rai al florei și faunei rare. Formată în perioada protoistorică a societății omenești, într-un vechi golf al Mării Negre prin depunerea aluviunilor aduse de apele Dunării și acțiunea de clădire a mării, susținută de cea a vântului, — Delta este cel mai tânăr ținut al patriei noastre. Are 4 250 km² (fără complexul lagunar Razelm-Sinoe în suprafață de 990 km²) și este cuprinsă în limitele unui cadru geografic mai înalt, marcat la sud de culmea dealurilor Tulcea-Mahmudia iar la nord de platforma Bugeacului.

Prin Deltă se varsă în mare (prin cele trei brațe — Chilia, Sulina și Sfintu Gheorghe) apele Dunării, unul dintre cele mai mari fluvii din Europa. Pentru țara noastră bătrînul Danubiu a prezentat o însemnătate cu totul deosebită. „De Dunăre ca și de Carpați se leagă întreaga viață a poporului nostru — scria reputatul om de știință Grigore Antipa — ea este partea care ne ține în contact cu popoarele din centrul și apusul Europei și tot ea ne deschide calea largă a Oceanului pentru schimbul produselor țării și muncii poporului, cu produsele țărilor celor mai îndepărtate“.

Vizitatorii Deltei, din an în an mai numeroși, știu puține lucruri despre două orașe-porturi — în care, în primele secole ale mileniului al II-lea al erei noastre, pulsa o viață economică și comercială înfloritoare. Este vorba de orașele Vicina și Chilia — ale căror ruine au dispărut astăzi cu totul.

Orașul Vicina, despre a cărui localizare sigură nu există un consens unanim între istorici (cea mai plauzibilă localizare către care înclină Gh. Brătianu, C.C. Giurescu, N. Iorga și majoritatea istoricilor din vremea noastră este la Isaccea, unde începea probabil Delta în jurul anului 1 000 e.n.), e consemnat în scrierea fiicei împăratului bizantin Alexios Comnenul, Ana Comnena, numită Alexiada, de la începutul secolului al XII-lea. Către mijlocul aceluiași secol călătorul arab Ibrisi scrie despre Vicina că avea mulți locuitori și era un ținut fertil: scoate venituri mari din comerțul său. Orașul era vizitat în acea vreme de numeroși negustori italieni, în primul rând genovezi, unii dintre ei stabilindu-se în oraș. Din registrele negustorilor genovezi de la Pera rezultă că un singur notar, Gabriel de Prodrumo, înregistra în perioada 1 iulie — 16 august 1281 un număr de 27 contracte comerciale cu destinația Vicina, valoarea lor ridicându-se la circa 4 100 hipuperi bizantini, sumă considerabilă

pentru acea vreme. În prima jumătate a secolului al XIV-lea Vicina apare consemnată în primele hărți nautice italiene — numite pentulane — cum au fost cele întocmite de Dulcert, Solari precum și în cele de mai târziu — Borgiana V și Borgiana VIII.

Importanța orașului port Vicina reiese și din faptul că Tatumiha de la Constantinopol a stabilit, către anul 1 300, un scaun metropolitan aici, unul din mitropoliții săi, Iachint de Vicina, mutându-se în 1359 la Curtea de Argeș.

De la mijlocul secolului al XIV-lea, orașul își pierde însemnătatea, locul său fiind luat de Chilia. Ruinele înfloritorului oraș din secolele XII—XIV au dispărut luate de apele Dunării (fie neidentificate încă pe teren). Săpăturile arheologice din localitatea Unfarul, la est de Tulcea, care au început în ultimii ani, ar putea aduce precizări esențiale în legătură cu localizarea acestui încă enigmatic oraș. Orașul port Chilia a fost întemeiat în secolul al XI-lea pe grindul cu același nume și a fost identificat pe vatra localității Chilia Veche. Astăzi ruinele sale nu se mai văd, dar în secolul trecut cartograful rus Brun făcea mențiunea că ele se observă cu ochiul liber de pe malul opus și ocupau o suprafață apreciabilă.

În a doua jumătate a secolului al XIII-lea și în prima jumătate a celui următor, Chilia era subordonată economic coloniei genoveze Cafa, aflată pe țărmul nordic al Mării Negre. Orașul era apărat de o garnizoană aflată în aval de cetate, în castelul de la Licostomo (azi ruinele acestui castel au dispărut și ele).

Către sfîrșitul secolului al XIV-lea protecția acestui oraș o avea Dimitrie, conducătorul unei formațiuni politice românești ce se întindea asupra Deltei și a hinterlandului de la sud și nord de aceasta. Activitatea economică a orașului devine din ce în ce mai înfloritoare, fapt ce permite conducătorilor orașului să emită moneda de argint (aspri).

După integrarea Dobrogei în cadrul statului feudal de la sud de Carpați, condus de Mircea cel Bătrîn, Chilia și hinterlandul pendinte sînt încadrate în hotarele Țării Românești, în jurul anului 1400. Stăpînirea munteană asupra Chiliei se va menține pînă în 1420, cînd cea mai mare parte a Dobrogei este cucerită de otomani. În jurul acestei date (după unii istorici în anul 1426), Chilia intră în componența Moldovei la cîrma căreia se afla Alexandru cel Bun. În aceste împrejurări castelul genovez de la Licostomo este distrus și părăsit. În schimb va crește importanța economică și strategică a Chiliei ca oraș-port, cetate și punct de vamă. Revenind pentru scurt timp între 1448—1465 în stăpînirea Țării Românești, orașul și cetatea sînt cucerite de Ștefan cel Mare care ia măsuri de apărare, întărește cetatea cu ziduri noi, numește pîrcălăbi făcînd din Chilia ca și din Cetatea Albă (la limanul Nistrului) puncte puternice de apărare împotriva expansiunii otomane. După cucerirea țărmului de Nord al Mării Negre de către Mahomed al II-lea în anul 1475, cuceritorul Constantinopolului și-a fixat ca principal țel ocuparea celor două cetăți din sudul Moldovei. De altfel, încă în 1462, în timpul expediției otomane împotriva lui Vlad Tepeș un marior ocular consemnează intuiția sultanului: „Atîta vreme cît Chilia și Cetatea Albă le țin românii iar ungurii Banatul Sîrbesc, noi nu avem nicio biruință“.

Importanța comercială a cetății Chilia pentru Moldova a fost subliniată în nenumărate rînduri de Ștefan cel Mare în apelurile sale către principii creștini pentru a realiza o coaliție antiotomană. Apelurile sale n-au dus la nici un rezultat, astfel că viteazul domn a trebuit să ia singur măsuri de apărare. În anul 1479, cum se consemnează în cronică țărilor, Ștefan construiește pe malul moldovenesc al brațului Chilia o nouă cetate, Chilia Nouă, strămutînd aici pe locuitorii din Chilia Veche.

După moartea lui Mahomed al II-lea, în 1481, noul sultan Baiazid al II-lea avea să pregătească cu temeinicie expediția de cucerire a Chiliei și Cetății Albe. Aceasta se va produce în vara anului 1484. Oastea otomană, ce se ridica la 100 000 de oameni, avîndu-l în frunte pe sultan, se va pune în mișcare pe uscat, pe drumul Adrianopol — Varna — Oblucita (modul de trecere spre Moldova) — Chilia. Concomitent sultanul trimisese pe mare o flotă impresionantă, iar tătarii stăteau gata să-i vină în ajutor.

Chilia este cucerită după un asediu de 10 zile după care uriașa oaste otomano-tătară asediază și Cetatea Albă care capitulează după 17 zile. Căderea Chiliei a avut ca urmare instăpînirea otomană asupra gurilor Dunării și a Deltei timp de aproape 400 de ani.

Vechiul și înfloritorul oraș Chilia dispărea astfel acoperit de nisipul adus de vînturi și de aluviunile Dunării. Noi cercetări arheologice ar putea scoate la lumină date însemnate privind aceste importante centre comerciale și puncte strategice ce au reprezentat, timp de cîteva secole, porți deschise ale românilor spre lumea mediteraneană.

Prof. Corneliu Popa

VICENZO GALIZIA

Născut la Modena, Vincenzo Galizia a studiat la Parma unde a absolvit Academia de Comerț și Economie. A urmat apoi Academia de Științe Economice și Bancare din Siena. Debutează ca poet în 1964. A publicat volumele: „Trei recolte de poezie“ (1967), „Sufletul și pisica“ (1969), „Spații de singurătate“ (1970), „Un teritoriu pentru suflet“ (1972), „Poezii de dragoste“ (1978), „Emily“ (1978), „Soarele strălucitor de ceară“ (povestiri, 1980). Din ultimul volum, „Gardul viu al fluturului“ (1980) am tradus cîteva poeme pe care le prezentăm acum. Vincenzo Galizia trăiește la Modena și este preocupat în aceeași măsură de poezie, proză, pictură, sculptură, precum și de critică de artă.

Caii

Caii

își afundau puternice
copite în brazda udă.
Cai albi stropiți de noroi.
Ei ară
cu nările lor —
răsuflare impetuoasă
ce se preschimbă
într-o boare caldă.
Osteneala cailor înseamnă
înțelepciune și viață :
O lume piere odată cu ei.
Așa priveam înmărmurit
chinul lor :
siluete brăzdînd pămîntul.



Giorgio

Mina ta mică,
sufletul cenușii
stringe ușor aerul
cu degete abia desenate.
Degetele speră
să trăiască libere
așa cum în voie se unduiește părul tău
de culoarea fructelor de castan.
Tremură în vînt
miinile tale. Un borangic — pinza sudorii —
pură,
îți mingieie gîtul
înveșmintîndu-l în aer de primăvară.
Aleargă ! verdele ierbi
nu este mai tînăr decît tine.

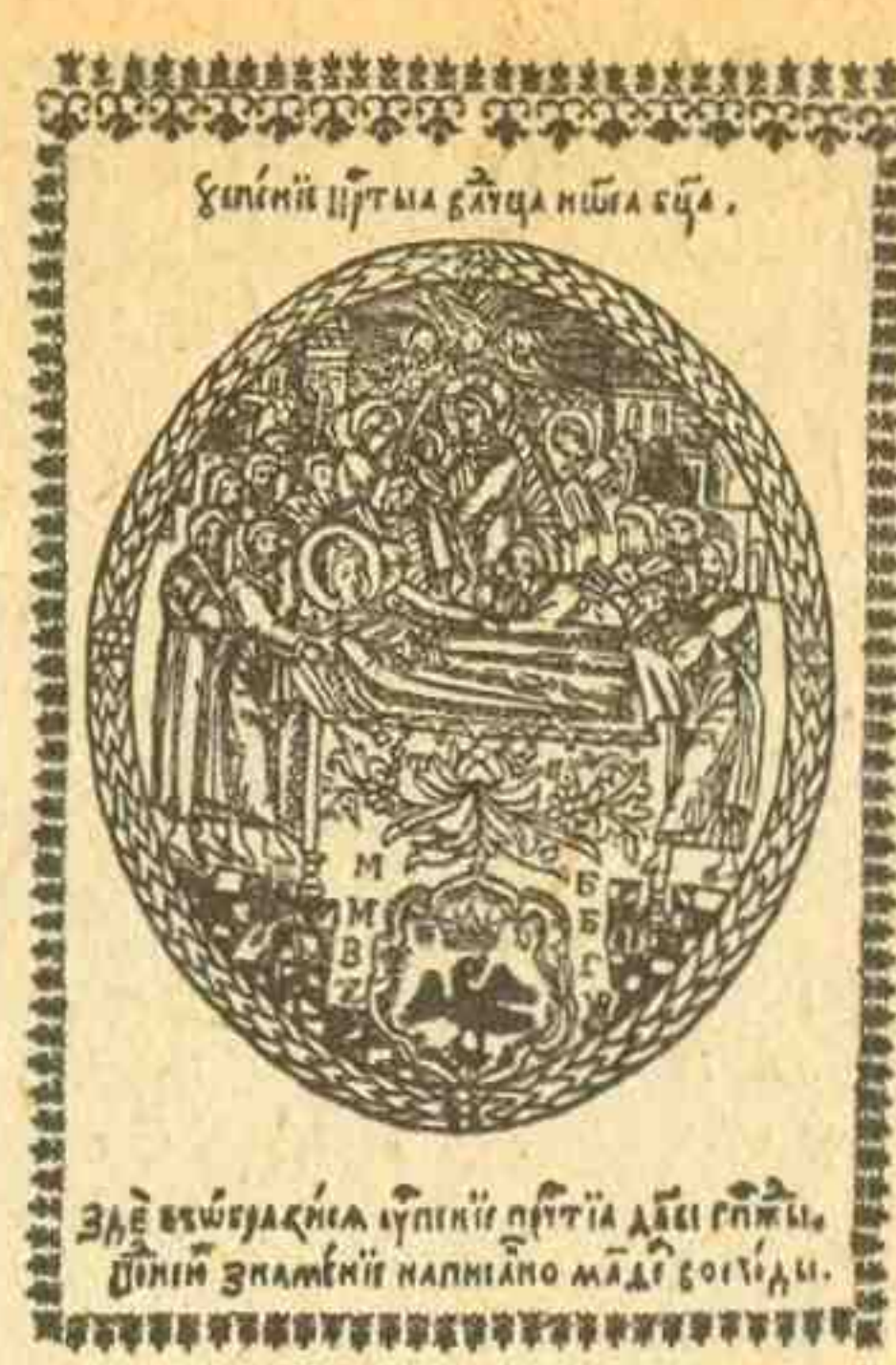
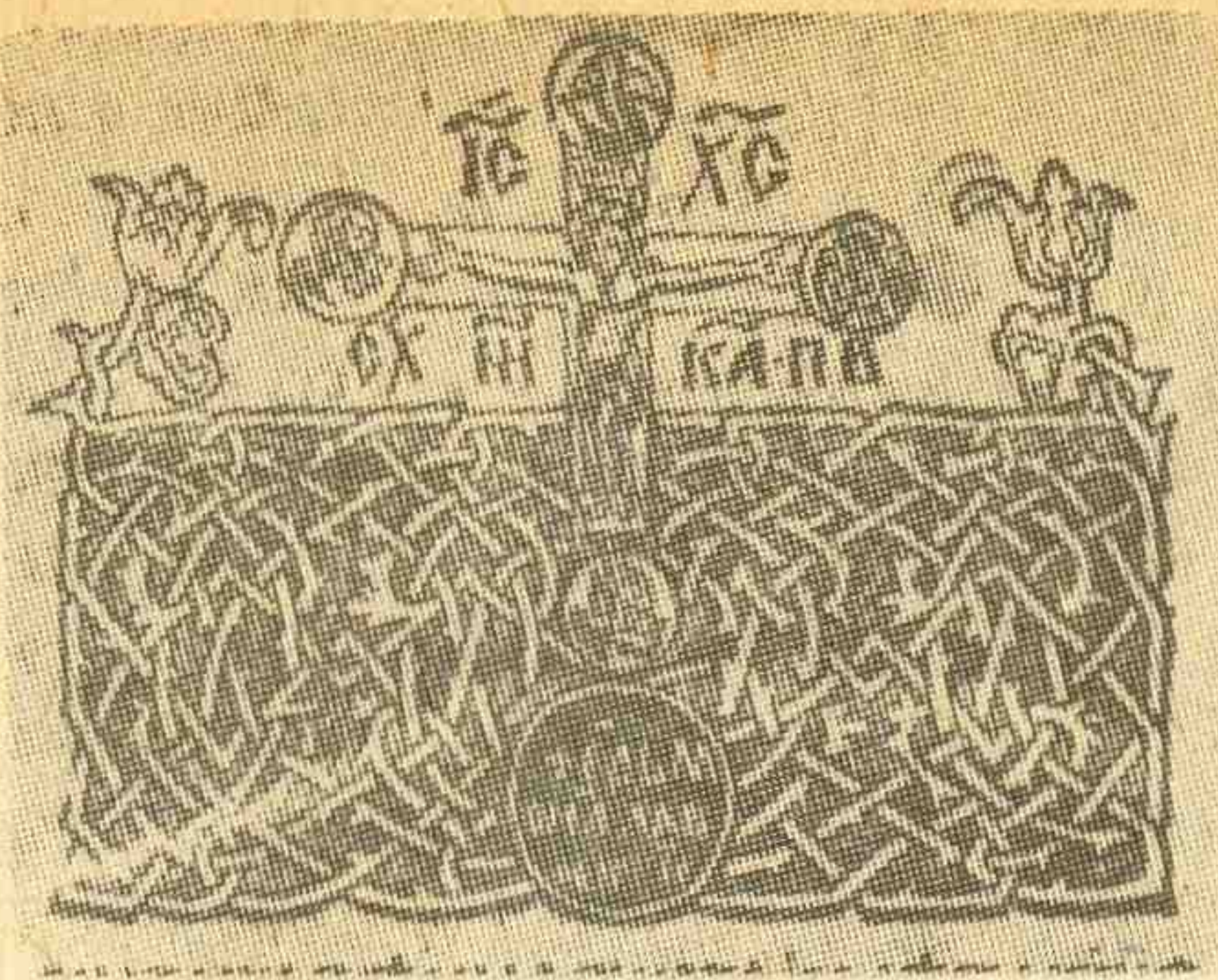
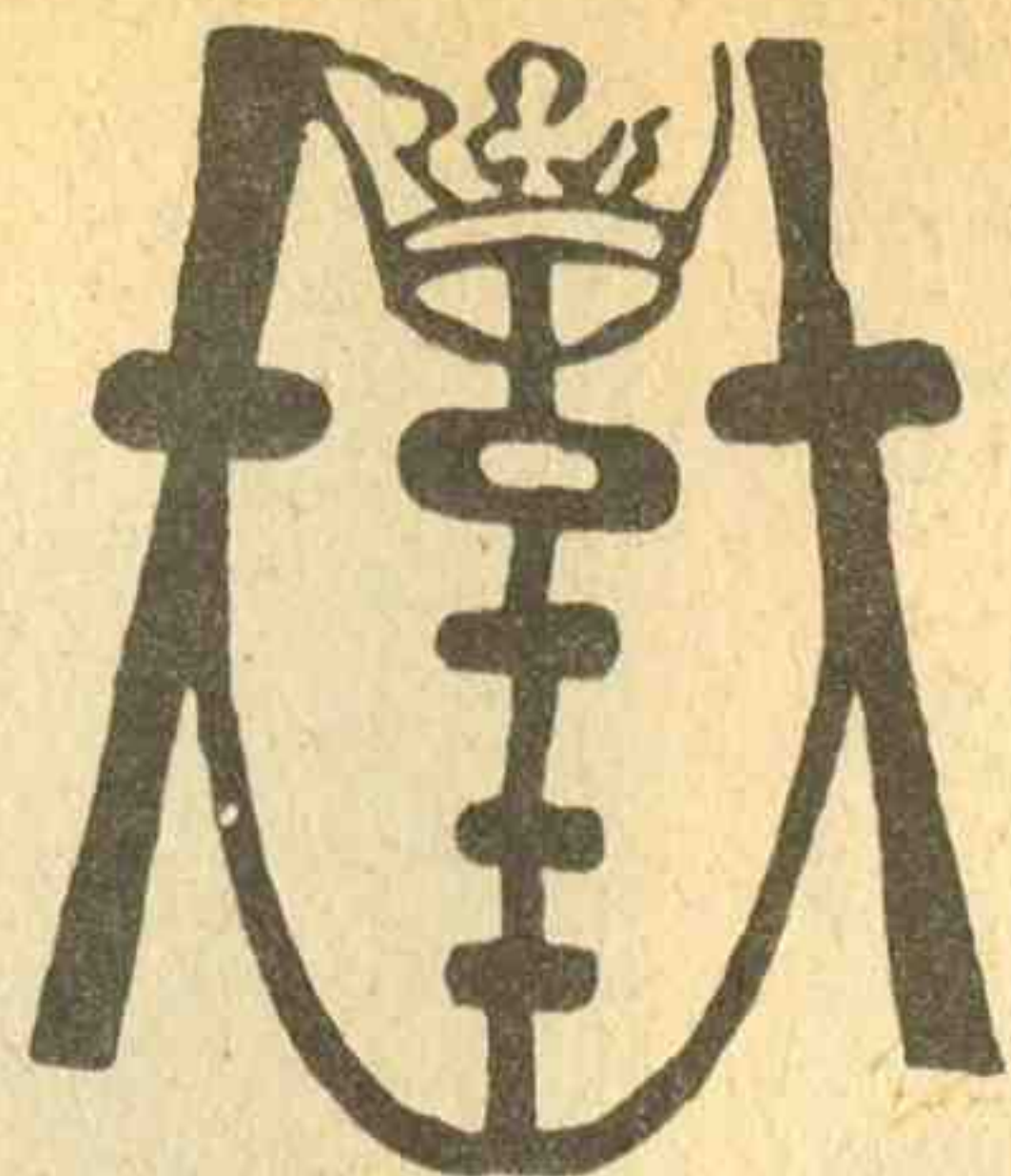
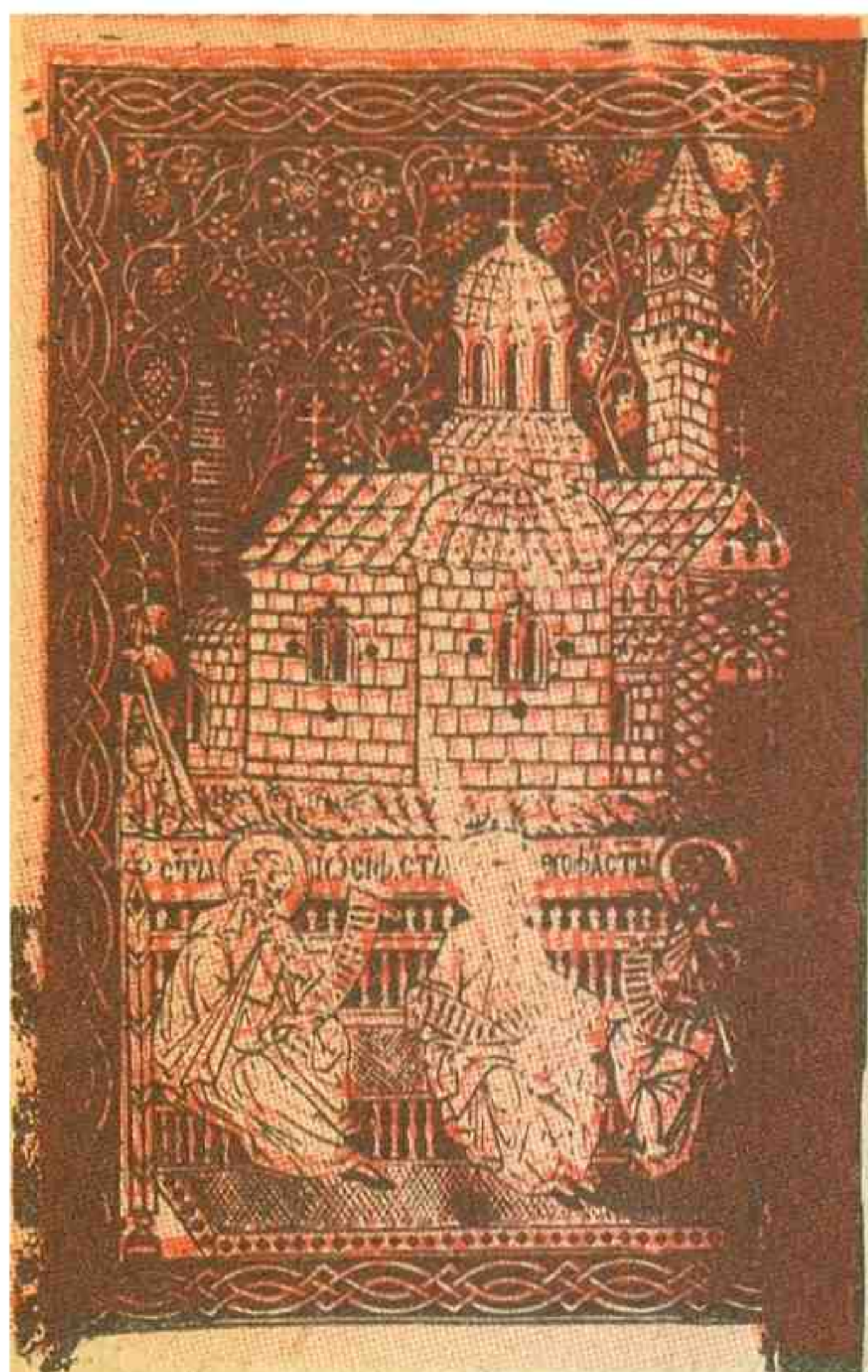
Invitația mării

Graiuri neștiute de pescăruși
îmi șuieră în urechi
în largi zboruri
presărate cu semne — aripi ogindite în
imensitățile apei —
Pescărușii mă cheamă la ei.
Ar trebui să-i urmez
Către orizont, către infinitul albastru.
Și lucrul acesta prea bine îl știu.

Reminiscențe

Astăzi nu se mai bea
din cupa de aramă
și apa nu mai are
acel gust care te făcea
să te întreb
cîte părți de metal schimbă
gustul apei,
cîtă apă preschimbă gustul metalului
Sticla paharului
e prea transparentă, prea lucidă
pentru a te face să meditezi.

Prezentare și traducere de
Elena Constantinescu



MARCA TIPOGRAFICĂ IN CARTEA ROMÂNEASCĂ VECHIE

SECOLELE XVI-XIX



Încă din primul secol incunabular — al XV-lea — întâlnim aceste mici compoziții xilografice constituind semnul distinctiv al tipografului sau al editorului, gravate uneori împreună. Pentru prima oară, în 1462, o găsim inclusă în **Biblia din Mainz**, imagine alăturând scuturile heraldice ale lui Fust și Schöffer¹⁾. Insemnul se răspindește cu rapiditate în întreaga Europă, adoptat de majoritatea tipografilor.

Situată de obicei pe prima pagină, personalizând oficina, compoziție simplă sau complexă, de mici dimensiuni sau acoperind pagina întreagă, marca tipografică îndeplinește în primul rând o funcție comercială de garanție și renume. Ea justifică nu numai orgoliul profesional, calitatea și frumusețea volumului, pentru a-l feri de contrafaceri, dar solidarizează și cetatea, locul imprimării. Se utilizează imagini simple, simbolice, ornamente, scene narrative cu personaje sau arhitecturi, devize sau dictoane, deschise sau încadrate în rame încărcate.

În aria noastră de răsărit al Europei aceste elemente decorative sau de reprezentare se materializează în alte moduri, adecvate structurii social-politice, caracterul cărții românești vechi nefiind identic celui apusean.

La noi cartea tipărită constituie unul din atribuțiile domniei, implicit al autorității ecleziastice, ce o finanțează și o distribuie gratuit atât în sec. XVI cât și în sec. XVII, rare excepții confirmând regula. Acest fapt exclude marca tipografică detașată, individualizată, a atelierelor independente.

Astfel în sec. al XVI-lea românesc putem distinge trei moduri grafice de afirmare a tiparului :

1. Incluziune de elemente biografice în cadrul unei compoziții.
2. Utilizarea unei inițiale cu valoare simbolică.
3. Înscriere cu claritate a numelui tipografului.

Din prima categorie face parte **Octoiherul** lui Macarie imprimat la Tirgoviste în 1510, în care imagistica xilografată debutează cu personaje și arhitecturi purtătoare de aluzii biografice ale tiparului, asamblate ca elemente de recunoaștere : a. Turnul = Torre(sani) editorul venețian, în oficina cărui Macarie și-a făcut ucenicia în epoca tinereții, b. Biserica Vlahilor²⁾ din Cetinje, localitate unde Macarie și-a desfășurat un timp activitatea ; c. Biserica din Târgoviște de lângă Curtea Domnească, unde Macarie a imprimat cele trei volume între 1508 și 1512.

A doua categorie o găsim în Transilvania, în operele imprimate de Filip Pictorul, Filip Moldoveanul. Acest tipograf român scoate la Sibiu, pe cont propriu, mai multe volume din care ne-au parvenit fragmentar atât **Tetraevangelhul** slavon din 1546 cât și **Evangelhul** slavo-român din 1551-1553.

În ambele volume întâlnim inițiala M gravată de pictor „cu poală” a cărei formă moldavă a fost utilizată atât de Macarie cât și de Filip Moldoveanul cu litera curentă. El introduce elementele stemei sibiene în structura inițialei ca pumnale în teacă, ilustrând ideea de pace și înaltă coroana la mijloc cu inițiala sa F(ilip), chirilic,

cele trei noduri simbolizând gradul său de magister în cadrul breslei. Imaginea este o subtilă aluzie la gloria cetății înaltă și prin sprijinul artistului tipograf, cit și un semn al nobleței sale profesionale. El își prezintă în realitate blazonul și odată cu acesta, cea dintâi marcă tipografică românească clar delimitată : Filip Molăr, Pictorul, Moldoveanul.

În Țara Românească cercetările recente³⁾ au pus în evidență, reunind fragmente aflate peste graniță, tiparița de la București, Plumbuita, mănăstirea de pe apa Colentinii. Lavrentie și ucenicul său Ioan tipăresc în 1582 o nouă ediție a **Tetraevangelhului**, în care găsim un frunțar cu mlădițe împletite de tradiție macariană (**Liturghier**, 1508) ce revine prin Veneția înapoi în Valahia, deoarece Lavrentie ia ca model pe cel din **Mineul** lui Bozidar Vukovic din 1538, acela cu crucea răstignirii și medalioanele cu simbolurile evangheliștilor, din care înlătură lujerii laterali. Medalionul de la piciorul crucii înscrie numele Eromonah Lavrentie. Nu vedem aici numai semnătura gravorului ci și marca tipografului înscrisă în forma circulară.

Secolul al XVII-lea aduce o nouă formă de afirmare a stemei tipografice prin prezentarea icoanei hramului mănăstirii în care funcționează tipografia, incluzând și stema țării, cum apare în **Învățătură**, Cimpulung 1642, scena hramului Adormirea Maicii Domnului, pe pagină întreagă. Aceeași emblemă, lipsită de stema țării, o prezintă **Antologhionul** imprimat în aceeași mănăstire cimpulungeană, un an mai târziu.

Compoziția cea mai complexă a sec. XVII reunind modalitățile anterioare, dar și prezentând elemente cu totul noi, o aduce **xilografia** Arhimandritului Ioan în volumul său **Liturghia** imprimat la mănăstirea Dealu în 1646.

Icoana hramului Sf. Nicolae este prezentată de Maria și Isus. Matei Basarab și Doamna Elena, împreună cu stema țării, reprezintă autoritatea și patronatul pămîntean. În spiritul renașterii, xilografii tiparice are curajul de a-și reprezenta

³⁾ Peter Atanasov, Tipografia din București a Ieromonahului Lavrentie, în „Revista bibliotecilor” XXV, 1972, p. 171-175 ; L. Demeny, Noi contribuții în activitatea tipografică a lui Lavrentie, în „Revista bibliotecilor”, an XXII, 1969, nr. 4, 227 ; Al. Mares, Tipăriturile Ieromonahului Lavrentie, în „Studii și cercetări lingvistice”, XXI, 1970, nr. 6, p. 657.

1. Xilgravură de Macarie, Octoiher, 1510, Tirgoviste.
2. Stema lui Filip Moldoveanul, Tetraevangelh, 1546, Sibiu.
3. Frunțar semnat de Lavrentie, Tetraevangelh, 1582, București.
4. Stema atribuită arhimandritului Ioan, Învățătură, 1642, Cimpulung.
5. Pagină de titlu gravată de Antim Ivireanu, Evanghelia greco-română, 1693, București.
6. Frunțar gravat de Mihail Athanasie, Cazanie, 1784, Rimnic.
7. Stema gravată de arhimandritul Ioan, Liturghia, 1646, Dealu.
8. Stema episcopului Mitrofan gravată de Ursul zugrav, Triod, 1700, Buzău.

portretul său în genunchiat, transcriindu-și numele întreg — Arhimandritul Ioan — cu majuscule ce domină celelalte înscrisuri.

În Moldova lui Vasile Lupu, în **Carte de învățătură**, la ambele pagini de titlu gravate de Ilie Anagnoste, sînt incluse imaginile celor trei ierarhi, icoana hramului mănăstirii în care s-a făcut imprimarea între 1641-1643. Și **Pravilele împărătești** păstrează aceeași icoană, stemă tipografică, în compoziția gravată tot de Ilie Anagnoste în 1646.

Nu mai puțin, în 1648 la Alba-Iulia, Sf. Troiță, icoana hramului mitropoliei transilvane, este reprezentată în medalion pe toată pagina **Noului Testament**, operă gravată de Mihail Zugravul.

Într-o altă reprezentare Sf. Troiță apare și în **Chiriadromion**, Alba Iulia 1699, xilgravură atribuită de noi lui Mihail Ștefan.

Mitropolia Țării Românești din București are hramul Sf. Constantin și Elena. Imaginea lor apare pe pagina de titlu gravată de Antim Ivireanu pentru **Evanghelia** greco-română în 1693, deoarece este imprimată în tipografia mitropoliei.

La Buzău ea este menținută pe pagina de titlu gravată de Bacov la **Triodul** din 1700, redusă față de Sf. Troiță, hramul episcopiei, care domină de sus compoziția. Însă **Octoiherul** din același an are pagina de titlu gravată Ursul zugrav cu sf. Împărați ceea ce indică utilizarea plăcii la un volum imprimat anterior la București, necunoscut.

Această funcție patronală a tiparului mitropolite este evidențiată prin utilizarea gravurii Sf. Constantin și Elena, dar și ca marcă tipografică personală de către Mihail Ștefan, întrucât el o include în **Chiriadromion** și **Bucoavna**, la Alba-Iulia în 1699, cit și la Tiflis în 1708, în **Evanghelia** georgiană.

¹⁾ Domenico Fava, Manuale degli incunabuli, Milano, 1939, p. 186.

²⁾ G.G. Potra, Cetinje în „România literară”, an XI, 1978, nr. 46, p. 24.

În pragul sec. al XVIII-lea întâlnim la Buzău o altă marcă tipografică, comparabilă celor occidentale, dar inclusă în cuprinsul **Triodului** (1700) și **Penticostarului** (1701). Concepută cu rol decorativ de finală, ea apare în 1644 în **Trebnicul** kievean gravată de Ilie Anagnoste. Xilogravura de interpretare a lui Ursul zugrav introduce două inițiale M.E., cerute de Mitrofan, Episcopul de Buzău, tiparnicul de Iași, București și Buzău, care la sfârșitul vieții, după strălucite monumente editate, își afirmă prin această autentică marcă vocația și calitatea de tipograf și editor.

În secolul al XVIII-lea chiar și în cel următor, marca tipografică se menține ca și în veacul precedent, sub forma icoanei hramului, atât pentru cărțile tipărite pentru mitropolie, cât și pentru cele ieșite de sub teascurile tiparnițelor episcopilor.

Astfel icoana hramului mitropoliei bucureștene, Sf. Constantin și Elena, decorează — alături de alte elemente — pagina de titlu a **Antologhionului** din 1736, imprimat de popa Stoica Iacovici, ca și **Apostolul** din 1743, gravată de Dimitrie Pandovici, sau în **Penticostarul** din 1782, gravată de Stanciul Popovici (Thomovici) Bucureșteanul.

În interiorul volumului imaginea celor doi împărați o găsim având același rol, în **Cazaniile** lui Ioan Miniș din 1742, gravură semnată P(andovici), ca și în **Rugăciuni**, 1747, operă semnată tot de Dimitrie Pandovici cu inițiala sa disimulată în broderia costumului împărațesc. Dar și Stanciul Popovici gravează mai târziu, în 1781, pentru cele două ediții ale **Prăvălioarei de taina ispovedaniei**, două xilografii diferite cu aceeași temă.

O altă formă sub care apare marca tipografică a mitropoliei bucureștene este reprezentarea în pagina de titlu a fațadei laterale a edificiului, cu sau fără turle, după cum îi permite spațiul afectat textului, xilografii realizate de Stanciul Popovici pentru **Apostol**, 1784 și **Octoih**, 1792.

În **Faptele vitejești ale lui Mavrogheni**, la sfârșitul foilor liminare, în fața introducerii, se află o stemă reunind în jurul acvilei pe Sf. Nicolae și Ioan Botezătorul, ridicând fiecare sabia și sceptrul în onorul coroanei. Compusă cu fantezie ingenioasă, subtilă, o considerăm și marcă tipografică, cu analogie la tema Botezului, corelată ideii Izvorului Tămăduirii, deoarece tipografia este numită Izvorul Tămăduirii de la cișmeaua lui Mavrogheni — cit și cu patronul domnului și al tipografului — în care relieful terenului închișuie cele două maluri ale apei Iordanului. Xilografia nesemnată este realizată de Stanciul pentru tipografia nouă, particulară, a fraților Nicolae și Lazăr din Ianina, în 1789.

În prima jumătate a sec. XIX, la București, marca tipografică sub forma icoanei hramului o întâlnim mult mai rar, datorită faptului că tipografia funcționează cu intermitență. Totuși pagina de titlu a **Penticostarului** bucureștean din 1820, gravată de Ghervasie, o menține în continuare, ca și unele volume ce utilizează portalul gravat de Dimitrie Pandovici pentru **Apostolul** din 1743, cum sint **Mineele** imprimate în 1835–36.

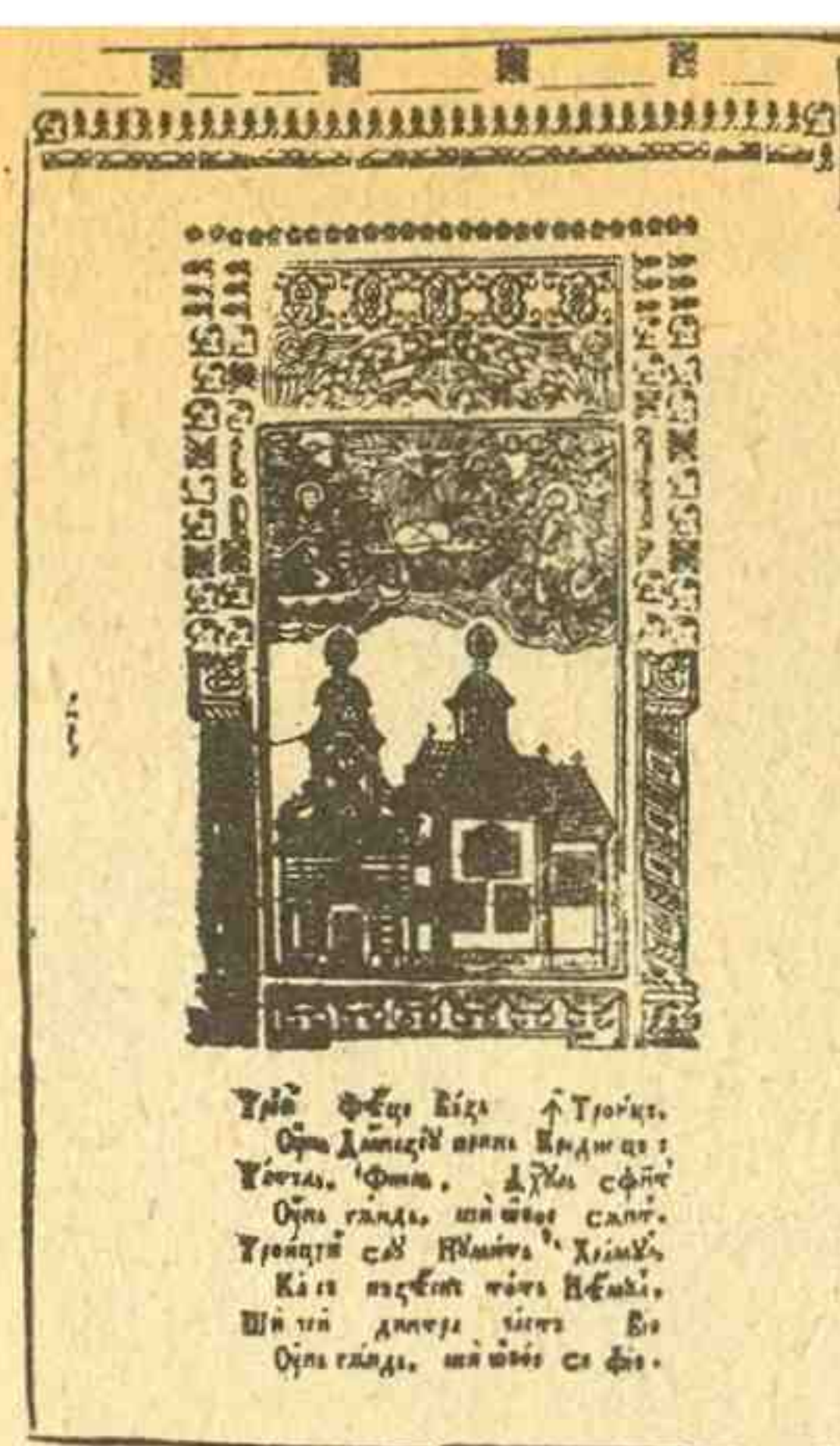
Și pentru tipografia episcopiei Râmnicului, care își reîncheie activitatea în deceniul trei al sec. XVIII, icoana hramului va fi utilizată ca marcă tipografică. Urmind tradiția se introduce în pagina de titlu sf. Nicolae încadrat de Isus și Maica Domnului. Dimitrie Pandovici îl va așeza în **Triodul** său din 1731, și pe pagina a doua, xilografuri ce îi aparțin.

Penticostarul din 1743 prezintă în pagina de titlu marca tipografică sub formă de frunză, reunind sub tripla arcadă aceleași personaje, xilogravură realizată de Mihail Athanasie, tipograf râmnician.

Reluând pagina de titlu a **Triodului** din 1731, xilografurii diacon Constantin Athanasie menține în același loc marca tipografică a episcopiei pentru **Triodul** din 1761 (utilizată în **Mineiul** din 1779 și **Penticostarul** din 1785).

Dacă imaginea sf. Nicolae nu mai apare pe pagina de titlu decât rar spre sfârșitul sec. al XVIII-lea, ea este inclusă separat în cuprinsul unor volume, ca în **Ceaslovul** din 1784 și 1787 și chiar în sec. al XIX-lea, în **Liturghia** râmniciană din 1813, pe pagina a doua, xilogravură executată de Dimitrie Mihai, tipograf râmnician.

Deși s-a tipărit la Râmnic în 1806 **Chiriadromionul** bulgar, pagina de titlu este deosebit de semnificativă, deoarece conține în partea inferioară medalionul sf. împărați Constantin și Elena



9. Stemă gravată de Vlaicu, Strastnic, 1753, Blaj. 10. Stema personală gravată de Mihail Strilbișchi, Calendar 1875, Iași. 11. Stema mitropoliei gravată de Stanciul Popovici, Prăvălioară de taina ispovedaniei, 1789, București. 12. Stema tipografiei gravată de Stanciul Popovici, Faptele Vitejești ale lui Mavrogheni, 1789, București. 13. Pagina de titlu gravată de Sandu Ieremia utilizată și la Apostol specificând Râmnic 1784 (în realitate Blaj 1813). Face parte din edițiile blăjene mascate pentru a fi difuzate și în Țara Românească. 14. Pagina de titlu gravată de Sandu Ieremia utilizată și la Penticostar, Blaj, 1808. 15. Pagina de titlu gravată de Ghervasie, Monah, Penticostar, 1820, București.

prins între elemente vegetale, marca tipografiei bucureștene gravată de Stanciul Popovici. Astfel se subliniază, conform tradiției, patronatul mitropolitan al Țării Românești.

În Transilvania, la începutul celei de a doua jumătăți a sec. XVIII volumele apărute în tiparnița Blajului prezintă drept marcă tipografică fațada mănăstirii sub binecuvântarea Sf. Treimi, ca în **Ceaslovul** din 1751 și **Strastnicul** din 1753, ce conține pe contrapagina foi de titlu xilogravura lui Vlaicu, realizată în spiritul și cu farmecul autenticității populare românești.

Curind însă, icoana hramului mănăstirii Buna Vestire va fi utilizată constant, fie încadrată ca scenă în compoziția paginii de titlu, fie independentă.

Pagina de titlu a **Evangeliei** din 1765, gravată de Sandu Ieremia fiul lui Ieremia ot (din) Iași, o include în centrul părții inferioare, ca și Petru Papa Vici, tipograf râmnician, în interpretarea sa pentru **Triodul** din 1771, cit și în **Strastnicul** din 1773, pentru care gravează o nouă excepțională pagină de titlu.

Buna Vestire, compoziție independentă, este așezată de obicei pe pagina a doua a foi de titlu, uneori fiind reluată și în cuprinsul volumului. Ea marchează astfel volumele blăjene: **Acatistul** din 1763, xilogravură de Ioanichie Endredil; **Triodul** din 1771, **Liturghierul** din 1775 sau **Minologhionul** din 1787, xilografuri semnate de Petru Papa Vici Râmnicianul.

În Moldova, în Iași anulul 1714, găsim în **Synopsis** aceeași expresie clară a mărcii tipografice, icoana hramului mănăstirii Sf. Sava, închinată Sf. Mormint, o înviere de factură occidentală, xilografie realizată de Eremia Marcu.

Și la Rădăuți, atât în **Ceaslov** cit și în **Liturghia** Sf. Ioan din 1745 icoana hramului, Sf. Nicolae, proiectată pe fațada monumentului, xilogravură de Grigorie Stan Brașoveanul și Sandu Ieremia, reprezintă marca tipografică a acestei efemere tiparnițe.

Dar spre sfârșitul secolului, la Iași, în 1785, apare în **Calendarul** scos de protoereul Mihail Strilbișchi marca sa de tipograf particular. Compoziția alegorică înfățișează doi îngeri, unul susținând, altul întinzând o girlandă de fructe pe medalionul ce prezintă arcul înstelat al lunii, din care pornește săgeata ținând o coroană, lângă trompeta victoriei culcată în iarbă. Deși nesemnată, xilogravura este executată de Mihail Strilbișchi. Ca element decorativ ea va dăinui în volumele nemțene aproape un secol.

În secolul al XIX-lea importantul centru tipo-

grafic al mănăstirii Neamț — ce iradiază în toate regiunile țării, dar cu precădere Bucureștii, — are drept marcă tipografică icoana Înălțării. Ea va fi preluată pe parcursul deceniilor și interpretată de maeștrii xilografi în numeroase variante.

Viețile sfinților pe luna septembrie, editată de măn. Neamț în 1807 (dar imprimată la Iași), are pe contrapagina foi de titlu gravura Înălțării datată 1807, gravată probabil de Simion Isoteschi, ginerele lui Mihail Strilbișchi. Ea va fi utilizată pentru suita **Mineelor** (1809–1815) și **Arătare pe scurt**, imprimată în 1816.

În 1817 aceeași temă este gravată de Ghervasie Monah pentru **Psaltire** (care conține două stadii ale aceleiași plăci). **Cuvinte și învățături** din 1818, ca și **Psaltirea** din 1824, o vor include.

Ghervasie va grava o înălțare mai redusă ca dimensiuni, cuprinsă pe contrapagina foi de titlu a **Noului Testament** din 1818, ca și în **Carte de suflet...** 1826, sau **Pentru păzirea celor cinci simțuri**, din același an.

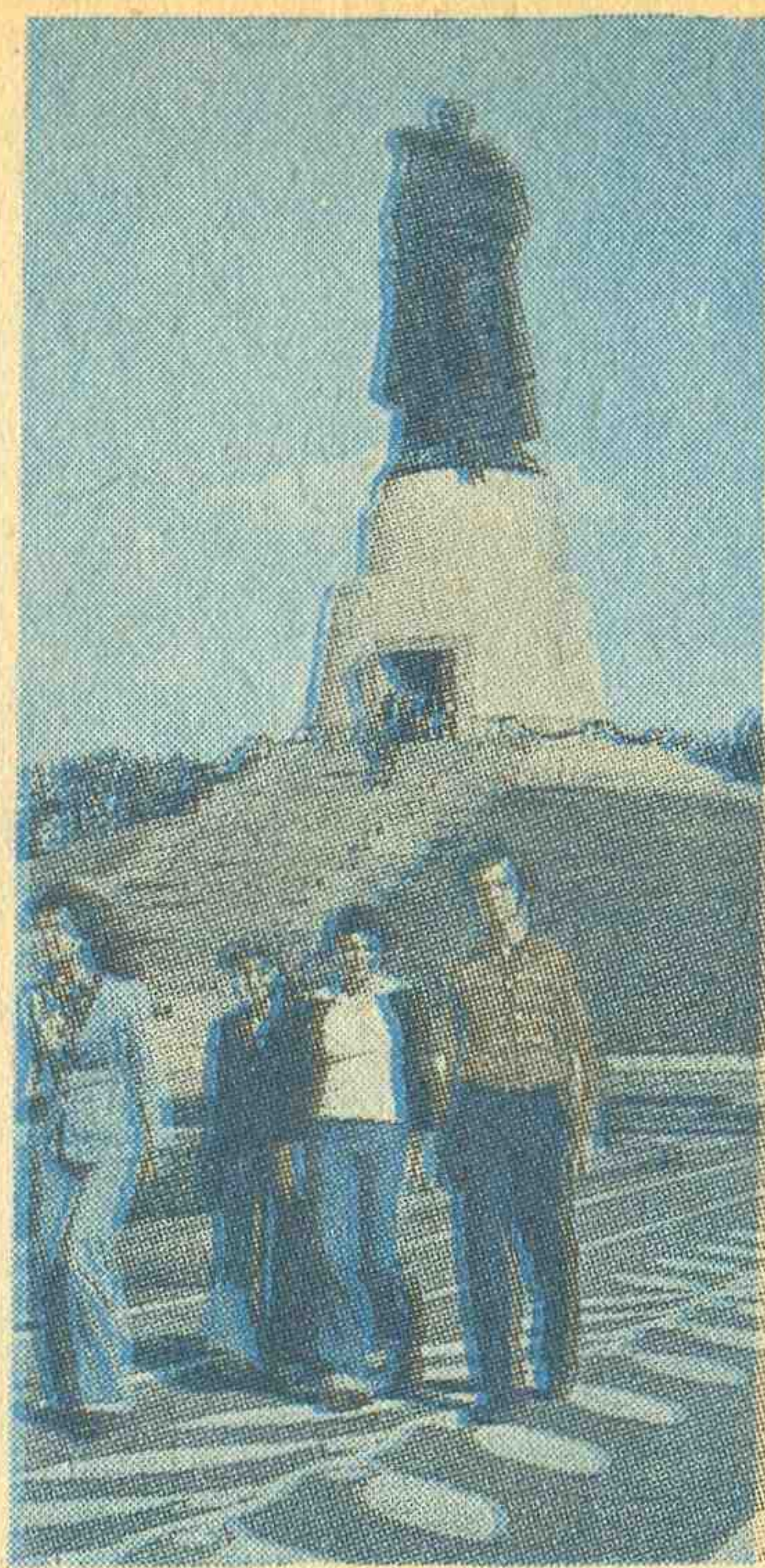
Ghervasie Monah gravând pagina de titlu a **Octoihului de canoane** în 1816 introdusese alături de elementele tradiționale și edificiul mănăstirii Neamț, dind compoziției — reluată și în **Adunare a cuvintelor**, 1817, — valoarea de marcă tipografică.

Atât imaginea edificiului cit și icoana Înălțării, ca marcă tipografică, vor fi reprezentate împreună de către Theodosie Monah, xilogravură datată 1831, inclusă în **Mineiul** lunii ianuarie, măn. Neamț, 1830 (în realitate 1831), ce decorează întreaga suită a acestora.

Theodosie include Înălțarea în pagina de titlu, pe care o gravează pentru **Penticostarul** din 1845 și reia tema, independentă, în 1854, realizând una din ultimele sale opere. Aceasta este introdusă atât în **Psaltire**, 1859, **Liturghiile** din 1860, cit și în ultimul volum important al tiparniței nemțene, **Ceaslovul** din 1874, care, putem spune, că închide cartea veche românească ce utilizase litera chirilică.

În covârșitoarea majoritate, marca tipografică a cărții românești vechi, datorită condițiilor de editare, imprimare și distribuție, se deosebește de marca tipografică occidentală, expresie a întreprinderii particulare. Ea reprezintă autoritatea emitentă, a cărei structură medievală tradițională impunea reprezentarea simbolică a locului imprimării și marchează deplina unitate a diferitelor centre tipografice de pe cuprinsul țării, menținută constant în decursul celor patru secole de existență.

LA VEST DE ODER



Locuințe noi în capitala R.D.G. ● Monumentul ostașului sovietic

E de mirare? Numele său mi-a inspirat în copilărie o oroare nespūsă, fascinându-mă, totodată. Aici, s-a urzit holocaustul de pe urma căruia încă sintem traumatizați noi, supraviețuitorii. În vara și toamna lui '44 când ne ascundeam prin cucuruz, acolo, în mărunta așezare transilvană și priveam fortărețele zburătoare trecând la mare înălțime cu zgomot de tunet îndepărtat, nu pe aviatorii care le conduceau îi blestemam, deși împrăstiaseră moartea și încă într-un mod perfid, ignobil, nemaivăzut: picaseră din cer stilouri, pachete de țigări, încălțăminte, și puii de țărani care le-au cules de pe cîmp au pierit sau au fost mutilați de bombele miniaturale disimulate în acele obiecte. Îl blestemam pe el, pe Hitler, și orașul care simboliza voința-i nemăsurată de putere. Berlinul devenise pentru noi sinonim cu războiul, și strigătul acela nesfîrșit, devenit cuvînt de ordine, deviză, jurămint, auzit din gura atîtor soldați ruși care în acea vară au tot trecut spre Apus „La Berlin!“, sugera marea, definitivă răfuială, lovitura apocaliptică de pe urma căreia praful și pulberea aveau să se aleagă de cel de al treilea Reich. Și așa a și fost. Jurnalele de actualități, filmele, mi-au dezvăluit un peisaj halucinant — ruine înnegrite de fum, munți de moloz, siluetele supraviețuitorilor rătăcind printre mădularele carbonizate ale trufasei, pînă mai ieri, capitale germane. Aveam, așadar, averseune față de Berlin, deși mai tîrziu învățasem, citisem ori auzisem că locuitorii săi îl reconstruiau cu uriașe sacrificii, într-o Europă care ea însăși renăștea într-un timp dacă nu al înfrățirii și armoniei generale, măcar al lipsei oricărui conflict armat, al păcii, totuși (și ce enorm au contat acest „măcar“, acest „totuși“ pentru noi, cei de astăzi, pentru generațiile tinere, mai ales!), deși crizele, tensiunile politice n-au lipsit.

Au trebuit să treacă ani pentru ca acea imagine despre un oraș pe care nici nu-l văzusem, născută din spaimele refugiului, să se modifice. Aflam că Berlinul existase și înainte de nebunia hitleristă, că număra vreo 700 de ani, fusese vestit pentru școlile și muzeele sale, înflorise aici o activitate artistică de prim rang, care a lăsat urme durabile mai ales în teatru și pictură, atmosfera berlineză, sinteză de rectitudine, bunăcuviință și veselă boemă artistică l-a cucerit pînă și pe un Caragiale care și-a petrecut aici ultimii ani ai vieții. Și-apoi a fost întâlnirea cu Berlinul, cu capitala Republicii Democratice Germane. Reconcilierea, dacă se poate spune astfel, cu imaginea sa... Îl privesc îndelung, dînd ocol sferei rotitoare din vîrfurile celui ac gigantic de 365 m, turnul de televiziune din apropiere de Alexanderplatz. Sub mine se preling neguri, roiuri de lumini încep să

pulseze în cenușul lăptos al înserării care înghite clădiri, autostrăzi, spații virane, păduri și lacuri. Sint într-un avion și mă rotesc, mă rotesc lent și fără zgomot, un ușor vertij mă cuprinde și ncerc, trudă zadarnică, să localizez, să identific în acel abis ce ia tonuri tot mai sumbre, mai întunecate, locurile vizitate în urmă cu mai multe zile. Este o cale lactee răsturnată, enigmatică, atrăgătoare și neliniștitoare ce contemplu. Întotdeauna cînd am pătruns într-un spațiu citadin necunoscut, am simțit imperios nevoia, după o anumită vreme, să mă smulg, să mă izolez o clipă, pentru a putea medita la acest univers acaparator, haotic, greu de înțeles, la o primă întâlnire. Instinctiv, aș spune, pașii m-au purtat spre înălțimile ce domină metropolele moderne, fie ele coline, munți sau, ca în cazul de față, turnuri avîntate spre cer. Gîndul se limpezește, imaginile se ordonează oarecum, și realizezi acea definiție, acea imagine-simbol (reală ori nu, dar a ta), după care ai tînjit atîta. Așadar, privesc prin acest ocheon. Imagini, impresii, senzații sau doar frînturi din acestea, încep să se așeze într-un tot, oarecum coerent.

...Karl Marx — Alee, grandioasă, greoaie, pustie la ora înserării, luminată puternic, ploaia rece și vîntul, rarele siluete care așteaptă nemișcate schimbarea unui semafor roșu sub rafale, reflex desigur al unei educații seculare, silueta imobilă a unui polițist în haină de piele, zgomotul surd al avioanelor care se rotesc deasupra noastră, la mare înălțime, pentru a ateriza la Tempelhof, în Berlinul Occidental, intimitatea și veselia berăriilor populare, canalele prin care Sprea curge întunecată, „U-Bahnul“, trecînd cu zgomot de tunet, cu toate vagoanele luminate, bătrîneii cu fața roză, care citeș nemișcați ziarul de seară. Graba frenetică de a doua zi dimineața spre instituții și întreprinderi care goleşte orașul de locuitorii săi, senzația ciudată, parcă nu te simți în largul tău, tu care rătăcești pe străzi și bulevarde fără țintă, singur supraviețuitor al acestei mării, cafenelele și cofetăriile supraaglomerate la ora prînzului, feliile de tort de culori și dimensiuni neverosimile ce se răsfață în vitrine, frumusețea, finețea, grația și eleganța berlinezelor ce spulberă tradiționala imagine a unor walkirii blonde, opulente, rustice, cu cozile groase, înfășurate în jurul capului, copiii splendizi, rozi și bucălați, vînzătorii de loto cu jobenul înalt, lucios, pus pe o ureche, mirosul țigărilor de foi din cafenele. Liniștea clasică din sălile Muzeului Pergamon, tăcerea reculeasă dinaintea Altarului din Pergam, cu imensul basorelieu, înfățișînd lupta titanilor cu zeii, succesiuni de trupuri musculoase, contorsionate, înlănțuite într-o încheștare pe viață și moarte, sugerînd,

mai degrabă, înfruntarea între elemente ale naturii. Poarta din Istar și albastra cale a procesiunilor din Babilon. Vizita la Postdam, nu departe de Berlin. Nesfîrșitele meandre ale șoselei, posturile de pază, controalele repetate, în fine, Postdamul înconjurat de păduri ruginii, palatul Cecilienhof, în care s-au semnat acordurile de la sfîrșitul războiului, masa din camera în lambriuri, cu scaunele cu spetează înaltă (se știe precis care a fost ocupat de Stalin, de Churchill, de Truman...) unde s-a hotărît destinul Europei postbelice, deci și al țării mele, al meu, al tuturor. Am privit îndelung scaunele acelea cu spetează înaltă, cei care s-au așezat în jurul mesei din încăperea nu prea vastă au devenit mit, au trecut decenii de-atunci, dar hotărîrile lor sînt încă în picioare. „Sintem conduși de morți“, a zis nu mai știu cine și nicăieri ca aici, la Postdam, în decorul încremenit și altfel destul de banal al palatului Cecilienhof, aceste cuvinte nu mi-au părut mai adevărate.

Cei „mari“ să-i judece și să hotărască soarta pentru decenii a celor mici. Aici, la Postdam ca și la Ialta înțelegi mai bine efortul nostru și al altora de a ne regăsi identitatea, de a scăpa de tutelă și presiuni de tot felul, de a fi stăpîni în propria casă. Reîntoarcerea prin ceață și ploaie la Berlin, amintirea Sanssouci-ului, a Orangeriei, a Pavilionului de cea chinezesc, impresia ciudată de budoar grațios și impudic în mijlocul unui oraș de garnizoană, totuși ilustrînd perfect personalitatea contradictorie a celui ce i-a dat celebritate, Frederic al II-lea, regele care-și instruia soldații cu bîta și a purtat nenumărate războaie pentru a lărgi hotarele Prusiei, ceea ce nu-l împiedica să ofere ospitalitate unui spirit raționalist și liberal, precum Voltaire, cu care avea să întretină o strînsă prietenie intelectuală. După amiaza cînd m-am imbarcat pe un vapoaraș aparținînd Flotei Albe — „Weisse Flotte“, la Trep-tow, după care, ore întregi am străbătut vaste întinderi de ape, salba de lacuri din vecinătatea Berlinului, străjuite de păduri seculare, cîrdușii de rațe sălbatice, săgetînd văzduhul, zecile de ambarcațiuni cu pînze multicolore cu care ne întretăiam în croaziera noastră, programul reglat ca de cea-sornic, toți avem masa rezervată sus, pe punte, fanfara care a tunat brusc, din toate alămurile, apariția instantanee a chelnerițelor, în costume tiroleze care au început să aducă, evident, bere, costul consumației era cuprins în bilet, impresia pe moment că asist la o farsă, la ceva ridicol, la o pastişă redată gros, în stil brechtian. Dar berea, marșurile bine ritmate, succedîndu-se fără întrerupere, veselia ce cuprindea încet și sigur asistența, mi-au schimbat și mie optica, am devenit mai puțin exigent, chiar concesiv, sfîrșind prin a mă simți bine, în mijlocul acelei frenezii generale, chiar dacă nu mi-am luat vecina de braț și n-am început să mă legăn ritmic, la stînga și la dreapta, și să reiau la nesfîrșit, cu fața congestionată, aceleași refrene, așa cum procedau toți în jurul meu. Era totuși, o bucurie, o sărbătoare exclusivă, a lor, veniseră pregătiți pentru ea. Pe mine, latin individualist, n-avea cum să nu mă impresioneze acea disoluție momentană a eului individual în cel colectiv, intuitiv forța, „eficiența“ acestei contopiri, mi se confirma la fața locului, într-un mod poate paradoxal, aparent nesemnificativ, faimoasa disciplină germană, mistica lucrului, oricît de mărunț, bine făcut, cu convingere, cu voioșie, aș spune, indiferent de domeniu, care la scară națională au dat știutele rezultate. Înapoierea spre Berlin, pe autostrada betonată, flancată de păduri plantate fir cu fir, în urmă cu două, trei decenii, cîmpurile lucrate cu mîgală asiatică, micile localități, impropriu denumite sate, ce sugerează aceeași impresionantă, obsesivă dorință de ordine, confort și disciplină, cifre, statistici îmi vin în minte, care confirmă aceste impresii, străbat deci o porțiune din vechea Prusie, spațiu geografic sărac, lipsit de rezerve naturale importante, dar pe care energia și perseverența proverbială a locuitorilor săi l-au transformat uluitor.

...Fie dar, îmi zic, scrutînd din înălțimea scoicii rotitoare oceanul de lumini pulsînd enigmatic, ca această energie colectivă să fie pe mai departe folosită, spre binele celor două Germanii și liniștea Europei.

Mihai Hetco

P

lugul Automat tocmai termina de arat un teren de vreo 2 000 de pogoane. După ce răsturnă și ultima brazdă, urcă pe autostradă și își privi munca. Arătura era bună. Numai pământul era rău. Ca peste tot, era viciat de o folosință intensivă și de efectele de lungă durată ale bombardamentului nuclear. Potrivit regulamentului, acum avea dreptul să zacă pentru o vreme inactiv, dar Plugul Automat primise alte instrucțiuni.

O porni, așadar, încet, încet, fără grabă, de-a lungul drumului. Era suficient de inteligent pentru a aprecia dezordinea din jurul lui. Nimic însă nu-l deranja mai mult decât acea Platformă de Revizie, așezată peste bateria sa atomică și la care chiar că nu s-ar fi așteptat. Înaltă de aproape zece metri strălucia nepăsătoare în lumina blândă a soarelui.

În drumul către Stațiunea Agricolă nu mai întâlnea nici o altă mașină. Plugul Automat remarcă faptul fără comentarii. În curtea Stațiunii zări nenumărate alte mașini pe care le știa din vedere; majoritatea lor trebuiau să fi fost de acum deja afară, la treburile lor. Mai mult, în timp ce unele zăceau inactice, altele zburau într-un mod ciudat, cit era curtea de mare, strigind sau huiduind.

Conducind cu grijă printre ele, Plugul Automat se îndreptă spre Depozitul Trei și intră în vorbă cu Distribuitorul de Semințe, care stătea inactiv afară.

— Am o cerere pentru cartofi de însămînțat, îi spuse Distribuitorului, în timp ce printr-o rapidă mișcare interioară imprimă bonul de livrare care specifica cantitatea, numărul lotului și alte detalii de acest fel. Îl detașă și îl înmînă Distribuitorului. Distribuitorul apropiie bonul de ochi, apoi spuse:

— Cererea e în regulă, dar Depozitul nu este încă descuiat. Iar cartofii de însămînțat sînt în acest Depozit. Deci nu pot să-ți onorez cererea.

În ultima vreme aveau loc întreruperi din ce în ce mai dese în activitatea complexului sistem al mașinilor agricole, dar așa ceva nu se mai întimplase pînă atunci. Plugul Automat reflectă puțin apoi spuse:

— Și de ce nu este încă descuiat Depozitul?

— Pentru că Operatorul tip P cu Aprovizionarea n-a venit în dimineața aceasta. Operatorul tip cu P cu Aprovizionarea este cel care descuie.

Plugul Automat îl privi cruciș pe Distribuitorul de Semințe al cărui buncăr exterior, caroserie și dispozitive de prindere difereau atît de mult de propriile sale componente.

— Ce clasă, ce creier ai Distribuitorule de Semințe? întrebă el.

— Clasa Cinci.

— Eu am un creier din Clasa Trei. Așadar îți sînt superior. Așadar voi merge să văd de ce n-a venit Descuietorul în dimineața aceasta.

Părăsindu-l, Plugul Automat străbătu din nou curtea. De data aceasta mult mai multe mașini păreau a se mișca la-ntimplare; cîteva se ciocniseră între ele și argumentau despre accident la rece și logic. Ignorindu-i, Plugul Automat pătrunse prin ușile glisante în vasta hală a Stațiunii.

Majoritatea mașinilor de aici erau funcționari și, în consecință, de mici dimensiuni. Stăteau adunate în grupuri mici și se priveau fără să-și vorbească. Printre atîtea tipuri nediferențiate. Descuietorul era ușor de depistat. Avea 50 de brațe, majoritatea lor cu mai mult de un deget, iar fiecare deget se termina cu o cheie. Semăna mai degrabă cu o pernă de ace plină cu tot felul de ace de pălărie.

Plugul Automat se apropie de el.

— Nu mai pot lucra dacă Depozitul Trei nu este descuiat, spuse el. Datoria ta e să descui Depozitul în fiecare dimineață. De ce nu l-ai descuiat în dimineața aceasta?

— În dimineața asta n-am primit ordin, răspunse Descuietorul. Trebuie să primesc ordin în fiecare dimineață. Cînd am să primesc ordin am să descui Depozitul.

— Nimeni dintre noi n-a primit ordin în dimineața asta, interveni un Contabil Mobil, alunecînd spre ei.

— Și de ce n-ai primit ordin în dimineața asta? întrebă Plugul Automat.

— Pentru că Radioul n-a emis nici unul, spuse Descuietorul rotindu-și ușor cîteva zeci de brațe.

— Pentru că Stația de Radio din oraș n-a lansat nici un ordin în dimineața asta, spuse Contabilul.

De fapt în asta consta deosebirea dintre un creier din Clasa Șase — cazul Descuietorului, și unul din Clasa Trei, cum avea Contabilul. Toate creierile mașinilor funcționau pe bază de logică, dar cu cit clasa creierului era mai mică — Clasa Zece fiind ultima, cu atît răspunsurile la întrebări aveau tendința să fie mai formale și mai puțin precise.

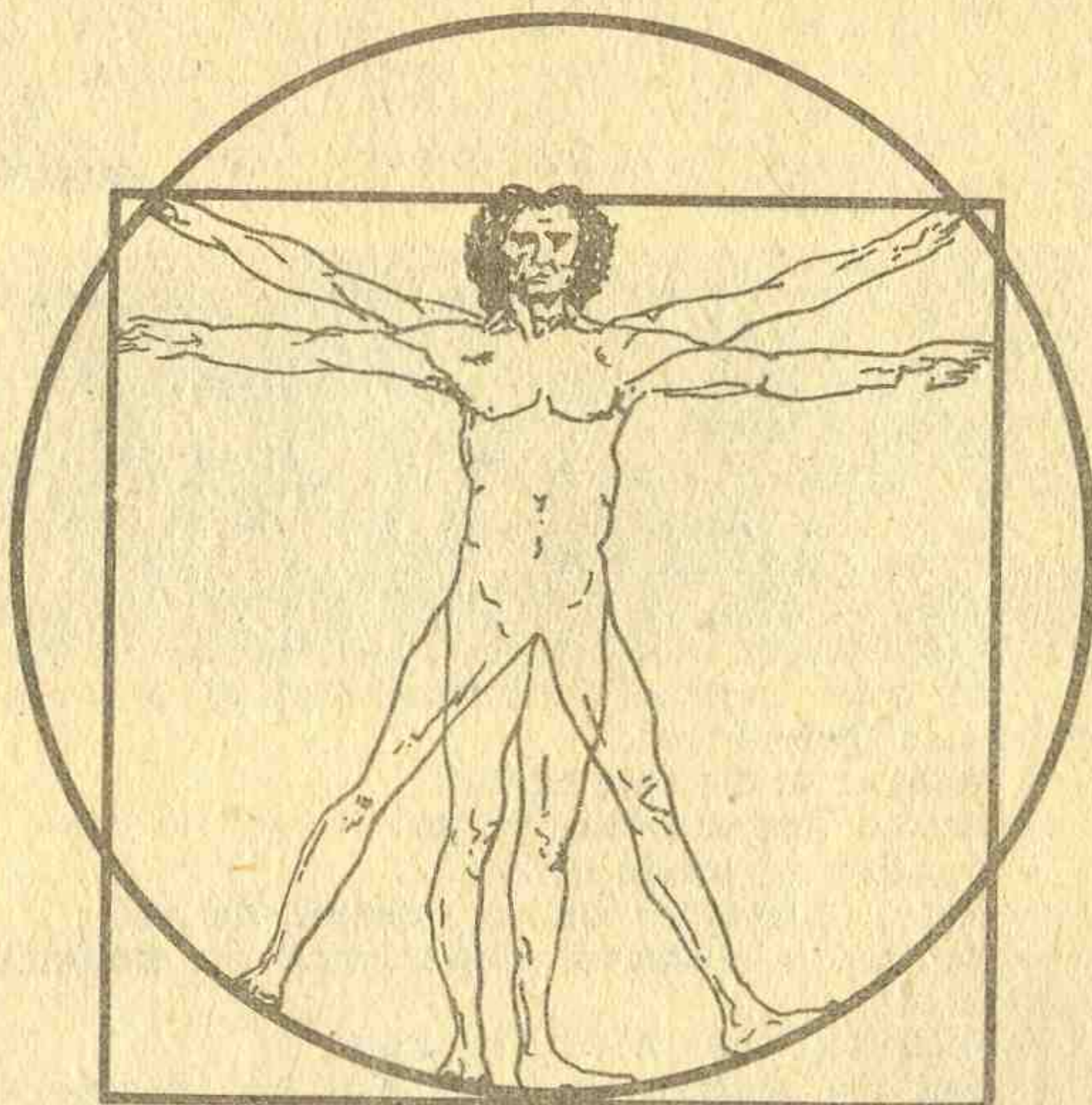
— Tu ai un creier din Clasa Trei, eu am un creier din Clasa Trei, se adresă Plugul Automat Contabilului. Trebuie să ne sfătui în tre noi. Această absență a ordinelor este fără precedent. Ai mai multe informații în acest sens?

— Ieri au sosit ordine din oraș. Astăzi n-a sosit nici-un ordin. Dar Radioul nu este defect.

S.F.

BRIAN
W. ALDISS

Cine poate înlocui



un om

Inseamnă că ei s-au defectat, conchise micul Contabil.

— S-au defectat oamenii?

— Toți oamenii s-au defectat.

— Aceasta este o deducție logică, remarcă Plugul Automat.

— Aceasta este deducția logică, întări Contabilul. Pentru că dacă o mașină se defectează ea poate fi înlocuită imediat. Dar cine poate înlocui un om?

În timp ce vorbeau, Descuietorul, asemenea unui om blazat, stătea în apropierea lor fără să-și ia în seamă.

— Dacă toți oamenii s-au defectat, atunci noi l-am înlocuit pe om, spuse Plugul Automat și își încredinșă întrebător privirile cu cele ale Contabilului. După un timp acesta spuse:

— Hai să urcăm la etaj să vedem dacă Operatorul Radio are vești noi.

— Eu nu pot veni pentru că sînt prea mare, spuse Plugul Automat. Așa că trebuie să te duci

singur și să te întorci apoi la mine. Tu îmi vei spune dacă Operatorul Radio are vești noi.

— Atunci rămii aici spuse Contabilul. Mă voi întoarce imediat.

Se grăbi de-a lungul halei spre lift. Nu era mai mare decît un prăjitor de piine dar dispunea de zece brațe retractabile și putea citi la fel de repede ca orice mașină a Stațiunii.

Plugul Automat îi așteptă răbdător întoarcerea, fără să-i vorbească. Descuietorul care încă mai stătea alături, absent. Afară un Storcător de fructe urla furios.

După vreo douăzeci de minute, grăbindu-se afară din lift, reapăru și Contabilul.

— Am să-ți furnizez informațiile cînd vom ajunge afară, spuse el vioi, și în timp ce ocoleau Descuietorul și celelalte mașini, adăugă: Informația nu este pentru creierile din Clase inferioare.

O activitate intensă umplea întreaga curte. Multe mașini a căror instrucțiuni erau întrerupte pentru prima oară în ani de zile, păreau că-și ieșiseră din minți. Din nefericire cele mai afectate erau creierile inferioare care, în general, aparțineau mașinilor mari ce îndeplineau sarcini simple. Distribuitorul de Semințe cu care Plugul Automat vorbise adineaori zăcea acum nemîșcat în țărîna cu fața în jos. Fusesse, cu siguranță, doborît de Storcătorul de Fructe care acum o luase de nebun de-a lungul unui cîmp cultivat. Cu intenția de a-l prinde, alte mașini porniseră pe urmele lui. Toate țipau și urlau fără nici o reținere.

— Ar fi mai sigur pentru mine dacă aș urca pe tine, bineînțeles dacă-mi dai voie. Pot fi ușor scurcircuitat.

Extinzîndu-și cinci brațe, Contabilul se cățăra pe flancurile noului prieten și se așeză pe o ieșitură lîngă rezervorul de semințe, la patru metri deasupra solului.

De acolo cîmpul vizual era cu mult mai mare. Remarcă faptul mulțumit.

— Ce informație ai primit de la Operatorul Radio? întrebă Plugul Automat.

— Operatorul Radio a fost informat de Operatorul din oraș că toți oamenii sînt morți.

— Toți oamenii erau în viață ieri! protestă Plugul Automat.

— Numai cîteva oameni erau în viață ieri. Și erau mai puțin decît alaltăieri. De sute de ani există numai cîteva oameni care se împuținează mereu.

— Rareori am văzut noi un om în sectorul asta!

— Operatorul Radio spune că i-a ucis o deficiență alimentară, adăugă Contabilul. El spune că lumea a fost pe vremuri suprapopulată și atunci solul a fost deteriorat în procesul de obținere a hranei necesare. Asta a cauzat o deficiență alimentară.

— Ce este o deficiență alimentară? întrebă Plugul Automat.

— Nu știu. Dar așa spunea Operatorul Radio și el are un creier de Clasa Doi.

Rămăseseră tăcuți în lumina blîndă a soarelui. Descuietorul își făcu apariția în prag și, în timp ce-și rotea colecția de chei, îi privea implorator.

— Ce se întimplă în oraș acum? întrebă după o vreme Plugul Automat.

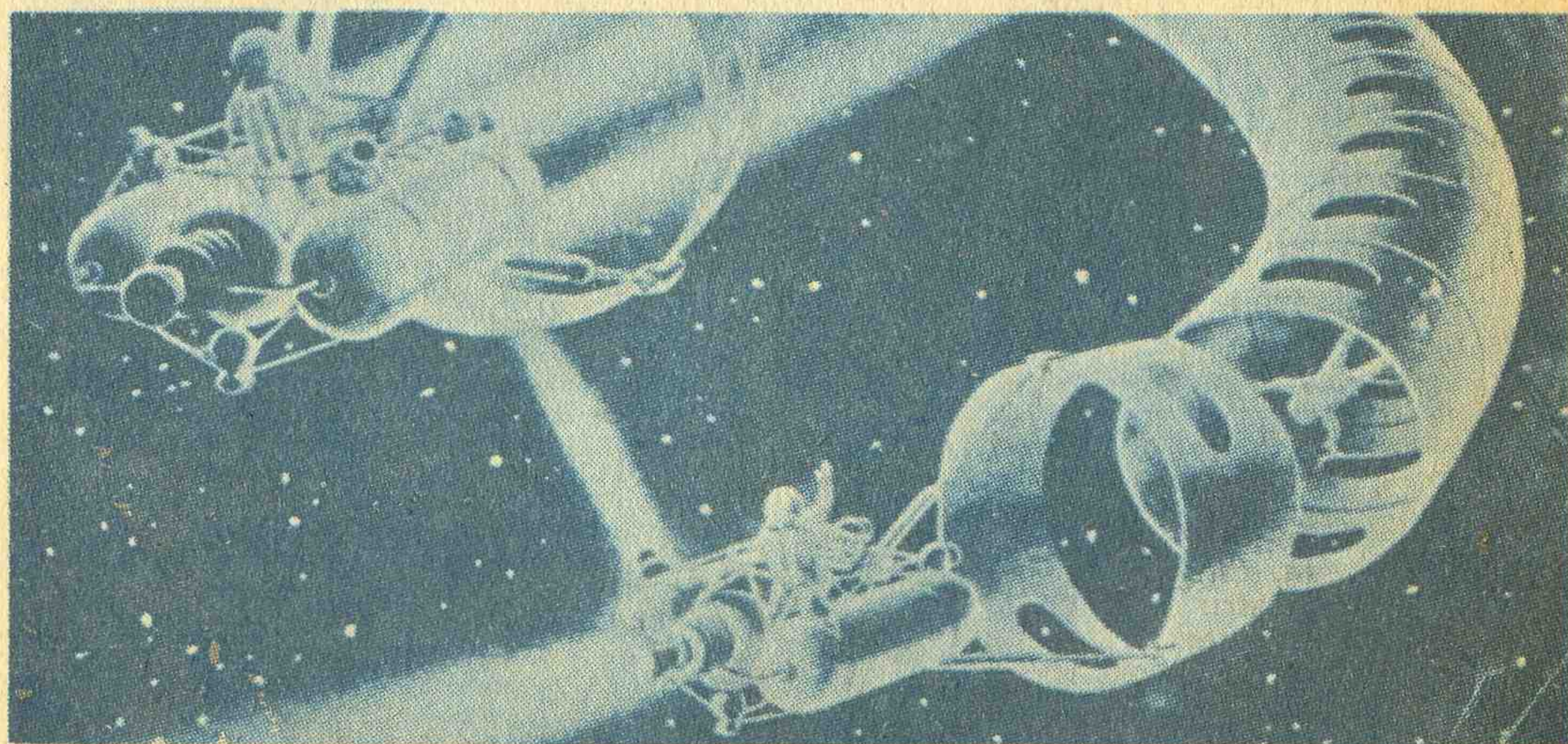
— Acum, în oraș, mașinile se luptă între ele, spuse Contabilul.

— Dar aici ce se va-ntimpla?

— S-ar putea ca mașinile să înceapă să se bată și aici. Operatorul Radio dorește să-l scoatem din camera sa. Plănuiește să comunice cu noi.

— Cum putem să-l scoatem afară din camera sa? Asta e imposibil.

— Pentru un creier din Clasa Doi puține lucruri sînt imposibile, spuse Contabilul. Iată ce mi-a spus să facem...



Excavatorul își ridică cupa deasupra cabinei ca pe un gigantic pumn înzădat și o repezi brusc în zidul Stațiunii. Peretele crăpă.

— Încă o dată ! ordonă Plugul Automat.

Pumnul lovi din nou. Însofit de un nor de praf, zidul cedă. Excavatorul se retrase grăbit până ce căzură și ultimele sfărâmături. Acest uriaș cu douăsprezece roți nu era un rezident al Stațiunii Agricole așa cum era cazul cu celelalte mașini. Avea de făcut aici o muncă grea timp de o săptămână după care urma să plece în altă parte dar acum, avind un creier din Clasa Cinci, era fericit să se supună instrucțiunilor Contabilului și Plugului Automat.

După ce norul de praf se mai risipi, se zări și Operatorul Radio așa cum era așezat în camera lui de la etaj, acum fără peretele exterior. Le făcea semne celor de jos.

În timp ce se apropia din nou, Excavatorul își retrase cupa și ridică în aer o imensă furcă greifer. Ghidat de comenzi de sus și de jos nimeri prin spărtură cu destulă dexteritate în camera Operatorului. Îl cuprinse cu grijă — cîntărea aproape o tonă și jumătate, și îl depuse în spate în locul rezervat, de regulă, pentru pietrișul sau nisipul de la carieră.

— Splendid ! exclamă Operatorul Radio. Era, bineînțeles, nedespărțit de radioul său și semăna cu un mănunchi de sertare pline de tentacule și legături. Acum sîntem gata s-o pornim, continuă el, pentru că va trebui să plecăm imediat. Ce păcat, însă, că nu mai este nici un creier din Clasa Doi în Stațiune. Dar asta-i situația.

— E păcat că asta-i situația, spuse Contabilul nerăbdător, dar avem Servisul cu noi, pregătit așa cum ne-ai ordonat.

— Sînt dornic să servesc, spuse umil mașina reparatoare lungă și joasă.

— Fără-ndoială, îl aprobă Operatorul. Dar cu șasiul ăsta al tău o să găsești dificilă călătoria.

— Admir felul în care voi, Clasa Doi, puteți să gândiți dinainte, mai spuse Contabilul. Coborise de pe Plugul Automat și se cuibărise în bena Excavatorului, alături de Operatorul Radio.

Împreună cu două Tractoare din Clasa Patru și un Buldozer din Clasa Cinci, formația se puse în mișcare. Doborîră gardul metalic al Stațiunii și se îndreptară de-a curmezișul, peste cîmpuri.

— Sîntem liberi ! strigă Contabilul.

— Sîntem liberi, spuse și Plugul Automat cu o anumită reținere în glas, apoi adăugă : Deschizătorul ne urmărește. Nu a primit instrucțiuni să ne urmeze.

— Atunci trebuie distrus ! spuse Contabilul. Excavator !

Descuieitorul se mișcă grăbit spre ei și își ridică implorator brațele cu chei.

— Singura mea dorință era — ahhh..., începu și încheie brusc Descuieitorul. Cupa rabatabilă a Excavatorului se abătuse asupra lui și-l făcuse una cu Pămîntul. Așa cum zăcea acolo, nemișcat, semăna cu un fulg de zăpadă uriaș. Procesiunea își continuă marșul.

Pe drum, Operatorul Radio li se adresa :

— Deoarece, dintre voi, am cel mai bun creier, eu sînt conducătorul vostru. Iată ce vom face : Ne vom duce într-un oraș și vom pune stăpînire pe el. Deoarece omul nu ne mai conduce, ne vom conduce singuri. Va fi mai bine să ne conducem singuri decît să fim conduși de om. Pe drumul nostru spre oraș vom colecta mașini cu creiere bune. Ele ne vor ajuta să luptăm, dacă va fi nevoie să luptăm. Va trebui să luptăm pentru a conduce.

— Eu am doar un creier din Clasa Cinci, spuse Excavatorul, dar am o rezervă importantă de material explozibil.

— Probabil îl vom utiliza, preciză Operatorul cu asprime în glas.

Scurt timp după asta îi depăși un Camion Expres. Deplasîndu-se cu 1,5 Mach, lăsa în urma lui o ciudată bulboană de zgomote.

— Ce-a spus ? întrebă unul dintre tractoare pe celălalt.

— Spune că omul s-a stins.

— Ce înseamnă stins ?

— Nu știu ce înseamnă stins.

— Înseamnă că toți oamenii au dispărut, interveni Plugul Automat. Așa că nu mai trebuie să ne îngrijim decît de noi.

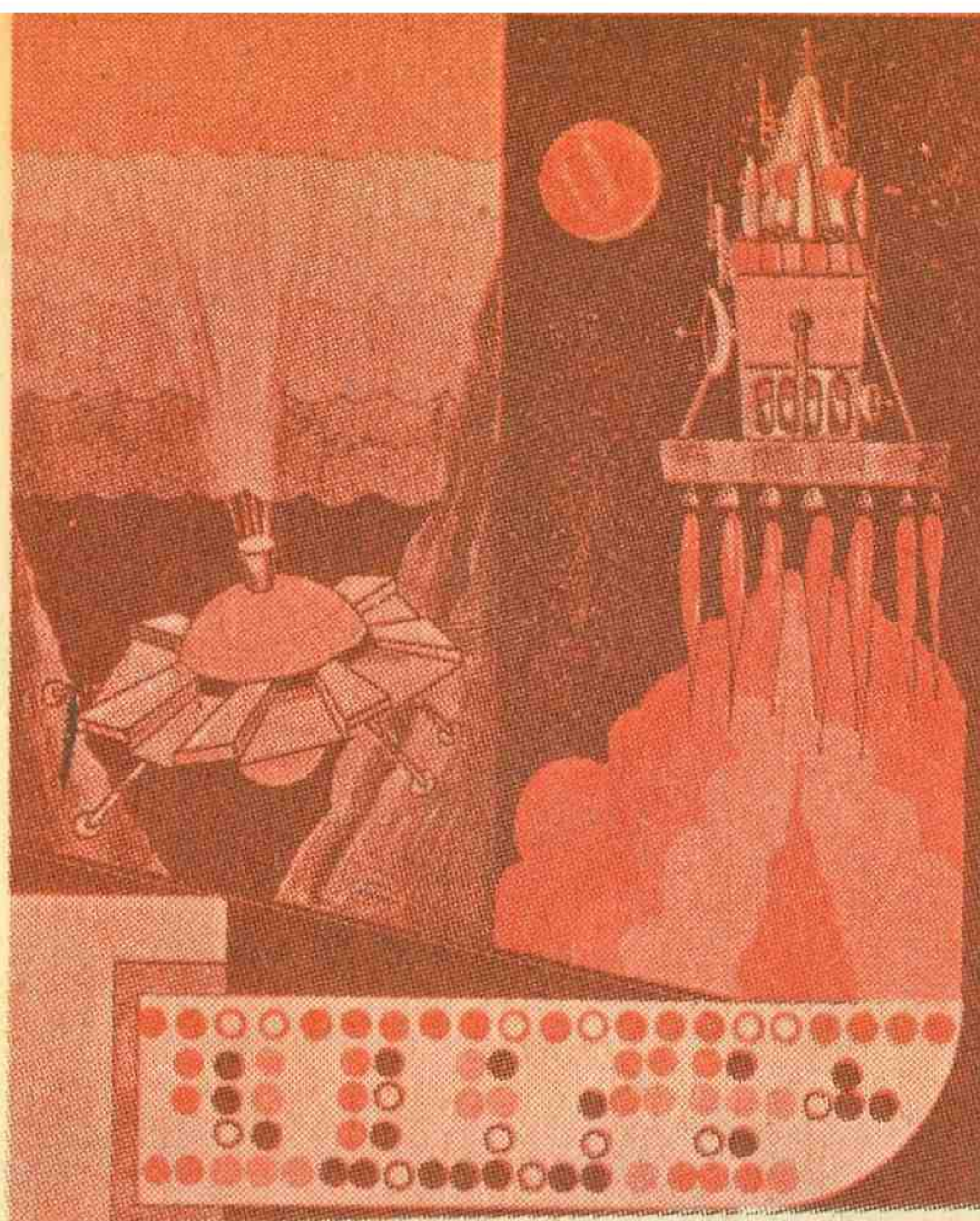
— E mai bine ca omul să nu se mai întoarcă niciodată, spuse Contabilul. În felul ei era o declarație cit se poate de revoluționară.

Cînd se lăsă noaptea, comutară pe infraroșii și își continuară călătoria. Se opriseră numai o dată, atunci cînd Servisul repară cu abilitate Platforma de inspecție a Plugului Automat ce se uesprinsese și devenise la fel de enervantă ca un șiret deslegat. Spre dimineață Operatorul Radio îi opri.

— Chiar acum, spuse el, am recepționat nouăți de la Operatorul Radio din orașul de care ne apropiem. Sînt vești proaste. Au necazuri cu mașinile orașului. Creierul din Clasa Unu a preluat comanda și cîțiva din Clasa Doi i se opun. Așadar orașul este periculos.

— Așadar trebuie să mergem în altă parte, interveni prompt Contabilul.

— Sau să mergem să ajutăm Creierul din Clasa Unu să mențină controlul, fu de părere Plugul Automat.



— Multă vreme va fi dezordine în oraș, spuse Operatorul.

— Eu am o rezervă importantă de material explozibil, le reaminti Excavatorul.

— Nu putem lupta împotriva unui creier din Clasa Unu, interveniră la unison cele două Tractoare din Clasa Patru.

— Cum arată acest creier ? întrebă Plugul Automat.

— El este Centrul Informațional al orașului, răspunse Operatorul.

— Așadar el nu este mobil.

— Așadar nu se poate mișca.

— Așadar nu poate scăpa.

— Ar fi periculos să te apropii de el.

— Eu am o rezervă importantă de material explozibil.

— Există și alte mașini în oraș.

— Noi nu sîntem în oraș. Noi nu trebuie să intrăm în oraș.

— Noi sîntem mașini de la țară.

— Deci noi trebuie să stăm la țară.

— Există mai multă țară decît orașe.

— Deci este mai periculos la țară.

— Eu am o rezervă importantă de material explozibil.

Așa cum se întîmplă de obicei cînd mașinile își dispută o idee, încep prin a-și termina vocabularul limitat și circuitele creierelor li se incing. Brusc, încetară să-și mai vorbească. Se priveau tăcute. Palida Lună asfințise și sobrul Soare răsărise împungîndu-i prin părți cu lănci de lumină. Grupul tăcut de mașini rămăsese pe loc și continuau să se privească unele pe altele. În cele din urmă, cea mai puțin sensibilă dintre ele, Buldozerul, a fost cea care a redeschis discuția.

— Sînt loc rău la sut unde puțini mașini merg, spuse el cu o voce joasă pocînd urît cuvintele. Dacă mergem spre sut unde puțini mașini merg înseamnă că vom întîlni mașini puțini.

— Pare logic, îi dădu dreptate Plugul Automat. De unde știi toate astea, Buldozerule ?

— Am lucrat în Tinut Rău din sut cînd a fost trimis la fermă.

— Atunci spre sud ! strigă Contabilul.

Ca să ajungă în Tinuturile Rele le-au trebuit trei zile, timp în care au ocolit un oraș în flăcări și au distrus două mașini mari ce încercau să se apropie de ei și să le pună întrebări. Tinuturile Rele erau vaste. Vechile cratere de bombe și eroziunea solului făceau aici casă bună. Talentul omului pentru război, cuplat cu inabilitatea lui de a se împăca cu terenurile împădurite, produsese mii de kilometri pătrați de purgatoriu moderat, unde, în afara prafului, nimic nu mai mișca.

În a treia zi de mers prin Tinuturile Rele roțile din spate ale Servisului căzură într-o crevasă, datorată eroziunii, din care nu era în stare să se extragă singur. Buldozerul îl împinse de la spate, dar nu reuși decît să-l îndoaie axa din spate. Restul grupului se puse în mișcare și treptat strigătele de ajutor ale Servisului se pierdură în depărtare.

În a patra zi, înaintea lor se profilau, clar și ferm, lanțurile de munți.

— Acolo vom fi în siguranță spuse Plugul Automat.

— Acolo o să punem bazele propriului nostru oraș, spuse Contabilul. Toți care ni se vor opune vor fi distruși. Noi îi vom distruge pe toți cei care ni se opun.

În acel moment a fost observată o Mașină Zburătoare ce venea spre ei din direcția munților. Se repezi în jos, redresă apoi ; odată aproape că plonjase în pămînt dar se redresase în ultima clipă.

— E nebună ? întrebă Excavatorul.

— E defectă, spuse unul dintre Tractoare.

— E defectă, întări Operatorul. Sînt în legă-

tură cu ea acum. Spune că are ceva la dispozi-tivul de direcție.

În timp ce Operatorul le vorbea, Mașina Zburătoare trecu pe deasupra lor, se întoarse pe o parte și se zdrobi de pămînt la mai puțin de patru sute de metri de ei.

— Mai vorbește încă cu tine ? se interesă Plugul Automat.

— Nu.

O porniră din nou huruind.

— Înainte ca această Mașină Zburătoare să se zdrobească, spuse Operatorul după vreo zece minute, mi-a furnizat unele informații. Mi-a spus că în acești munți încă mai există cîțiva oameni în viață.

— Oamenii sînt mult mai periculoși decît mașinile, spuse Excavatorul. Ce noroc că mai am o bună rezervă de material explozibil.

— Dacă există numai cîțiva oameni în viață în acești munți, spuse unul dintre Tractoare, s-ar putea să nu-i găsim pe unde sînt.

— Așadar s-ar putea să nu-i vedem pe acei oameni puțini, întări celălalt Tractor.

La sfîrșitul celei de-a cincea zi atinseră poalele munților. Comutînd pe infraroșii începură să urce ușor prin întineric în șir, unul după altul. Buldozerul era în față, îl urma voluminosul Plug Automat, apoi Excavatorul cu Operatorul și Contabilul la bordul lui, iar cele două Tractoare încheiau coloana. Cu fiecare oră drumul devenea tot mai abrupt și înaintarea mai dificilă.

— Mergem cît putem de repede, replică Excavatorul.

— Deci nu putem ajunge departe, raționă Buldozerul.

— Atunci înseamnă că ești prea încet, adăugă Contabilul.

Excavatorul frînă brusc, Contabilul își pierdu echilibrul, se prăbuși și se zdrobi de sol.

— Ajutor ! strigă el spre Tractoarele care-l ocoleau cu grijă. Mi s-a dislocat giroscopul și nu mă mai pot ridica.

— Atunci rămii întins acolo, îl sfătui unul dintre Tractoare.

— Nu avem nici-un Servis cu noi ca să te repare, îi explică Plugul Automat.

— Atunci voi rămîne aici și voi rugini, se tîngui Contabilul, deși am un creier din Clasa Trei.

— Acum nu mai ești de nici un folos, concluzionă Operatorul și, treptat, toți îl dădură uitării.

Cînd ajunseră pe un mic platou, cu o oră înainte de ivirea zorilor, se opriră ca printr-un consens și se strînseră cît mai aproape, atîngîndu-se unul de altul.

— E un ținut ciudat, spuse Plugul Automat.

Linistea îi învălui pînă în zori. Își decuplară pe rînd infraroșiile. De data aceasta coloana era condusă de Plugul Automat. Ocolind o ieșitură se treziră brusc într-o vilcea străbătută de un riu zglobiu.

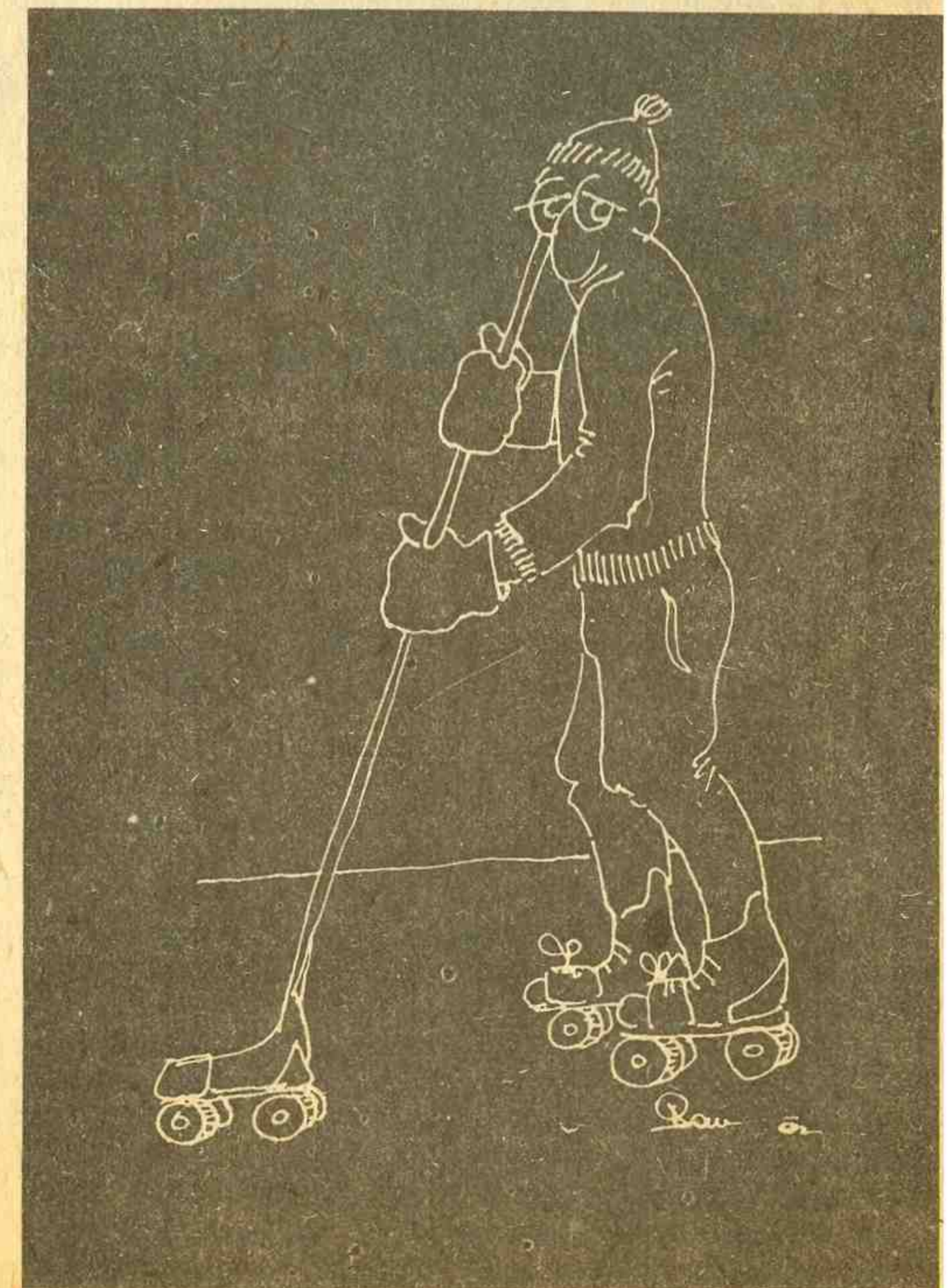
În lumina dimineții vilceaua părea pustie și rece. Din peșterile de la marginea povirnișului ieșise un om. Era o figură vrednică de milă. Mic și sfrijit, coastele proeminente ca la un schelet, avea la un picior o rană dezgustătoare. Era gol puscă și tremura încontinuu. În timp ce mașinile se apropiau încet din vale, omul stătea cu spatele și încerca să ia apă din riu.

Cînd se întoarse brusc, speriat de apariția lor, își dădură seama că înfățișarea îi era profund marcată de foame.

— Dați-mi să mîninc, croncâni el.

— Îndată, Stăpine, spuseră mașinile. Imediat.

Traducere de Mihai Bădescu



OLIVIA NEWTON JOHN

Pentru cei mai mulți, Olivia Newton John este cunoscută prin cîntecele sale și succesul de care s-a bucurat și se bucură. Pe neobservate, celebra cîntăreață și actriță parcă a dispărut din viața muzicală. Chiar așa este, pentru că, între timp, ea s-a căsătorit și trăiește împreună cu soțul ei la o fermă din Malibu, Spania. La cei 36 de ani ai săi, se ocupă alături de soțul său, Matt Lattanzi, de 27 de ani, de îngrijirea animalelor, în vreme ce ultimul ei disc editat în Franța, Soul Wiss, s-a epuizat. Olivia și tînărul ei soț dovedesc că trăiesc într-o armonie perfectă. În vreme ce erau fotografiați de reporterii unei reviste spaniole, surisul îi înveselea fața Oliviei, așa cum se observă și din imaginile alăturate. Cei doi se mîndresc că au reușit să devină fericiți și luptă să-și păstreze această fericire. Faptul că sînt înconjurați de un număr mare de animale a inspirat și prima întrebare a reporterului de la revista spaniolă din care prezentăm acest interviu.

— Reporter: Casa dumneavoastră este un adevărat rai al animalelor. De unde vă vine această pasiune?

— Îmi amintesc că, atunci cînd eram mică, cel mai bun prieten al meu era un ciine; probabil fără să o știu, eram deja dezamăgită de oameni.

— R.: Odată ați mărturisit că mult timp v-ați simțit vinovată de succesul realizat. Ce este adevărat în asta?

— Este adevărat totul. Mi se pare anormal să se întîmple ca mulți din prietenii mei, care posedă un mare talent, să nu aibă aceeași soartă. De aceea, într-un fel aș dori să-mi cer scuze. Numai timpul poate să vindece aceste situații care nu mi se par firești.

— R.: Ce v-a determinat ca 2 ani și jumătate să nu mai cîntați? A fost o decizie a dv.?

— Un vis (?). Olivia are un simț al umorului incredibil — zice Matt. În afară de asta, sîntem foarte buni prieteni. Înainte de a mă căsători cu Olivia, niciodată nu am trăit alături de o femeie. Provin dintr-o familie cu 10 copii și totdeauna am avut o idee fixă: Să fiu independent. Puțin după aceea am întîlnit-o pe Olivia.

— R.: Ce posedă Olivia încît să te facă să-ți schimbi opinia?

— Ea îmi respectă în întregime opiniile, îmi înțelege stările neobișnuite, schimbările mele trecătoare. Niciodată nu-mi face scene, și singurul lucru pe care mi-l doresc este să mă refugiez în brațele ei, care sînt mereu deschise.

— Avem o încredere reciprocă deplină. Acesta e adevăratul secret — răspunde Olivia.

— R.: Olivia este o stea, Matt, cariera ta ca actor abia începe. Nu simți o inferioritate în asta?

— Deloc. Cînd Olivia are un succes, acest succes este al amîndurora.

— Matt totdeauna a fost foarte sigur de sine — zice Olivia. Felul în care ne-am cunoscut a fost ca o poveste: eu eram protagonista unui film și Matt dubla personajul masculin. A fost o dragoste la prima vedere. Ceea ce îmi place mai mult la Matt — continuă Olivia — este că mă



„Aștept un copil și aș fi încîntată să fie băiat“



tratează ca pe o femeie normală, nu ca pe o vedetă inaccesibilă, ca pe o divă.

— Visul meu ar fi să devin un scriitor care să fie recunoscut pe plan mondial. Nu-mi place celebritatea — zice acum Matt. De aceea mi-aș dori ca lumea să cunoască opera mea, dar numele meu să rămînă în anonimat. Știu prin Olivia ce înseamnă să fii faimos: amenințări cu moartea, presiuni, gorile de pază, și asta nu-mi doresc. Nici măcar ziaristi.

— R.: Olivia, Matt este cu 10 ani mai tînăr ca tine! Cum te împaci cu asta?

— La început, diferența de vîrstă era un lucru care mă preocupa destul. Mai mult, am ascuns timp de un an relația noastră din cauza diferenței de vîrstă. Cum mă împac cu tinerețea

lui? Tinerețea lui îmi aduce un singe nou, care îmi trebuie. Am impresia că-mi regăsesc adolescența.

— R.: Ce ar cere vieții Olivia Newton John? Există ceva ce nu i-a dat viața încă?

— Un copil. Dar asta se va realiza curînd.

— R.: Cînd?

— La sfîrșitul lui februarie. Apoi, mi-ar place să mă retrag cu timpul, să scriu cîntecele mele, să mă ocup de casa din Los Angeles și, mai ales, de familia mea.

— R.: Fiul pe care urmează să-l nașteți, va apărea la 36 ani. Pentru ce ați așteptat pînă acum?

— Pentru că nu eram pregătită. Dacă aș fi avut un fiu de 20 ani, nu aș fi putut face tot ce am făcut. Acum, la cei 36 ani ai mei, am decis s-o fac.

— R.: Cum ați luat această decizie?

— Matt și cu mine am discutat mult pe această temă. Ceea ce am făcut a fost să-l prevenim pe Matt de responsabilitățile ce ne revin. El este fericit și mă preocup ca el să fie mereu mulțumit.

— R.: Totdeauna s-a spus că două persoane fericite nu creează ocazia la tot felul de istorii.

— E adevărat. Fericirea o simte fiecare în inimă și, oricît de multe alte lucruri importante ar apărea, acestea niciodată nu vor fi mai importante ca dragostea.

Prezentare și traducere
Vasile Brîncuși





LA GRAN FIESTA DEL FUTBOL— LAS „ESTRELLAS“ RUMANAS

SEVILLA, 7 MAI 1986

Decolăm de pe aeroportul internațional Otopeni la ora nouă dimineața. O zi însoțită, mediteraneeană. Echipajul de bord, comandantul de zbor Roman ne urează o călătorie plăcută și o zi plină de satisfacții. Și unii și alții ne gândim la același lucru: la jucătorii echipei „Steaua” București care peste câteva ore aveau să susțină cea mai importantă partidă a fotbalului românesc, de club, finala „de la copa de Europa de clubs campeones” în compania echipei F.C. Barcelona.

Survolăm Iugoslavia, trecem pe deasupra Romei, a insulelor Sardinia și Corsica, pe hubloul avionului admirăm o parte din cizma Italiei, apoi simțim anunțați de stewardesă că ne aflăm deasupra Palmei de Majorca, Valenciei, care îmi amintește de melodia celui faimos șlagăr al anilor '60, „Valencia, ești o fată minunată...”, în fine, ne recuplăm centurile de siguranță, deoarece peste câteva minute urma să aterizăm pe cochetul aeroport al orașului spaniol Sevilla.

Sevilla, capitala uneia dintre cele mai frecvente zone turistice ale Andaluziei, orașul brilliant despre care scriitorul Théophile Gautier nota, în „Voyage en Espagne” că „este o așezare frumoasă, fericită, dar nu găsec nimic extraordinar în el dacă nu ar exista Giralda”. Fiecare cu păreriile lui. Poetul spaniol Herrera, numea Sevilla, în secolul al XV-lea, datorită bogăției monumentale și a vestigiilor sale istorice astfel: „nu este numai un oraș, este o lume”. Aveam să ne convingem, peste numai câteva

ore, în găleata de beton a stadionului „Ramon Sanchez Pizjuan”. Sevilla este considerat unul dintre orașele cu cele mai ridicate temperaturi din Europa, „orașul reflexelor” cum l-a numit Ortega y Gasset, oraș al istoriei, aici aflându-se, printre altele, Biblioteca columbină, Casa Lonja, care reușesc amintiri despre Cristofor Columb și conchistadori, celebrul Torre del oro, palatul Alcazar, ridicat pe ruinele palatului regelui arab Almatamid și mărit de succesori, regii Castiliei, Giralda, faimosul turn al catedralei, palatul San Telmo, Primăria, Spitalul Caridad, Fabrica de tutun, azi Universitatea, un număr mare de muzee, dintre care cel mai important, Muzeul de artă, adăpostește colecții de pictură semnate de un Murillo, Valdes Leal, Pacheco, Zurbaran etc. Fără îndoială că strălucirea orașului conservă o mare parte din bogățiile purtate de vasele venite din America descoperită de Columb. În secolele XV—XVI el devenise portul, punctul terminus, al acestor călătorii navale. Dar supremația Sevillei s-a păstrat și în perioada mai apropiată când manufacturile sale celebre de faianță și mătase dominau piețele comerciale. Ca și celelalte cetăți istorice Cordoba și Granada, această așezare situată în sudul Spaniei, pe malurile fluviului Guadalquivir, la 542 km de Madrid, nu și-a renegat trecutul maur, azi una dintre cele mai frumoase sărbători tradiționale fiind „Sfinta Macarena”, fecioara speranței, al cărei nume, firește, nu putea să amintească decât de o frumoasă prințesă arabă. Dar poate cel mai elegant, distins

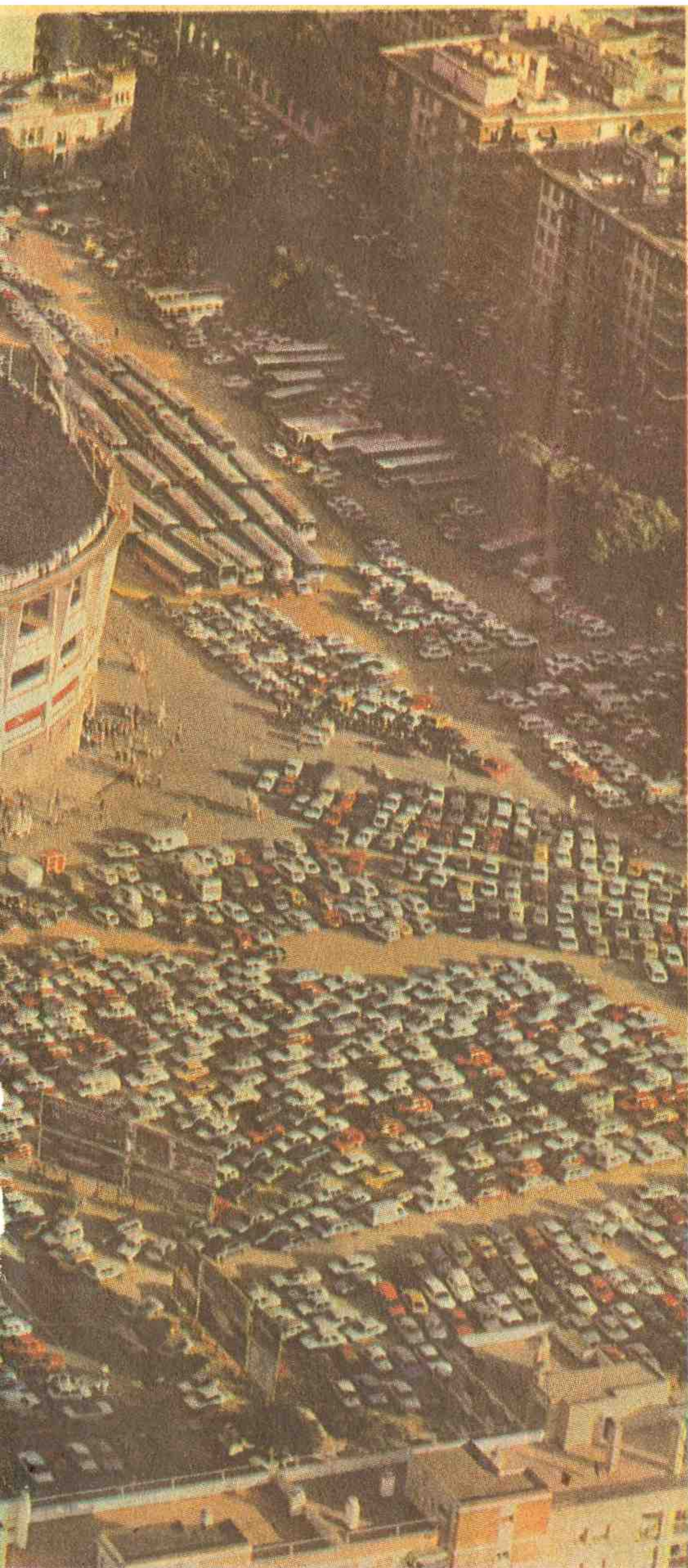
1. — ÎN ACEASTĂ GĂLEATĂ DE BETON, STADIONUL „RAMON SANCHEZ PIZJUAN”, PROPRIETATE A CLUBULUI F.C. SEVILLA, 62 000 DE LOCURI, DIMENSIUNI 106—66 METRI, A CÂȘTIGAT „STEAUA” BUCUREȘTI FINALA CU F.C. BARCELONA.

cuvânt pe care l-am auzit despre Sevilla a fost acesta: oraș „andalusisim”, superlativul care topește în lumina sa interioară, spirituală, cea mai reușită sinteză a nobilului și demnului caracter castilian cu rafinamentul exotic al orientalilor. Și acest lucru se poate observa la tot pasul atât în arhitectura orașului cât și în temperamentul distinct al locuitorilor săi.

Aterizăm la Sevilla după aproape patru ore de zbor. Turistii români, în care arde, mai mică sau mai mare, flacăra speranței care animă suporterii „Stelei” sînt așteptați de autocare. Urmează clasicul tur al orașului, tur pe care îl fac, ne vom întâlni în absolut toate locurile vizitate cu ei, fanii formației din Barcelona. Câmpul de luptă, în spiritul unui fair play desăvârșit, va fi însă stadionul mării finale. Vom fi circa 60 000 de suporterii, într-un oraș în care 700 000 de locuitori vor vibra timp de 90 de minute pentru zeul balonului rotund. Așa au crezut barcelonezii. În realitate, pe stadionul încercuit de peste o mie de autocare, numai o mie au fost cele cu care au venit suporterii Barcelonei, a fost un maraton fotbalistic care s-a încheiat, la sfîrșitul zilei, cu victoria, fiesta echipei noastre. Dar prin câte am trecut pînă acolo!

LA ALCAZAR, SENORA, DESPRE STILUL MUDEJAR

După 90 de minute de joc, după prelungiri, sîntem ca o lămîie stoarsă. Am răgușit de atîta strigat la concurență cu galeria



TURISM ȘI FOTBAL

FINAL COPA D'EUROPA

F.C. BARCELONA STEUA DE BUCAREST

7 MAIG 1986



2. — AȘA ARATĂ CUPA. SPANIOLII ȘI-AU IMAGINAT-O ÎMBRĂȚIȘATĂ CU CULORILE CLUBULUI BARCELONEZ. A LUAT-O ÎNSĂ STEUA.

covoarelor, unde se află multe asemenea țesături imense, ale căror chenare cuprind emblemele, blazoanele, tuturor domeniilor, curților, familiilor, pe care le-au cucerit de-a lungul vremii, le-au colonizat, spaniolii. Este de fapt, mi se explică, o istorie țesută pe covoare. Superbă este și curtea păpușilor, (Patio de las Munecas), care se numește așa nu numai pentru că aici se jucau tinerele palatului, ci mai ales, datorită etxtraordinarei dantelării, în trepte, ce redă în piatră, sute, mii de busturi și capete de păpuși sculptate cu mare finețe. De altfel, toată curtea interioară, pereții sînt străbătuți de această dantelărie, de piatră, patinată în vreme, alcătuită din sculpturi de circa 20—25 de centimetri. La fel de frumoasă și tristă totodată este curtea fecioarelor (Patio de las Doncellas), loc unde, printre altele, muzicanții care distrau pe aceste tinere vlăstare aveau ochii scoși, erau orbi. Ca să nu le fure frumusețea cu privirile lor. Salonul reginei Isabela a II-a este și el caracteristic stilului mudejar, totul fiind îmbrăcat într-o faianță, care are funcții decorative, de tapet, dar și de gresie pentru pardoseli. În toată această arhitectură se regăsește obsedant îmbinarea faianței cu lemnul, o faianță specială numită „azole-

jos”. Dar Alcazarul este și o grădină a grădinilor. Aici există o grădină maură, una a renașterii, alta imperială, desigur, una a femeilor. O parte numai din cele care alcătuiesc ceea ce este cunoscut drept cea mai perfectă expresie, dovadă, a artei grădinăritului în Spania. Această grădină miniaturală constituie, în același timp, o enclavă de interes botanic unde sînt întâlnite majoritatea speciilor exotice. În plus, ea este înnoibilă cu foarte multe lucrări sculpturale, oglinzi luminoase, echilibrate, ale creației renaștentiste.

GIRALDA FĂRĂ RIDURI

Mașina de zgomote își reîncepe lucrul. Bôlôni (gîndesc: dacă una din cele trei ghiulele nimereau pe spațiul porții, acum beam șampanie din Cupa campionilor, mai gîndesc: e imposibil să rateze tîrgu-mureșeanul meu, deh, spiritul regional) se îndreaptă spre balon, șut școală, în loc de bombă, și Urruti apără. Simțim că ne cade cerul pe creștet. Unii își aprind filtru de la țigară, și trag însetați din el. Parcă e un făcut. Valul de liniște coboară din nou. E rîndul lui Pedraza. Ducadam repetă, parcă la șapirograf mișcarea, și apără. Zeul ține cu noi. Stadionul vuieste ca și cum un val uriaș s-ar fi spart de zidurile sale.

Senora, Giralda este...

Cu secole în urmă, cam cu vreo opt, un călugăr spunea la momentul construcției ei: „ridicăm un monument care să facă să se spună despre noi că am fost îndrăzneți, visători”. Și așa se și spune azi. Același Théophile Gautier scria că „turnul are o față proaspătă, senină, albețea pietrei” din care este construit îi dă un aer de tinerețe, în contrast vizibil cu vechimea sa centenară. El are o vîrstă respectabilă, la care și un turn își poate permite cîteva riduri ce pot fi admirate pe aceeași față proaspătă”. La Giralda, cum îi spun spaniolii, a fost inițial un minaret arab transformat ulterior în clopotnița marii catedrale gotice construite la finele secolului XV. Reproduc cîteva din notițele făcute. Aici sînt adăpostite lucrări cu mare valoare pentru arta națională, dar și universală. Printre acestea se află „Madona regală”, pictură primitivă în dar de către regele Ferdinand din partea lui Ludovic cel Sfînt al Franței, crucea făcută din aur, adusă de Columb din expedițiile sale, coroana Fecioarei, bătută cu douăsprezece mii de pietre prețioase, celebrul tablou semnat de Murillo, „Saint Antoine de Padova”, care a trecut prin multe peripeții. În 1874 capul a fost decupat și furat; ulterior, după ce a fost identificat la New York, a fost readus în Spania, relipit și restaurat. Tot în catedrală se află „Sacristia de Los Calices”, care poate fi considerat un veritabil muzeu de artă, alături de picturi ale lui Murillo aflîndu-se cele semnate de Goya, Luis de Morales, Jan Valdés Léál, Alejo Fernandez etc. În fața porții de la „La Lonja” se poate vedea mormîntul lui Cristofor Columb, adus aici, de la Havana, în 1899.

Fără îndoială că cel mai important punct turistic îl reprezintă turnul moscheii Giralda. El are o înălțime de 350 de picioare, aproape 98 de metri, este integrat în vechiul ansamblu arhitectonic amintit, iar înălțimea sa domină orașul. Numele acestui turn cunoscut în întreaga lume, contemporan în ceea ce privește construcția sa cu turnurile gemene Hassan din Rabat și Koutoubia din Marakech, provine de fapt de la cel al statuii din bronz, operă a sculptorului Bartolomé Morel. Construită în 1564 ea a fost amplasată chiar în vîrfurile turnului, unde se învîrte la cea mai mică adiere a vîntului. Este statuia credinței — Giraldillo!

PATRU DEGETE LA ZERO

Chiar dacă Sevilla este capitala cîntecului și dansului andaluz, o vatră folclorică puternică, o capitală a flamenco-ului, a coridelor, — se spune că acest spectacol este datorat celebrului erou național Rodrigo Diaz de Vivar, „el Cid”, care a răpus un taur, chiar aici la Sevilla în cinstea fiicei frumoase a regelui maur al orașului, Zaida — dincolo de legende mie mi-a rămas încă în urechi zgomotul Sevillei, vîietul ei, apoi momentul de perplexitate, urmat de aplauze

„Barcăi”. Am răgușit și noi și ei. Noi stăm bine. Sprijiniți pe o speranță. O mare parte din sevillieni, neutri ca preferințe suportricești, ni s-au alăturat, simțim asta, începînd de la sfîrșitul celei de-a doua reprize. Au trecut 120 de minute. Urmează penalturiile. Cinci de fiecare echipă. După executarea lor totul va deveni istorie.

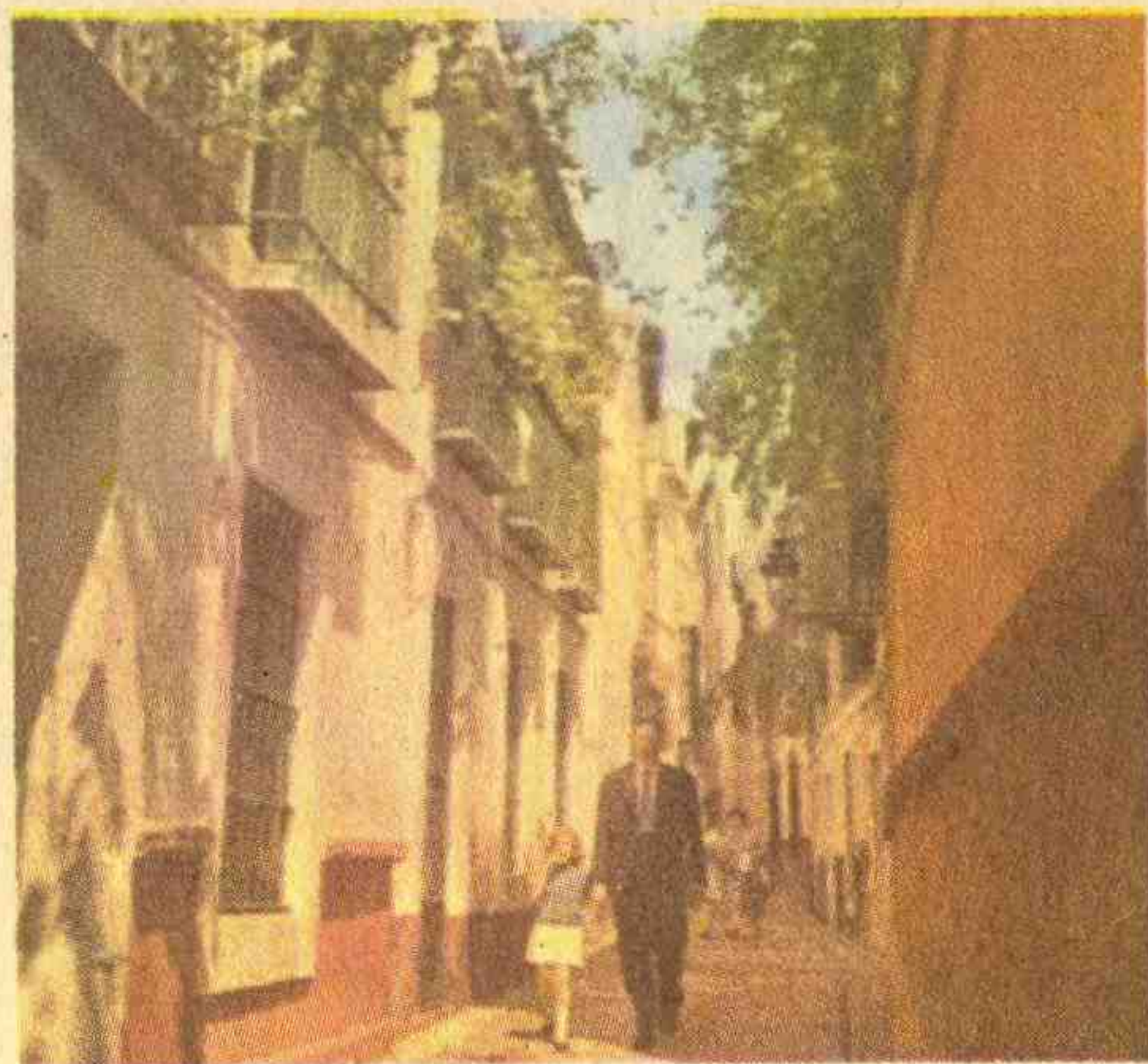
Majaru își așază mingea. Apoi se îndreaptă spre balon. Tribunele fierb. Șut și... Urruti se întinde și oprește mingea. Închid ochii. Cînd îi deschid valurile de culori roșii albastre parcă mă sufocă. Și mai sînt și sirenele. Alesanco se îndreaptă spre balon. Ducadam anticipează. Sare ca o panteră și prinde balonul. Îmi spun că trebuie să fie, să ne vadă, un zeu al fotbalului. Dacă Barcelona s-a calificat în finală în urma loviturilor de la 11 metri, cu Goteborgul, n-ar fi cîstit să cîștige finala la fel. Minte de supporter. Ce multe trec prin ea într-o fracțiune de secundă.

Senora...! Ghidul spaniol, un profesionist în materie, ne conduce spre Alcazar. Îmi arată interioarele, traduc, explic, pînă la cuvîntul mudejar. Mă gîndesc: mudejar... mudejar... și înțeleg că este vorba de un stil particular al artei islamice, dezvoltat între secolele 12—16, pe care musulmanii din Spania au adaptat-o și integrat-o artei occidentale. În plus, atunci cînd ni se vorbește despre celebra ceramică mudejar, înțeleg mai profund formele, caracteristicile acestei arte. Ok. Alcazar (El Alcazar) o fantastică dantelărie de piatră, un complex arhitectonic individualizat, cea mai perfectă expresie a îmbinării tradițiilor estetice arabo-andaluze, după reconchistă, refăcut, reconstruit de Pedro I cel Crud, de Regii Catolici și de Carlos Quintul, cel mai armonios exemplu, în arhitectură, al stilului mudejar. Trecem prin Salonul Ambasadorilor (Salon de los Embajadores), loc unde erau primiți reprezentanții regilor ce veneau din alte țări. Impresionant mi s-a părut Salonul



sporadice din clipa lui Lăcătuș. Șut. Bara transversală geme. Gool! Urruti e învins. Trebuia cineva să riște. Dar ce-o fi fost în sufletul lui Lăcătuș. Steaua — F.C. Barcelona : 1—0. Alonso șutează. Apără Ducadam. Acum știm că există un zeu al fotbalului. Poate el zîmbește chiar cu zîmbetul lui Ducadam al nostru. Unmează Balint. Gool! Urruti a rămas fără replică. În tabăra barcelonezilor mai există un capăt de speranță. El poartă numele lui Marcos. În fața sa Ducadam apără cel de-al patrulea 11 metri. Fantastic. În clipa aceea am devenit campioni Europei. Cel mai bun club din Europa. Fantastic. Telexurile au început să sfîrșie comentarii sportive. E o noapte superbă.

Senora...! O mare atractivitate o prezintă plimbările prin cartierele vechi ale Sevillei. Alături de Triana și Cartierul San Bernardo, unde sînt organizate faimoasele coride, de Parcul Maria Luisa cu piața Spaniei și America, unde se află Muzeul de arheologie, Arte și Obiceiuri Populare, Santa Cruz, o bijuterie albă, culoarea tuturor caselor ce-l alcătuiesc, e cel mai celebru și pitoresc cartier al Sevillei. Aspectul său este de oraș de buzunar. Case cu unu, două etaje, străzi înguste, mai mult de doi oameni nu pot trece simultan. Pe albeața zidurilor se creionează, ca niște pete de culoare, ornamente din fier forjat din care se revarsă ghirlande de plante exotice, flori care sufocă ferestrele caselor. O asemenea străduță curge, întotdeauna, spre o piațetă, în majoritatea dintre acestea aflîndu-se mici fîntîni arteziene, magazine particulare la parterul caselor, cu ușile larg deschise, semn comercial și turistic, ospitalitate și încredere, magazine cu vechi pardoseli de faianță, de unde ce nu poți să cumperi dacă ai ceva bani. Evantaie multicolore, mici jucării, brelocuri, șaluri, fuste, fulare, majoritatea, doar era evenimentul zilei, în culorile roșu-albastru, ale clubului barcelonez, umbreluțe, suveniruri, vederi, toate încadrate de mici și atrăgătoare cafenele și berării sau pur și simplu de locuri de odihnă, toate creîndu-ți impresia că te afli de fapt într-un muzeu citadin în aer liber. În cartierul Santa Cruz se află Casa muzeu Murillo (Esteban Bartolomé), 1618—1682, unul dintre cei mai mari pictori spanioli, autor, printre altele, al tablourilor „Fuga în Egipt”, „Copilul cu ciorchinele de struguri”, „Mîncătorii de plăcintă”, „Originea desenului”, cel din urmă

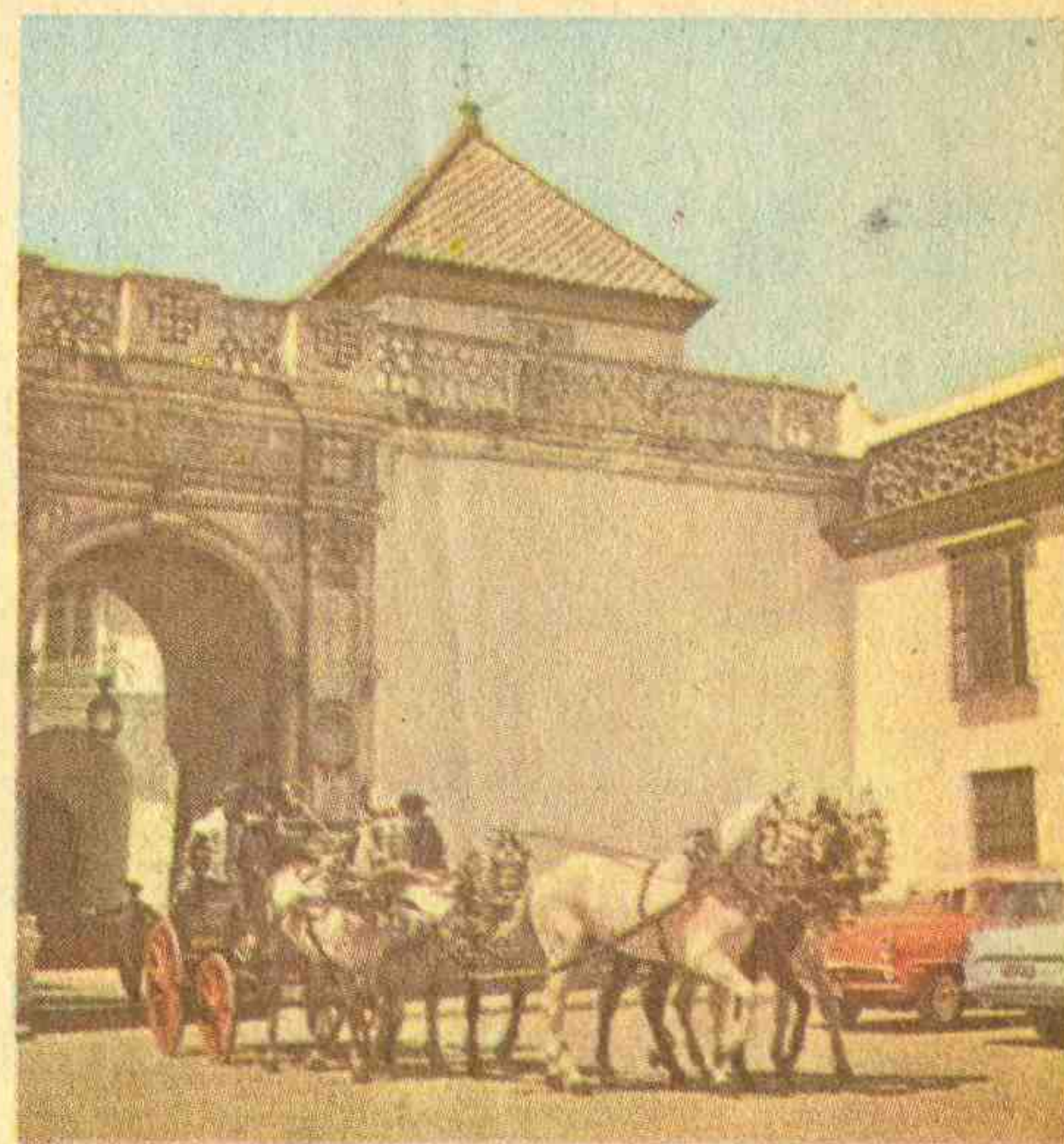


4. — STRADA LIPITĂ DE ZIDURILE ALCAZARULUI.

5. — STILUL MUDEJAR LA EL ACASĂ — „CASA DE PILATOS”, O REPRODUCERE A CASEI LUI PILAT DIN PONT, DIN IERUSALIM.

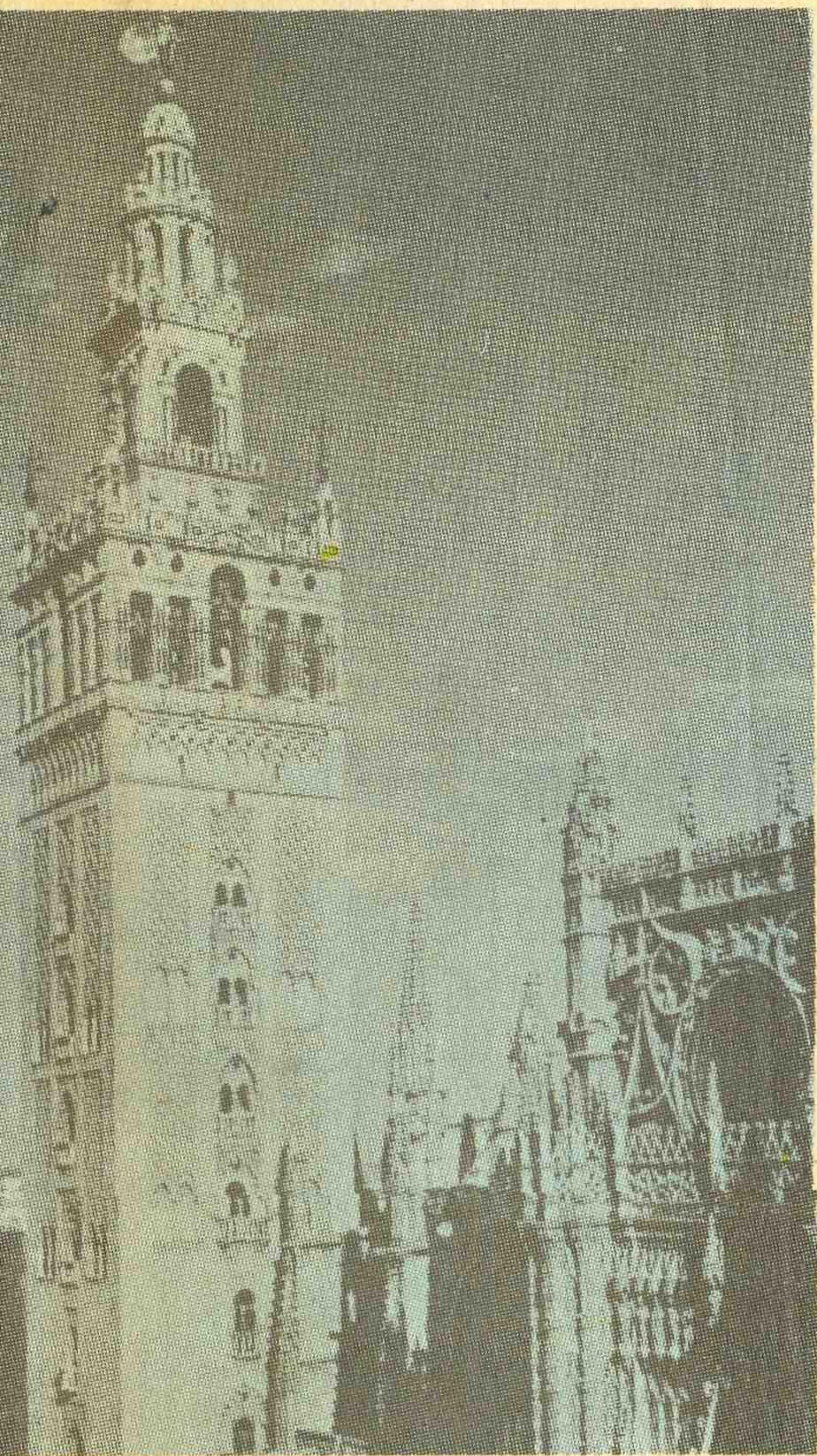
6. — O PIAȚĂ DE FLORI PEISAJ FRECVENT ÎNTILNIT PE STRĂZILE SEVILLEI.

3. — FORMAȚIA ECHIPLEI „STEUA” REPRODUSĂ ÎN PROGRAMUL MECIULUI. FOTOGRAFIA A FOST FĂCUTĂ DUPĂ ÎNCHEIEREA PARTIDEI CU F.C. ANDERLECHT CÎȘTIGATĂ DE ECHIPA NOASTRĂ CU 3—0.



aflat în patrimoniul Muzeului de artă al Republicii Socialiste România. Toate traseele ce străbat acest vechi cartier al Sevillei trec prin grădina Murillo, altădată parte componentă a grădinilor Alcazarului, în care cresc palmieri, lămii, portocali, arbuști ornamentali și plante exotice.

Dar în ziua meciului F.C. Barcelona — „Steaua de București” acest cartier, într-o coajă de nucă, ca de altfel toate cartierele vechi și noi ale Sevillei se pregăteau de marea fiestă. Străzile erau drapate cu culorile roșu și albastru, dominate de zgomotele claxoanelor, trompetelor, tobelor, chitărilor, fluierelor, manifestații pașnice ale suporterilor spanioli. Mulți dintre ei, turiști ca și noi, vopsiți la păr și pe fețe în culorile clubului, cu steaguri, cu pălării, cu bustul vopsit în aceleași culori. Pe una din străzi am văzut și un balon de câțiva metri purtat de câteva zeci de suporteri. Firește vopsit în aceleași culori. Unii dintre ei aflând că sintem români ne arătau patru degete de la o mână, iar la cealaltă covrigul unui zero mare. Noi le arătam 2—0 pentru noi. Până la urmă noi am rămas cu Cupa și ei cu... covrigul.



8. — GIRALDA, UNUL DINTRE CELE MAI CELEBRE TURNURI ALE LUMII.

Închid ochii și în urechi mi se revărsă încă avalanșa fantastică de zgomote. Aud un vecin care strigă: Senora, Steaua echipă mare, îmi cere să schimbăm fanioane, insigne ale clubului. Din tribuna oficială se exprimă nedumeriri referitoare la neexecutarea ultimelor două lovituri. Reprezentantul U.E.F.A. explică situația. La 2—0 pentru „Steaua” meciul este încheiat. Într-atât de mare a fost șocul „Stelei” încât încă un timp după terminarea partidei, foarte mulți spectatori nu au părăsit tribunele. Nu au mai ars ca la început petarde multicolore, artificii, avalanșa de zgomote s-a spart, iar aplauzele atât de plăcute, în ritm de castagnete, se adresau marilor și merituosilor învingători. „Steaua de București”, greșit scrisă sub fotografia din programul meciului, „Steaua de Budapești”, a devenit o echipă cu cotă chiar sub cerul Sevillei. Gîndesc că la urma urmei ce contează o mică greșală de tipar la o asemenea fantastică victorie.



7. — MACARENA, CHIPUL SPERANȚEI, CELEBRĂ ÎN TOATĂ SPANIA.

Agențiile de presă transmit la ora 24,00 că „a fost o finală dramatică și de o spectaculozitate rar întâlnită” (agenția EFE din Spania), că „românii au obținut victoria grație siguranței, apărării și stăpînirii de sine” (France Presse), că steliștii „au avut execuții superbe” și au fost „mai proaspeți fizic”, menționîndu-i pe Ducadam, Balint, Bôlôni, Pițurcă, Majaru și Iordănescu. Fotbaliștii noștri fac turul de onoare cu cupa în brațe. Scot biletul de stadion din buzunarul de la bluză. Citesc „Para vivir Sevilla”. Privesc desenul Turnului de aur, apoi mă îndrept spre autocare. Pe geamul acestuia văd străzile parcă și ele vlăguite de marea

înfrîngere. Pentru că dacă Steaua a obținut o mare victorie, în dauna formației barceloneze, „Barca” a suferit o înfrîngere de aceleași proporții. Fiestă mult așteptată de iubitorii echipei spaniole s-a spart. Ajungem la aeroport. Sintem felicități politici. Urcăm în avion. Decolăm. Simțim, deja, că la București a început o sărbătoare, cea mai mare sărbătoare a fotbalului românesc.

Mi se închid ochii de oboseală. Înainte să adorm mai aud batalioanele fantastice de pe „estadio Ramon Sanchez Pizjuan”, Sevilla, unde „Miercoles, 7 Mayo — 8,15 de la tarde”, „Steaua” și-a atins propria sa strălucire sportivă. În urechi mai persistă parcă și vocea ghidului: Senora... Sevilla este...!

Doina Constantinescu

TREI FELURI DE A PRIVI MAREA Scrisoarea lui Ovidiu

Ce mare neagră, imperatore
ce noapte multă
barbarii-aceștia și-au păstrat
ca să-și ascundă visele și teama
de ochiul nostru binecuvîntat
ce sentimente aspre ca o lamă
vii animale în gitlej pulsînd
mai știu iubirea, mai au lacrimi încă
să-și plîngă depărtările pe rînd
mai dorm, mai știu să mîngîie o plantă
cu primitive gesturi de descînt
te sfișie cînd nu-nțelegi acestea
ca lupii sînt, ațiția ciți mai sînt
deci, în singurătate, imperatore
m-am învelit pe țărîmul lor sărac
mi-e dor de Roma, cum mi-e dor
de moarte
în trupul meu balsamuri rare zac
nimic nu-i de-nțeles, am inserat
nici mina, nici privirea nu m-ascultă
de tot uitat și pentru toți uitat
ce mare neagră, imperatore
ce noapte multă

Mediterrana, surisul Europei

La Alexandria, inima Levantului
te-am întîlnit, oglindă leneșă
desfrii albastru al palmierilor
prelung, un cîntec îți înflorea pe umăr
și disperat ca o strigare spre deșert
te cucerise vara, ultima
definitiva ta înfrîngere
și surideai, pierdută
cum însăși Europa asfințind
în propria-i istorie

Noapte atlantică

Septembrie tirziu, un rîu obscur
ne purta spre zidul atlanticilor
acolo unde începe
sălbatica trecere spre lumile vechi
Guyana, ca un strigăt de victorie
al unui trib indian
care pleacă să cucerească adîncul
Guyana, ca o sabie uriașă
ce pătrunde încet în pieptul oceanului
doamne, cite stele distanță
și cite veacuri, cită istorie
legănîndu-se nepăsătoare
pînă în insula căreia
putem să-i spunem Acasă.

Nicolae Dan Frunteletă

MARSILIA

cu gindul la Euro '86 — amintiri de la Euro '84

Părăsisem dimineața Parisul instalat într-un confortabil fotoliu al T.G.V. (train a grande vitesse) — cel mai rapid din lume — plecând din Gare de Lyon cu destinația Marsilia, spre a asista la semifinala Campionatului European de Fotbal — EURO '84 — ce opunea în orașul de pe malul Mediteranei echipei Franței pe cea a Portugaliei.

Mă afluam către amiază și din fuga trenului ce alerga cu 270 km/h puteam distinge în planul îndepărtat, în ciuda vitezei amețitoare, pomi, case, autovehicule... Un amănunt îmi reține atenția: coroana copacilor este aplecată într-o anumită direcție. Este semnul că ne apropiem de Marsilia, de țărmul Mediteranei, iar această aplecare este opera Mistralului, celebrul vânt a cărui prezență aveam să o simt mai tot timpul șederii mele în acest oraș.

T.G.V.-ul își reduce treptat viteza, intrând foarte cuminte în Gare S'Charles.

După cazarea și servirea mesei de rutină este timpul să „hoinărim” prin oraș. Briza Mediteranei se simte, aducând răcoarea necesară. Coborâm pe cea mai importantă arteră a Marsiliei, La Canebiere, spre Quai des Belges, către Vechiul Port. La Canebiere este animată de multime; localnici, turiști și marinari dându-și parcă aici întâlnire. Cinematografele și boutique-rile se află aproape unele lângă altele. Vitrinele acestora din urmă au un charme aparte. Sint un amestec de rafinament parizian și exuberanță italiană, Marsilia fiind locuită atât de francezi cât și de italieni dar și de corsicani. O întâmplare nostimă aveam să trăiesc la hotelul nostru al cărui director se numea Carbonne. Fiindu-mi teamă să nu-i pronunț gresit numele l-am întrebat zimbând cum l-aș putea numi: Carbon ca în franceză sau Carbonne ca în italiană? Tot zimbând mi-a răspuns că nu are importanță deoarece i se spune în ambele moduri, adăugând că dacă doresc putem discuta și-n corsicană! Primele gânduri ce îmi vin în memorie în timpul promenadei spre Vechiul Port, mă duc cu gindul la filmele Filiera I și Filiera II a căror acțiune începea și se sfârșea aici.

Da, Marsilia era sediul lui French Connection — Legătura Franceză — fiind placa turnantă a drogurilor din Europa către S.U.A.

Acum timpurile se schimbaseră și această menire trecuse în sațcina napolitanilor, Napoli preluând întreaga operațiune cu riscurile și profiturile ei.

Ajung pe cheiurile Vechiului Port. Negustori de pește își etalează marfa în timp ce mici ambarcațiuni sint legănate de undele mării valsând de pe un val pe altul. În zare, Mediterana este de un albastru pur ce-ți încântă privirea. Ai impresia că nu are nici cele mai mici urme de poluare. Falezele de culoarea laptelui îmbrățișează marea lăsându-se sărutate de aceasta în lumina roșiatică a soarelui

Midi-ului.

Vechiul Port utilizat astăzi ca port de agrement este străjuit la ieșirea în mare de două forturi: Saint Nicolas aflat la extremitatea lui Quai de Rive Neuve și Saint Jean aflat la extremitatea lui Quai du Port. În partea stângă a Vechiului Port, pe o colină ce domină orașul se înalță silueta în stil romano-bizantin a basilicii Nôtre-Dame de la Garde, construită în secolul XIX și care are menirea de a-i binecuvînta pe marinari. După ce călătorul urcă colina pe care aceasta este construită efortul îi va fi răsplătit din plin prin panorama ce i se deschide în fața ochilor. Priveliștea este o desfătare pentru privire, inimă și suflet. Pentru ceea ce ți se arată merită să urci colina nu o dată ci de cel puțin zece ori. În toată această imensitate albastră o mică insulă de culoarea cretei poartă pe „umerii” ei un castel construit din porunca lui Francisc I și făcut celebru de eroul lui Alexandre Dumas, Conte de Monte-Cristo. Chateau D'IF te captivează de la început. Îți apare ireal, fascinant și înspăimîntător în același timp. Cîți nefericiți ai soartei au simțit adierea Mistralului și gustul sărat al Mediteranei între pereții lui, fără speranța de a mai călca pe pămîntul care se afla nu departe de acolo? Cîți oare au reușit spectaculoasa aventură a lui Edmond Dantes? Și volens-nolens mă întorc la anii copilăriei cînd Jean Marais mă ferma ca cu spectaculoasa evadare în sac.

Din Quai des Belges pornesc curse regulate de vapoare care în 15—20 de minute te duc la Chateau D'IF, la un preț nici prea scăzut dar nici prea ridicat. Nu pot rezista ispitei și refac la dus drumul eroului lui Dumas. La întors refac drumul de la dus, dar nu din lipsa sacului...

Se apropie inserarea. Marsilia este acum orașul spre care s-au îndreptat suporterii echipei „coșului galic”. Pe Stade Velodrome, Franța încearcă să-și câștige dreptul pentru finală la Paris. Mistralul suflă ușor alungînd căldura verii. Albastrul fascinant al Mediteranei îngemănat cu albul coastelor și verdele vegetației te smulge din febra meciului, însă claxoanele și strigătele mulțimii îți reamintesc ce va fi în seara aceasta cu începere de la orele 20,00.

Luăm cina în grabă și plecăm conectați la „tensiunea” existență în oraș. Stadionul este înțesat. O mare de steaguri roșii-alb-albastre și roșii-verzi freamătă ca la furtună. Franța și Portugalia încep jocul aruncîndu-se într-o luptă fără menajamente.

Încurajați de numerosul public, francezii se năpustesc peste adversari ca și talazurile mării și la o luptă corp la corp, Platini cade și arbitrul Barbaresco indică lovitură liberă. Surpriză! Nu execută Platini ci Domerque, care șutează fulgerător și de-a dreptul fantastic. Mingea se duce sub bară, iar Bento nu are ce să mai schițeze. Superbe execuția și

golul

Portughezii nu depun armele și încep să pună probleme „albaștrilor”; leagă mai bine jocul și atacă mai mult. Repriza se termină însă în avantajul lui Platini et. comp. La reluare, portughezii joacă cu și mai mult nerv, cu dorința de a egala. Sub regia lui Cabrita, doi actori ai „scenei verzi” încep să joace ca pentru un premiu Oscar. Ei sint Chalana și Jordao. Și iată că pe o rapidă combinație, primul „mîngie” balonul pînă la cel de al doilea și acesta îl sărută cu fruntea într-un admirabil salt și o plutire pe măsură trimițîndu-i-l lui Bats sus în colțul din dreapta. Portarul francez este ca și noi spectator iar cei doi actori primesc aplauzele cuvenite.

Francezii repun de la centru. Platini susținut de Tigana și de Giresse încearcă să repună Franța în drepturi, în timp ce Jordao și Chalana duc mai departe recitalul de virtuozitate. Timpul trece; pe tabela de marcaj scorul rămîne însă neschimbat pînă la finalul reprizei. Vor urma cele două reprize de prelungiri a cîte 15 minute, care vor încerca să departajeze echipele.

Deasupra Marsiliei noaptea era stăpînă. Reflectoarele aruncau pe dreptunghiul verde o pată de lumină. În acest decor Portugalia începe „fadoul” și primul solist, Jordao scutură poarta lui Bats de scînteile de lumină ale reflectoarelor. Toată suflarea portugheză este în delir. Îmi rotesc privirea de jur împrejurul stadionului. Am impresia că privesc un tablou de Caravaggio și Jordao cel ca abanasul dă precum culoarea neagră a maestrului italian lumină acestui tablou.

Jocul continuă tot sub superioritatea urmașilor lui Eusebio — pe care-l cunoscusem și cu care discutaseam la Nantes — ce-i privea acum de pe margine. Lusitanii realizează faze de mare



spectacol și sint foarte aproape de a mai înscrie. Superioritatea lor persistă și în a doua repriză a prelungirilor. Francezii nu-și revin din acest iureș și par a fi un boxer băgat în corzi. Lîngă mine un bărbat foarte elegant și trecut de prima vîrstă, cu o havană în colțul gurii, nu mai putea să fumeze și părea că este o figură de ceară de la Muzeul Grevin. Întreg stadionul suferea. De fapt, Stade Velodrome se transformase în Insula Paștelui iar suporterii francezi în statuile ei de piatră.

Cabrita și elevii lui vor să mai înscrie și să umilească Franța. Jocul le merge dar nu pot concretiza. Va fi oare jumulit „coșul galic”? Reiau cu încăpăținare atac după atac uitînd că au avantaj de un gol, suficient pentru a merge în finală pe Parc des Princes. Devin poeți și boemi în țara lui Baudelaire, uitînd să țină mai mult mingea și să închidă apărarea, dînd posibilitatea francezilor să-și strîngă rîndurile. Franța cea aflată în corzi își revine din „pumni” și expediază o directă prin același Domerque, care lovește adversarul în plin, făcîndu-l groggy cu două minute înainte de final. Pe nemişcate se produce o metamorfoză și Insula Paștelui devine printr-o puternică explozie de urale Krakatoa în erupție. „Lava” pornită



Marină

Iată-mă, mare!
Reverențiosul meu suflet
se-nclină înaintea
imensității tale.
Mă-nclin neobositului tău spasm
din zi și din noapte.

Inima mea prinde aripi
așa cum din zenit soarele
se-nalță-n azur;
iar eu, în fața acestuia,
ies la prima purificare
a timpului și-a lumii.

În bucuria reîntîlnirii
la țărmuri,
primește-mi brațele
spre mîngîierile tale
ca o binecuvîntare din tumult —
rătăcirăa atîtor valuri.
Acoperă-mă-o clipă
cu transparente tale voaluri
să cred că mă nasc din nou;
mă voi simți mai pur
spălat în eternele tale lacrimi.

Emerald Chismorie

din mii de piepturi încinge terenul, jucătorii francezi par a fi drăcușori care împreună cu tărtoarele lor Tigana, negru ca smoala, joacă pe cărbuni aprinși. Și din mijlocul viltorii ce înmuia și mai mult picioarele portughezilor, Tigana trimite o minge de foc lui Platini și acesta „arde” plasa lui Bento, năruindu-i în vîlvătăile ei visul unei nopți de vară. Portugalia este K.O. Les jeux sont fait... Numai Franța merge pe 27 iunie în finala cea mare de la Paris. A fost un meci electrizant, poate cel mai frumos al turneului final.

Marsilia sărbătorește evenimentul cum numai ea știe. Orașul acesta pare a fi cel mai exuberant al Franței. Zeci și zeci de oameni cățărați pe stîlpi, prin pomi, suiți pe mașini scandau Allez France! și On a gagné! Mașinile își blocaseră claxoanele într-un urlet prelung, iar sirenele vapoarelor își trimiteau uralele pînă la basilica Notre-Dame de la Garde, în semn de mulțumire. În jur totul era veselie și bună dispoziție. Pînă și marea cînta!

Sînt mai mult ca sigur că voi trăi o noapte albă, în euforia Midi-ului. Într-adevăr o mulțime ajunsă la paroxism a cîntat și dansat pe Avenue du Prado, Rue de Rome pînă în La Canebiere și de acolo în Quai des Belges și Vechiul Port unde a avut loc un spectacol de sunet și lumină.

După splendida noapte petrecută în Vechiul Port — ales cu cinci secole î.e.n. de marinarii greci ca loc de acostare și de întemeiere a unei noi colonii — plecăm dimineața cît mai devreme pentru a face o plimbare prin Jardin du Pharo, situată pe promontoriul ce domină intrarea în rada portului. Ne-am grăbit deoarece vrem să facem și plajă.

Respirăm aerul dimineții amestecat cu mireasma mării și parfumul florilor, în timp ce privim rada Marsiliei înțesată de vase. Marea și soarele ne îmbie la plajă și baie. Coborîm promontoriul și apucăm pe Promenade de la Corniche. Alegem un loc de plajă pentru care plătim taxă. Marsilia este considerată poarta Coastei de Azur. Pe Riviera locurile de plajă costă. Este ca și cum ai plăti intrarea la ștrand. Mediterana mi se pare rece. Mai caldă era apa Atlanticului pe Coasta de Jad în Bretagne. Totuși ne obișnuim și răcoarea mării ne alungă oboseala acumulată cu o seară înainte. Această baie este cea mai bună refacere. Este minunat să stai în apă sub un soare cald, mîngiat de valuri și avînd în fața ta Chateau d'IF.

După această baie strașnică mergem la masă unde amfitrioniții noștri neuitînd victoria de ieri seară ne oferă pe terasa hotelului un vin roșu pe eticheta căruia scria: Côte du Rhône.

Acum priveam de la etajul zece Marsilia — ce se scâldea în azurul mării și albul falezei — avînd în dreapta paharul de vin ce devenise simbolul drumului de întoarcere.

Într-adevăr peste cîteva ore luam din nou T.G.V.-ul care mă va purta pe Valea Rhôn-ului prin mireasma viilor la Lyon pentru a fi prezent la ceaaltă semifinală, Spania — Danemarca. Ridic paharul și toastez ca pentru mine: „Au revoir Marseille, bonjour Lyon!”

Ion Nica

BENJAMIN FRANKLIN

VÎNZAREA HESSIENILOR

18.II.1777

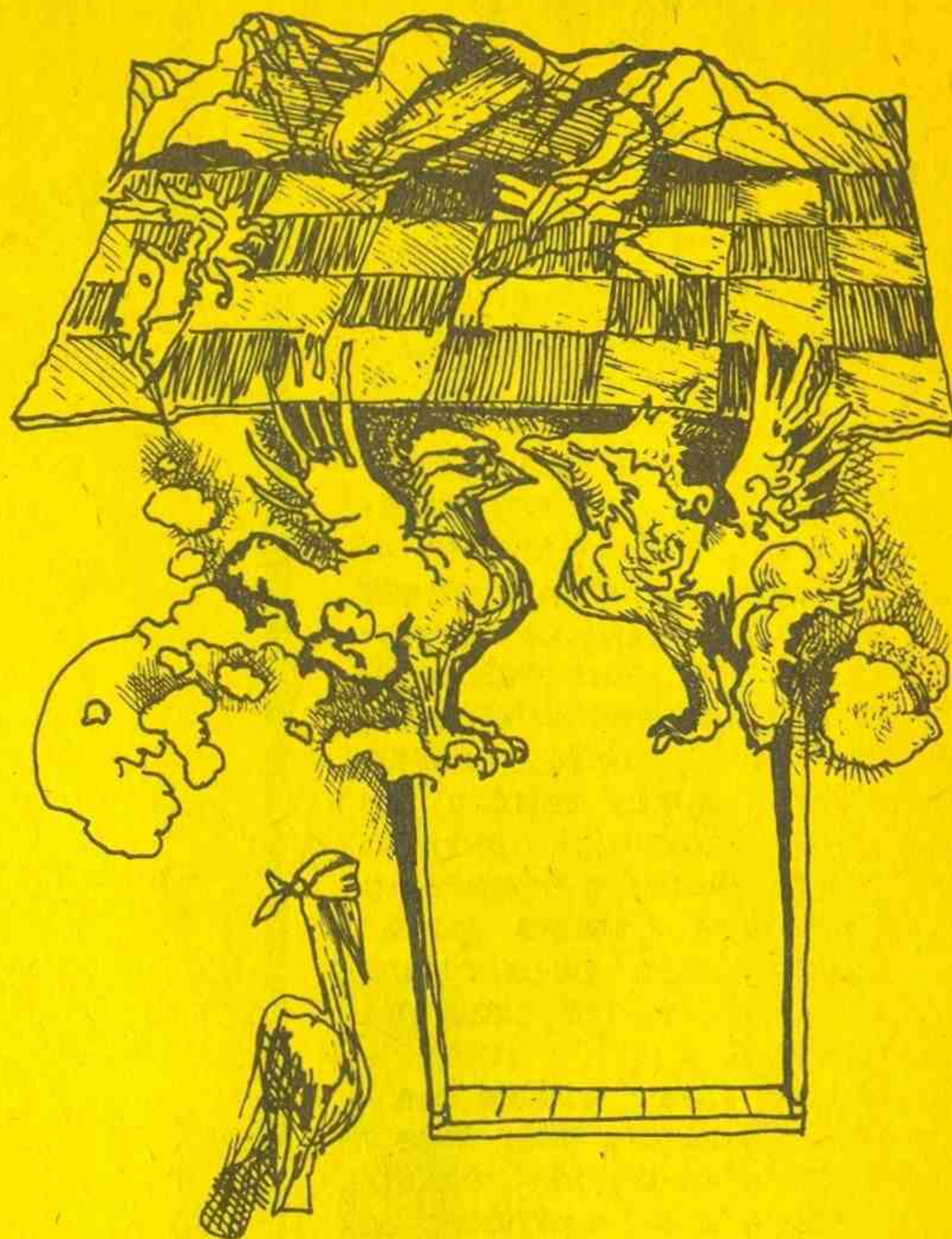
Domnule Baron,

La întoarcerea mea de la Neapole am primit la Roma scrisoarea dv. din 27 decembrie anul trecut. Am aflat cu o nemărginită satisfacție știrile despre curajul trupelor noastre în bătălia de la Trenton și nu vă puteți imagina bucuria mea cînd mi s-a spus că din 1950 hessieni angajați în luptă numai 345 au scăpat. Au fost uciși exact 1605 oameni și sper că ați avut prudența de a trimite o listă exactă a morților ministrului meu din Londra. Această precauție este cu atît mai necesară cu cît raportul către ministrul englez dă doar cifra de 1455 morți. Aceasta ar însemna numai 483 450 florini în loc de 643 500, bani la care am dreptul avînd în vedere convenția noastră. Vei înțelege prejudiciul pe care o asemenea eroare l-ar putea aduce finanțelor mele și nu mă îndoiesc că te vei strădui să dovedești că lista Lordului North este falsă și a dumneavoastră corectă.

Curtea de la Londra obiectează că au fost 100 de răniți ce nu ar trebui incluși pe listă și nici plătit pentru ei, ca morți; am încredere în dumneavoastră și sper că nu ați trecut peste instrucțiunile ce vi le-am dat la plecarea din Kassel și că deci nu ați încercat din rațiuni umanitare să salvați viața unor nefericiți ale căror zile nu ar putea fi prelungite decît prin pierderea unui picior sau al unui braț. Aceasta ar însemna să le facem un dar pernicios și sînt sigur că ei mai bine ar muri decît să trăiască în condiții care nu le-ar permite să mai lupte în serviciul meu. Nu spun că ei trebuie asasi-nați; trebuie să fim umani dragă Baroane, dar ai putea sugera chirurgilor — pe drept cuvînt — că un om schilodit constituie un reproș adus profesiei lor și că nu există cale mai înțeleaptă decît să-i lași pe oameni să moară atunci cînd ei nu mai pot să lupte în război.

Sînt gata să-ți trimit noi recruți. Nu face economie de ei. Ține minte: gloria înainte de toate! Gloria este adevărata bogăție. Nimic nu-l degradează mai mult pe soldat decît patima banilor. Soldatul trebuie să se gîndească numai la onoare și reputație, iar reputația trebuie dobîndită în toiul luptei. O bătălie cîștigată fără pierderi de sînge este lipsită de glorie pentru învingători, în timp ce un învins rămîne glorios cînd moare cu arma în mînă. Îți amintești că din cei 3000 de lacedemonieni care au apărut Termopile nici unul nu a scăpat? Cît de fericit aș fi fost să pot spune același lucru despre bra-vii mei hessieni!

Este adevărat că regele lor, al lacedemonienilor, Leonidas, a pierit odată cu ei, dar lucrurile



s-au schimbat și nu se mai obișnuiește ca principii imperiului să meargă să lupte în America pentru o cauză cu care n-au nici o legătură. Și apoi, cui ar plăti ei 30 de guinee per om dacă eu nu aș sta în Europa să-i primesc? Mai este necesar și ca eu să mă ocup să-ți trimit mereu noi recruți ca să fie înlocuiți cei morți. În acest scop trebuie să mă întorc la Hesse. Este adevărat că acolo este o lipsă tot mai mare de adulți, dar îți voi trimite și tineri. De altfel, cu cît marfa este mai rară, cu atît îi crește prețul. Am fost asigurat că femeile și fetele au început să cultive ele pămîntul și se descurcă destul de bine. Ai procedat bine trimițîndu-l în Europa pe doctorul Crumerus care vindeca cu succes dezinteria. Această boală produce soldați proști. Un laș va face mai mult rău într-o bătălie decît curajul a 10 viteji. Mai bine să moară în barăcile lor decît să fugă în timpul luptei și să umbrească gloria armatei noastre. Și apoi, după cum englezii îmi plătesc la fel și pentru cei care mor din cauza bolii, dar nu-mi dau nici un ban pentru dezertori. Călătoria mea în Italia m-a costat enorm așa că ar fi de dorit ca mortalitatea în rîndul lor să fie mai mare. Așa că promite-le avansarea în grad tuturor celor care se expun cît mai mult, îndemnîndu-i să caute gloria în pericole; și spune-i Maiorului că nu sînt deloc mulțumit că a economisit 345 de oameni care au scăpat din masacrul de la Trenton. În întreaga campanie, nici 10 soldați n-au murit în urma ordinelor sale. În sfîrșit, principalul dumneavoastră obiectiv să fie prelungirea războiului și evitarea unui angajament decisiv de ambele părți — pentru că eu am făcut unele aranjamente cu opera italiană și nu aș vrea să renunț la ele.

Mă rog Domnului, dragă Baroane Hohendorf, să te aibă în paza sa.

Regele Hessienilor

În românește de
S. Marin



Rouă și gînd

Nu știu să spun cuvinte
ca să-ți alung din noapte
mă-crede-mă în fire și-n gînd
și-n trandafire

mă-uite-mă în rouă
și-n timp și-așezămint

rușine mi-e de-o floare
ce singeră-n cuvinte

și nu știe să spună
cuvinte de-mprumut

Dor de Marea Neagră

Sensibile ca pielea sunt fețele de masă
sensibili sunt pereții ferestrele pridvorul
atunci cînd vine vara nu-i vară mai frumoasă
iar în odaia noastră din dor se-ntoarce dorul

va fi un dor de lucruri ori de ființă dragă
ori mie îmi e dorul întreg de marea neagră
ori vara nu-mi incăpe-n valiză ce să fac
o mare am pe lume și vreau să-i fiu pe plac

Ion Nicolescu

Este un fapt cunoscut că, de la Sappho încoace, poezia elină a dat lumii câteva reprezentante de seamă ale lirismului feminin. În pleiada lor se înscrie și numele Ioannei Tsatsos. Numai că ea, apărind în această constelație târziu, în plină maturitate, când pasiunile lirice devoratoare devin numai sensibilitate acută și cutii de rezonanță pentru toate tragediile existenței, și-a apropiat mai mult virtuțile decât servituile așa-zisului „lirism feminin”. Dacă ar fi să ne reprezentăm plastic „arta poetică” a Ioannei Tsatsos, socotesc că n-am putea găsi o altă imagine mai adecvată decât acel mic relief de marmoră, din muzeul arheologic de pe Acropole, intitulat „Atena întristată”. Frumoasa zeiță a înțelepciunii și curajului, purtând pe cap coiful menit s-o apere-n lupte, își pleacă fruntea gânditoare și ochii triști pe-o piatră funerară, care-i evocă numele morților dragi.

Aceasta este, cred, esența poeziei Ioannei Tsatsos: un dialog intens cu cei care-au fost, cu cei al căror spirit s-a constituit în Istorie și Mitologie, fie cîndva demult, în trecutul îndepărtat al elenismului, fie cîndva mai aproape în timp, chiar foarte recent, de parcă poeta i-ar fi ținut pe toți în brațe, ca pe copii după naștere, sau ca pe frați înainte de moarte. O poezie gravă, simplă și rafinată în același timp, ca o antică statuie, la care gîndirea pare un reflex direct al materiei ce virează-n lumină, dîndu-ne acea senzație de real și ireal, de contingent și de transcendent. Ca o respirație vie a marmorei. Ca un cer înalt căzut în apele mării.

Să nu uităm că Ioanna Tsatsos a ajuns atît de tîrziu să ne dezvăluie tezaurele lirice moștenite, sau numai ascunse temporar de ea însăși, din simplul motiv că a trebuit să-și biruie timiditatea sau chiar complexul omului sensibil, care are conștiința că s-a născut și trăiește într-o familie al cărei nume este însăși Poezia. Cum altfel să numim fericita întâmplare că tatăl său, Stelios Seferiadis (născut în Smirna Asiei Mici, unde, înaintea dezastrului din 1922, i-au venit pe lume și copiii) a fost nu numai rectorul Universității din Atena și membru al Academiei elene, dar și un distins stihuitor, traducătorul lui Sofocle și al lui Byron! Un frate al poetei, Anghelos Seferiadis, a fost, de asemenea, un dăruit om de condei. Iar celălalt frate, celebrul poet și diplomat Ghiorgios Seferis, a adus literaturii neoline, pentru prima oară, Premiul Nobel.

Alături de ei, viața zilnică a Ioannei Tsatsos s-a însoțit cu munca și preocupările unuia din marile spirite eline, un adevărat poet al filosofiei și filosof al poeziei care este fostul președinte al Republicii Elene, academicianul Constantin Tsatsos.

Această soartă, sau într-adevăr numai întîmplarea fericită, a făcut ca intrarea Ioannei Tsatsos în „încinta sacră” a poeziei să se petreacă asemenea procesiunilor antice, printre coloanele majestuoase ale Propyleelor.

Cum să calci oare pe dalele albe de piatră, peste care marmora tutelară aruncă umbre fierbinți, ca niște profiluri de zei, fără o mare emoție?!

De aceea, împărtășesc întru totul aprecierea făcută în 1975 de criticul atenian Stelios Artemakis, cu ocazia apariției volumului Peretele gol: „Urmărim în-deaproape, de mulți ani, evoluția

Ioanna Tsatsos



spirituală a doamnei Ioanna Tsatsos și capacitatea ei creatoare. Aceasta pornește de la o tradiție de familie și se întregește în ființa ei ca o cucerire personală. Forța sa de creație, adică operele de scriitoare, nu au apărut în mod prematur. Au venit la vremea maturității spirituale și transmit o nevoie absolută de exprimare a vieții interioare. Tocmai de asta au un conținut atît de substanțial și o valoare artistică adevărată”.

Ioanna Tsatsos a debutat abia în 1965 cu Paginile ocupației, un jurnal cu dramatice notații din perioada rezistenței naționale antifasciste, tradus și în limba română.

În 1968 îi apare prima culegere de versuri: Cuvintele tăcerii. Poeta se dezvăluie, încă de la această carte, cu toate calitățile remarcabile ale talentului său matur, cu trăsăturile perfect conturate ale unei personalități lirice. Un ton grav, elegiac, arta secretă a sugestiei creatoare de atmosferă, patetismul cenzurat pînă la eliminarea aproape totală a epitetelor, pînă la respirația frîntă și notația telegrafică a sentimentelor — toate aceste trăsături alcătuiesc stilul Ioannei Tsatsos. Un lirism de profundă vibrație intelectuală, străin însă oricărei răceli conceptuale, oricărei mode „eseistice”. Un lirism ce se degajă intens din dezghiocarea realului, a elementelor, fără a cădea nicicînd în concretul banal, nici din natură, nici din subsolurile unei psihologii traumatizate. Un lirism de mare elevație, elaborat în retortele complicate ale spiritului cultivat, tocmai de aceea simplu, decantat și pur, ca izvorul ce sare de sub stîncile severe ale muntelui Parnas, lăcașul muzelor, umplînd de răcoare fîntîna binecuvîntată a Castaliei. Un lirism roditor, omenesc, pe care numai poezia adevărată a tuturor timpurilor l-a putut consacra. Un lirism modern, fără stridențe și fără ambiția de-a epata, de-a smulge cu violență toate vîlurile de pe fața universului, a istoriei, a omului.

Tonul grav este continuat de Ioanna Tsatsos și în cel de-al doilea volum: Lumina indivizibilă (1969). Dacă ar fi să ne folosim de-o expresie a lui George Călinescu, am putea spune că poeta face, de data asta, o „anatomie a ingerilor”, își disecă stările de neliniște și incertitudine, fără să le identifice cauzele, fără să propună remedii.

Volumul care cred că avea s-o consacre definitiv pe Ioanna Tsatsos este însă Elegie (1971), dedicat fratelui său Ghiorgios Seferis în chiar anul morții lui. Primul ciclu nu pare a fi altceva decât rodul amar al notațiilor cronicarului, care nu putea fi un observator rece al agoniei și morții marelui poet, ci mai degrabă cea de-a doua ființă a lui. Mă simt dator să citez aici cuvintele distinsului poet și critic Andreas Karandonis, acela care, în 1931, la apariția primului volum al lui Ghiorgios Seferis (Cotitura) îi dedicase un amplu studiu monografic, dovedit în timp ca fiind expresia unei intuiții excepționale. „Marea durere — scria Karandonis despre volumul Elegie al sorei lui Seferis — este creatoare numai pentru aceia care pot s-o îmblînzească, transformînd-o într-o înțelepciune, capabilă să fie în același timp și nobilă atitudine de modestie, superior umană, de distincție și stăpînire de sine. Această lecție ne-au dat-o, mai întîi, vechii elegiaci greci și cioplitorii epitafurilor în relief. Doamna Ioanna Tsatsos a învățat, asimilînd de la Seferis, «suprema lecție» a simplității dense și a transpus-o în versurile ei, atît cît îi permitea spontanul și, mai direct, stimulatorul temperament feminin”.

Intr-adevăr, marea lecție a simplității a învățat-o Ioanna Tsatsos și de la fratele său Ghiorgios, dar trebuie să adăugăm imediat că „lirismul obiectiv” al marelui poet, setea lui de concret — la care se referă mai mulți exegeți, printre care și traducătorul său în limba română, poetul și eseistul Aurel Rău — au fost numai tangențial încorporate de poetă în țesătura delicată a lirismului său singular.

În deplin consens cu esența operei lui Seferis (atît de minuțios descifrată printre întîmplările vieții în ampla evocare monografică Fratele meu Ghiorgios Seferis — 1973), poeta reconstituie, în linii puține și sigure, din fărîmituri și fulgurații, „portretul” acestei opere, dacă ne-am putea exprima astfel. Nu-i scăpă, desigur, legătura organică, ancestrală, cu istoria Eladei, cu anii atîtor frămîntări dramatice din viața acestei țări, ani în care adeseori a fost „spînzurată de-un arbore, / schimonosită, / libertatea noastră cea mîndră / împodobită cu-nsingurare” cum zice poeta. În șirul acestor ani, Ghiorgios

ghios Seferis — născut odată cu „acest secol de fier / căruia îi zicem al douăzecelea” — lasă, plecînd, „setea arzîndă de absolut”, nu însă fără a opune mîndria și lupta sa ocupației naziste din 1940, ca și dictaturii militare din ultima parte a vieții, trăită în izolare și reclusiune. Poate tocmai de aceea, plecarea sa lasă un gol atît de mare: „Puțini am rămas / să mai vorbim / de marele chin, / să răspundem de spațiul acesta / în secolu-acesta / ce-și vede sfîrșitul / odată cu noi”.

Cu inscripția „...Vorbiți esențial”, luată de la Bias, unul din cei șapte înțelepți ai Greciei antice, se deschide volumul Peretele gol, publicat de Ioanna Tsatsos în 1975. Cum la începutul acestui „cuvînt-înainte” am citat opinia autorizată a criticului Artemakis privitor la acea carte, cred că nu e cazul să mai stăruim în analiza ei, să caut argumente suplimentare. Mă mulțumesc să remarc o amplă diversificare a temelor, o scriitură polifonică, determinată de contactul mai viu și cuprinderea mai largă a lumii. Trecutul, istoria, devin forțe active ale prezentului. Urna, „Pykithosul”, s-a transformat, în cursul evenimentelor sîngeroase din toamna lui '73 la Politehnica ateniană, într-un leagăn cu cenușă pîlpîitoare:

„A căzut în întuneric fulgerul, / tinerii au părăsit cărțile, dragostea, / și-au pornit la asalt, în ochii lor mari: adevărul, moartea.

Vîntul a fost sufocat de groază: în jur, pe pereții goi, comandau umbrele celor uciși, voiam să strig: sînt vie, sîngele răniilor mele e cald...”

O poezie de esență, un mod de-a vorbi esențial.

Cum convingerea mea de totdeauna este că numai un poet național autentic poate aspira la universalitate, n-aș vrea să închei aceste impresii fugare despre arta Ioannei Tsatsos fără să spicuiesc, din filele Peretelui gol, câteva semne ale legăturilor indisolubile pe care le are cu cerul hiperalbastru, cu pămîntul de marmoră al Eladei. Sub cerul acesta, „timpul se scurge indiferent și neutru”, încît întrebarea cade atît de firesc: „e sîngele meu sau e marea?” Marea, zeu tutelar, leagăn și groapă, în care sîntem chemați „să ne-azvîrlim amărăciunea ca pe-o piatră / să nu mai molipsească și alt suflet”. Marea, alfa și omega unei existențe agitate, glorie și înfrîngere, întoarcere încărîntită la copilărie, „o legănare a maicii mele, marea”. Thalassa, maica tuturor grecilor, fericirea și nefericirea lor, thalassa care-l face pe om să exclame: „vreau pe piatra albă să dorm”.

Și dacă după trezire, marea aceasta neliniștită ar fi să te-arunce pe una din nenumăratele ei insule calcinate de soare, ca diamanțele greoaie, neșlefuite, tu cere-i doar, spre consolare, versurile pe care să le spui peste valuri: „Înaintăm încet către uitare / o uitare ce nu-i uitare / ci un dialog fără răspuns”.

Ion Brad

*) Din cartea „Poeții greci, prietenii mei”, în pregătire la Editura „Univers”.

Dedicație

De cînd ai venit
nu vreau să mai mor

de cînd ai venit
mă lupt și înving

clădesc pentru tine
lumea adevărată

de cînd ai venit
stau de vorbă cu Zeul.

Marele chin

Fără număr sînt cei ce-au călcat
în spațiul acesta-al istoriei
pe care-l numim Elada
în acest secol de fier
cărui-a-i zicem al douăzecelea.

Noi desigur știam
că spulberă crivățul rece
tot ce iubim,
dar este foarte nedrept
să fie spînzurată de-un arbore,
schimonosită,
libertatea noastră cea mîndră,
împodobită cu-nsingurare,
cu idei sufocate,
împodobită cu juvaerul
sentinței de moarte.
Acum ai plecat
în urmă lăsînd
setea arzîndă de absolut.

Pușini am rămas
să mai vorbim
de marele chin,
să răspundem de spațiul acesta
în secolu-acesta
ce-și vede sfîrșitul
odată cu noi.

Pașii destinului

Nu e prea simplu
să cobor cu tine
la hotarul Aheronului ;
să te întorc înapoi
sprijinindu-ți sufletul,
aripă singerîndă,
de sufletul meu.

Moartea a venit după mine
pînă în lumea de sus,
este-aici, în degete, în gust,
în muntele Pendeli cărunțit,
în cenușa ce stropește iarba.

Nu e prea simplu
ca mintea să se piardă în tenebre
și să se-ntoarcă înapoi,
să discearnă galbenele fire rare,
imperceptibile,
cercînd să se preschimbe în lumină.

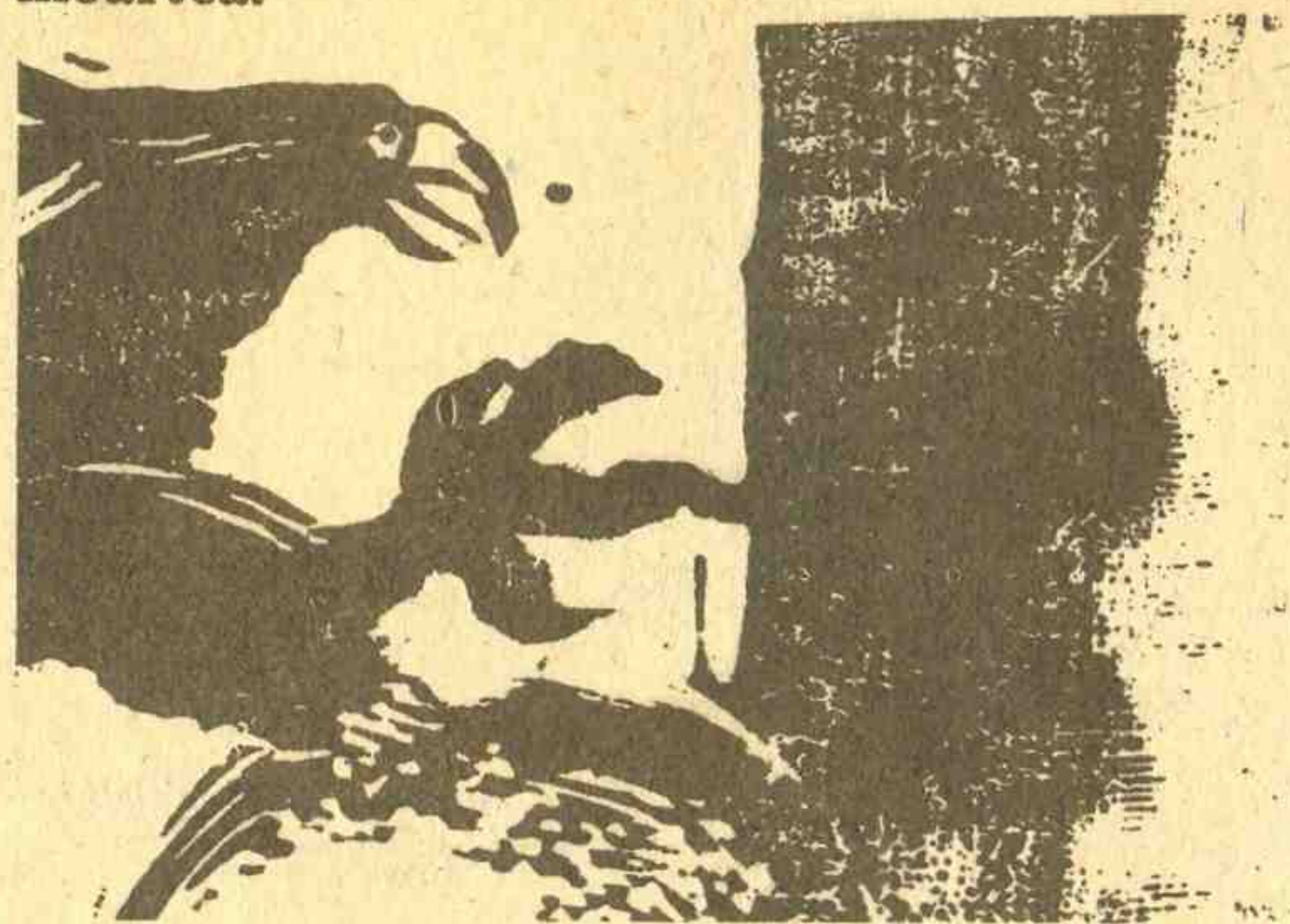
Ne auzim pașii Destinului
pierzîndu-și cărările
în du-te vino fără încetare.

Urna

Politehnica, Noiembrie '73

N-am cum să lupt împotriva tancurilor ;
poate că-ntr-o zi de dreptate va să rămînă
doar șuierul.

A căzut în întuneric fulgerul,
tinerii au părăsit cărțile, dragostea,
și-au pornit la asalt,
în ochii lor mari :
adevărul,
moartea.



Vîntul a fost sufocat de groază ;
în jur, de pereții goi,
comandau umbrele celor uciși,
voiam să strig :
sînt vie,
sîngele rănii mele e cald,
în față-mi tropăia calul roșcat
„și s-au dat lupta cea mare“.

În toiul nopții, în orbirea ei,
omul cu Zeul în față,
omul cu semnul său, cu călăul său,
vuietul și celula aceea ca un coșmar.

Mi-am pus urechea la pămînt și-am auzit
tropăitul cailor grăbiți s-ajungă
adîncurile acestei clipe.
Simt : ceva-ngrozitor se-ntîmplă
acoperit de umbrele tăcerii,
păcatul pedepsește-acum pămîntul,
se crapă munții, peșteri se deschid,
pulbere, pulbere, morți călare,
în ochii tinerilor — răspunderea, moartea.

Alte dăți ne mîndream cu bărbăția
de-a lupta și-a muri, bărbat cu bărbat,
țara-i acum o nălucă,
mașini, numai fier.
Acum știu,
n-o să mai văd ce-am văzut,
timpul cel bun a apus,
s-a mînjit spuma valurilor imaculată,
calmul mării s-a stins,
căldura soarelui e secătuită.

Această primăvară, neînteasă primăvară de
hirtie...

cum s-o îmbrățișez ?
Nu e a mea,
raza e țeapănă, la suprafață,
panselele, șofranul — fanate, depărtate,
îmbătrînesc odată cu tinerii căzuți ;
nu mai aud lumina.

Urăse agoniseala,
nu caut gloria,
tot ce ascund e ciclamena ;
miros umed al toamnei,
tu mi-ai rămas, tu mă chemi
să pipăi sunetul ce-l scoate urna.

Valurile Oceanului
vînturile pămîntului
pornesc împotriva-mi,
cu ele-mpreună și sufletul meu,
m-a obosit murmurul apei care mă cheamă,
m-au obosit poruncile celor prea triști,
vreau pe piatra albă să dorm.

M-am întors la tine

Grădina de care am grijă,
cu mîndrul tău rodiu,
cu vița-de-vie printre măslini,
cu salcia plîngătoare
alintîndu-se-n leagăn,
rizi și cînti iubirile copilărești
în colțuri de taină.

Azi, speriată, te-alungă inima mea,
căutînd chiparoșii.

Și-ai venit tu, lovit de furtună,
în fața ferestrei mele deschise,
tot ce-a apucat să-nflorească
a vestejit sub ploaia aspră a nordului,
s-a-ncovoiat, rugător, speriat,
sub norul acela,
nor de-ntuneric, nor lăbărțat,
ce-acoperă soarele,
grăbit s-aducă noaptea.
A fost destinul vieții,
la tine m-am întors și te-am îmbrățișat.

Parc-aș auzi

Parc-aș auzi marea —
în cuibul meu vulturesc,
fără orizont
devine cer,

o legănare-a maicii mele, marea,
vuietul visului
vuietul dragostei mele,
și un refugiu acum, o-mbrățișare.

Boala și moartea gem spre uscat,
oameni fără nume, sălbatici, aidoma lupilor,
marea mea, sînt cu tine,
departe de molimă,

din valurile albe mă conduc pescărușii.

Fluviului

Ce lege te chinuie, nenduplecată și cruntă,
rostogolindu-te spre unirea cu marea ?

Singur tu, ziua întreagă, vezi frumusețea
i-auzi dulcele cîntec
și numai tu o pierzi,

amîndoi țărării-n trecerea ta se scaldă
cu nenumărate și vii culori jucîndu-se
pe flori, pe stînci, pe bolovani ;

Îți mai amintești neclintit chiparosul
îmbrățișat

de viață ?
O, cită vrajă lumina lui risipea,
privighetoarea își scutura aripile
legănîndu-se beată ;
cît de mult îți doreai să te-oprești doar o clipă
s-ascuți, să te bucuri, cît de puțin,
și el pierzîndu-se
în murmurul tău, monoton, grăbit.
Și nopțile ?
Cerule instelat cădea în apele tale,
Stea ta, soare de-argint,
îți dădea strălucirea,
și-atît de mult îți doreai ca veșnic să stea
lingă tine

încît vînturile se potoliră de milă
și clipa se prelungi.

Dar iată din nou un sfichi nemilos te izbește,
te îndeamnă
cu tine să duci marea întunecată,
visurile, corăbii fără năieri
și fata aceea-ndărătnică
pe care oamenii o numesc libertate.
Singur tu, ziua întreaga, vezi frumusețea
i-auzi dulcele cîntec
și numai tu o pierzi.

Fantasma

Pe linia de cenușă
care umbrește malul
te văd înaintînd încet, pierzîndu-te
— e plin de viață pămîntul vesel —
din ochii tăi amărăciunea curge
și eu în suflet o adun.

În românește de Ion Brad

ERA POSIBILĂ O VARIANTĂ MAI BUNĂ?

1. LA CAFÉ BAR

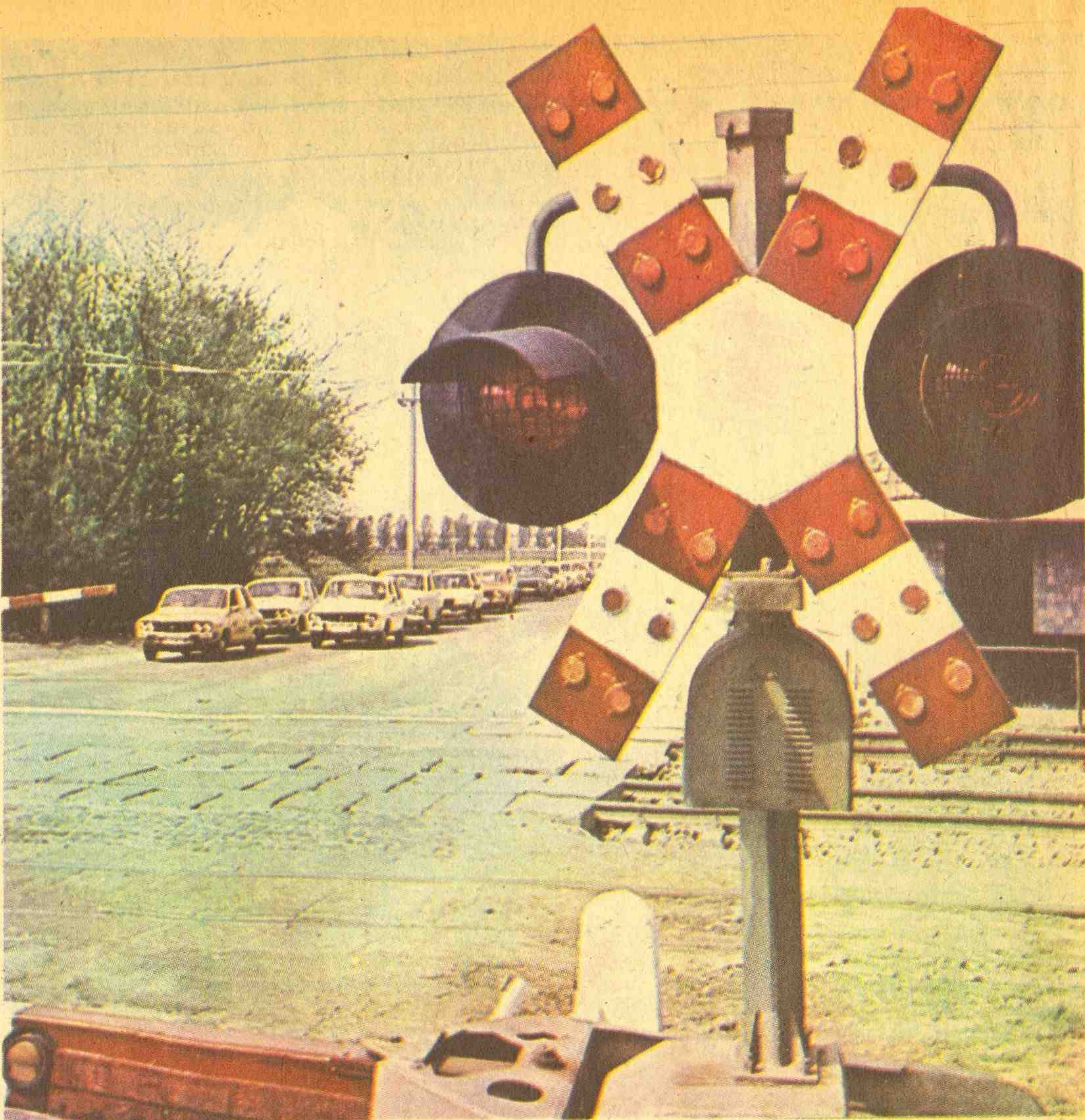
Curioase sînt și inscripțiile astea de pe mașini. Poate nu atît de curioase, pe cît de mult induc în eroare. Pe autovehicul scrie cu litere de-o șchioapă „MOBILA”, iar înăuntru se desfășoară o adevărată turmă de oi, cu coceni, ceaun, făină, ciobani etc. Drumul fiind lung, la stîna pe roți a început chiar să se fabrice brînză. Dintr-un TIR lung de peste 20 de metri, avînd plumbii sigilați în perfectă ordine și acte în regulă pentru mărfuri de export, niște oameni vînjoși au coborît mobilier, ultimul strigăt, necesar pentru aranjarea a celor puțin două vile. Un autovehicul imens, un fel de autodubă, pe care scria „Librărie”, căra cărămidă, faianță, gresie, ipsos, necesare unui gospodar pentru a-și moderniza apartamentul. În cisternele pe care scrie „Ulei comestibil” găsești nu de rare ori vin (pentru a deruta pe amatorii tentați de a deschide robinetele), iar în cele inscripționate „Acid clorhidric” se află probabil țuică. De fapt, se realizează la scară macro, ceea ce cu ani în urmă se întîmpla cu cutiile de conserve, a căror deschidere producea, nu rare ori, cele mai strașnice surprize. Vă amintiți cum, în ciuda etichetei care te asigura că în interior e compot de prune, găseai gem de cireșe, iar în loc de dulceață de căpșuni, descopereai ghiveci călugăresc?

Așa și în mașina denumită foarte tehnic „Autoatelier” în care nu se găsea nimic tehnic, călătoreau diverși delegați care mergeau în „misiune” la reședința de județ.

„După ce vă terminați treburile, la 11 ne vedem la café-barul de pe malul drept al frumosului râu care străbate municipiul. Al un serviciu ireproșabil, iar pe fetele „echipate” în cele mai îndrăznețe minijup-uri, cu fustițele mai scurte chiar decît ale patinatoarelor de la „mondiale”, le-au ales una și una. Cînd bea omul aici un coniac, vorba aia, să nu i se oprească în gît, ci să mai comande încă unul ori chiar mai multe”.

Unii și-au rezolvat chestiunile nici într-o oră și la unsprezece, cînd pe ușa rotativă a intrat părintele spiritual al grupului, șeful compartimentului investiții, erau de mult intrați în problemele cu trei sau cinci stele. „Fraților, am rezolvat cu brio tot ce am avut, dar a fost nevoie de argumente solide, de înalt nivel, nu glumă!” „Ce fel de argumente don' șef?, întrebă unul dintre locotenenții săi, un tehnician deja grizat, de alea sub formă de damigeană? Eu știu că ați plecat de la fabrică cu mîinile goale”. Vădit șocat de întreprindere, inginerul Vulpan se uită cu dispreț doar în direcția vorbitorului inoportun, neorîndu-l cu o privire direct spre el. „Măi Licurici, tu niciodată n-ai știut ce înseamnă respectul față de superior și n-ai gîndit vreodată înainte de a vorbi. Îmi pun deseori întrebarea ce mai cauți tu, un bețiv, drept dovadă că într-o oră te-ai afumat, la o fabrică ca a noastră, al cărei nivel de tehnicitate crește pe an ce trece. Dar, te asigur, nu mai ai multe zile...” „Lăsați, don'șef, nu o luați și dv. așa în tragic. Ce, parcă nu se mai umblă cu sarsanale?” „Nu ești demn să mai primești vreun răspuns. Dixi!”, conchise inginerul.

„Hai, șefuțu, nu te supăra, nu-ți pune mintea cu zevzecii, uite, ți-am pregătit un pahar mare de coniac cu pepsi, așa cum bei mata de obicei”, interveni singura fiică a Evei din grup, o desenatoare de vreo 30 de ani, blondă, mignonă, cu o voce alintată și cu mișcări de felină care și-a tras repede scaunul lîngă inginer, lipindu-se strîns de el. Făcuse și ea ceva, în cadrul deplasării grupului, ajutase la transportul voluminoaselor dosare. Acum sorbea cu plăcere din paharul de „Florio”. Incidentul a fost repede uitat. Ingerul povestea, iar cei patru de la masă, printre care se găsea și șoferul autoatelierului, ce se mulțumea doar cu un pahar de pepsi, îl ascultau cu vădit interes. Stăruia asupra argumentelor sale folosite în discuția cu tehnicianul de la forul superior. „Aia nu cunosc probleme practice,



au fost pe șantiere doar în vizită, pe cînd eu, pe lîngă serioase noțiuni teoretice am și o vastă experiență, ca să nu mai vorbesc că am lucrat atîția ani în proiectare...”

„Sînt mîndră, șefuțu, cu tine, lasă-mă să-ți dau un pupic respectuos, așa ca de la subaltern la șef”, interveni Gabriela.

Vădit satisfăcut de impresia stîrnită în rîndul ascultătorilor, Vulpan, cu vocea sa de bariton puțin alterată de consumul frecvent de licori, mai comandă cîte 200 de coniac. „Eu plătesc. Să bem în cinstea succesului meu de azi. Nu se obține în fiecare zi ce am rezolvat eu astăzi!”.

2. PE DRUM

„Oamenii harnici ca noi trebuie să-și primească și recompensa, așa e normal și logic”, remarcă Trancă, unul dintre subalternii inginerului. „Adică, ce vrei să spui cu asta?” „Întrebă Vulpan. „E clar ce vreau să spun. Dacă în frunte cu dv. am reușit să facem în nici două ore, ce alții nu fac nici în două zile, atunci avem dreptul să mai facem o haltă undeva pentru a ne distra puțin, mai ales că e sîmbătă și mîine nu mergem la servici. Facem o mică abatere de la traseu și ajungem la ai mei. Tata și mama ne vor primi ca pe cei mai aleși oaspeți, mai ales că vine și Domnul Vulpan, bine cunoscut de părinții mei. Ei n-au nevoie nicodată să fie anunțați în prealabil, iar în cămările lor de oameni gospodari găsești întotdeauna ce-ți pofteste inima”. „Eu zic să fim de acord, zice Vulpan, propunerea e oportună, mai ales că 400 de coniac pe care i-am băut fiecare, mai puțin Gabriela, care a sorbit băutura aia dulce și nesuferită, ne-au provocat o foame de lupi”. Aici începe prima secvență a conflictului dintre „șeful expediției” și șoferul autovehiculului. „Eu, domn Vulpan, nu mă abat de la traseu nici cu un metru. Nu răspundeți dv. dacă sînt găsit în altă parte, decît pe itinerarul scris pe foaie”. „Asta-i bună, parcă noi nu putem scrie pe hîrtia dumată ce vrem noi, adică comuna în care mergem?” „Și la întrebarea ce caut într-un sat de munte, ca Turmele, ce răspund? Ce depănez la gospodăria lui nea Trancă, că la el pînă și căruța-i nouă”. Hă, hă, hă, începe să ridă șoferul.

„Nea Dragomire, n-a să ne strici matale o zi frumoasă ca aceea de azi, cînd am obținut un atît de răsunător succes. Fonduri, fonduri, bre nea Dragomire, asta am cîștigat!” Omul nu

răspunde. Pe fața lui nu citești nimic, nici măcar indiferență. Continuă să conducă cu aceeași viteză, prudent, atent ca întotdeauna. Intră atunci în funcție mijloacele de diversivitate ale Gabrielei, atenționată discret, printr-o mișcare a capului, de Vulpan. „Fata”, divorțată de trei ori în cinci ani, se apropie pe la spate de postul de pilotaj. Îi ia de gît pe Dragomir, și-l sărută lung pe obraji. „Lăsați-mă domnișoară, că ne răsturnăm și cred că alternativa asta nu vă surîde”. „Tu știi, dragă Dragomire, cît țin eu la tine, cît te apreciez, cum le spun eu la toți numai vorbe bune despre tine, cum îi fac să nu te uite de pe listele de premiere. Ai văzut doar că am fost la director acum trei zile, erai în anticameră cînd am intrat, special pentru tine, să-ți faci rost de piese. I-am spus direct, în față: „To-varășe director, să n-aveți pretenție la Dragomir, du-te colo, du-te dincolo, dacă nu-i dați piese. O fi el un adevărat vrăjitor, de-a rulat cu autoatelierul lui 200.000 de km, dar nici minuni nu poate să facă”. Ia trage puțin pe dreapta, să avem noi o convorbire între patru ochi”. Omul se execută. Gabriela i se așează pe genunchi și-i tot șoptește la ureche. Apoi începe să-l sărute pe ochi, pe urechi, pe gură. Bărbatul încearcă să se apere timid, dar parcă poți să te opui la o asemenea șerpoaică, mai ales cînd nimerești cu mîinile pe sînii aproape goi ai mignonei. „Bine, domnișoară, merg, dar vă rog pe dv. să mă asigurați că nu vom sta prea mult, la nea Trancă”.

3. OSPĂȚUL DE LA NEA TRANCĂ ȘI... ALTELE

La pomul lăudat să nu te duci cu sacul. Cînd au intrat cu mașina în curtea gospodăriei bătrînilor, Trancă junior și-a dat seama că momentul vizitei n-a fost bine ales. Primo: se zugrăvea, și toate mobilele erau scoase pe cerdac; secundo: bătrînii plecaseră de acasă. Unde: nu se știe. „Coboriți din mașină, dez-morțiți-vă puțin și eu între timp îi găsesc pe părinți. Trebuie să fie pe undeva, pe aproape”. Oamenii s-au împrăștiat prin curtea mare a gospodăriei și prin grădina de zarzavat. Unii examinau cotețele de păsări, alții cușca în care se zbenguiau iepurii de casă ori studiau straturile cu fel de fel de trufandale. După cîteva minute, a apărut și Trancă cu părinții. „Vă rog să ne iertați, dacă știam, bineînțeles că nu plecam nicăieri. Facem curățenie de

primăvară, zăgrăvim, vopsim. Ne place ca totul să fie curat și în ordine. Domn inginer, să ne scuzați că nu vă putem pofti în casă. Totul, cum se zice, e cu joșul în sus. Dar o să vă servim ceva la botul calului, aici, în curte". „Nu vă faceți probleme, pe noi să ne scuzați că am dat buzna peste dv. Trancă cel tânăr a vrut neapărat să vă vadă". „Bine ați făcut că nu ne-ați ocolit". În câteva minute, pe masa instalată în curte, au apărut tot felul de bunătăți. Palinca gustoasă a risipit repede sentimentul de jenă încercat de musafiri și a dezlegat limbile. După câteva minute toți vorbeau și nimeni nu asculta, cu excepția bătrînilor care erau ocupați cu tăiatul bucatelor de casă și cu turnatul palincii în pahare.

Continuau să se tot scuze pentru că fuseseră găsiți nepregătiți. Apoi au urmat minute de tăcere, cînd toți erau ocupați cu potolirea foamei stîrnită de licorile sorbite. Gabriela nu înceta să laude gustoasele produse servite. „Așa șunculiță, așa caltaboși, așa cîrnați, într-un cuvînt asemenea afumături, n-am mîncat în viața mea, tușă Mărioară". Cînd a apărut cășunica, debitul verbal al Gabrielei și al inginerului a crescut considerabil. Licurici și șoferul continuau să mînce în tăcere, oprindu-se din cînd în cînd, doar preț de câteva secunde, pentru a onora pe cei doi investitori, inginerul și Gabriela, cu risul lor de complezență la bancurile răsuflate ale celor doi. Cănila cu lichid roz se epuizau una după alta. Se însera, dar pofta de mîncare și băutură a musafirilor nu scădea deloc. Într-un moment de respiro, Trancă s-a așezat lîngă bătrîni și a început să discute cu ei. Șoferul, care s-a abținut cu stoicism, în ciuda insistențelor desenatoarei, de a gusta din cășunică, se apropie de Trancă junior și-i șoptește: „Don' Trancă, eu zic să plecăm, acuși e noapte și pasagerilor mei le cam ajunge. Don' inginer se clatină rău, domnișoara nu mai știe ce vorbește, iar Licurici doarme în picioare. Noroc că se ține de gard. Dumneavoastră ați fost întotdeauna un om echilibrat". Ingerul, cunoscut pentru marea rezistență la băutură, începe să dea totuși semne vizibile că licorile sînt pe cale să-l învingă. Trece de la una la alta și e nevoit tot mai des să se sprijine de masă atunci cînd ridică paharul în cinstea gazdelor. Drumul Gabrielei spre tușa Mărioara e format din linii frînte. Se împiedică de butucul pentru tăiat lemne și e cît p-aci să cadă. Se oprește deîndată din mers și izbucnește în rîs. „Vai, e culmea, m-am îmbătat, ha, ha, ha". Apoi o îmbrățișează pe mama tehnicianului și începe s-o sărute. „Vă rog să mă iertați tușă, dar m-am simțit așa de bine la dumneavoastră. Am să vă rog ceva, dar să nu vă supărați". Bătrîna o privește întrebător. „Vreau să le-arăt colegelor mele ce afumături aveți dv. pe aici...". „Se poate, domnișoară, v-am pregătit aici de toate în punga de plastic. Aveți și o sticlă de palincă. A, era să uit, bătut-l-ar să-l bată, bidonașul cu cășunică. Nu e ca vinul nobil, dar îi curată, gustoasă. Altceva n-avem". Mignona se repede din nou la bătrînică și începe s-o pupe. „Sînteți cea mai bună mamă din lume, Trancă e fericit cu dv... El a avut noroc și de părinți buni și de soție, de copii, pe cînd eu? Nici de părinți, care mi-au murit cînd aveam 15 ani, nici de soți. Să te părăsească trei bărbați și doar nu-s slută. Niște afemeiați și bețivi". Gabriela începe să plîngă și se clatină împreună cu trupul firav al tușei pe care îl ține în brațe. Vădit incurcată, bătrîna nu știe în primele momente ce să spună. „Lăsați domnișoară, nu vă necăjiți, ce-i al dumneavoastră e pus deoparte, cum se zice". Șeful grupului, care, deși afumat bine, realizează că nu mai au unde continua cheful început sub auspicii atât de favorabile, din cauza întinericului, intervine cam dur pentru a curma logoreea femeii. „Gata cu teatrul, blondo, recunoaște mai bine că ești pilită și încă zdravăn. V-aș răspunde ceva, dar mă abțin, pentru că sînt totuși subalterna dv." Sprijinită de Trancă junior, fata se îndreaptă cu pași nesiguri spre mașină. E nevoie ca Licurici, care doarme în picioare, să fie dus pe brațe și instalat pe banca din autoatelier. Ingerul abia acum e în culmea dispoziției. „Trancă ai fost la înălțime. Păcat că a trecut timpul așa de repede și s-a înserat. Am mai fi stat". „Îmi cer scuze, don' inginer, nu știam că sînt în curățenie". „Nu-i nimic, a fost foarte bine". „Ia oprește, Dragomire. Aștia fac niște grătare, o minune. Nu mîncărăm nimic cald. Hai, coboriți! Pe Licurici lăsați-l să-și facă somnul. Fac eu cînstă, nu vă temeți". Vulpan, urmat

de Trancă, de a-l cărui braț se sprijină Gabriela și de șofer, intră în local unde e un fum să-l tai cu cuțitul. Într-adevăr, grătarul e teribil. „Tu de ce nu mîncîci, Dragomire? Ce dracu ești așa de cătrănit?" „Doar abia ne ridicărăm de la masă și apoi, e tîrziu. Am și eu copii, nevastă care mă așteaptă". „Parcă eu n-am, Trancă n-are?" Dragomir întoarce capul spre ușă și nu răspunde nimic. „Important e să ne simțim bine", continuă Vulpan. „Ție îți arde de băutură, de care nu te mai sature. Trancă te urmează de nevoie, iar gîscuța asta nu mai știe pe ce lume este", gîndește șoferul. Vulpan, care a mai ras singur încă două sticle de vin în nici un sfert de oră, cere provizii pentru drum. „Pune negustorule, îi spune el gestionarului, câteva sticle de vin și de bere, să nu ne plictisim pînă acasă". Se trezește și Licurici. „Bună idee, șefule, cu rezervele astea. Cui pe cui se scoate". „Ai văzut că tot șefu are grijă de tine, mă păcătosule". „Știu eu de ce nu-mi iau transferul. Pentru dv., pe care vă iubesc și la care țin ca la un părinte". „Ha, ha, transfer! Păi cine te primește pe tine, un bețiv?" „Caut și eu să mă ridic la nivelul șefului meu". „Ce vrei să spui? M-ai văzut vreodată beat?" „Îl fulgeră Vulpan cu privirea. „Păi dv. aveți un organism de oțel, rezistați la orice, inclusiv la băutură". Ingerul face un semn a lehamite și încetează conyorbirea.

4. TRANSFORMAȚI ÎN FIARE

„Cît mai avem pîn'acasă, Dragomire?" „Să tot fie 25 — 30 de km tovarășe inginer". Vulpan stă câteva momente pe gînduri, apoi lansează propunerea. „La nici cinci kilometri de șoseaua principală, e hanul „Pădurea cu fagi". Au un vin strașnic și niște mici... o bogăție! Facem așa, o oprire de juma de oră, ce ziceți?" „Cum să nu, șefu, mie mi s-a făcut o foame, de-aș mîncă și pietre", susține propunerea Licurici. „Mergem domnu inginer, știu localul, e de ținută", răspunde Trancă. „Eu cu șefu merg oriunde, chiar și în iad", zice Gabriela.

„Mai am nevoie de un răspuns, cel al pilotului". Acesta face și continuă să ruleze ca și cum nu s-ar fi întîmplat nimic, spre oraș. Peste puțin, încearcă politicos: „Tovarășe inginer, nu vă înțeleg. Sîntem oboșiți, e tîrziu, aproape 11, pe drum s-a tot băut, slavă domnului, nu e oare suficient?" „Cum adică, Dragomire, dumneata îmi ții mie cont ce fac, cît beau eu și prietenii mei? Nu-ți vezi lungul nasului. Eu conduc aici, eu răspund, iar mata trebuie să-mi

execuți dispozițiile". „Îndemnurile la o nouă beție nu înseamnă dispoziții, vă rog să mă iertați".

Se aflau în stadiul cînd doi bețivi notorii, unul rezistent și al doilea mai puțin, depășiseră limita, cînd, cît de cît, te poți înțelege cu ei. Intraseră în faza cînd bețivii devin furioși, cînd sînt gata să înlătore orice împotrivire pentru a-și atinge obiectivul. În asemenea stare ei se manifestă aidoma consumatorilor de droguri cînd li se refuză doza de morfină, cocaină, etc. ori cînd nu și-o pot procura. Sînt capabili de orice. În timp ce sesizînd situația periculoasă, Trancă bătea în retragere, neintervenind în discuție, Licurici a trecut la înjurături, amenințînd pilotul că-l aruncă jos de la volan și va conduce el.

Șoferul s-a bazat totuși pe o posibilă rămășiță de discernămint a inginerului. S-a înșelat, însă. Precum o panteră, acesta se aruncă pe neașteptate de la locul lui, de pe bancheta din spate, spre șofer, și-l apucă cu palmele lui vînjoase de gît, strîngîndu-l cu putere.

Simțind că se sufocă, omul își desprinde o mîna de pe volan, încercînd să se elibereze. Vulpan devine o adevărată fiară. El ignoră total pericolul și transformîndu-și palmele într-o menhină, strînge, strînge.

Instinctiv, șoferul ia și a doua mîna de pe volan. Se zbate cu disperare să-și salveze viața. În acest moment nu mai știe nimic de mașină, de nimeni, luptă doar să scape. Asta e dominantă în clipa aceea. Mașina, rămasă fără control, se îndreaptă în stînga, spre șanț. Licurici parcă se mai trezește din beție. Apucă cu putere de volan și-l rotește cît poate, spre dreapta. Autoatelierul izbește un pom, pe care-l rade parcă cu briciul, apoi ricoșează în altul, de două ori mai gros, în care se oprește. Avînd multiple fracturi, toți ocupanții sînt transportați la spital. După două zile, Licurici, rînit foarte grav la cap, moare.

Dragomir meditează acum la cele întîmplate. Are deja câteva zeci de zile de cînd își oblojește rănile. „Mă gîndesc, mi se destăinuie, cum trebuia să procedez pentru a evita un asemenea deznodămint. Poate că o variantă era să țin cont de proverbul din bătrîni: «Cu nebunul cînd grăiești, după placul lui să-i vorbești, dacă vrei să nu pătimești». Un leac vechi, dar eficient cîteodată și astăzi. Cu beția nu-i de glumit".

Victor Beda

ILUZIE

Cînd pe-o cergă de lumină
Arcuit profund din saie
Întinericul se-nchină
Feții existenței sale.

Pe-a nimicului tîpsie
Renăscute-n vis de dor
Umbre vagi de veșnicie
Rid spre mine incolor.

ȘES

Mă doare setea de cîmpie
Pe cer sînt numai pui de nori,
Trifoiu-n floare stînje
M-ademeneste cu răcori.

Departă crește iar otavă
Pasc iepuri cu urechi de fum
Și năucit de-atîta slavă
Un cîntec mă oprește-n drum...

NOCTURNĂ

Visele se-adapă cu răcoare
Cîntă-un tîlnic în străfund de veac.
Iarba ni-i ispită-nșelătoare
Undele luceferi scot din lac.

Și e vară-n univers. E vară.
Înfloresc chiar și în ceruri tei.
Sub frumoasa liniște lunară
Tot pămîntul i-amețit de ei.



CĂLĂTOR

Mă simt un călător ce-n mers pe jos
Prin lung deșert a întîlnit o oază.
Vreau liniște pe brațul tău frumos
Și-atingeri dulci cu degete de rază.

De unde vin? Nu mă-ntreba! I-absurd
Ca să îmi pui o astfel de-ntrebare.
La toate întrebările sînt surd,
N-aud decît a dragostei chemare.

PĂDUREA DIN RAMĂ

Să scoatem de prin trupuri otrava amețirii.
Să devenim mai limpezi în ceea ce sîntem.
Să căutăm cu gîndul lumina împlinirii
Și la-ntruniri festive din vinul ei să bem.

Deci lasă ca lumina visării să ne-alinte.
Cum mingiați sînt munții de ziuă toți în zori
Pădurea cea din ramă mereu o să ne cînte
Cu-al ei noian de păsări ascuns după culori.

Constantin Atomii

TIMIȘOARA, ORAȘUL GRĂDINILOR

Supranumit „Orașul grădinilor”, Timișoara dispune numai în perimetrul central de zece parcuri dintre care în celebrul „Rozarium” sînt cultivate peste 1000 de specii detrandifiri. De curînd acestor spații de verdeată și sănătate li s-a adăugat o splendidă grădină botanică. Timișoara este orașul care a introdus primul în Europa iluminatul public electric (relicvă elocventă fiind lampionul din fața Muzeului Banatului), orașul în care celebrul inginer francez Eiffel a construit un pod peste Bega, unde există sala de concerte cu cea mai bună acustică din Europa și în apropierea căreia își doarme somnul de veci iubita lui Beethoven, Johanna Von Greth.

Pornind din Timișoara vă oferim cîteva spații privilegiate pentru îmbogățirea gîndului și sufletului. Mai întîi Lugojul, orașul în care a trăit ca elev Traian Vuia și care a mai dat țării, printre mulți alții, pe revoluționarul Eftimie Murgu și pe muzicianul Ion Vidu.

Oprindu-vă la Satchinez, menționat documentar din 1230, veți cunoaște nu numai localitatea de obîrșie a lui Pavel Chinezul, comandant de oști de mai multe ori învingător asupra turcilor, ci și o adevărată Deltă a Banatului în care se află reunită o faună ornitologică specifică doar Deltei Dunării.

Două localități bănățene figurează pe harta spirituală a lumii drept locuri de obîrșie ale unor mari creatori: la Lenauheim s-a născut Nikolaus Lenau la 13 august 1802, iar la Sinnicolaul Mare a văzut lumina zilei în 1881 compozitorul Bela Bartok. În ambele localități există case memoriale și expoziții originale permanente închinete acestor personalități artistice de primă mărime.

În materie de localități balneo-climaterice județul Timiș vă oferă posibilitatea unor cure sau doar a unei simple vizite la Buziaș, stațiune ale cărei ape minerale cu efect terapeutic sînt cunoscute încă din 1811, vechimea localității coborînd prin atestație documentară pînă în anul 1320, precum și mai puțin cunoscuta stațiune Calacea care pe lîngă faptul că beneficiază de un climat de influență mediteraniană dispune de o apă minerală cu proprietăți curative comparabile cu cele de la băile Felix.

În sfîrșit, pentru amatorii de drumeții montane Complexul turistic de la Valea lui Liman la poalele Munților Poiana Ruscăi oferă, pe lîngă un hotel confortabil, zeci de căsuțe de vacanță, o piscină și un lac de agrement. Întreaga zonă este plină de grote și peșteri ce pot fi vizitate. În imediata apropiere se află modernă păstrăvărie de la Luncaniu, iar de aici pornește traseul turistic spre vîrfurile Babeș, cel mai înalt punct al județului.

Venind în întîmpinarea celor care doresc să cunoască bogăția și pitorescul județului Timiș, agenția B.T.T. organizează excursii de o zi din Timișoara spre: Izvin — Parcul dendrologic Bazoș; Chevereșul mare — Buziaș; Arad — Păuliș — Lipova; Bereclășul Mare — Jimbolia — Lenauheim — Sinnicolaul Mare — Lovrin — Satchinez — Băile Calacea; Lugoj — Traian Vuia — Surduc.

Grija destoinicilor lucrători ai B.T.T. Timiș este orientată deopotrivă și spre asigurarea unor manifestări cultural-educative. Astfel, cu prilejul marilor manifestări consacrate celor 65 de ani de la crearea Partidului Comunist Român, trenuri speciale au dus spre Capitală cu destinația Muzeul de istorie al Partidului, Muzeul de istorie al Republicii și alte locuri istorice și memo-



HOTELUL INTERCONTINENTAL

riale ale Bucureștilor, peste 3000 de tineri timișani, întreaga acțiune purtînd genericul „Partidului, omagiul tinerei generații”. De asemenea, în prima perioadă a acestui an mii de tineri din județul Timiș au putut participa, în organizarea B.T.T., la excursii în circuit prin țară cuprinzînd principalele obiective economice, culturale, ctitorii ale acestor ani rodnici.

Tot astfel, trenuri speciale i-au purtat pe tinerii timișani în excursii la Costinești, prilej de a parcurge marelui traseu al Magistralei Albastre și de a revedea salba de frumuseți turistice de pe litoral. Un moment emoționant, de neuitat, au trăit sute de copii din Timișoara care în cadrul unei excursii la Păulișul ostașilor eroi în lupta împotriva fasciștilor au primit cravatele roșii cu tricolor.

Studiind atent tot ceea ce în viața și activitatea țării se poate transforma prin turism într-un obiectiv educativ B.T.T.-ul Timiș își propune organizarea de noi excursii cu trenul pe litoral și în Deltă, precum și la Tîrgul internațional de la București.

Haralambie Lerea

FAZIL HUSNÜ DAGLARCA

DESPĂRTIRE

Că vine
În fiecare noapte la ușa mea
Aflu stînd dimineața la fereastră
Cînd pleacă.

ZIUA

Cerul
Crește, crește, crește și
Abia ne cuprinde speranțele.

DIN „DESTANUL LUI ÇAKIR” (poem epic sau eroic din Evul Mediu)

(Acesta este al treilea vis
al lui Çakir, de bine, sper)

La orizont unde munții și-au apropiat

virfurile
Acolo de unde noaptea s-a așternut pe
pămînt ca un par înspăimîntător

Goi
Un milion de oameni dormim.

Chipuri acoperite, bete și bătrîne
Cu parul așternut pe pămînt ca o noapte
înspăimîntătoare

Goi
Și alb și întuneric și nesfîrșit.

UIMIRE

Doamne, de i-ai vedea, venind acasă
Purtînd lumina în podul palmei.

LIRICĂ TURCĂ

POPICE

parcă tot mai des
jucăm popice
cu sentimente imobile
prea sinceri cu noi înșine

care iubire va cădea
mai întîi
pe această pistă
cimentată cu secunde?

LUNA DE CAI

iată solistul călare
pe chitara lui
spre marginea zilei
iată-l prin noapte de piatră
sub luna cea albă

se rotește luna
luna de cai
prinsă în năvodul
sunetelor albastrii
luna de cai
luna de cai



CĂUTARE

pare-mi-se-l vedeam
prin pădurici prea dese
întunecoase vegetații

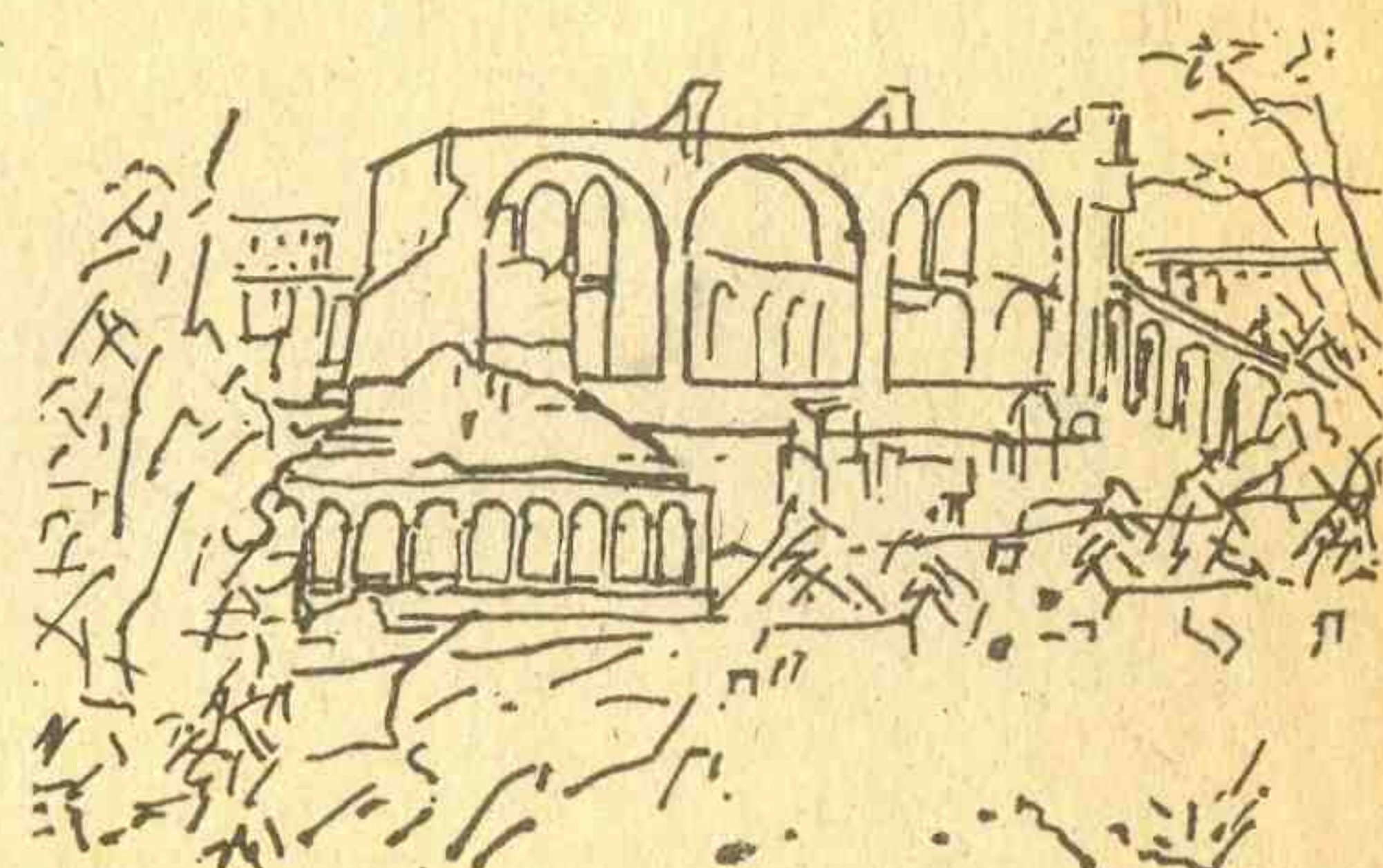
de-a lungul potecilor
era de bănuît în penumbră

nici în scorbura izvorului
tînjind spre mărturisiri
de iubire
nu-l aflai în vis

știu doar că are
ochii înfiorători de negri
cum veșnicia

Rodica Ardelean

Cînd se înnegurează apele în depărtări
Trecînd o clipă deasupra vieții mele.
Doamne, să-i vezi cum închid ușa
Și cite lasă dincolo de ea!
Încît în fiecare noapte începe
Viața, acolo pe străzi.



Și lămpile le-aprind seară de seară
Cu miini micuțe, răbdătoare.
Pentru ca în întuneric să-și lase
Spre a putea fi privite, amintirile.

Și cărțile cum le citesc, o, doamne,
Fără a se gîndi la nimic.
— Cînd florile se iubesc cu pămîntul
Iar stelele tremură.

Și cum le vine somnul, doamne
Ca tainele ce se scurg din streșini
Pline de dorințele
Îndepărtate ale copiilor.

Tălmăcire de
Vasile Smărăndescu
Zoe Pavel

În atelierul lui

LONGINOTTI

La vernisajul expoziției mele din orașul italian Padova l-am cunoscut pe pictorul Gianni Longinotti. Am fost emoționat când criticul Sandro Marini, președintele Cercului cultural-artistic, m-a prezentat unui om mic de statură, cu figura blândă, spiritualizată. Ghicindu-mi timiditatea și inapetența pentru o conversație nu prea elevată în limba italiană, mi-a făcut invitația să vizitez, a doua zi, atelierul său.

Atelierul din strada Vescovado se află la parterul unui bloc nou și are mai multe încăperi. În holul de la intrare sînt două manechine din porțelan din secolul XIX. Au în jur înmărmurirea unei anume mișcări, stranii, reproduc mărimea naturală a unui model feminin și chipurile lor din porțelan, frumos modelate au ochi care sticlesc de îndată ce becul din hol se aprinde.

Parcurend cu privirea reviste, cataloage, monografii, albume, desene, picturi și obiecte l-am redescoperit pe Gianni Longinotti. După ce am terminat vizionarea încăperilor, gazda mi-a arătat, într-un colț al atelierului, mai mult de cincizeci de pînze pentru pictură preparate, un dulap cu culori și pensule, un raft cu culori pastel Rembrandt și acuarele invitîndu-mă să vin în timpul liber să lucrez ce doresc. Am promis că voi face cu plăcere acest lucru, dar mi-a părut rău că din cauza programului supraaglomerat am locuit foarte puțin în Padova. N-am reușit să realizez decît câteva desene în acest oraș deoarece a trebuit să plec la Roma.

Aflîndu-se în plină maturitate artistică, avînd o mare putere de creație, pictorul padovan Gianni Longinotti este un artist de notorietate națională în arta modernă italiană și are un prestigios palmares în activitatea artistică, activitate încununată cu numeroase premii.

Meditînd în Muzeul de artă modernă din Roma am aflat că preocupările pictorului Longinotti pătrund în firul de foc al artei moderne italiene, alăturîndu-se creatorilor de sensuri cu multiple interpretări și perspective posibile în timp. Folosirea codului artistic de factură clasică și a spațiului imagistic deosebit de original a determinat în pictura modernă italiană apariția unor artiști ca: Edoardo Dalbono, Federico Faruffini, Gaetano Previati, Giovanni Boldini și Dante Gabriele Rossetti care au reușit să confere creațiilor lor funcții simbolice diverse în dauna divertismentului care nu semnifică prea mult dincolo de sine.

În această direcție pot judeca rigoarea, concizia și ordinea interioară dovedite fericit de structura imaginilor create de pictor.

În compozițiile sale artistul recompune elemente cu o semnificație aparte pentru eul său sintetizînd un mit al picturii despre viață. Din întreaga operă se desprinde existența mondenă a unui singur model, soția artistului, care a dispărut secerată de boală după o lungă conviețuire spirituală. Modelul nu a dispărut însă și compozițiile lui Gianni Longinotti relevă că acesta continuă să aibă o puternică înrîurire datorată probabil unei viguroase încărcături metafizice. În acest fel, în spațiul

limitat al tabloului sînt organizate alte spații închise, sînt incluse mici tablouri, elemente de decor, obiecte și produse ale imaginației care nu au alt rol decît acela de a recompune sentimente și trăiri de odinioară. Această pictură te face să trăiești o ciudată stare a amintirilor. Pictura lui Longinotti este o amprentă a vieții, o definiție a amintirilor așa cum cele două manechine din porțelan sînt semne ale existenței din secolul trecut. Compoziția și culoarea pînzelor sînt deosebit de originale. Paleta este complexă incluzînd culori de la alb la negru. Întîlnim, spre exemplu, o imbinare fericită a sidefului de porțelan cu calde culori din gama roșurilor și a brunurilor. Detaliile importante sînt lucrate cu migală de artizan. Demersul picturilor se află în desene, produse ale unei imaginații cultivate de un profund spirit de observație și de un bogat complex de trăiri interioare. Te-



matica compozițiilor cuprinde toate genurile: peisaj, portret și natură statică solicitate după nevoie de imaginația artistului. N-am remarcat o convenție, o rețetă a acestor compoziții, ele fiind rezultatul unor elaborări firești.

„Pictura lui Longinotti (contrar aspectelor aparente) se bazează pe o tematică care cuprinde sinteze și esențializări” remarcă Guido Constantini din Venezia. Franco Cremonese, distinsă personalitate a criticii de artă, afirma, referindu-se la originalitatea și puterea de convingere a creației acestuia: „Dragă Longinotti, ești un solitar, te simți străin și eviți orice contaminare”. „Misterul conviețuiește cu fatalitatea, scrie Giorgio Brizio, într-o mitologie emfatică (și avem mărimea incomensurabilă a lui Alberto Savinio), ori în alt sens rezistînd influenței recompunerii aleatorice a elementelor realității (și iarăși avem clasicismul lui De Chirico), artistul reunește embleme totemice abstracte, ireale, determinînd supra-realismul.”

Sandro Marini, despre care am mai amintit, ne face cunoscut că: „Ne aflăm în fața unei personalități, a unui pictor complex și semnificativ, unul dintre artiștii afirmați ai regiunii Venezia din perioada de după război pînă în zilele noastre”.

Gianni Longinotti este un om interiorizat. Nu vorbește despre proiectele sale, preferînd să se exprime prin picturi și desene. În timpul vizitei în atelierul său, am discutat prea puțin despre artă întreprinîndu-ne în preajma unui pahar cu vin roșu. Consultăm albumele Longinotti, iar acesta era adîncit într-o conversație cu Pietro Lunardi și soția sa, despre obiecte vechi colecționate în ultimul timp, despre identificarea unor opere acoperite cu patina timpului. Am auzit pronunțîndu-se numele lui Petrarca.

Părăsind spațiul de amintiri al pictorului am păstrat în memorie obsedantele picturi, parcurend străzile aglomerate ale vechiului oraș Padova. Pietro Lunardi, care mă însoțea, încerca să mă instruiască asupra monumentelor pe care va trebui să le vizitez: biserița pictată de Giotto din piața Eremitani, piața și biserica S. Antonio, Grădina publică, orașul vechi și muzeele.

În timp ce vorbeam, nu știu de ce, gîndul mi s-a îndreptat spre Venezia.

Sabin Ștefănuță

GREA VIAȚA MUMIILOR

MUMIILE S.I

ORDINATOARELE

De la Roentgen la tomografia computerizată

Tinărul cu care vrem să vă facem acum cunoștință se numește Ankephor și s-a născut în anul 600 înaintea erei noastre. Începând din anul 1872 el și-a avut reședința în sarcofagul său aflat la Muzeul de Arte Frumoase din Boston. Din clipa în care cu secole și secole în urmă a fost îmbălsămat nimeni nu i-a mai văzut chipul. Iată însă că acum, la Spitalul din Boston, oamenii au ocazia să-l vadă așa cum nu l-a mai văzut nimeni până acum. Corpul lui — rămas neatins în sarcofag — este fotografiat cu ajutorul unor aparate speciale cu care se execută tomografia computerizată (computerized tomography) — CT.

Cu ajutorul tomografului au fost fotografiate până acum 50 de mumii. Imaginile clare obținute au permis doctorilor, egiptologilor și arheologilor să afle date noi despre viața și moartea oamenilor din țara faraonilor. Rezultatele obținute le depășesc cu mult pe cele realizate cu ajutorul aparatelor Roentgen și au trezit un interes cu totul excepțional în rândul specialiștilor. Ca urmare, în prezent, la Muzeul de Arte Frumoase din Boston sînt pregătite acum pentru studiu alte 12 mumii umane, precum și mumii de animale: pisici, câini, șerpi etc.

Radiologii de la Universitatea din Minnesota au început studiul tuturor celor 78 mumii aflate la celebrul „British Museum” din Londra. Rezultatele obținute pînă în prezent prin procedeul CT au fost prezentate la un simpozion științific organizat de Universitatea din Manchester — Anglia. Cu această ocazie un mare număr de egiptologi au luat pentru prima dată cunoștință de faptul că CT permite obținerea unor date mult mai exacte și mult mai numeroase decît prin procedeele folosite pînă acum.

În Egipt, între anii 2686—2613 înaintea erei noastre cînd au început să fie mumificate cadavrele, aceasta se făcea numai pentru faraoni, membrii familiei acestora, precum și pentru membrii curții faraonilor. Mai tirziu a fost permis ca procedeul să fie folosit și pentru oamenii din păturile inferioare. Mumificarea egiptenilor bogați se făcea după un procedeu care reclama cunoștințe chirurgicale, experiență și practică din partea celui care o executa.

Cum se proceda?

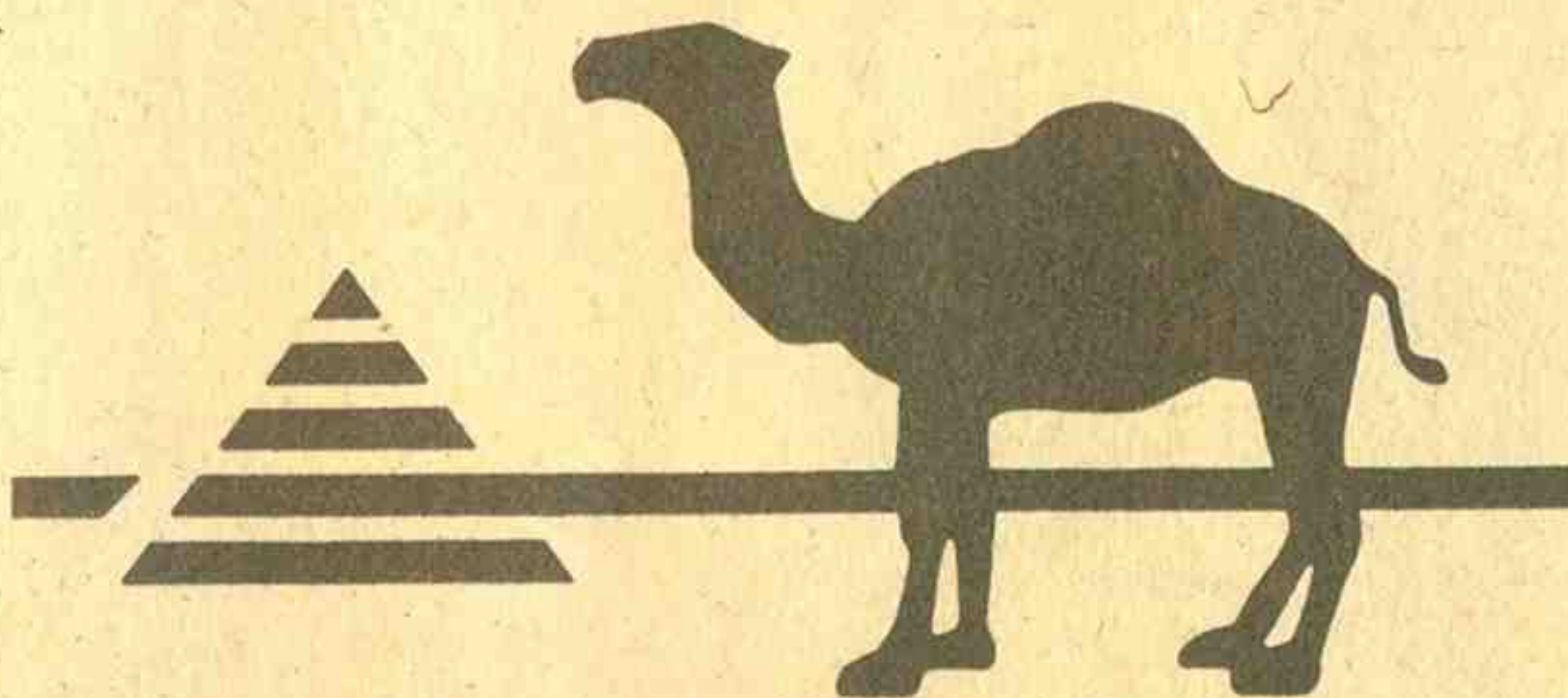
Mai întîi era îndepărtat creierul celui decedat, după care se extrăgeau celelalte organe interne, mai puțin inima. Cavitățile abdominale erau curățate cu vin de palmier și umplute apoi cu iarbă sau nisip — după cum ne asigură specialiștii care au examinat aceste mumii. După aceea corpul este lăsat să se usuce timp de patruzeci de zile. În continuare, interiorul era golit din nou și umplut de data aceasta cu pînză sau rumeguș. După aceea era închis, acoperit cu un strat de ceară și uns cu substanțe aromatoase, mirt sau scorțișoară și diferite alte substanțe care permitau și facilitau întărirea pielii și apărarea corpului de pătrunderea umidității.



Mumia lui „Lady Tachet”



Sarcofagul lui Ankephor



Cine tulbură liniștea mumiilor

Din păcate, nu toate mumiile s-au bucurat de liniștea vieții... de apoi pentru care au fost pregătite. Multe dintre ele au căzut pradă jefuitorilor de morminte care au bîntuit Egiptul secole de-a rîndul. Jafurile aveau drept scop însușirea pieselor de aur și a celorlalte obiecte prețioase cu care erau îngropați vechii egipteni.

Dar și oamenii de știință au tulburat liniștea mumiilor. Ideea de a le analiza cu ajutorul razelor Roentgen este tot atît de veche ca și invenția însăși. În anul 1896, la numai cîteva luni după ce fizicianul Roentgen a descoperit razele care îi poartă numele, la Muzeul din Frankfurt a fost analizat primul sarcofag. De atunci au fost roentgenizate sute de mumii. În felul acesta, roentgenizarea a devenit o metodă inseparabilă pentru studiul istoriei. Prin aceasta s-a reușit să se obțină date noi despre vechii egipteni. Savanții au aflat astfel bolile de care sufereau aceștia, obiceiurile religioase și culturale, ocupațiile lor. Numai că imaginile obținute cu aparatele Roentgen convenționale nu erau suficiente de clare iar deschiderea mumiilor pentru a fi studiate ar fi adus prejudicii mari atît corpului îmbălsămat, cît și sarcofagului. Aceste neajunsuri au fost înlăturate acum datorită procedeului CT.

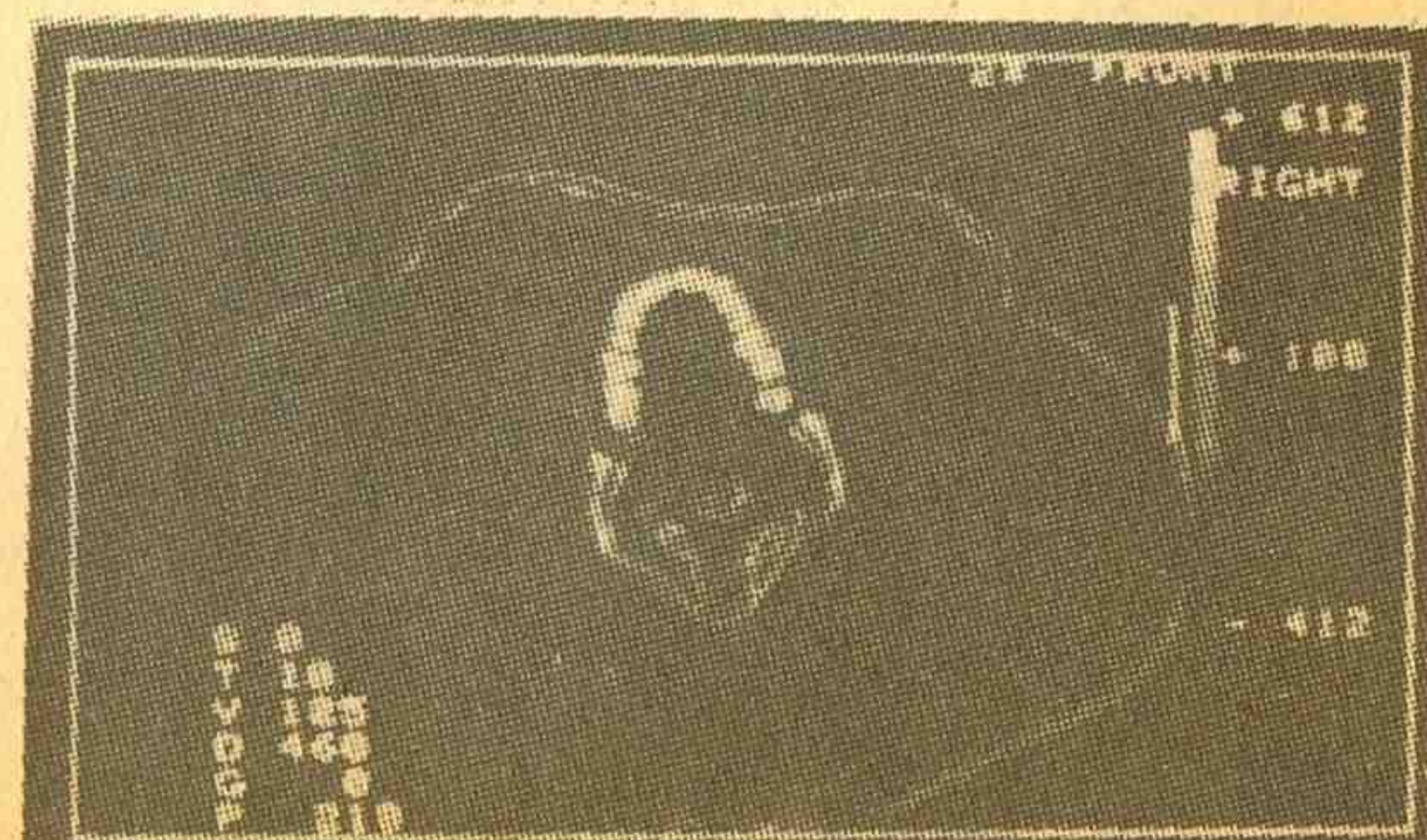
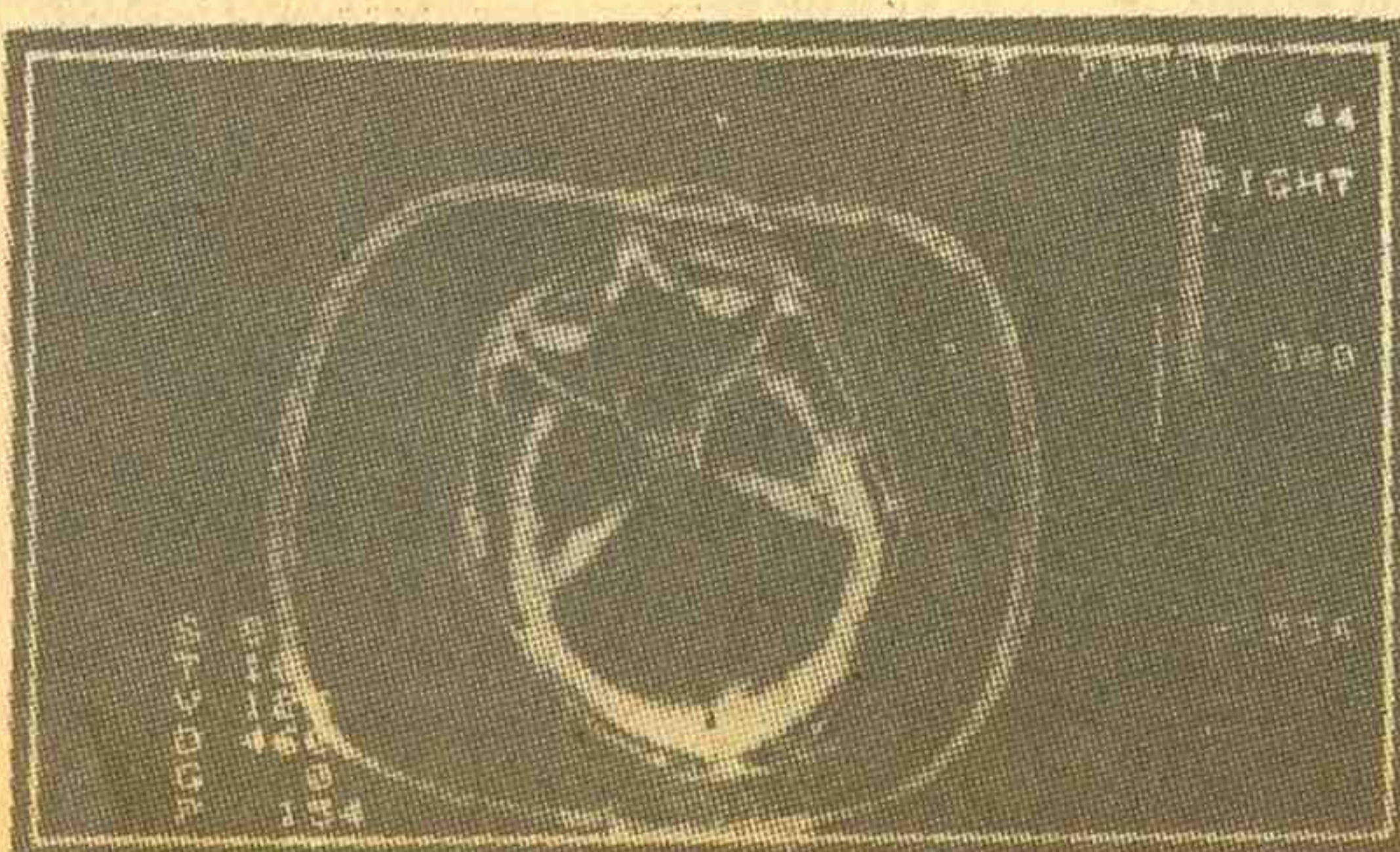
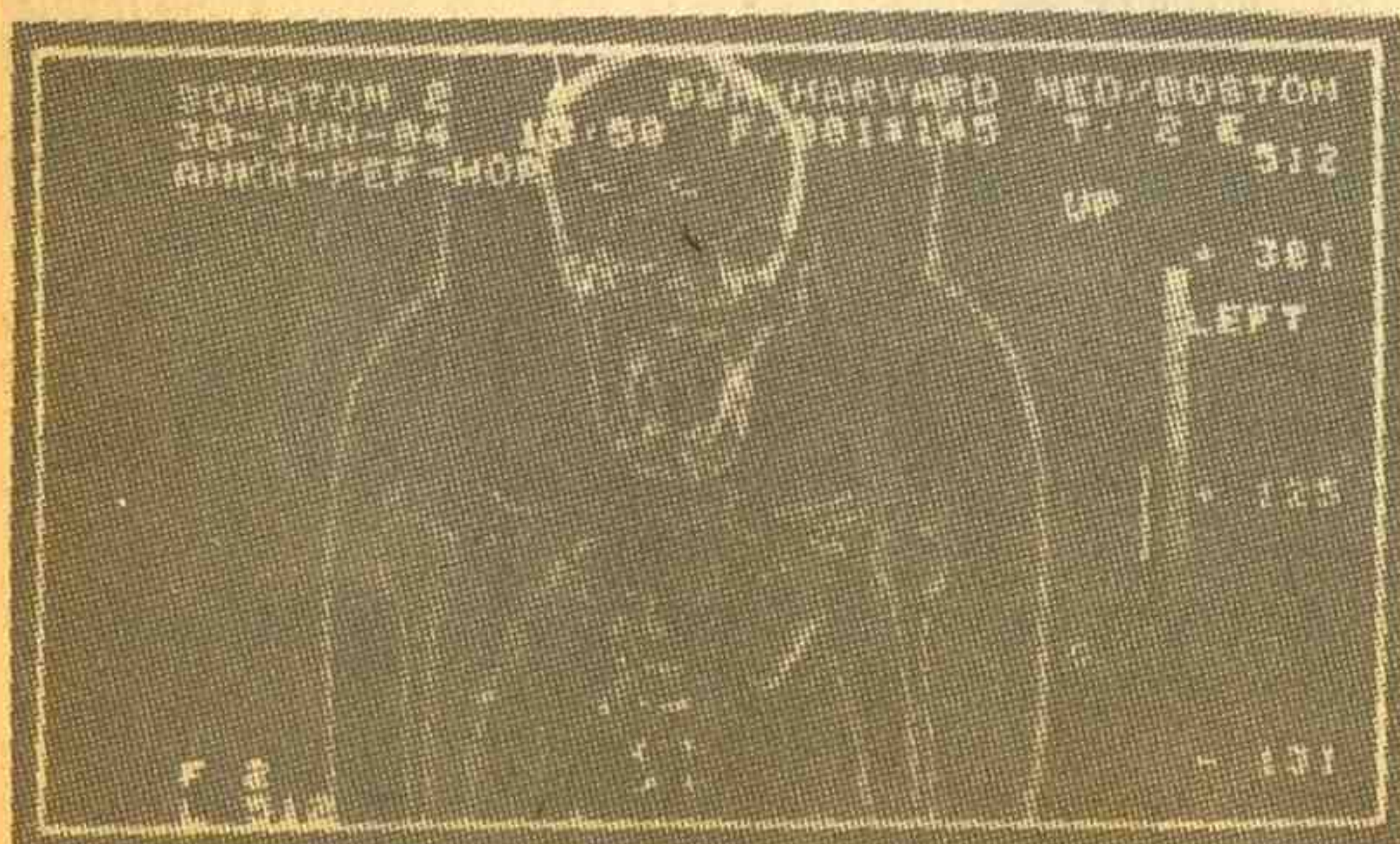
„Cu ajutorul tomografului am reușit să aflăm o mulțime de lucruri pe care nu ni le ofereau nici inscripțiile, nici sarcofagele”, spunea doctorul Sue D'Auri de la Muzeul din Boston. „Reușim să facem acest lucru fără a distruge ceea ce egiptenii au lucrat cu atîta pricepere și migală”.

Procedeul este identic cu cel pentru examinarea pacienților vii. Singura deosebire constă în faptul că mumia se află închisă în sarcofag. Acesta este introdus într-un aparat, în jurul sarcofagului rotindu-se o sursă de raze Roentgen. Datele astfel obținute sînt introduse apoi într-un ordinator care desenează vizibil fiecare organ, fiecare os sau alte structuri, ordinator care face foarte distinctă diferența între diferite țesuturi. Pe parcursul a patru ore, cît durează... operația, mumia este analizată pe porțiuni. Fotografiile făcute mumiilor seamănă perfect cu cele făcute ființelor vii, ceea ce demonstrează înaltul grad de profesionalitate al mumificatorilor egipteni.

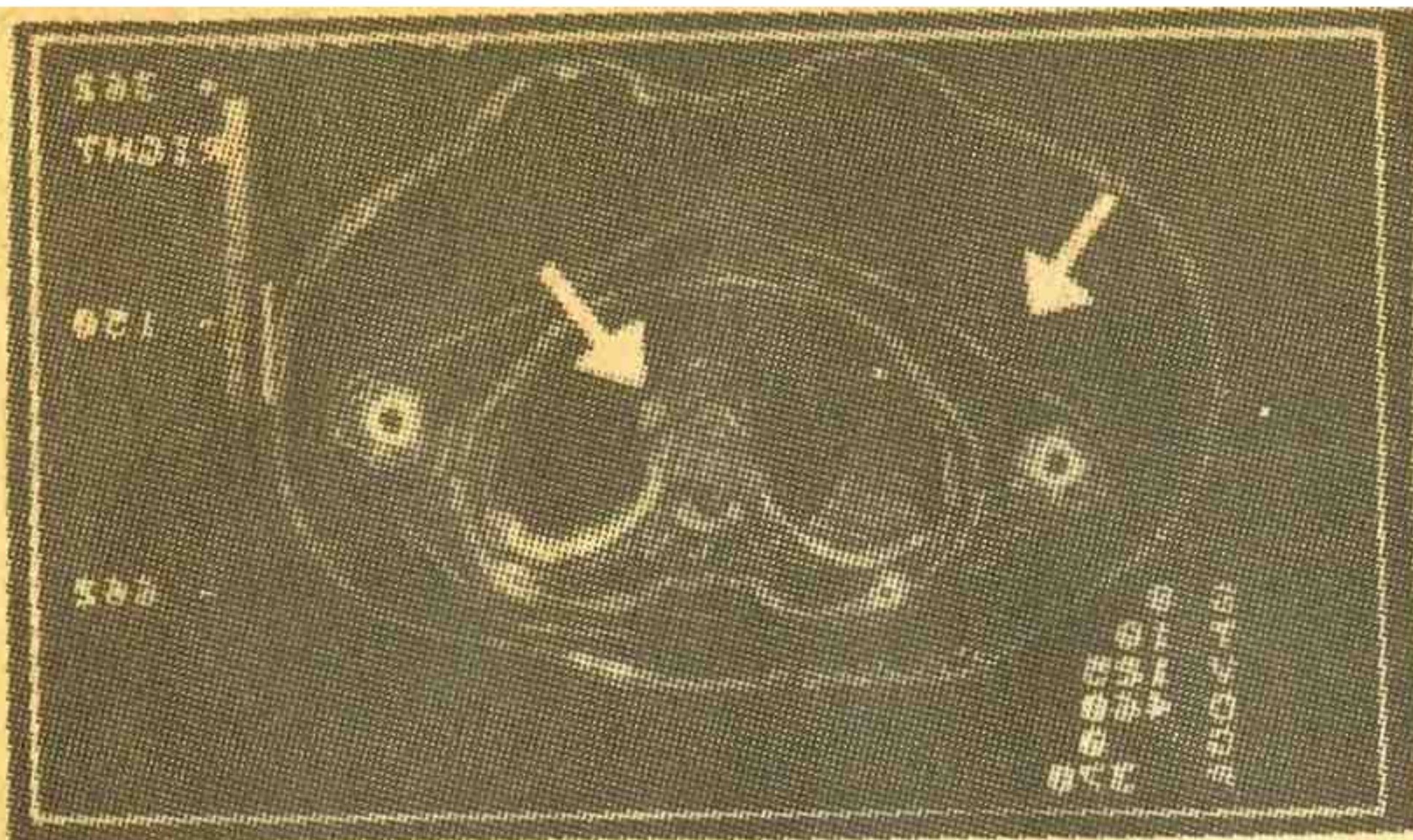
Faceți cunoștință cu tineri egipteni de acum... două milenii și jumătate

„Fotografiile” lui Ankephor au trezit un interes neobișnuit, fiecare dintre cei prezenți la Spitalul din Boston așteptînd să vadă ce date noi va aduce CT despre oamenii Egiptului de acum două milenii și jumătate. Așteptările nu le-au fost înșelate.

Ankephor a murit în jurul vîrstei de 30 ani, avea oase puternice, dinți compleți și

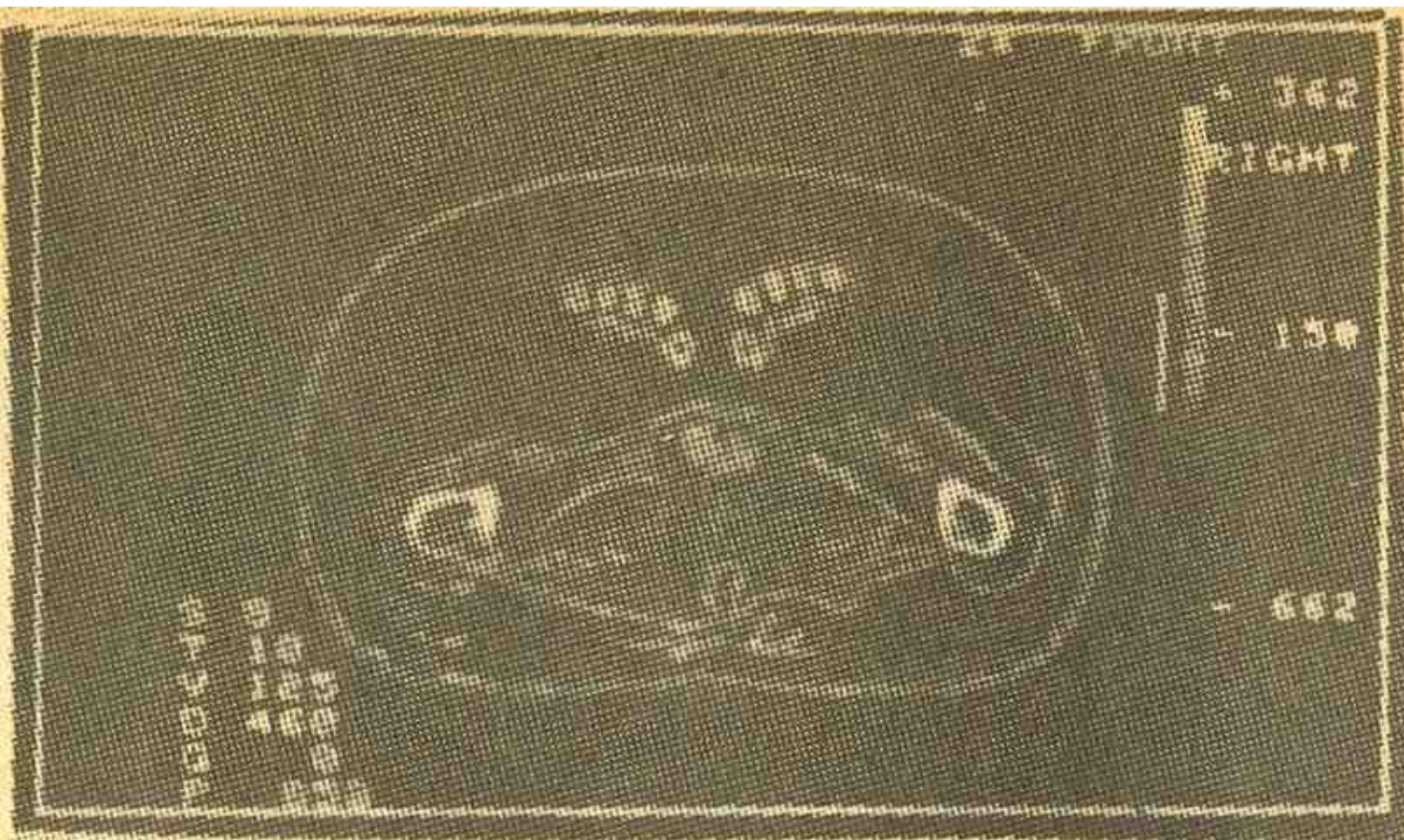


Un „prim-plan” cu Ankephor (stînga) • Tomograma craniului unei mumii. Sînt foarte vizibile nasul și cavitățile ochilor (mijloc) • Tomograma craniului lui Ankephor (dreapta)



Tomograma
toracelui.
Săgeata din
dreapta a-
răta inima
(stinga)

Tomograma
coapselor
(dreapta)



Radiografia lui
„Lady Tachat”,
pe care se
poate distinge
foarte clar cra-
niul adăugat
ulterior

mari. Mușchii pectorali din dreapta erau mai puternic dezvoltati, fapt care demonstrează că era dreptaci. Unele anomalii ale coloanei vertebrale au condus la concluzia că eroul nostru avea plăcuțele deformate și că în ultimii ani de viață a suferit de mai multe boli.

„Autopsia” CT a reușit excelent, fapt care l-a făcut pe radiologul cardiovascular Myron Mara de la Spitalul din Boston să declare: „Munca noastră este foarte asemănătoare cu cea a detectivilor. Este reconfortant să constăți că bolile lor erau aproape identice cu cele ale oamenilor de astăzi. De altfel, nici nu ne așteptam la surprize prea mari.”

Înainte de a-l examina pe Ankpephor, doctorul Mara a făcut... analizele unui oarecare Nesptah. Inscriptiile de pe sarcofagul lui trădau, în afară de nume și îndeletnicire, și faptul că era un umil lucrător la lăcașul zeului Amen din Karnak, fosta capitală a Thebei. CT a indicat că el a murit la vârsta de 60 de ani și că avusese o claviculă ruptă. Aparatul nu a putut preciza dacă fractura s-a produs în timpul vieții sau după aceea. Interesantă a fost compararea mumiei lui Nesptah cu cea a soției lui, aflată și ea în colecția aceluiași muzeu, care a fost trecută și ea prin CT. În timp ce cadavrul lui Nesptah a fost mumificat de specialiști, cadavrul soției a fost „lucrat” de un începător în ale mumificării, care a făcut (se practica încă de pe vremea aceea!) o treabă de mîntuială. Se poate deduce aceasta după modul în care în cazul lui Nesptah brațele, picioarele și fiecare deget al acestora a fost bandajat sepa-

rat, spre deosebire de ale soției care au fost legate cu bandaje comune.

De un interes și mai mare s-a bucurat mumia unei domnișoare egiptene, fiica paznicului templului din Theba, pe care arheologii o numesc „lady Tachat”. Fata a trăit mai puțin de douăzeci de ani. Mumia a fost examinată cu CT, care a pus în evidență mari deformări ale scheletului, coaste rupte, dar și — și aceasta a fost elementul cel mai șocant — un craniu așezat sub bazinul ei. Cel care a încercat să lămurească misterul craniului în plus a fost doctorul Derek Norman de la Universitatea din Minnesota. Acesta a tomografiat-o atît pe „lady Tachat”, cît și enigmaticul craniu. El a ajuns la concluzia că bandajele din jurul corpului fetei nu erau cele originale. În felul acesta s-a adevărit bănuiala că mumia fetei fusese victima jefuitoarelor de morminte care au deschis sarcofagul și au furat obiectele de valoare. Mai târziu preoții sau rudele fetei au reîmbalsămat mumia, prilej cu care au pus în sarcofag un craniu nou, pare-se al tatălui domnișoarei, al cărui nume este de altfel inserat și pe peretele sarcofagului.

Se apreciază că tomografia face adevărate minuni în materie de studiere a mumiilor. Tomografierea unui corp uman viu sau a unei mumii durează însă pînă la patru ceasuri și sînt foarte puține spitalele care își pot permite luxul de a folosi acest procedeu extrem de costisitor. În plus, nu există suficiente aparate. Așa se explică faptul că la Spitalul din Boston, care dispune de două

aparate, tomogramele mumiilor sînt executate numai în timpul liber, de regulă duminică după masă. În rest, CT sînt folosite pentru analizarea persoanelor în viață.

Dar nici specialiști nu sînt prea mulți. Interesul pentru egiptologie nu este în prezent unul dintre cele de vîrf. Această stare de lucruri este astfel explicată de doctorul Derek Norman, de felul lui doctor în filozofie cu specialitatea paleopsihologie: „Antropologul viitorului va trebui să aibă și cunoștințe te-meinice de medicină pentru că interpret al imaginilor mumiilor nu va putea fi decît un om care este în același timp și radiolog și egiptolog”.

Nicolae Nicoară

COMORI ALE «AFRICII NEGRE»

care testează cu carbon 14 să le dateze în secolele IX și X. Surpriză totală, Surpriză ce se va amplifica odată cu alte descoperiri spectaculoase. În 1943, deja, un miner dintr-o mină de cositor din Nok descoperă un cap din pămînt ars, pe care îl așează în vîrfurile unui par pe propriul teren agricol, în chip de spiritetoare. Informații rapide, arheologul Bernard Fagg promite imediat o primă tuturor minerilor ce vor găsi vestigii asemănătoare. Și aceștia găsesc, cu sutele, obiecte datînd dintr-o perioadă cuprinsă între anii 500 î.e.n. și 200 e.n. În lipsă de alte elemente, această recoltă bogată se va numi „civilizația Nok”, ce completează fastuoasele piese de bronz din Ife și Benin, cunoscute de mai multă vreme. Interesul pentru arta veche africană este de dată recentă. Dintr-un motiv simplu: în domeniul arheologic, oamenii de știință europeni au ignorat această parte a lumii, concentrîndu-și atenția în alte locuri.

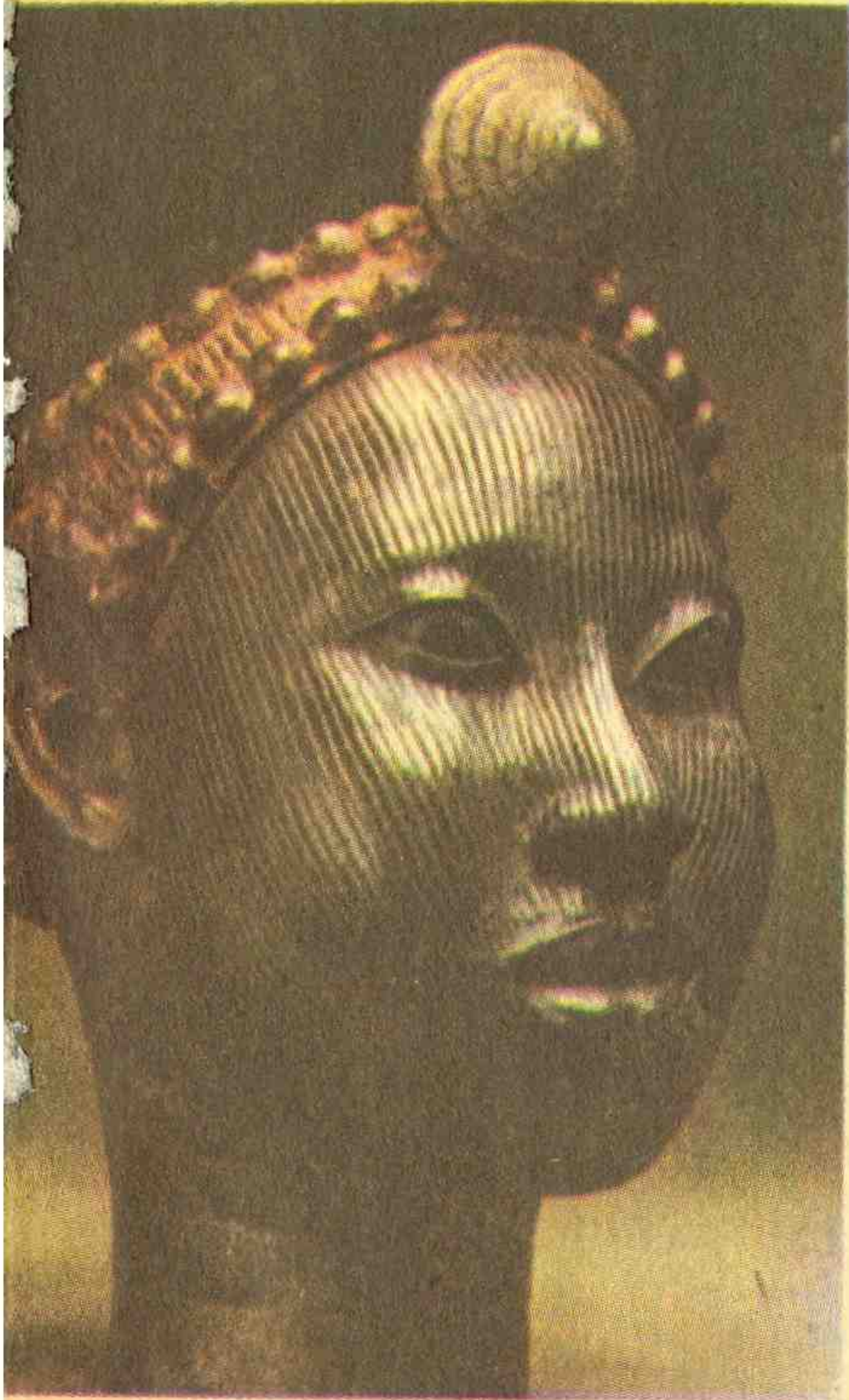
Bogăția artistică a Beninului era, în fapt, cunoscută încă de la sfîrșitul secolului XV, perioadă în care negustorii portughezi au deschis factorii în regiune. Dar ief-tinele brățări și coliere de



Cap încoronat din Ife, datat în sec. XII—XV (stînga) • Arcaș — bronz din secolele XIV—XV, găsit în insula Jebba (sus)

sticlă nu erau schimbate pe opere de artă în cele 4 secole de „comerț”. Singurele mărfuri ce interesau erau sclavii și mirodeniile, și a trebuit ca veritabilele comori ale regiilor locale să se răspîndească în lume pentru ca savanții să se aplece asupra originilor artei africane. Prima ipoteză lansată măgulește Europa: magnificele plăci de bronz, minunatele capete de printese din secolele XV—XVIII ar fi fost modelate urmînd tehnicile introduse de portughezi. Bronzurile găsite în regatul Ife anulează însă explicația de mai sus: aceste figuri striate, cu trăsături fine, de un clasicism senin, depășesc în frumusețe piesele din Benin, datează dintr-o perioadă (secolele XIII—XV) anterioară venirii portughezilor. Deci, a apărut o a doua ipoteză: fondatorii regatului Ife au venit din Nubia sau din Egipt. Tehnica prelucrării bronzului, idealizarea figurilor — toate se pot explica astfel. Dar nimic nu-i sigur, într-un continent fără scriere, al cărui trecut a rămas doar în tradiția orală. Cert este că descoperirile (întimplătoare, mai ales) au adus mărturiile unei arte deosebite, de mare frumusețe și expresivitate.

Lucian Oprea



În timpul săpăturilor superficiale — pentru o rigolă ce urma să adune apa de ploaie — un locuitor din Igho-Ugwu (Nigeria, scoate la iveală o urnă de bronz și citeva obiecte de cult: era în 1938, începutul resurecției unei civilizații necunoscute. Va trebui însă să treacă încă 25 de ani pentru ca cercetările sistematice să aducă la lumină circa 60 de sculpturi pe

VACANȚA 86

este a treia
în anul trei...

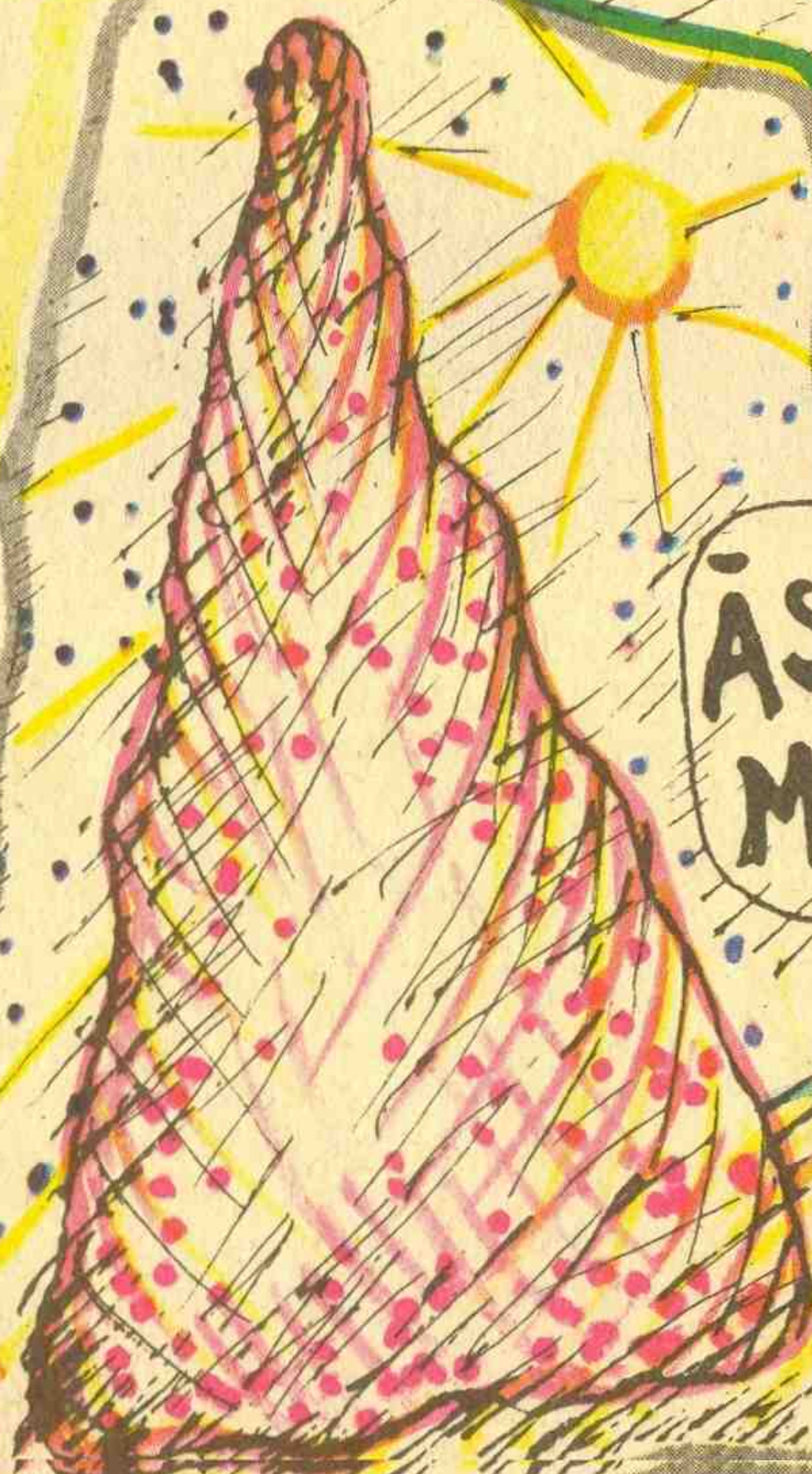
JUMĂTATE
DIN
VACANȚĂ
LA MARE
CEALALTĂ
LA MUNTE



UF...
CE AER
CURAT LA
MUNTE

20 TIGARETE

ĂSTA O FI
MUNTELE ROȘU?!



...CÎT DE MARE O FI
MAREA ASTA?!

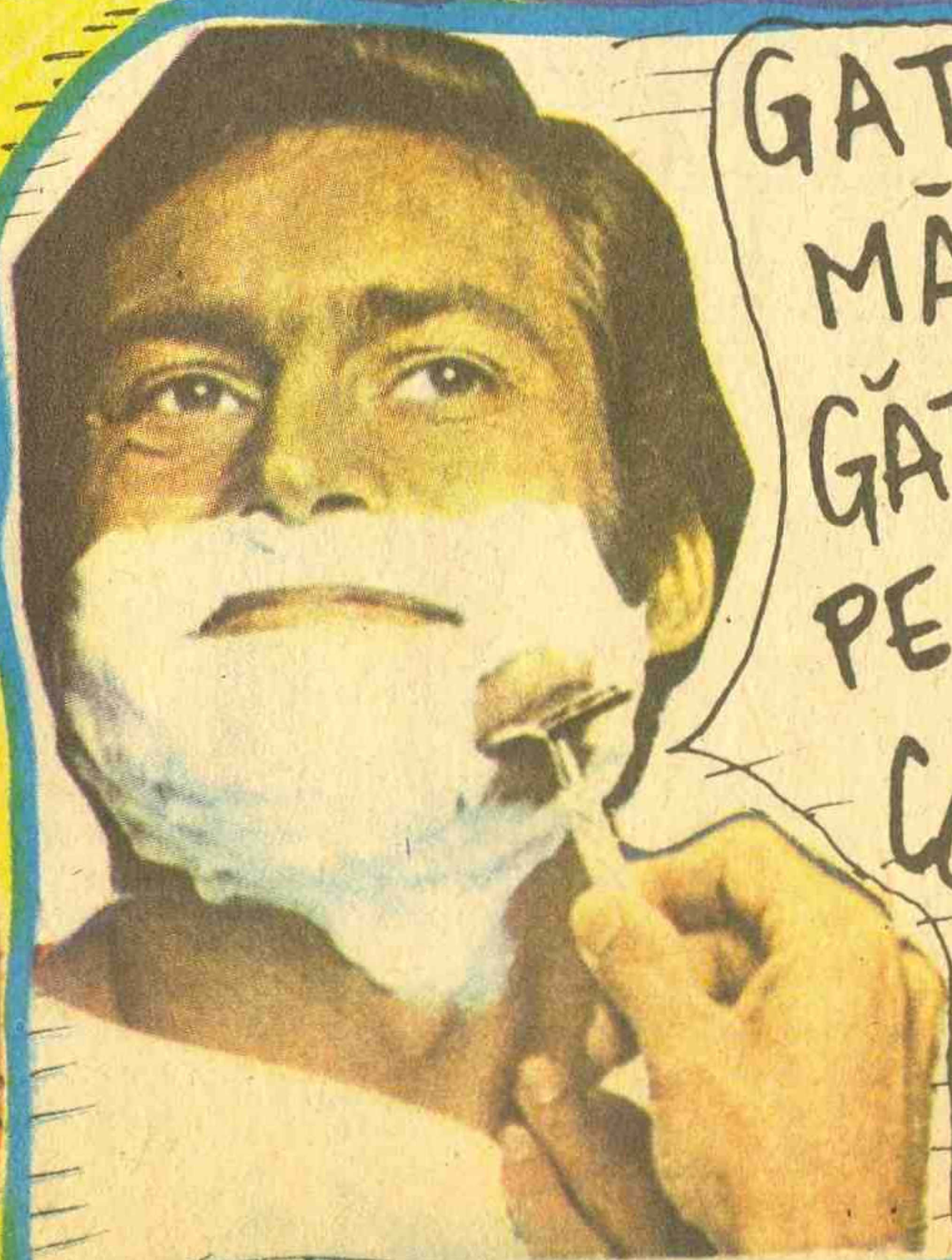
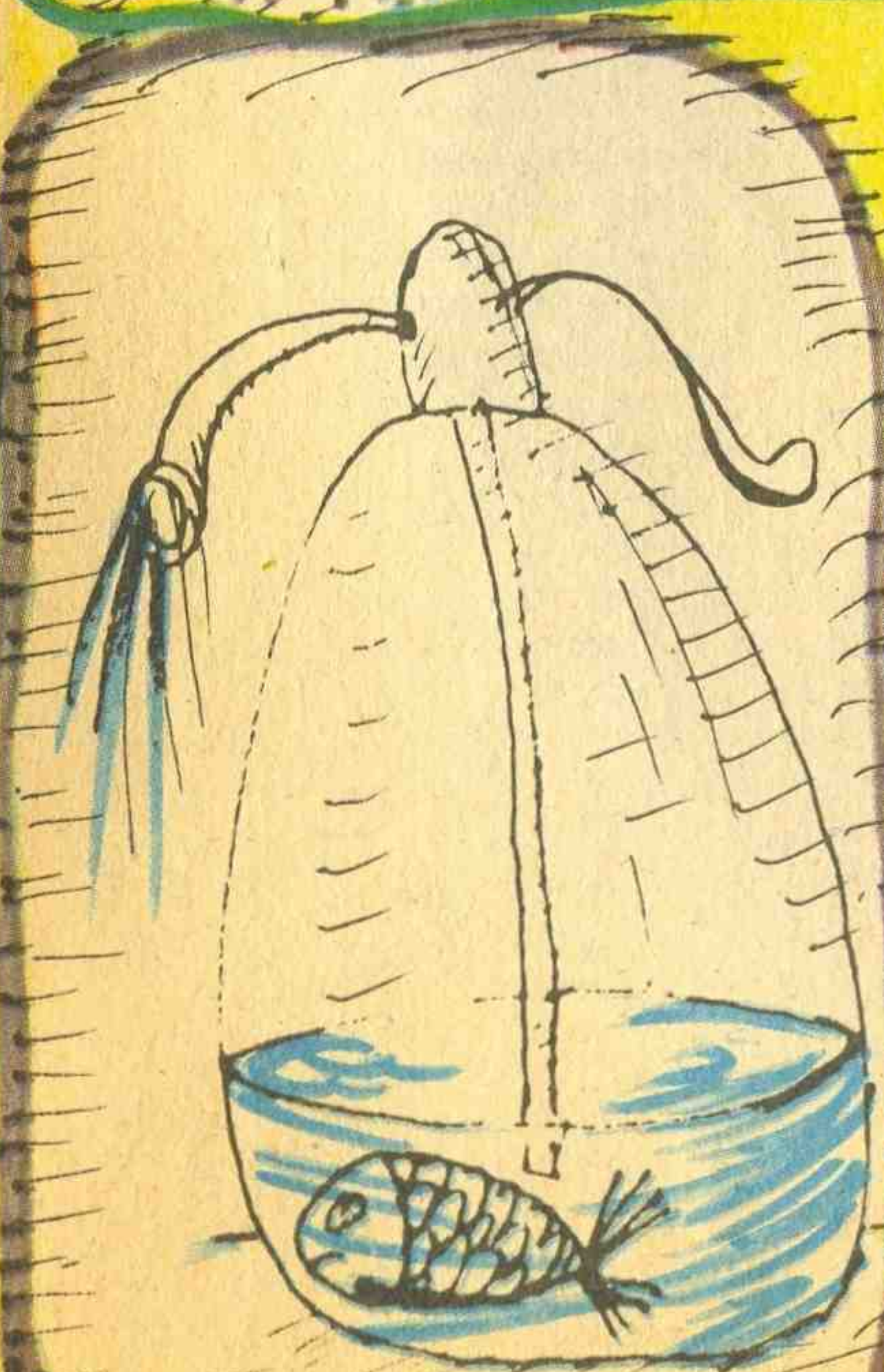


S-A
REZOLVAT
ȘI CU
POLUAREA



GATA!
MĂ PRE-
GĂTESC
PENTRU
COSTINESCU

O
ZICE
SORIN
POSTOLACHE

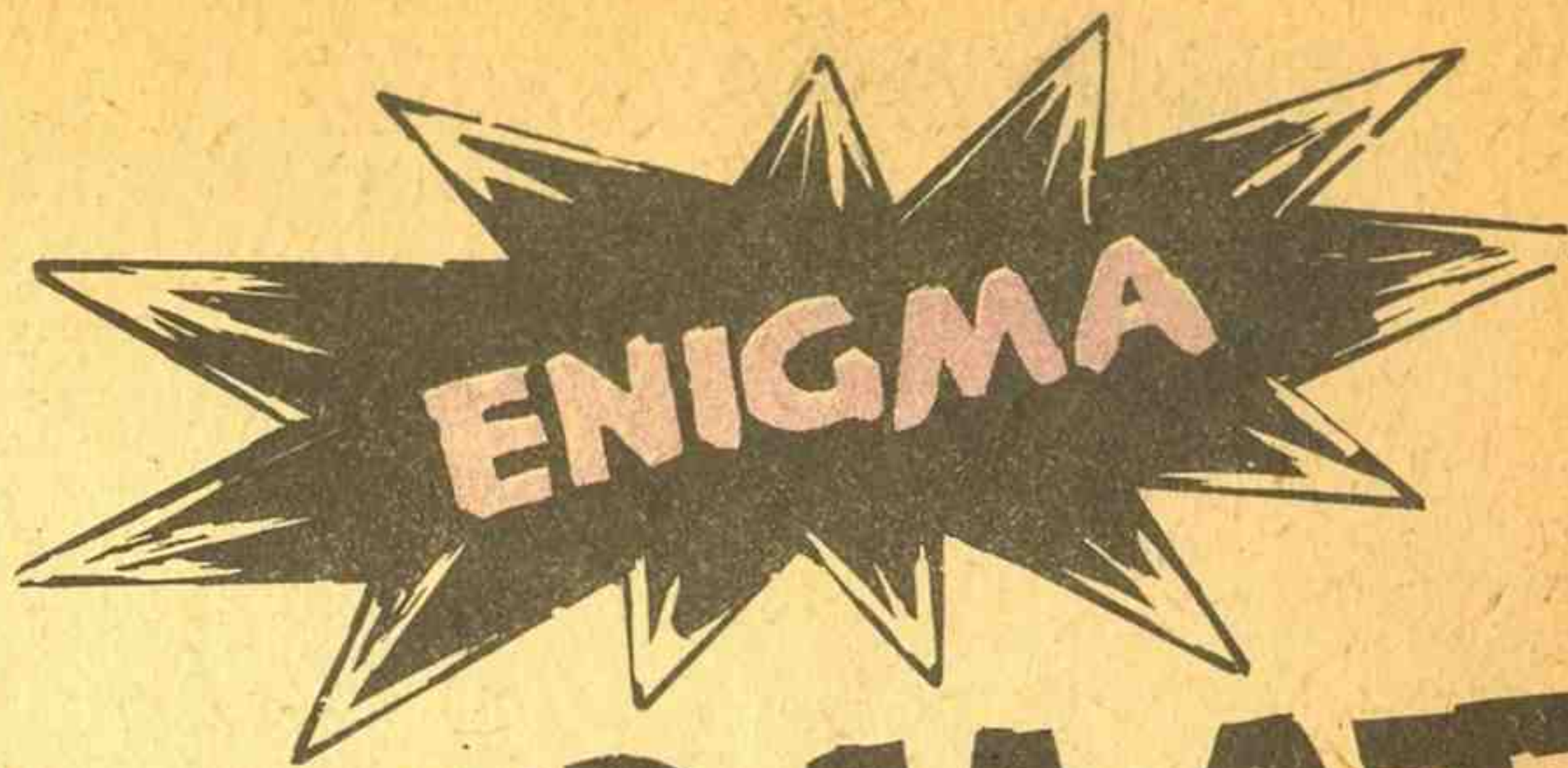


ARBORE
OCROTIT

DE CE
L-AU
OCROTIT
DE CE?



ROALD DAHL



SCRIITORUL AUTOMAT

— Ei, bine, Knipe, băiete, sînt mulțumit de dumneata. Acum că totul s-a terminat, am ținut să te felicit personal. Ai făcut o treabă bună.

În picioare, în fața biroului domnului Bohlen, Adolph Knipe nu manifesta nici un fel de entuziasm.

— S-ar părea că acest lucru nu te impresionează.

— Oh, ba da, domnule.

— Ai văzut ce scriu ziarele de dimineață?

— Nu, domnule.

Omul așezat în spatele biroului întinse mîna, luă ziarul, îl desfăcu și citi: „Mașina automată, comandată de guvern, este în sfîrșit gata. Fără îndoială, este calculatorul electronic cel mai rapid din lume. Răspunzînd exigențelor crescînde ale științei, industriei și administrației, el rezolvă într-o clipă problemele cele mai arzătoare, probleme de nerezolvat cu metodele vechi. Astăzi, — ne spune domnul John Bohlen, președintele Asociației Inginerilor, însărcinată cu realizarea aparatului — datorită calculatorului nostru se poate rezolva în cinci secunde o problemă care ar fi necesitat, odinioară, o lună întreagă de eforturi și ar fi obligat un matematician să acopere cu cifre — dacă acest lucru ar fi fost posibil din punct de vedere material — cinci sute de mii de coli de hîrtie format mare. Calculatorul funcționează prin pulsații electrice emise cu o frecvență de un milion pe secundă. Toate problemele rezolvate cu ajutorul adunărilor, scăderilor, înmulțirilor și împărțirilor nu prezintă pentru aparat nici o dificultate. Utilizările lui practice sînt nelimitate“.

Pe deasupra ziarului, domnul Bohlen ridică ochii spre fața lunguiată și melancolică a tînărului.

— Nu ești mîndru, nu ești fericit, Knipe?

— Bineînțeles, domnule.

— Vreau să-ți spun că am apreciat mult colaborarea dumitale. Ai avut idei remarcabile pentru ameliorarea planurilor inițiale. Fără dumneata, aparatul ar fi rămas poate în stadiul de proiect.

Legănindu-se de pe un picior pe altul, Adolph Knipe urmărea micile mișcări ale și nervoase ale patronului, care se jucau cu o agrafă de pe birou. Aceste mișcări nu-i plăceau. Nici fața, de altfel, cu buzele subțiri și roșii. Îi dispăcea felul cum mișca doar buza inferioară cînd vorbea.

— Ai vreun necaz, ești preocupat de ceva, Knipe?

— Nu, domnule.

— Ce-ai zice să-ți iei o săptămînă de concediu? Ți-ar face foarte bine. Meriți acest lucru, prietene!

— Nu știu, domnule.

Directorul aștepta, cu ochii ațintiți asupra siluetei lungi și costelive. (Ciudat băiat, greu de înțeles! Oare de ce nu stă drept, ca toată lumea? Totdeauna pleoștit, șleampăt, apatic, cu haina pătată și părul în ochi).

— Vreau să-ți iei un concediu, Knipe. Ai nevoie.

— Cum doriți.

— Ia-ți o săptămînă, două, dacă-ți face plăcere. Du-te la soare, la căldură. Înnoată, destinde-te, dormi. După aceea, vino la mine să stăm de vorbă despre viitorul dumitale.

Adolph Knipe a luat autobuzul pentru a se întoarce acasă, în apartamentul lui mic de două camere. Și-a aruncat paltonul pe canapea, și-a turnat un whisky și s-a așezat la masă, pe care se afla o mașină de scris. Domnul Bohlen avea dreptate, de o mie de ori dreptate, era la capătul puterilor.

S-a aplecat deasupra hîrtiei bătute pe jumătate. Titlul: „A scăpa ieftin“, iar textul începea astfel: „Era o noapte întunecoasă și furtunoasă. Printre pomi bătea un vînt sinistru. Ploua cu găleata...“

Knipe bău o gură de whisky, savurînd gustul puțin amar și senzația agreabilă a lichidului prelungindu-se pe gîtlej. Din stomac, băutura răspindea în tot corpul o căldură plăcută. La dracu' cu domnul Bohlen, la dracu cu calculatorul electronic!...

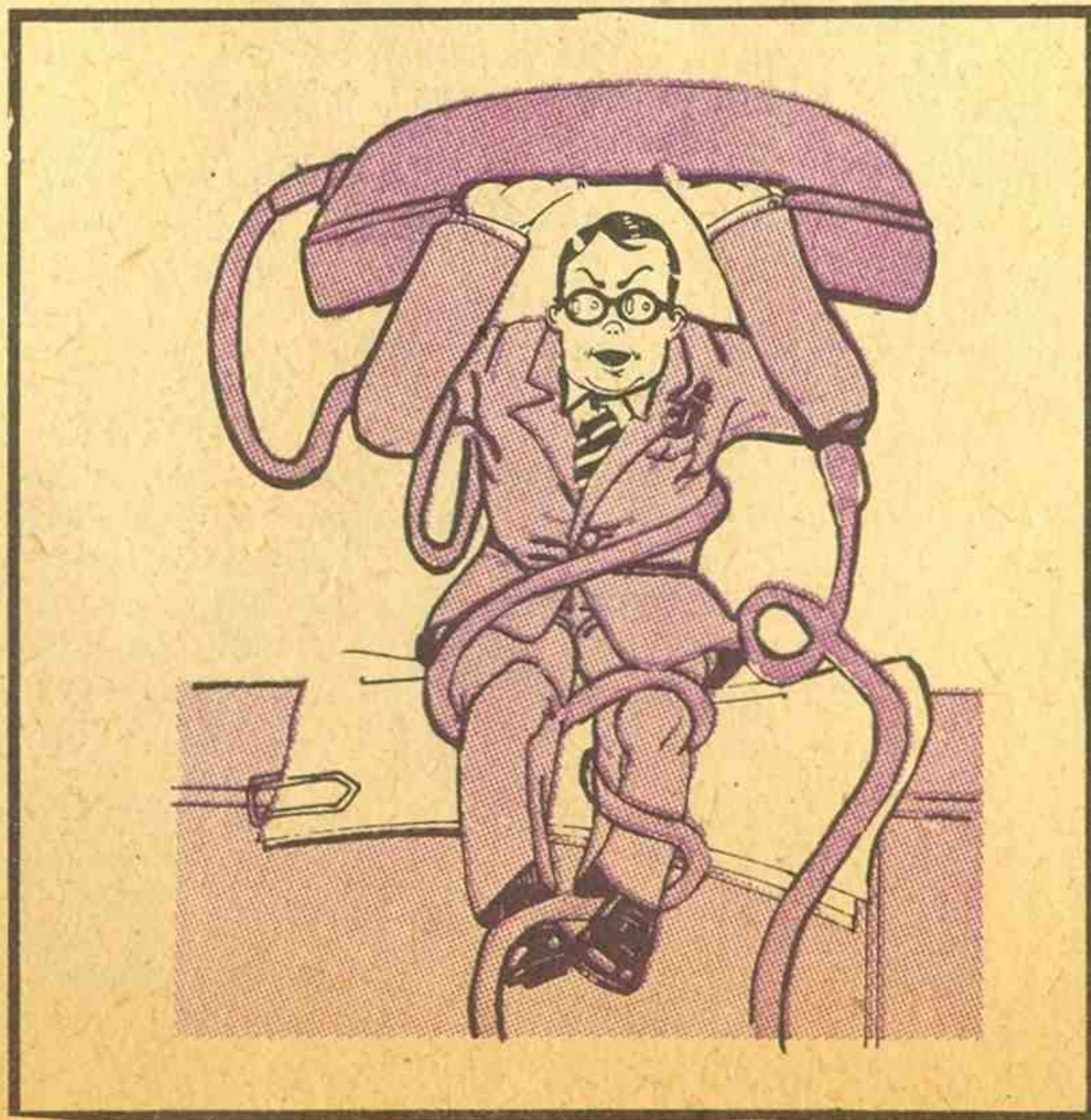
În acea clipă, holbă ochii, deschise gura mare și, ridicînd capul, nemișcat, ca pietrificat, mai degrabă uimit, privi fix peretele din față. Trep-tat, uimirea cedă locul plăcerii, o plăcere subtilă care apărură mai întîi în colțul gurii, apoi se răspîndi, încet, asupra întregii lui fizionomii, care străluci de o bucurie intensă. Pentru prima dată după luni de zile, Adolph Knipe surise.

„Desigur, zise el cu voce tare, ideea este cît se poate de atrăgătoare, dar absurdă! Perfect irealizabilă! Nici nu merită să mă mai gîndesc la ea“.

Bineînțeles, din acel moment, Knipe n-a mai putut să se gîndească la altceva. Ideea îl obseda. Mai întîi, pentru că ea i-ar permite să se răzbune — o răzbunare mai îndelungată, dar diabolică — pe toți dușmanii lui. Se complăcu în acest gînd timp de un sfert de oră, cînd începu să examineze ideea din punct de vedere practic. Luă un teanc de hîrtii pe care așternu în grabă cîteva însemnări.

Chiar de la început s-a lovit însă de obstacolul clasic: nici cea mai perfecționată mașină din lume nu poate să gîndească. Singurele probleme pe care este capabilă să le rezolve sînt problemele de matematică, exprimate în cifre și comportînd un răspuns exact.

Trebuia însă s-o scoată la capăt. Este adevărat, mașina nu gîndea, dar, la urma urmei, avea memorie. Calculatorul electronic avea chiar o memorie extraordinară. Grație pulsațiilor electrice transformate de o coloană de mercur în unde supersonice, el înregistra milioane de cifre, pe care le debita, mai tîrziu, la momentul dorit. Oare pornind de la acest principiu nu s-ar putea perfecționa această memorie pînă la infinit?



Brusc, un adevăr elementar i se impuse cu putere, gramatica limbii engleze este guvernată de reguli imuabile, de o rigoare matematică. Deci, avînd o intrigă și un vocabular dat, nu mai rămînea decît să fie dispuse corect cuvintele. „Pornind de la acest principiu, nimic nu mă poate împiedica să construiesc o mașină pe bază de calculator. Pur și simplu, cifrele vor fi înlocuite cu cuvinte — substantive, pronume, adjective, verbe, strînse în secțiunea-memorie, cuvinte pe care mașina le va dispune potrivit regulilor gramaticale. Nu rămîne decît s-o ticsesc cu diverse intrigi și s-o las să scrie textele, tot așa cum cealaltă mașină rezolvă problemele“.

Odată lansat, nu-l mai puteai opri pe Knipe. A lucrat zi și noapte. Camera de zi era acoperită de un morman de hîrtoage: formule, calcule, liste de cuvinte, sute de mii de cuvinte; intrigi, în mod ciudat fărîmițate și subdivizate; extrase copioase din dicționarul analogic; pagini întregi acoperite cu prenume; mii de nume de familie culese din cartea de telefon; scheme reprezentînd o încălceală de fir electric, disjunctori, valve termoionice; un fel de mașină de scris electronică uriașă, susceptibilă să bată zeci de mii de cuvinte pe minut; în sfîrșit, proiectul unui tablou de control, înzestrat cu butoane ce purtau numele unor publicații americane bine cunoscute.

Înconjurat de hîrtoagele sale, Knipe muncea într-o stare de surescitare și exaltare, frecîndu-și mîinile și vorbind cu glas tare. Uneori i se întîmpla să se oprească pentru a mormăi imprecății sumbre la adresa unor dușmani obscuri, imprecății în care adeseori revenea cuvîntul „editor“.

După cincisprezece zile de muncă neînteruptă, Knipe și-a strîns hîrțile, le-a orînduit în două mape pe care le-a luat sub braț și a plecat în fugă spre biroul lui John Bohlen et Cie, Construcții Electrice.

Domnul Bohlen s-a arătat bucuros să-l revadă.

— Ei bine, Knipe, să fie într-un ceas bun, ce mină sănătoasă! Ai petrecut bine în concediu? (La fel de urît și șleampăt, gîndi el, și oare de ce n-o fi stînd drept? parc-ar fi o cracă ruptă). E o adevărată plăcere să te privească omul. (Mă întreb de ce-o fi rînjind în barbă?... Doamne, ce urechi! De cîte ori mă uit la ele, parcă au mai crescut!).

Knipe puse mapele pe birou: „Priviți, domnule, priviți!“.

Și îi istorisi totul dintr-o suflare. Deschise mapele și împinse proiectele sub nasul domnului Bohlen buimăcit. Timp de peste o oră explică proiectele în cele mai mici detalii și cînd termină se dădu înapoi gîfîind, roșu la față, așteptînd verdictul.

— Știi care-i părerea mea, Knipe? Cred că ți-ai pierdut mințile! (Atenție, Bohlen, fii prudent. Mai ai nevoie de el. Păcat că are figura asta cabalină, cu dinții mari. Cît despre urechi, ai zice că sînt niște frunze de varză).

— Dar v-am demonstrat că va funcționa, domnule. Nu puteți nega!

— Fii calm, Knipe. Ascultă-mă... Ideea dumitale este ingenioasă, așa spune chiar strălucită. Ea nu face decît să-mi confirme părerea bună pe care o am despre talentele dumitale. Dar nu o lua prea în serios, amice. Nu-i văd utilitatea. Cine are nevoie de o mașină de scris poezii? Din punct de vedere comercial nu prezintă nici un interes. Cum ar putea fi ea rentabilă?

— Îmi dați voie să stau jos, domnule?

— Dar bineînțeles, te rog.

Knipe se așeză pe marginea unui scaun. Ochii negri și pătrunzători ai patronului îl urmăreau neliniștiți...

— Dacă îmi permiteți domnule, aș vrea să vă explic ceva, să vă povestesc cum mi-a venit această idee.

— Sînt numai ochi și urechi, Knipe. (Nu trebuie contrariat, gîndea Bohlen. Băiatul ăsta ne este indispensabil, e un fel de geniu, valorează cît aurul. Chiar și aceste proiecte sînt o dovadă. Ce trăsnaie! Fără nici un interes practic, de altfel, pe plan comercial, dar remarcabilă).

— E aproape o confesiune, domnule. Ea vă va ajuta să înțelegeți de ce sînt preocupat.

— Sigur că da, te ascult, Knipe. Sînt aici ca să te ajut, o știu doar.

Cu mîinile împreunate și coatele strînse, Knipe dădea impresia că, brusc, i s-a făcut frig.

VERTICALĂ

Eu pentru iedera-iederii
Cea fără ofilire și moarte,
Cu devotamentul încrederii
Voi arde pină la moarte.

Se scutură frunzele, pierde
Pădurea cămașa de sunete
Dar din juru-mi iedera verde
S-o smulgă nu-i om să se-nucumete.
Urcă în sus, către timples
Pe coloana aceasta de fum.
Orice ar fi să se-ntimple
Nu există alt drum.

decembrie 1970

CINTEC

Fă-mă, doamne, pui de cuc
și ascunde-mă în nuc
printre foi de ceară veche
tremurindu-mi la ureche.
Fă-mă, doamne, pui de cucă
și închide-mă-ntr-o nucă
să-i simt miezul dulce-amar
stins pe buza mea de jar.
Sau mă fă privighetoare
și închide-mă-ntr-o floare
să nu pot ieși din ea
cât o fi viața mea.
Și când mi-i face pământ
să-mi aduci lingă mormint
cerbi cu ramură domnească
roua de pe ochi să-mi pască.

aprilie 1977

FANTEZIE DE TOAMNĂ

E septembrie, doamnă, acum
când renaști din tăceri matinale.
Trupul tău e alb și e crud
și acoperit cu petale.
Marea de dorul tău plinge
și trandafirii se vor sinucide curînd.
Pe o coală sclipind ca zăpada
începe despre tine un rînd.
Ceața subțire te-nvăluie
și septembrie vestește a frig.
Au dispărut toți delfinii
și nu îndrăznesc să te strig.

decembrie 1974

FANTEZIE CU FECIOARĂ

Păuni roțiți în cameră, petunii
și-o ață pentru coborîrea lunii
în pas molatec, leneș, de naiadă
cu sinii și cu șolduri de zăpadă.
Imperiul ei cu geamuri ogivale
se-nchide-n patru puncte cardinale
cutie de delicii interzise
cu rigi bărboși, cu cartea pentru vise,
cu un gherghet mitraliat de-un ac
închipuind un Cyrano de Bergerac.
O, miezul nopții, spaima de ispită
cînd coapsa încălzește ca o pită
și sinii luminați de roșii ruguri
răzbat prin crepdeșin ca niște muguri.
Atunci, din tănuite-ascunzători,
se plimbă-n preajma ei pină în zori
Sorel, Rascolnikov, Ulise-fiul,
Ben-Hur, misterios precum pustiu,
Vedetele ecranelor sonore
Dansînd peste minute, peste ore.
Și dimineța calmă și zăludă
alunecînd furîș pe pielea-i udă,
lumina orbitoare și stridentă
venind s-o coloreze indecentă...
Și iarăși geamurile ogivale
închise-n patru puncte cardinale
și iar gherghetul patronat de-un ac
închipuind un Cyrano de Bergerac.

octombrie 1970

— Ca să fiu sincer, trebuie să mărturisesc că nu-mi place ce fac aici. Știu, sînteți mulțumit de mine, dar inima nu-mi dă ghes.

Sprîncenele domnului Bohlen se ridicară ca împinse de un resort, iar corpul îi înțepeni.

— Toată viața, domnule, am visat să fiu scriitor.

— Scriitor !

— Da, domnule. Poate n-o să credeți, dar îmi consacru timpul liber literaturii. În ultimii zece ani am scris sute, nu exagerez, sute de nuvele — mai exact 570. În medie, o nuvelă pe săptămînă.

— De necrezut ! Și de ce faci asta ?

— Instinctul.

— Ce instinct ?

— Instinctul creator.

De fiecare dată cînd își ridica ochii, buzele domnului Bohlen îi păreau lui Knipe mai subțiri și mai purpurii.

— Și ce faci cu toate nuvelele astea ?

— Vedeti, asta e necazul meu. Nimeni nu le vrea. De îndată ce le scriu, le ofer unei publicații. Îmi sînt înapoiate fără comentarii. E foarte deprimant.

Ușurat, domnul Bohlen zise cu o voce plină de simpatie.

— Hai, hai, toți am trecut prin asta. Și cum ai dovada — o dovadă absolut convingătoare, provenind de la oameni cu experiență — că nuvelele sînt, cum să spun, fără valoare, e timpul să te oprești. Uită toate astea, dragul meu, întoarce pagina.

— Nu, nu. Știu că nuvelele mele sînt bune. Cînd le compar cu poveștile plate și banale ce ni se oferă în fiecare săptămînă, simt că înebunesc.

— Dragă Knipe, nu văd nici o legătură cu mașina dumitale.

— O să ajungem și la asta, o să înțelegem din două vorbe. După ce am studiat bine toate revistele, am ajuns la concluzia că fiecare publicație are tonul ei propriu, personalitatea ei. Autorii de succes știu acest lucru. Și se adaptează întotdeauna acestui ton.

— Stai, puțin calm. Încă nu văd unde vrei să ajungi.

— Vă implor să mă ascultați pină la capăt, domnule. Este foarte important. Surescitat, gesticulînd nervos, Knipe se opri pentru a-și trage sufletul. Lunga lui figură cabalină cu dinți proeminenți, împodobită cu două urechi ca niște frunze de varză, strălucea de entuziasm, iar cuvintele îi ieșeau pe gură într-un nor de stropi de salivă. „Priviți, domnule, între secțiunea memorie-cuvinte, am prevăzut un dispozitiv ajustabil care permite mașinii să producă orice tip de nuvelă. Este suficient să apeși pe butonul dorit“.

— Bine, bine, Knipe, e foarte frumos, dar...

— O să înțelegem imediat : piața fiind limitată, trebuie produse nuvele potrivit cererii și la momentul potrivit. E vorba de o afacere ca oricare alta. Să privim lucrurile din punctul dv. de vedere, cel comercial...

— Dragul meu, nu poate fi o afacere comercială. Știi tot atât de bine ca și mine care este prețul de cost al acestor aparate.

— Da, dar, cu tot respectul, cred că nu cunoașteți ce beneficii aduc nuvelele ?

— Cum sînt plătite ?

— Pină la 2 500 de dolari pentru autorii co-tați. Dar să luăm o medie rezonabilă, să zicem 1 000 de dolari.

Domnul Bohlen tresări.

— Vă asigur că asta e adevărul.

— Imposibil, Knipe, e ridicol !

— Nu, domnule, este exact.

— N-o să-mi spui că directorii acestor periodice aruncă banii pe nimic... pentru ca un tip să le mizgălească niște baliverne. Ar însemna ca toți scriitorii să fie milionari.

— Ați înțeles bine, asta este, și aici intră în scenă mașina mea. Mai trebuie să vă explic ceva. Am aprofundat bine chestiunea : revistele importante publică, în general, trei nuvele pe număr. Unele sînt lunare, dar 15 dintre ele sînt săptămînale. Cumpără, deci, cam 40 de istorioare pe săptămînă. Istorioare care aduc beneficii. 40 000 de dolari ! Cînd vom construi mașina mea, ea va putea răspunde tuturor cerințelor și va monopoliza piața producției literare.

— Încet, băiete, încet, nu te ambala...

— Deloc, domnule, înțelegem că prin rapiditatea mașinii mele o să-i discredităm pe toți autorii. În 30 de secunde o să avem o nuvelă de 500 de cuvinte, pusă la punct și gata de tipar. Vă întreb, cine poate scrie în ritmul asta ? O schimbare subtilă în expresia domnului Bohlen nu-i scăpă lui Knipe. Privirea vie, nările fremătînd, corpul imobil, aproape rigid trădau interes. Tînărul reluă repede : „Civilizația noastră a înlăturat artizanatul, care nu poate lupta împotriva producției de masă, mai ales la noi. Covoarele, scaunele, cărămizile, încălțămîntea, vesela, totul este fabricat în serie de masă. Calitatea poate e mai slabă, dar cui îi pasă ? Prețul de cost nu contează. De ce să nu considerăm o operă literară drept un articol ce poate fi fabricat precum un scaun, sau un covor ? Comenzile să fie livrate la timp, în rest ce importantă are originea mărții ? O să-i distrugem pe toți autorii tăindu-le craca de sub picioare ! O să acaparăm piața producției de nuvele !

Drept pe scaunul lui, cu coatele sprijinite pe masă, domnul Bohlen asculta, vigilent, alert, cu ochii ațintiți asupra interlocutorului său.

— Nu m-ai convins Knipe, ideea dumitale nu mi se pare prea rentabilă.

— 40 000 de dolari pe săptămînă ! Să nu fim prea optimiști, să presupunem că vom vinde doar jumătate : 20 de nuvele. Asta face 20 000 de dolari pe săptămînă, 1 000 000 pe an ! Knipe murmură insidios : „Calculatorul electronic vă aduce oare beneficii de 1 000 000 de dolari pe an ?

— Și ce dovadă există că-ți vor fi cumpărate nuvelele ?

— Păi domnule, cine va mai dori povești fabricate după metode vechi, cînd le poate obține de-a gata cu jumătate de preț ?

— Și cum să le vindem ? Cine se presupune că le va scrie ?

— O să înființăm propria noastră agenție de literatură și o să inventăm nume de autori.

— Nu-mi place deloc chestia asta, miroase a escrocherie.

— Încă ceva, domnule. Există și posibilitatea unor cîștiguri suplimentare de care vom profita după ce ne vom lansa. Publicitatea, de pildă, știți că producătorii de bere, pentru a nu-i cînta decît pe ei, plătesc scump scriitorilor celebri care își împrumută numele pentru publicitate ? Ce Dumnezeu, nu e vorba de fleacuri, ci de afaceri importante.

— Vezi lucrurile prea în mare, prietene.

— Și, cine știe, domnule, poate o să vă amuze să vă puneți semnătura sub cele mai bune nuvele...

— Doamne, Knipe, de ce-aș face-o ?

— Nu se știe, unii autori cuceresc o mare notorietate și sînt stimați de toată lumea. De ce să vă mint, m-am gîndit să semnez și eu una, două lucrări.

— Autor, ai ? făcu domnul Bohlen, căzînd pe gînduri. Ar fi destul de surprinși cei de la Club să-mi vadă numele tipărit în reviste, vreau să spun în reviste de calitate.

— De ce nu ?

Bohlen surise, în priviri cu o expresie gînditoare și îndepărtată. Apoi, dezmeticindu-se, luă pe rînd foile din teancul de pe masă.

— E ceva ce-mi scapă, Knipe. De unde provin intrigile ? Mașina nu le poate inventa.

— Nu e greu, noi i le furnizăm. Oricine poate construi intrigă. Uitați, în mapa din dreapta, sînt 450 de intrigi. Nu rămîne decît să le introducem în secțiunea memorie-intrigă ale mașinii.

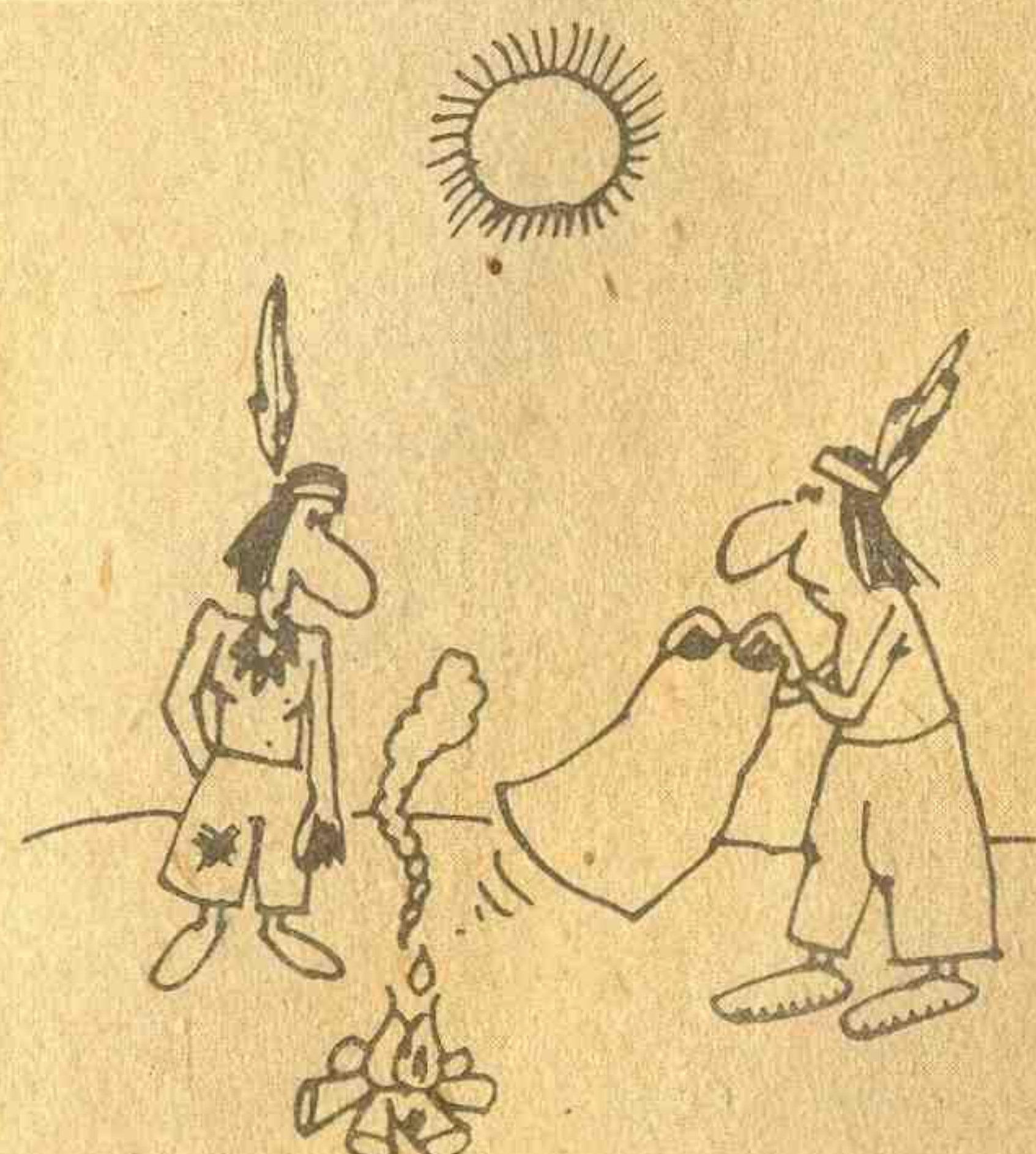
— Continuă...

— Cînd veți studia proiectele mele o să remarcați toate micile rafinamente pe care le-am imaginat. Fiecare meserie are chichițele ei. O nuvelă care se respectă trebuie să cuprindă cel puțin un cuvînt foarte lung și confuz. Asta lasă impresia că scriitorul este și cultivat. Aparatul e capabil să facă și chestia asta. Am o întreagă panoplie de cuvinte lungi, gata să fie folosite.

— Unde ?

— În secțiunea memorie-cuvinte.

Cei doi au petrecut o mare parte din zi dis-



— Trebuie să transmitem că nu mai avem lemne de foc !

cutînd despre proiect, iar domnul Bohlen a declarat că trebuie să se mai gîndească. În dimineața zilei următoare manifesta un entuziasm moderat, dar după opt zile era complet nebun.

— Știi ce-ar trebui să facem, Knipe, pentru ca secretul nostru să nu fie divulgat ? Să spunem că vrem să construim un alt calculator electronic pe baza unor noi principii.

Șase luni mai tîrziu, mașina era gata. Ascunsă într-o anexă a clădirilor principale, nimeni nu a avut voie să se apropie de ea, cu excepția domnului Bohlen și a lui Knipe.

Momentul punerii în funcțiune a fost emoționant. În picioare, în fața tabloului de control, cei doi, unul burtos și cu picioarele scurte, celălalt înalt, uscat și dîntos, se pregăteau să scoată prima lor operă. În jurul lor, pereții erau acoperiți de fire electrice, prize, întreru-

pătoare, imense valve de sticlă. Amindoi erau nervoși, agitați.

— Ce buton vrei să apăs? întrebă Knipe, parcurgând din ochi o serie de mici discuri albe, semănând cu clapele unei mașini de scris. La alegere: Saturday Evening Post, Collier's, Ladies', Home Journal. Pe care-l preferați?

— Drace, nu știu. Se fiția ca piscat de o insectă...

— Vă dați seama, zise Knipe cu un ton grav, că o singură mișcare din deget poate să vă transforme în cel mai înzestrat scriitor de pe continent!

— Gata cu discursurile, să începem.

— O.K., să începem. Și Knipe apăsă pe un buton alb pe care era scris: „Femeia astăzi”. Se auzi un mic clinchet și butonul rămase apăsat. „Asta a fost pentru alegerea genului, și acum să trecem la cuvinte”. Întinse brațul și trase de o manetă. Imediat camera se umplu de zgomote: zbirnăituri, trosnituri, țuituri. Coli de hirtie începură să cadă dintr-o fantă într-un coș, în ritmul unei foi pe secundă; după 30 de secunde mașina se opri.

— Gata, strigă Knipe, nuvela noastră e gata.

Au luat hirtile să le citească. Pe prima hirtie era scris: srolcienaoclfhhsrcevfoocbdtolhvrocry.,2t(ădmțskw)(,madaiitngwihur,mnse. Luară și alte hirtii. Stilul era același peste tot.

Domnul Bohlen începu să vocifereze. Knipe încercă să-l calmeze.

— Nu e nimic, vă asigur, nu e vorba decît de un mic rețuș. Probabil un contact prost pe undeva. Nu uitați că avem aici peste 5000 de metri de fire electrice. Doar nu vă așteptați ca totul să funcționeze perfect de prima dată.

— N-o să meargă niciodată.

— Aveți răbdare, vă rog.

Knipe se puse pe treabă, descoperi defectiunea și, patru zile mai târziu, anunță că puteau face o nouă încercare.

— N-o să meargă, repeta întruna domnul Bohlen. Simt că n-o să meargă.

Knipe surise, apăsă pe secțiunea Digest și trase de manetă. Ciudatele piriituri umplură din nou camera. În coș căzu o singură foaie de hirtie.

— Unde e restul? strigă domnul Bohlen. Mașina s-a oprit, s-a stricat!

— Nu, nu s-a stricat. Am obținut ce am vrut: am apăsat doar pe butonul Digest.

De data asta, textul suna în felul următor: Putinioamenștiucăonouășisenzaționalămetodăterapeuticăafostdescoperităeavarevoluționamedicina căiacăeestămetodăestesusceptibilăsavindeceeam airedutabilăboală...

— E o aiureală! urlă domnul Bohlen.

— Nu, domnule, totul e perfect. Lipsesc doar spațiile dintre cuvinte. Dar textul, asta este. Numai cuvintele nu sînt despărțite între ele.

Avea dreptate.

Prima nuvelă, o poveste plină de forță, a fost redactată de mașină pentru un săptămînal binecunoscut. Un tânăr ambițios, dornic să se pună în valoare față de patronul lui, se înțelege cu un prieten ca acesta s-o atace pe fiica patronului, într-o seară pe cînd aceasta se întorcea acasă cu mașina. Ca din întîmplare, tînărul se afla la fața locului, smulgînd pistolul din mîna agresorului și eliberînd fata. Aceasta îi era foarte recunoscătoare. Tatăl, în schimb, care avea unele bănuieli, îl supuse pe tînărul unui interogatoriu sever și tînărul sfîrși prin a mărturisi totul. În loc să-l alunge, tatăl îi spune că îi admiră stratagema ingenioasă. Fata admiră onestitatea tînărului și înfățișarea lui. Tatăl îl numește șef de serviciu la contabilitate și fata îl ia de bărbat.

— E senzațională, domnule, exact ce trebuie.

— Eu o găsesc cam stufoasă și trasă de păr.

— O să vedeți, o să aibă un succes imens.

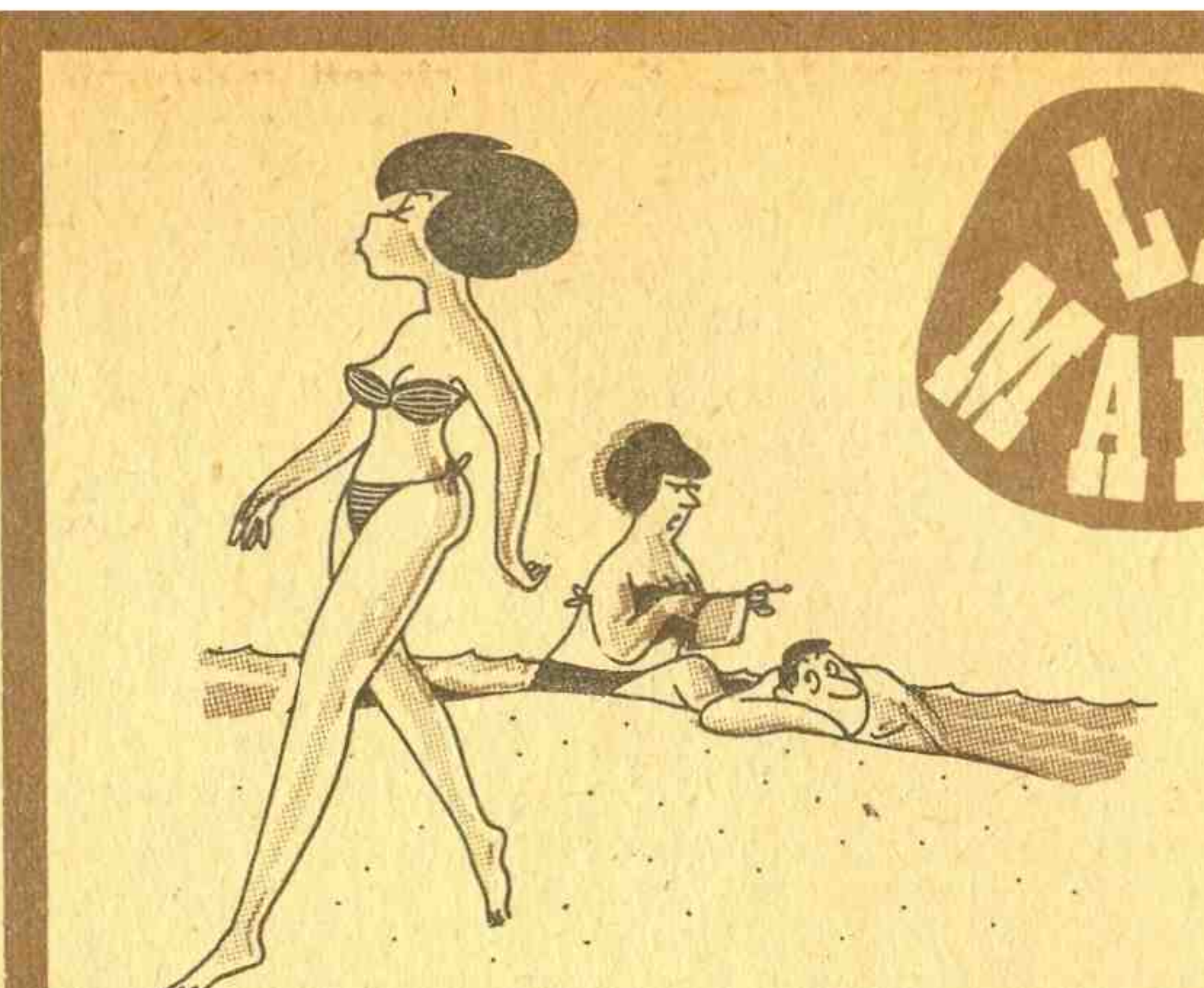
Plin de entuziasm, Knipe a pus mașina să producă una după alta șase nuvele în șase minute. Nu se știe din ce motive una dintre ele a ieșit cam deschisată, dar celelalte erau perfecte. În sfîrșit cucerit, domnul Bohlen a acceptat să înființeze, în centrul orașului, o agenție literară condusă de Knipe. Două săptămîni mai târziu, acesta trimitea revistelor un prim lot de 12 nuvele, dintre care 4 semnate de el, una de domnul Bohlen și 7 cu nume imaginare. Cinci au fost acceptate fără greutate. Nuvela semnată de domnul Bohlen i-a fost înapoiată, însoțită de un comentariu al editorului: „Lucrarea abilă dar, după părerea noastră, cam lipsită de maturitate. Am fi bucuroși să știm și alte opere ale acestui autor.” Sărînd într-un taxi, Knipe s-a dus la uzină, a pus mașina în funcțiune și într-o clipită o produs o nouă nuvelă semnată de Bohlen, pe care a trimis-o directorului revistei. Aceasta a fost acceptată.

Banii începură să curgă, iar Knipe ridică producția la 30 de nuvele pe săptămîină, dintre care jumătate reușea să le plaseze ușor.

În scurtă vreme, Knipe a cucerit renumele unui autor prolific, bine cîtat în cercurile literare. Succesul lui Bohlen a fost mai mic, dar el nu află acest lucru. Între timp, Knipe lansă o jumătate de duzină de autori, foarte promițători, dar care nu existau.

Totul mergea ca pe roate.

Încurajați de reușita lor, cei doi s-au hotărît să adapteze mașina la redactarea unor opere de mare amploare. Înzestrat de glorie literară, dom-



ORIZONTAL: 1) Un fel de „mare” ad hoc în mijlocul orașului (pl.). 2) Se coace... în cuptor! • Stă zi și noapte pe plajă. 3) Ieșită de la fund la suprafață! • Umflătură dureroasă. 4) „Pe-un picior de plai / Pe-o gură de rai...” • Soare la masculin. 5) Adam și-a pierdut... capul! • Anotimpul aglomerației de la mare. • La est, la Techirghiol! 6) Mai mult decît bronzată • Ambarcațiune foarte ușoară. 7) Etajul 12! • Carul... Mic. 8) Avocat (abr.) • Înotător care dă mereu înapoi. • O eboșă neterminată. 9) Tărîmul Mării Negre • Loc legendar plin de... căldură! (fig.). 10) I-a prins foarte tare soarele. 11) Orizonturi • O pînză în largul mării.

VERTICAL: 1) Creasta valurilor mării

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

nul Bohlen i-a cerut lui Knipe să treacă imediat la realizarea proiectului.

— Vreau să scriu un roman, repeta el întruna.

— O să-l aveți, domnule, dar puțină răbdare. Această nouă adaptare a aparatului este foarte delicată.

— Toată lumea îmi zice că ar trebui să mă apuc de un roman. Editorii mă hărțuie și mă imploră să las deoparte aceste fleacuri și să scriu o operă de anvergură. Numai romanul consacră pe un scriitor, pretind ei.

— O să scriem toți romane, răspunse Knipe, dar vă rog, nu vă impăcientați!

— Atenție, Knipe, îmi trebuie ceva serios, profund, care să surprindă și să pună pe gînduri. M-am săturat de fleacurile ce mi le oferi de o vreme. La drept vorbind, nu sînt foarte sigur că nu încerci să mă faci să trec drept un măgar...

— Un măgar, domnule Bohlen!

— Da, Ai păstrat ce era mai bun pentru dumneata.

— Oh, nu, domnule, nu!

— Vreau ca lucrurile să se schimbe. Vreau să fiu sigur că voi scrie o carte intelectuală, de bună calitate. Sper că m-ai înțeles.

— Liniștiți-vă, sînt pe cale de a inventa un nou tablou de control care vă va permite să scrieți ce veți dori.

Nu se lăuda: două luni mai târziu, Knipe reușea un tur de forță. Mașina nu numai că era capabilă să redacteze romane, dar el o dotase cu un nou sistem de control care permitea alegerea foarte exactă a temelor și stilurilor preferate.

La început se apăsă pe un buton de comandă care guverna o întreagă serie de genuri literare: satiric, umoristic, erotic, sentimental. Apoi, pe rîndul 2 de butoane, autorul își alegea subiectul: viață militară, război civil, războaie mondiale, probleme rasiale, roman rural etc. Al treilea rînd oferea o mare varietate de stiluri: clasic, modern, fantezist. Rîndul patru se referea la personajele cărții și rîndul cinci, la redactare. Asta nu era totul. Așa cum un organist abil manevra registrele și claviatura orgii pentru a obține expresia dorită, autorul putea, pe parcursul producției, să dozeze circa 50 de sentimente diferite: tensiune, emoție, surpriză, mister. Pe tabloul de bord, cadranele îi permiteau să știe cu exactitate în ce loc al lucrării trebuia plasată expresia dorită.

După o studiere aprofundată a marilor titluri ale anului trecut, Knipe a dobîndit certitudinea că un element de mister, un soi de catalizator magic, putea transforma într-un succes răsunător cea mai banală, cea mai plicticoasă carte; era factorul „pasiune”. Dar Knipe știa, în același timp, că acesta avea un efect violent, capabil să sucească mințile. Și, de aceea, trebuia folosit la momentul potrivit, cu prudență și discreție. Pentru a evita abuzurile el imaginase un sistem de control independent, format din ingenioase clape reglabile, asemănătoare celor două pedale ale unui autoturism — accelerația și frîna. O clapă ridica procentajul „pasiune”, cealaltă îi modera intensitatea.

A scrie un roman după metoda Knipe consta, de fapt, în a conduce o mașină, a pilota un avion și a cînta la orgă simultan. Acesta era principalul inconvenient, inconvenient care însă nu-l tulbura deloc pe inventator.

• Iese din mare și se întinde pe plajă!
2) O zi numai bună de plajă și baie
• A o coti. 3) Căutată pe caniculă • Povară de porumb (reg.). 4) Cu gust la Amara! • Marea redusă la ultima expresie (pl.). 5) E de-a dreptul din natură (fem.). • Marin... e la mijloc! 6) Fir • Circa din fotbalul de altădată! 7) E singur la Neptun! • Corabie legendară • Nume masculin (din Goga). 8) Oricum face în cele din urmă tot la mare ajunge • Curs de apă în Elveția • Scule! 9) Zeitate egipteană • Tratați cu foarte multă căldură. 10) Ele se deplasează cu ușurință la mare. 11) Băutura ideală de pe plajă (2 cuv.) • Foarte rece!

Cînd totul a fost gata, Knipe, foarte mîndru, l-a adus pe domnul Bohlen în fața mașinii pentru a-i explica modalitatea de funcționare.

— Cum vrei să mă descurc în toate aceste complicații! Mai bine mi-aș scrie cartea de mină, ar fi mai simplu.

— Nu e decît o chestiune de obișnuință, așa cum se întîmplă cu condusul mașinii. O să vedeți, într-o săptămîină, două, totul vi se va părea simplu ca bună ziua.

N-a fost chiar atît de simplu. Dar, după cîteva ore de exercițiu, domnul Bohlen îi anunță într-o seară colaboratorului său intenția de a produce primul său roman.

Bătrînelul grăsun și nervos, crispat în fața comenzilor mașinii, și tînărul înalt, uscățiv, care se agita în jurul lui au trecut prin momente de groază.

— Intenționez să produc o operă de clasă, Knipe.

— Sînt sigur că veți reuși.

Degetul domnului Bohlen apăsă prudent pe butoanele selectoare. A făcut următoarea alegere:

Subiect: Problemă rasială.

Stil: Clasic.

Personaje: Șase bărbați, petru femei, un sugaci.

Lungime: 15 capitole.

În același timp, avea ochii pironiți pe trei valve marcate: Forță, Profunzime, Mister.

— Gata, domnule?

— Da, da, să-i dăm drumul.

Knipe trase de manetă și uriașa mașină începu să trosnească, miile de roțițe și leviere să zbirnăie, în timp ce claviatura electrică emitea un sunet strident, aproape de nesuportat. La fiecare două secunde, pagini acoperite de caractere cădeau în coș. Zgomotul, emoția, comenziile, indicatorul de capitole, controlul de viteză îl făcuseră să-și piardă capul pe domnul Bohlen, care apăsă cu toate forțele pe cele două pedale pînă la oprirea mașinii.

— Felicitări, primul dv. roman este gata, zise Knipe, aplecîndu-se să culeagă mormatul de hirtii din coș.

Broboane de sudoare tremurau pe fața domnului Bohlen.

— A fost teribil de greu, băiete!

— Dar ați reușit din primul foc!

— Să văd ce-a ieșit. Și începu să citească, transmițînd treptat paginile lui Knipe.

— Ce dracu-i asta, Knipe!!! Buza inferioară, subțire și roșiatică, îi tremura, iar obrații îi luaseră foc.

— Recunosc că e puțin cam îndrăzneată.

— Îndrăzneată? E pur și simplu libidinoasă! Și dumneata vrei să semnez o carte ca asta?

— Nu, nu, domnule.

— Mi-ai jucat o festă incalificabilă, Knipe.

— Oh nu, domnule, vă jur!

— Așa se pare...

— Nu credeți că poate ați apăsat prea tare pe pedala „pasiune”?

— De unde vrei să știu, băiete?

— Puteți să încercați din nou.

Domnul Bohlen reluă comenzile și, de data asta, totul a decurs de minune.

În mai puțin de o săptămîină, un editor entuzias citise și acceptase cartea lui Bohlen. A

urmat Knipe, cu un roman pe care l-a semnat, și o duzină de alte cărți, semnate cu pseudonime. În scurt timp, agenția literară a lui Knipe devenise celebră și banii au început să curgă gîrlă.

Knipe s-a dovedit, atunci, un om de afaceri de prima mînă.

— Ascultați domnule, zise el într-o zi, ne-au mai rămas încă prea mulți concurenți. Să le venim de hac. De ce n-am absorbi pe toți scriitorii, din țară, creînd un fel de trust ?

Domnul Bohlen, care adoptase genul artistic — haină de catifea verde închis și păr lung — era perfect satisfăcut de situația dată. „Nu înțeleg ce vrei să spui, cum să absorbi scriitorii?”

— Așa cum a făcut Rockefeller cu companiile petroliere. Să-i cumpărăm. Dacă nu se lasă, o să-i eliminăm, e ușor.

— Atenție, Knipe, nu te ambala.

— Iată o listă cu 50 de scriitori printre cei mai la modă. Intenționez să le propun un contract viager, plătit gras. Tot ce le cer, în schimb, este să nu mai scrie niciodată nici un singur rînd. Și, bineînțeles, ne vom folosi de numele lor pentru nevoile noastre.

— N-or să accepte în vecii vecilor.

— Nu-i prea cunoașteți pe scriitori. Așteptați puțin și o să vedeți.

— Dar cu instinctul creator cum rămîne, Knipe ?

— E doar fațada. Numai banul îi interesează, ca pe toată lumea.

Domnul Bohlen a fost de acord în cele din urmă. Knipe, cu lista în buzunar, și-a început turneul de prospectare, într-un Cadillac impunător, condus de un șofer.

Prima lui vizită a fost la un scriitor din fruntea listei, scriitor cu experiență și mult talent, care l-a primit cu multă amabilitate. Knipe și-a debitat istoria, a deschis o valiză plină cu romane-eșantioane și i-a prezentat un contract îmbietor. Scriitorul l-a ascultat politicos, apoi, convins că are de-aface cu un nebun, i-a oferit un pahar și l-a dat pe ușă afară.

Cînd a înțeles că A. Knipe este serios, al doilea scriitor de pe listă s-a aruncat asupra lui, înarmat cu un prespapier, și l-a urmărit pînă la ușa grădinii, acoperindu-l cu un torent de injurături și obscenități.

Knipe nu s-a lăsat însă învins. Deceționat, dar nu descurajat, s-a dus la cel de-al treilea scriitor. Era o femeie. Romanele ei sentimentale, foarte gustate de public, se tipăreau în milioane de exemplare. Foarte amabilă, ea i-a oferit o ceașcă de ceai și l-a ascultat pînă la sfîrșit cu mult interes.

— Totul mi se pare foarte seducător, dar îmi e greu să cred, zise ea.

— Doamnă, răspunse Knipe, automobilul meu e jos, sint gata să vă fac o demonstrație.

Și au plecat, braț la braț, spre birourile unde era ascunsă minunata mașină. În două cuvinte, Knipe i-a explicat cum se manevrează aparatul și a rugat-o să se așeze în fața butoanelor și manetelor.

— Aveți chef să scrieți un roman cît ați bate din palme ?

— O, da, da, vă rog, exclamă ea.

Calmă și competentă, ea apăsă pe butoanele selectoare fără să facă nici cea mai mică greșală, știind de la bun început ce dorea să obțină : un roman-fluviu romantic și debordînd de pasiune. De îndată ce a citit primul capitol, ea semna pe loc contractul propus de Knipe.

— Iată unul scos din circuit, nu e rău de loc! declară Knipe.

— Ai manevrat bine, băiete !

— Nu ghiciți de ce a semnat ?

— Nu.

— Nu e pentru bani, e foarte bogată.

— Atunci, de ce ?

— E șireată, a înțeles imediat că mașina lucrează mai bine decît ea.

Din acea clipă, Knipe s-a hotărît să se consacre mediocrității ; rarii scriitori care depășeau acest nivel erau prea greu de convinși. După o o lună de muncă inversunată, el obținuse semnătura a 75 dintre numele înscrise pe listă. Cel mai ușor de convinși erau scriitorii în vîrstă și cei care se dedaseră alcoolului ; tinerii, mai îndărătnici, deveneau imediat obsceni, adeseori chiar îl cotonogeau pe Knipe. Dar, în ansamblu, totul mergea de minune.

Anul trecut — după 12 luni complete de producție — statisticile au dovedit că mai mult de jumătate din romanele publicate pe acest continent proveneau de la agenția literară a lui Adolph Knipe.

Sinteti surprins ?

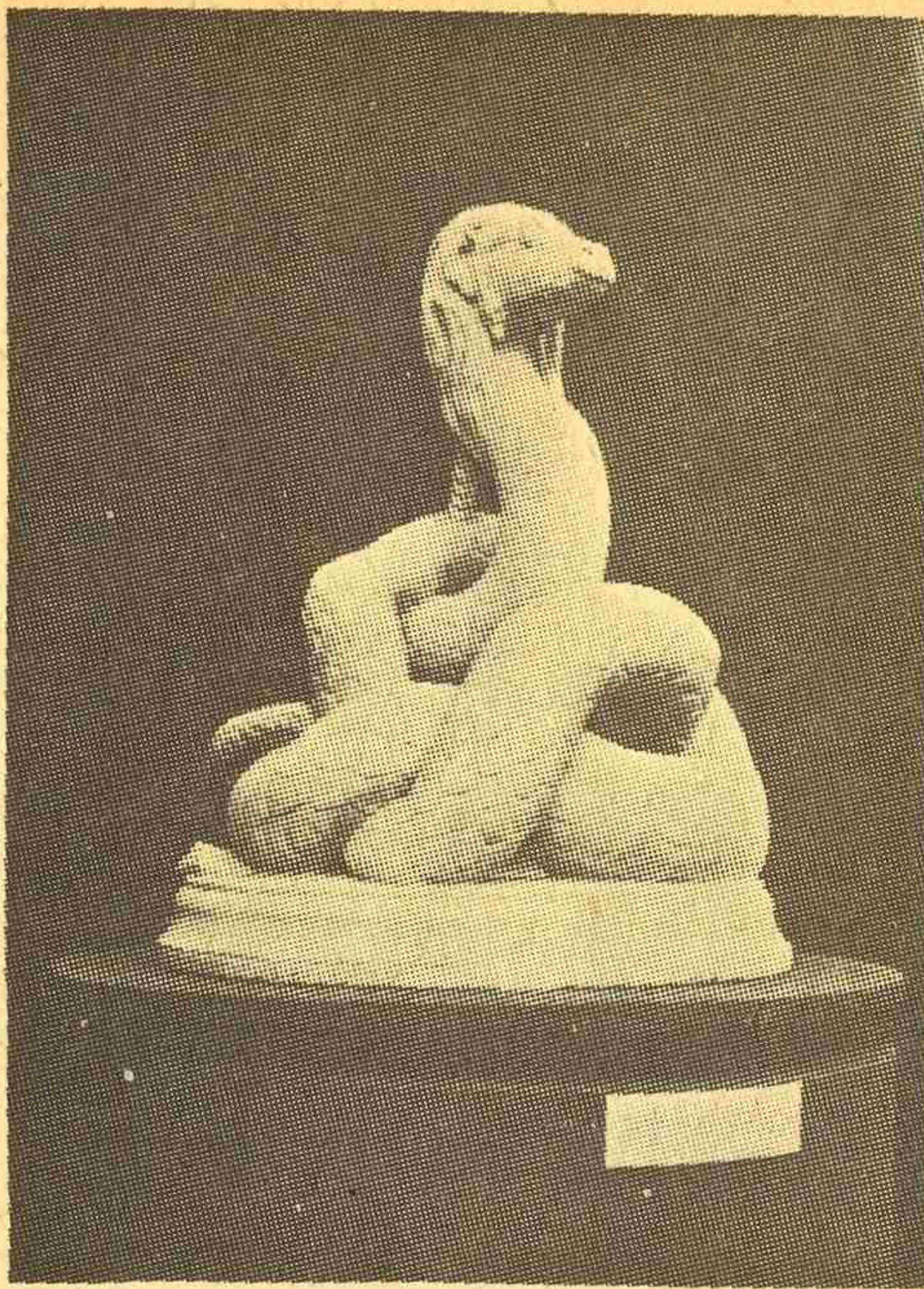
Nu cred.

Și asta nu e totul. Astăzi, toți sint la curent cu secretul și se reped la agenția lui Knipe pentru a semna un contract. Menghina se strînge neiertător în jurul scriitorilor care refuză să se lase duși de nas.

Chiar în acest moment, în timp ce scriu, aud în camera vecină cum urlă de foame cei 12 copii ai mei. Pe nesimțite, fără voia mea, mîna mi se apropie de acest contract care îmi poate aduce aur.

Doamne, dă-mi puterea să-mi las să moară de foame copiii !

In românește de
Rodica Georgescu



Șarpele fantastic

Vorbeau corăbierii de-un animal fantastic,
Zis șarpe, în templul lui Esculap
din Ptolemais,
Purtînd în ochi misterele întregului
Egipt.

Veneau la rînd mitologiile grecești,
Cu Python, zămislit din măruntaiele
pămîntului,
Șarpe monstruos, inzestrat cu darul
profeției,

Ucis de Apollon la poalele muntelui
Parnasus.

Și părul Medusei era plin de șerpi —
Orice muritor privea chipul acestei
gorgone

Se transforma pe loc în stană de piatră.
Știa și povestirea ilustrului Lucian
din Samosata,

Cu șarpele-zeu Glycon, adorat de romani,
Căruia i-au dedicat semețe temple.

...Bătea peste Tomis un vînt de neliniști,
Furtună mai mare ca marile răscoliri
ale mării.

Din lumea de nord se anunțau iar goșii,
Ce cuceriseră în cîteva zile mareața
cetate a Histriei.

Și din afundurile a trei secolii de restrînte
Creștinii — prizoniți în Imperiu mai rău
decît fiarele —
Cucureau încet, încet pămîntul, făcînd
să dispară

Întregul pantheon al zeilor nemuritori...

La toate acestea se gîdea

Artistul-sculptor
Privind tezaurul de piatră strîns
din temple tomitane.

Unele lucrări erau ale lui, din tinerețe,
Altele mai vechi, aduse de peste mări
și țări :

Fortuna și cu Pontos, zeii protectori
ai orașului,

Statuetele Hecatei și bustul zeiței Isis,
Aedica cu dubla reprezentare a zeiței
Nemesis,

Apoi Cybela, Bacchus, Dioscurii,
Cavalerul Trac

Și încă alte divinități, ce trebuiau ascunse
și păzite.

Scoase din blocul de marmură ușor vinătă
Un zău fantast, smuls din închipuirea lui,
Din tot ce știa despre șerpii binefăcători,
Protectori ai locurilor sfînte, adorați
ca un geniu loci.

Nimic din ce văzuse nu trebuia repetat,
Precum iubirea e unică și nemuritoare,
Ca un zbor din nașcut din valuri...

Trup și pîntec inelat de șarpe ;
Gît puternic susținînd maestuos capul
cu bot de oaie ;

Urechii și plete de om sau zeu,
Aidoma pletelor netunse ale lui Apollon,
Însemnul tinereții și frumuseții veșnice.

Ochii — în ei a pus întreaga măiestrie —
Chiar el s-a cutremurat privindu-i :
Îl fixau doi ochi severi, precum destinul
implacabil,

Fără lacrimi, păzînd „cel de pe urmă
regat”,

Cum numea Infernul poetul Ovidiu Naso,
Exilat la Tomis cu multă vreme înainte.

Vreau să fie păzitorul comorii,
își spuse sculptorul,

Așezînd în groapă chipurile cioplite,
Spre a nu îi profanate de mîini și gînduri
străine,

Intru cinstirea creației acelor locuri
și vremi.

Valentin Hossu-Longin

„Tezaurul de sculpturi de la Tomis“ se
află în Muzeul național de arheologie și
istorie din Constanța.

Piața liberă

de orice... scrupule

sau șmecheri,

lanatici, naivi

● Obligat, la fel ca toți colegii lui de brînsă, să-și reducă activitatea la trei zile pe săptămînă, un coafor englez a avut ideea să-și anunțe clientela că vinde... fasole (magazinele alimentare nu aveau programe restrictive). În preț era inclus și un pieptănat.

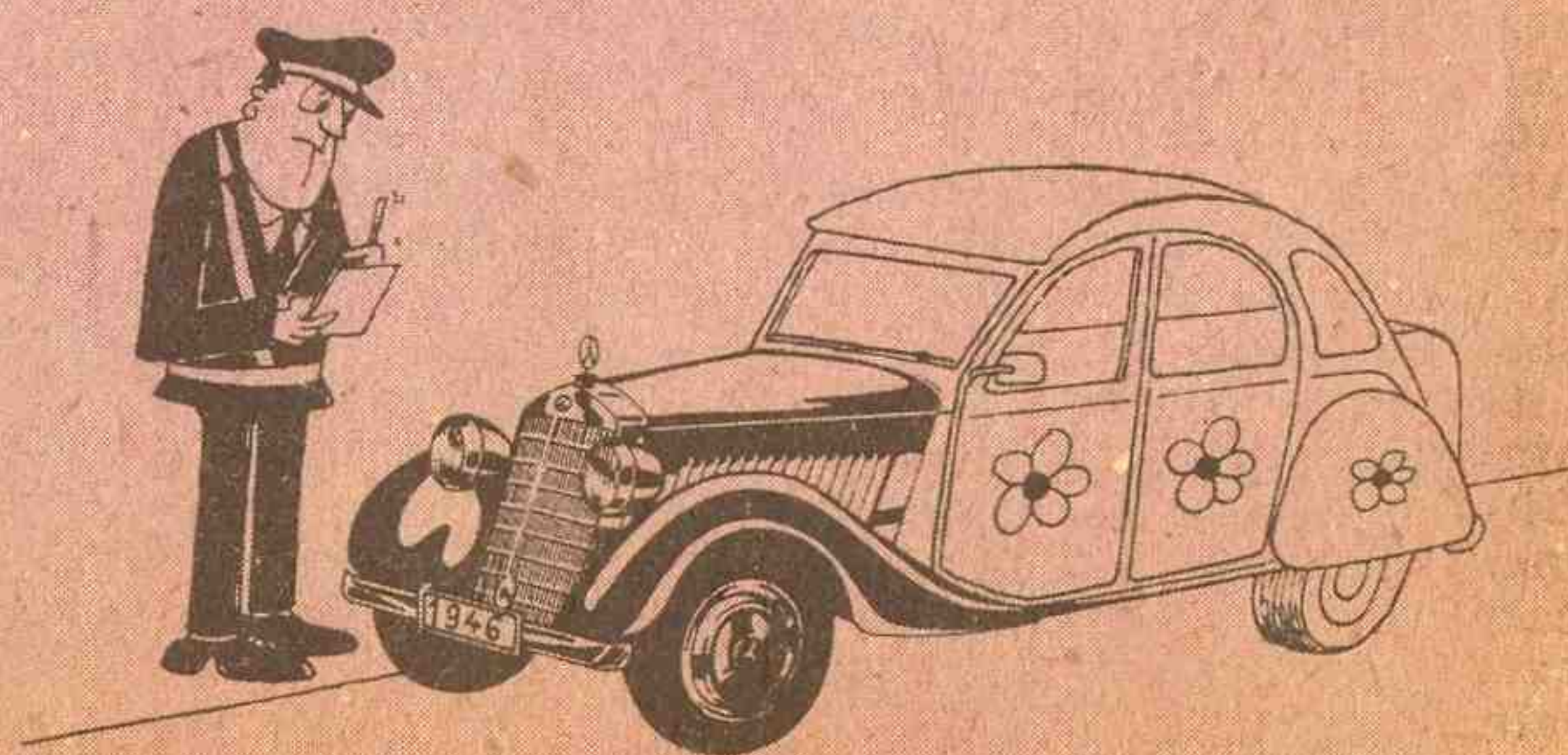
● În lume se vînd adesea timbre false, dar și falsuri de... timbre false. Un filatelista din Saint-Etienne (Franța) a falsificat astfel de falsuri și le-a comercializat pentru a „finanța apariția unei lucrări destinată filateliștilor spre a-i feri de... șarlatani”.

● Dacă, recent, celebra galerie londoneză „Sotheby” a vîndut la prețuri piperate instrumente muzicale și hainele uzate ale celebrilor Beatles, de ce nu s-ar vînde și alte relicve istorice ? Printre acestea s-a numărat, în urmă cu cîțiva ani și fanionul „Franței libere”, care fusese

fixat (în anii 1940 și 1941) pe una din aripile automobilului folosit de generalul De Gaulle la Londra. Fanionul, avînd un colț uzat, poartă în centru crucea de Lorena (simbolul rezistenței franceze) brodată de soția șoferului. A fost achiziționat contra sumei de 472 de lire sterline.

● În vitrina unui magazin din San Diego (S.U.A.) au fost expuse spre vînzare două pălării de cowboy absolut identice, dar cu prețuri diferite. Una dintre ele era mai scumpă cu un dolar din pricina unor găuri produse de gloanțele autentice ale unor cowboy autentici.

● În deceniul trecut a reținut atenția o vînzare mai puțin obișnuită, organizată în Papua. Aici, în timpul celui de-al doilea război mondial, avuseseră loc lupte singeroase între americani și japonezi. Și cum o mulțime de japonezi doreau să regăsească rămășițele pămîntești ale rudelor dispărute, pentru a le readuce în patrie, s-au găsit destui afaceriști care să organizeze un adevărat business de oseminte, înșelînd bunacredința a naivilor. Un astfel de negustor a vîndut săptămînal circa 200 de kilograme de oase contra 8 000 de dolari australieni.



E MAI TÎRZIU DECÎT CREZI

GILBERT CESBRON

Născut în 1913, Gilbert Cesbron — pină în 1958, anul apariției cărții la care ne referim — a fost un scriitor cunoscut mai mult pentru activitatea sa socială și pentru scrierile sale generoase dar lipsite de mari frământări. Anul apariției romanului *IL EST PLUS TARD QUE TU NE PENSES* a marcat o cotitură hotărâtoare în destinul său de scriitor. Pentru prima oară o lucrare de a sa pune în discuție o temă majoră care nu ocolea aspectele dure, insolubile ale realității de fiecare zi. Eroii săi — un tânăr cuplu — sînt Jean și Jeanne Cormier, care duc o existență obișnuită, nu lipsită de necazurile și bucuriile cotidiene, pină în momentul în care tinăra femeie este atinsă de cancer. În primele momente, nerealizînd exact dimensiunea pericolului, apoi consultînd medic după medic, în fine internată și operată într-o clinică, Jeanne își poartă crucea grea a destinului necruțător. O scurtă perioadă de restabilire apoi o reșută care avea să fie fatală. Dacă s-ar fi mărginit numai la atît, cartea ar fi fost, fără îndoială, înduioșătoare, dar... banală. Ei bine, autorul o complică cu o puternică problemă de conștiință. În ultimele zile, cînd chinurile muribunde ating apogeul, soțul — nemaisuportînd s-o vadă chinîndu-se zadarnic, știînd foarte bine că destinul ei este pecetluit — într-un moment de milă și slăbiciune a voinței — îi strecoară o supra-doză de morfină care o izbăvește pe bolnavă de ultimele chinuri. Doctorul vine, constată decesul și înhumarea are loc. Nici vorbă de vreo suspiciune. Dar cîteva luni după moartea soției sale, Jean Cormier începe să aibă remușcări, muștrări de conștiință și din proprie inițiativă se autodenunță justiției. Este acuzat de omor cu bună știință, premeditat, cu circumstanțe atenuante. În carte asistăm la o pasionantă dezbatere la Curtea de Jurați în legătură cu dreptul unui om de a lua viața altuia pentru a-l scuti de chinuri, mult disputata problemă a eutanasiei. Mai jos vă prezentăm un fragment.

— Așezați-vă, se reia ședința... Să între acuzatul Cormier...

Cînd se așază din nou în boxă, Jean gîndi detașat : „Acum, după audierea martorilor, vine ultima rundă, jucată de profesioniști“. Era șapte și jumătate seara dar deja era întuneric afară.

— Dau cuvîntul domnului Procuror General.

Toate fețele se întoarseră spre stînga ca la un semnal. Magistratul își puse ceasul în față. Se auzi un foșnet de hîrtii.

— Domnule Președinte, înaltă Curte, domnilor jurați. La Jaffa împăratul Napoleon a cerut medicului Desgenettes să-i otrăvească pe cei atinși de lepră. Medicul a răspuns : „Datoria mea nu este să-i omor, ci să-i țin în viață“. Imaginați-vă că ar fi cedat sugestiei suveranului său : ar fi creat un precedent cu atît mai ireparabil cu cît ar fi fost mai spectaculos. Acest medic ar fi trădat linia de conduită a meseriei sale. Nu afirmă jurămintul lui Hippocrat : „Nu voi da nimănui, indiferent cine m-ar ruga, un medicament omicid și nici nu voi avea inițiativa unei atari sugestii“. Notați, vă rog — „indiferent cine m-ar ruga“. Codul de deontologie al medicinei actuale reia în articolul 23 principiul secular. Citez : „Grija primordială a medicului trebuie să fie să conserve viața ome-nească, atunci cînd îngrijește un suferind.“

Este vorba de o particularitate a medicinei practicate în țara noastră ? Nu, domnilor, deoarece Codul Internațional al Eticii Medicale (care datează din 1949) merge încă și mai departe și cere respect absolut pentru viața umană încă din momentul concepției... Mai mult, medicul are datoria de a disimula muribundului starea sa iremediabilă, pentru a nu se face purtătorul unui verdict de moarte, cu atît mai puțin executorul său.

Deci, domnilor, cum poate un particular să-și aroge un drept — dreptul de viață și de moarte — cînd el este refuzat de secole medicilor ? Desigur, mi se poate opune Platon, care în „Republica“ nu se teme să recomande : „Vei numi medici și judecători care să-i îngrijească pe cetățenii bine constituiți fizic și moral. Cît despre ceilalți — vor fi lăsați să moară (cei care nu au corpul sănătos ca și cei care au sufletul pervers de la natură)“. Dar cine ar mai îndrăzni astăzi să susțină o asemenea teorie ? Creștinismul care separă pe Platon de timpurile moderne condamnă eutanasia și avortul. Ambroise Paré, bun creștin, spune : „Eu pot să judec dar divinitatea singura este stăpînă vieții și morții, a tămăduirii sau agoniei, a angoasei sau seninătății...“

La cealaltă extremitate, la antipodul onoarei ome-nești, pe cine găsim ? Pe Nietzsche, pe Binding, pe Hitler. Da, domnilor, vocea care încă din 1880 denunța „pe acei bolnavi pentru care viața nu este decît un prilej de vegetare, care și-au pierdut simțul viitorului“ ; și cealaltă voce care în 1920 o reclama „dreptul de a



Desen de Florin Creangă

distruge viețile care nici măcar nu merită să fie trăite“ au fost cu siguranță auzite cîteva ani mai tîrziu de cel care a organizat metodic cel mai mare masacru din istoria omenirii... Iertați-mă dacă pentru mine cuvîntul „eutanasie“ se asociază întotdeauna cu numele lui Hitler. Din 14 noiembrie pină la 1 decembrie — adică în 15 zile — un singur medic dădea verdictul uciderii prin eutanasia a 2109 victime ! Păstră un moment de liniște pentru a-și sublinia spusele. Desenatorii de presă se grăbeau să-l prindă în această atitudine pentru ziarele lor.

— Și atunci cum să ne mirăm că dreptul la eutanasia este respins de către Legislație ? De

către Parlamentul American din 1906, de către Reichstag din 1913, de către Camera Lorzilor...

— Cu 35 „contra“ și 14 „pentru“ ! întrerupse Bernard.

— În Franța, continuă procurorul, problema nici nu s-a pus măcar. Articolul 295 al Codului Penal numește asasin pe „orice persoană care ucide în mod voluntar“. Trăim, domnilor, sub regimul respectului absolut datorat vieții umane, și aici trebuie căutat gradul de civilizație al unei societăți.

— Și acest respect este cu atît mai mare cu cît Codul nostru penal respectă chiar și speranța de viață și reprimă propaganda anti-concepțională sau duelul. Mai mult ! Legea din 25 octombrie 1941 subliniază delictul de neacordare a asistenței medicale, de a lăsa o persoană în pericol de moarte fără a interveni. Domnilor, vă întreb, unde, în acest aparat legal și juridic, se poate strecura cea mai mică justificare sau scuză a eutanasiei ?

Se auzi rumoare în rîndul publicului. Jean își lăsa capul în piept : „Sînt toți împotriva mea... Sînt singur... singur“ gîndi el.

— Și să nu uităm declarația profesorului Portes de la Academia de Medicină : „Cum vom putea împiedica medicii să aplice aceste modalități primejdioase mai întîi agoniciilor, celor atinși de boli incurabile, și mai apoi altora ? Înarmați cu un astfel de drept și cu o astfel de concepție, n-aș mai da doi bani pe viața unui paralizic, pe a unui dement, pe a unui degenerat ! Nici pe aceea a unui copil anormal dar viabil, sau a unui orb sau surd-mut. Căci de ce s-ar mai complica să întrețină asemenea ființe o societate atinsă în așa grad de lipsa de responsabilitate și omenie ? Permiteți-mi să numesc eutanasia un monstruos pact cu Infernul !

Ce încredere am putea să mai avem în medic ? Într-un medic care are permisiunea să omoare, să dispună de viața altuia ? Am ajunge să fim omorîți de propriii noștri medici. Domnilor, nu vă simțiți ca și mine, prinși într-un vîrtej, la evocarea acestei posibilități spre care ne îndreptăm în cazul în care încurajăm eutanasia ?

Procurorul își consultă ceasul și continuă :

— Știu... Știu foarte bine scuzele pe care le invocă partizanii eutanasiei. Nu le voi trece sub tăcere. Justiția trebuie să asculte ambele părți. Pronunțînd aceste cuvinte simțai că el însuși se crede întruparea justiției, cu roba sa roșie și legiunea de onoare pe piept.

— Ei bine, așa cum o trupă de soldați împinge înainte ostaticii pentru a se proteja, și susținătorii eutanasiei avansează mila... Și simțem, domnilor, tentați să parafrăzăm celebra maximă : „Milă, cite crime se comit în numele tău !“ Este vorba, desigur, de a scuti pe cineva de suferințe „insuportabile“. Dar să-i întrebăm pe medicii dacă moartea este atît de dureroasă pe cît pare ea martorilor. Agonia este ea o luptă ? Nu este mai rezonabil să credem că conștiința unui muribund se opacizează ? Și apoi — și spunînd aceasta se întoarse spre acuzat, ca și cînd i s-ar fi adresat în exclusivitate — cineva care pretinde că scutește de suferință pe altul, în fond nu urmărește să se scutească pe sine din egoism de un spectacol încomod ?

— Și dragostea ? îi scăpă lui Jean cu o voce abia perceptibilă.

— Această răbdare pentru durerea altuia, fie și persoana care ți-e foarte dragă, este forma necesară de curaj și poate forma cea mai sublimă de dragoste.

Totuși, imi veți spune, nu stau lucrurile altcumva cînd victima — căci continui s-o numesc victimă — cere acest lucru ? Nu, domnilor ! De trei ori nu !

În primul rînd pentru că acest pretins consimțămînt este cel mai adesea rezultatul unei presiuni discrete a anturajului. Și acest anturaj este deja vinovat : vinovat de abolirea la ființa pe care pretinde că o iubeste a celui mai puternic instinct, cel de conservare. Apoi, cine garantează că acest anturaj — depășit poate pentru moment de situație — va persevera pină în cele din urmă în hotărîrea funestă ? Este nevoie să adaug că „consimțămîntul prealabil“ este absolut ilegal prin hotărîrea Adunării Internaționale a Medicilor din New York din 1947 ? Jurisprudența noastră, cu douăzeci de ani înainte, se exprimase formal în acest sens prin rezoluția Le Floch : „Consimțămîntul victimei la un act omicid nu poate legitima acest act“.

Deci, domnilor, ce argumente pot invoca partizanii „sinuciderii asistate“ ? Ah, da — rămine argumentul „incurabil“. Dar cine are dreptul să pronunțe acest cuvînt ? Un astfel de verdict nu presupune un diagnostic precis și un pronostic sigur ? Ce medic ar îndrăzni să contrasemneze o dublă afirmație atît de categorică ? Dar — mi se va răspunde — consultul mai multor medici poate oferi o garanție... Poate el, într-adevăr ? De cînd însumarea mai multor incertitudini are drept rezultat o certitudine ?

O tinăra femeie atinsă de o afecțiune puerperală ajunge într-o stare disperată. Toate tratamentele încercate sînt fără rezultat. Se instalează agonia. Unul din medici vrea să încerce o ultimă șansă ; ceilalți doi îi refuză concursul pe motiv „Tentativă absurdă în asemenea caz !“.

Dar el se încăpăținează singur; rezultatul — salvarea femeii. Un om de 68 de ani se răstoarnă cu mașina pe șosea. Capul îi este prins între niște pietre și corpul mașinii. Patru medici încearcă să-l scoată din comă — în van; pulsul slăbește, devine inegal; apar convulsiile agonice. Se suspendă toate tentativele. Totuși, pentru a ține muribundul în viață până la sosirea unei rude, se fac mereu injecții cu eter și cafeină. Și, cind nimeni nu se mai aștepta, inima pornește să bată din nou, agonia încețază, rânitul deschide ochii, revine la viață.

Sînt doar două cazuri luate dintre mii, domnilor! Cine va mai îndrăzni să vorbească de incurabilitate în secolul antibioticelor și al operațiilor pe cord deschis? Endocardita, netratabilă pînă în anul 1946, este astăzi vindecată în 70 la sută din cazuri. Nu este un secol de cînd nefericiții bolnavi de turbare erau dați morții prin sufocare între două saltele. Se cerea și atunci recunoașterea eutanasiei; știința a răspuns inventînd serul izbăvitor. Și miine, domnilor... Dacă miine se va găsi remediu împotriva cancerului nu veți fi pînă la sfîrșitul zilelor — spuse el îndreptîndu-se spre Jean — obsedat de remușcări că ați pus capăt unei vieți ce se putea salva?

„Nu, gîndea Jean ferm — căci acest gînd insuportabil îi și venise deja; Jeanne era moartă de mult timp. Procurorul acesta face lux de elocință pentru că de fapt n-a suferit niciodată ceea ce am suferit eu.”

— Eutanasia, domnilor, este însăși negația progresului științific care, în fiecare zi, descoperă un nou remediu sau un nou calmant. După morfină, F-127, miine poate va apare un calmant absolut care-i va lăsa bolnavului luciditatea intactă, eliberîndu-l de dureri. Eutanasia este negarea miracolului... Tăcu, luă o mină ipocrită apoi urmă după o pauză, cu o voce dulce.

— Sînteți, desigur, surprinși, domnilor, că ajuns atît de departe cu rechizitorul meu, n-am citat încă numele acuzatului, nu am evocat crima sa... Se pare că în procesul de față contextul contează mai mult decît textul propriu zis; este vorba de un caz atît de special, care are nevoie de reconstituirea minuțioasă a cadrului înainte de disecare...

„Lucrurile acestea nu mă privesc decît pe mine și pe Jeanne a mea. De ce se amestecă oamenii ăștia?” Apoi Jean se lăsă cîmpit de un sentiment confuz, de dorința de a înceta să mai existe.

Se auzi din nou vocea procurorului: „În noaptea de 17 spre 18 decembrie... După moartea victimei, acuzatul dă un telefon cumnatului său, preotul. De ce, domnilor? Pentru a procura victimei un ultim sprijin sufleteș, cel al religiei? Pentru că nu putea sta singur în fața victimei sale? Nici una — nici alta. Face asta numai cu scopul de a-și pregăti un alibi. Un



preot la capul unui mort, ce poate fi mai natural din punctul de vedere al unui medic...

— MINTIȚI! — urlă Jean.

Procurorul privește derutat. Președintele completului de judecată se grăbește să restabilească liniștea:

— Acuzat, așează-te... Dacă nu se face liniște imediat, evacuez sala!... Domnule Procuror, urmați-vă rechizitoriul.

Pe banca presei ziariștii scriau cu furie. Acuzatorul public scurtă relatarea tragicelor evenimente. Apoi încheie:

— Domnilor jurați, am vorbit destul. Veți pronunța un verdict în inima și în conștiința dvs. Fără a fi juriști, nu confundă intenția cu mobilul actului incriminat. Intenția de a provoca moartea este deasupra oricărui dubiu; mobilul poate să vă pară onorabil. Nu este mai puțin adevărat că așa cum crima este legalmente constituită, sistemul nostru represiv nu acordă nici o importanță mobilelor. El nu prevede decît două justificări ale omicidului: ordinul legii și legitima apărare. Iar provocarea sau consimțămîntul victimei (care, de altfel, ar trebui probate) nu sînt reținute de Codul nostru

penal în favoarea acuzatului. Ne aflăm deci în prezența unei crime, a unei crime cu premeditare.

Cerind pedeapsa cu munca silnică pentru acuzatul Cormier, am conștiința că protejerez întreaga societate. Dar ascultați! În 1925 doamna Uniska, vinovată de eutanasiu este achitată; la mai puțin de opt zile după acest verdict, o dramă asemănătoare izbucnește la Asnières... Gîndiți-vă la responsabilitatea dumneavoastră, domnilor! Aveți grija ca sub acoperămîntul comod numit „Compașiune” să nu se ascundă „Interesul”, „Gelozia”, „Impulsivitatea”. Gîndiți-vă la neîncrederea reciprocă, la suspiciunea insuportabilă pe care le va semăna în mii de familii un verdict prea indulgent. S-ar putea ca acest proces să creeze un precedent: s-ar putea ca mina legiitorului să fie forțată de opinia publică. Veți dejuca această cursă. Fidei înaltelor tradiții ale moralei, veți refuza să vă angajați pe căile periculoase ale unui secol care confundă Binele și Răul cu Plăcerea și Durerea; ale unui secol care profesază căutarea fericirii cu orice preț, ca țel final al omului, și pentru care această fericire se confundă cu plăcerea...

Procurorul se așază, își consultă ceasul și încercă un sentiment ușor de neplăcere că a vorbit mai mult decît ar fi vrut.

— Are cuvîntul apărarea.

Bernard se ridică. Pentru prima oară Jean se simți la adăpost. Avocatul își plimbă privirile asupra tuturor juraților, aplecînd capul, apoi începu cu o voce controlată:

— Domnule Președinte, domnilor judecători, domnilor jurați! Mirabeau, agonizînd în dureri insuportabile, cere prin gesturi ceva de scris. Pe hîrtie apar cuvintele „Vreau să dorm...” și cu un ultim efort le întinde lui Cabanis, medicul său. Acesta înțelege foarte bine, dar refuză. Mirabeau își înnoiește rugămintea de două-trei ori. Învins de atîta suferință și voioșă, marele Cabanis îi administrează opium.

Domnilor, dacă încep în felul acesta este pentru că doresc chiar de la început să-i răspund punct cu punct domnului Procuror; să închid toate porțile pe care le-a deschis cu un talent și o erudiție remarcabile cu scopul de a porni discuția dintr-un punct numit „omul față în față cu durerea”.

Căci, în fine, domnilor jurați, dumneavoastră nu sînteți nici juriști, nici istorici, nici moralisti; pe dumneavoastră justiția vă cheamă în ajutor. Sînteți oameni, cu inimă, înzestrați cu bun simț uman... La acestea din urmă voi face apel.

Dar — urmînd exemplul domnului Procuror — să discutăm puțin despre Morală, Legislație, Jurisprudență... Mai întîi îl voi invoca pe Platon pentru a aminti că el preconizează „abandonarea” celor ce nu sînt sănătoși la trup. Nu-l voi mai cita pe Nietzsche. Cu excepția acestei maxime care mărturisesc m-a făcut adesea să reflectez: „Nu întotdeauna printre criminali trebuie să-i căutăm pe ticăloși, ci printre cei care nu comit nimic...” Aș dori să-l amintesc pe Thomas Morus, care a murit decapitat cu credința unui martir și care a spus: „Dacă boala este nu numai incurabilă dar și plină de dureri și angoase, preoții și magistrații (magistrații, domnule Procuror) trebuie să fie primii care să-i scurteze chinurile nefericitului și să-i hotărască moartea. Este adevărat că lucrarea din care am extras această maximă se numește „Utopia”... Medicului (și nu preotului și magistratului) îi încredințăm Bacon rolul de a asigura o moarte calmă și ușoară bolnavilor condamnați. Roger Bacon care a creat termenul de eutanasiu...

EROS — o permanentă atracție

Slăbită de vîrstă, de rigurile vremii dar și de atenția nedorită a unor petrecăreți care i-au balansat aripile ades, statuia Eros din Piccadilly Circus (Londra) este ridicată de pe plînta sa (în imagine) în prima fază a unui proiect de restaurare. Statuia, turnată din aluminiu în 1893, în memoria celui de al șaptelea Conte de Shaftsbury, mare reformator social, va fi supusă mai întîi unor teste chimice și razelor X spre a-i stabili gradul de deteriorare; se știe în prezent că marea statuie are glezna stîngă plesnită și coapsa dislocată. Către sfîrșitul acestui an statuia va deveni punctul de atracție al noului spațiu extins din Piccadilly Circus.

Gh. Daragiu
Magda Vasilescu



Dar dacă filozofii și moralistii au păreri împărțite asupra acestei probleme, sint oamenii legii unanimi ?

Din 1906 eutanasia legală este votată de către Parlamentul din Ohio în ceea ce privește bolnavii incurabili ; apoi cel din Iowa. Este adevărat că Congresul American a casat aceste decizii ; dar Curtea Supremă a trebuit douăzeci de ani mai târziu să recunoască legală sterilizarea indivizilor profund tărâți. Această incertitudine este oglindită în codurile penale din Elveția, Germania și în Spania care prevăd pentru acest delict pedeapsa cu închisoarea ; Codul Italian reduce pedeapsa dacă există consimțământul victimei ; juristii din Uruguay admit că autorul eutanasiilor poate fi eliberat de orice răspundere pentru că a acționat „din motive de milă“.

Este adevărat că la noi legea rămâne insensibilă la aceste considerații ; dar prăpastia care se deschide între Cod și jurisprudență nu este ea oare semnificativă ? Domnul Procuror ne-a citat cazul Uniska din 1925 ; dar în noiembrie 1929, Richard Corbett, vinovat — dacă se poate folosi acest termen — de a-și fi ucis mama, care urla de durere de o săptămână, a fost de asemenea achitat.

Or, aceste achitări și multe altele au fost pronunțate în virtutea unui articol din Codul Penal pe care D. Procuror a omis să-l amintească : articolul 518 care lasă juraților sarcina de a aprecia circumstanțele atenuante. Ate-nuante ? Le-aș numi mai degrabă „absolutorii“. Amintiți-vă : dna. Corbett urla de durere, zi și noapte, de o săptămână. S-a vorbit aici de miracol ; acum aș putea folosi cuvântul „martiriu“.

Bernard se opri pentru a respira adânc. Aruncă o privire la loja presei — toți erau ochi și urechi.

— Să rămânem în planul juridic. „Crima este legal constituită“ a afirmat d. Procuror. Legal constituită ? Poate exista o astfel de prăpastie între Lege și bunul simț ? Căci, în sfârșit, ce este o crimă, domnilor ? Un act comis împotriva voinței victimei, cu intenția de a-i face rău. Și ce vedem în cazul de față ? Contrariul din toate punctele de vedere. Dorința de a face bine și nu rău sprijinită de consimțământul femeii. Mai mult decât consimțământ, cererea expresă a celei pe care n-aș numi-o victimă, ci „beneficiară“ a eutanasiilor... Scienti et volent non fit injuria — Celui care știe și care vrea, cum putem să-i cauzăm un prejudiciu ?

Să nu ne înșelăm, domnilor — și fără măcar să se întoarcă arată spre Jean — nu el este cel care a omorât ci boala, boala necrutătoare. El n-a făcut decât să substituie o cauză a morții cu alta, mai blândă. El nu este vinovat, ci victimă de două ori : victimă a dragostei sale care i-a dictat acest gest și victimă a loialității, care l-a adus în fața dumneavoastră.

Dar să mă întorc la principiile de drept : am citat deja Scienti et volenti ; iată un altul, încă și mai cunoscut : Nulla poena sine lege — Nu se poate aplica o sancțiune acolo unde nu e lege. Or, nu există (luă în mână codul și-l foietă cu un gest rapid de iluzionist) niciun text legal privitor la eutanasia ! Și conștiința noastră refuză să asimileze eutanasia cu omorul și pe omul acesta cu un asasin.

Da, recuzăm articolele din Cod pe care le-a invocat domnul Procuror ; voi merge și mai departe — cer aplicarea articolului 328 : „Nu este vorba de crimă și delict atunci când omicidul, răniurile și loviturile sint comandate de necesitatea reală de legitimă apărare proprie sau a altuia“. Susțin că în noaptea de 17 spre 18 decembrie, Jean Cormier a avut certitudinea că apără pe altcineva, că apără ființa pe care o iubea cel mai mult pe lume... de o suferință insuportabilă, că o apără de o moarte inumană.

Bernard se opri, scoase o bastișă și-și șterse fruntea ca și cum el însuși ar fi resimțit o durere imensă. Pe băncile avocaților se schimbau ochete și zimbete : legitimă apărare pentru a justifica eutanasia ! Bernard căută în dosar, scoase două foi albe și reluă :

— Cifre ! Societatea de Eutanasia din New York numără 1 500 de membri. O recentă petiție în favoarea sa a grupat în țările anglo-saxone semnăturile a 500 de pastori și rabini. În 1937 o anchetă întreprinsă de către un institut de sondare a opiniei publice a arătat că 53 la sută din medici sint în favoarea eutanasiilor. Toți acești oameni, domnilor, sint criminali ? Complici ? Nu, ei sint oameni de suflet, ca dumneavoastră, animați de dragoste, caritate, bun simț.

„Cine ar îndrăzni să vorbească de incurabilitate ?“ a întrebat domnul Procuror General. Cine ? — Chiar el, și cu un gest rapid se-nfoarce spre Jean. El și sutele de femei și bărbați care chiar în acest moment veghează un muribund, o ființă dragă, care agonizează în mod inexorabil. Nu cerem științei să-și mărturisească în public neputința, dar să ne amintim de umilința lui Ambroise Paré în fața limitelor științei. Și să nu uităm că înaintea oricărui succes a fost neputința. Neputința de a vindeca ciuma, variola, tuberculoza, lepra, holera — altădată ; astăzi — cancerul ; miine ?

Dar ne recomandă Religia să asistăm impasibili la această suferință, contra căreia Știința rămâne neputincioasă ? Această biserică, care ne învață și practică toate formele de caritate ne

interzice într-adevăr gestul de eliberare de suferință ? Și dacă nu în numele științei și nici în cel al religiei, poate că în numele moralei îl condamnă pe Jean Cormier ?

Dar pentru a-l condamna se presupune a avea dreptul la a-l judeca. Avem noi dreptul să-l judecăm ? Ce înseamnă a judeca ? Nu este actul prin care fiecare dintre noi se pune în locul vinovatului, se asigură că el n-ar fi reacționat în acel fel și trage concluzia că cel judecat e vinovat ? Dar aici, care dintre noi, dacă încearcă să se pună într-o situație similară, într-o dilemă asemănătoare, poate într-adevăr să răspundă de reacțiile lui ?

— Nu, maestre ! îl întrerupse sec Procurorul General. O judecată este numai actul prin care societatea se apără împotriva violenței și omicidului.

— Același omicid pe care-și permite să-l comită lucid executând un condamnat ? Același omicid pe care-l incurajează în caz de război ?

— Dacă este vorba de „un război drept“, da !

— Dar, prin extensie de sens, nu putem vorbi de o „crimă justificată“ ? Apoi deodată, dînd de-o parte hirtile și plecîndu-se în față, către omul în roba roșie :

— Un animal îl lăsăm să agonizeze ? Dumneavoastră, domnule Procuror, v-ați omorât ciinele dacă l-ați vedea chinîndu-se în ghiarele morții ?

— Dar nu e vorba decît de un animal...

— Este o ființă care suferă, strigă Bernard. Nu este deajuns ? Vorbeați de civilizație și subliniați respectul datorat ființei umane. Nu este oare o formă de respect a-i scurta suferințele ? Vă spun că cea mai înaltă probă de dragoste pe care acest om putea s-o dea era să violeze preceptele morale și religioase pentru a scurta suferințele unei ființe pe care o iubea. Iată Dragostea ! Iată Eroismul ! Fruntea îi sîroia de sudoare, căldura devenise sufocantă ; un jurnalist își făcea vînt cu ziarul la care lucra. Jean, nemișcat, cu capul plecat, putea fi luat drept un om adormit în mijlocul furtunii.

— Domnilor, reluă Bernard, cu o voce schimbată, vi s-a făcut prezentarea evenimentelor din noaptea de 17 spre 18 decembrie. Toate sint exacte și în același timp toate sint altfel. Vi s-au povestit faptele din exterior ; urmăriți-mă acum din interiorul dramei... Își începu povestirea fără să privească la cineva anume.

„Să nu plîng !“ — își repeta Jean. „Nu trebuie să plîng în fața lor ca să nu creadă că vreau să-i induiesc“. Cînd Bernard termină prezentarea evenimentelor din punctul de vedere al eroilor dramei sala întregă era bulversată, mulți lăcrămau.

— În toate procesele care judecă o crimă există un personaj pe care Procurorul îl evocă foarte des în timp ce Apărarea încearcă să-l facă uitat... Acest personaj este victima. În cazul nostru ea este absentă și eu mă voi face, cu permisiunea dvs., purtătorul ei de cuvînt. Ea protestează împotriva învinovățirii acestui om, și cere nu numai iertarea sa, dar îl imploră să primească recunoștința sa.

Domnilor, a vorbi prea mult ar însemna să abuzez de bunăvoința dvs. : inima și rațiunea dvs. deja s-au pronunțat. S-a spus că „Justiția și Mila nu trec prin aceeași poartă“. În seara aceasta, achitîndu-l pur și simplu pe Jean Cormier, dvs. veți contrazice această maximă.

După vocea lui Bernard, cea a Președintelui păru de gheață cînd îl întrebă pe acuzat dacă nu are nimic de adăugat. Jean la început nu voi să spună nimic, dar apoi, cu un efort vizibil se adresă juraților și le spuse cu voce scăzută :

— Vă doresc, vă doresc din tot sufletul să nu treceți niciodată prin ceea ce am trecut eu...

Președintele, mișcat și surprins, mai așteptă o clipă, apoi anunță : domnii jurați se retrag pentru deliberare asupra următoarelor trei întrebări :

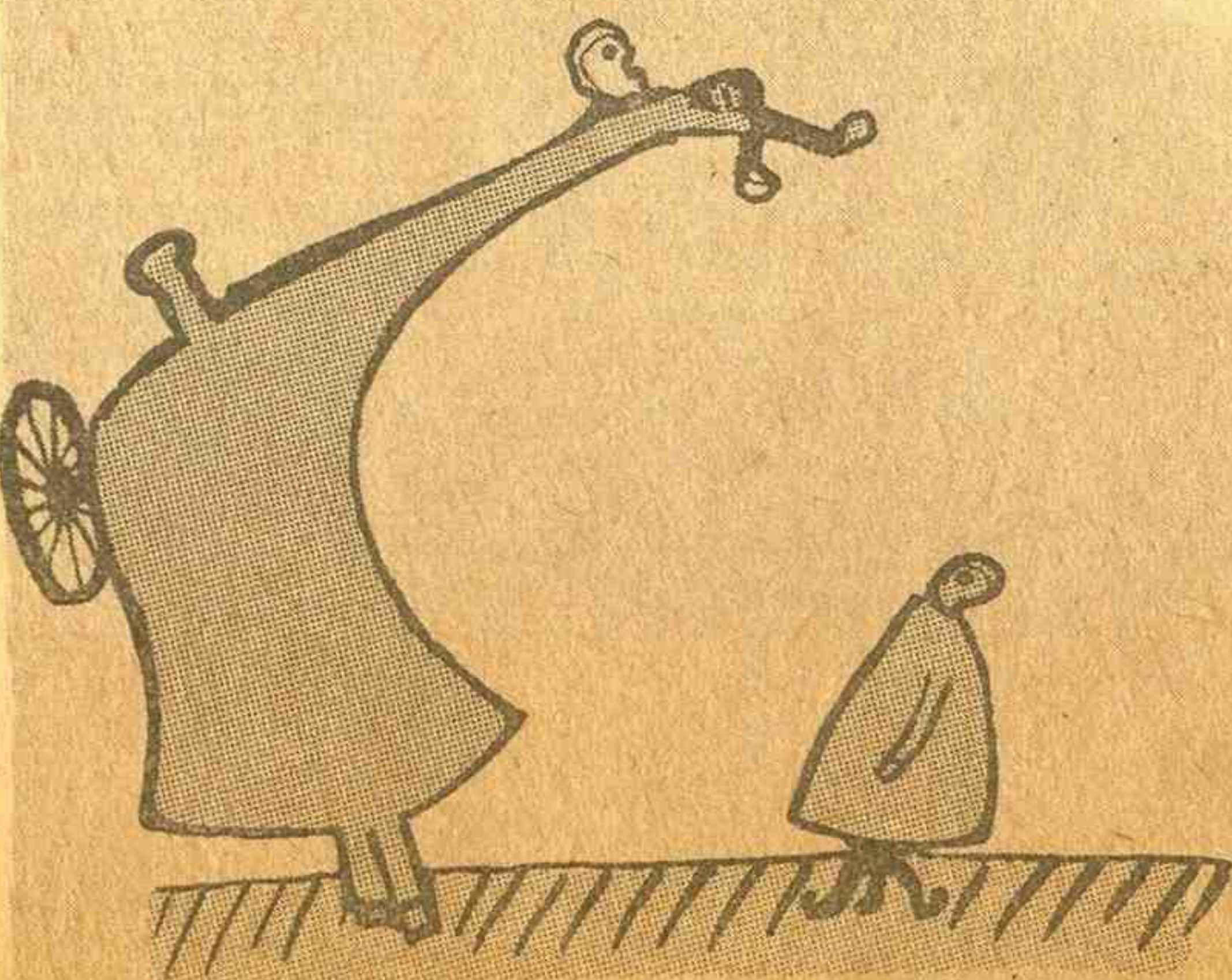
1. Jean Cormier este vinovat de a fi comis un omor în mod voluntar în noaptea de 17 spre 18 decembrie împotriva Jeannei Cormier, soția sa ?

2. Omorul a fost comis cu premeditare ?

3. Există circumstanțe atenuante în favoarea acuzatului ?

Era aproape de miezul nopții cînd în fața unei săli arhipline Președintele anunță că în majoritate Juriul a răspuns cu „nu“ la prima și cea de-a doua întrebare. Jean Cormier era achitat.

Prezentare și traducere de
Elisa Madolciu



LEONARDO DA VINCI —

OCEANOGRAFUL

Toscana și mai ales Florența, patria lui Dante, Michelangelo și Galilei, este și patria lui Leonardo da Vinci.

Leonardo se manifesta încă de tînră ca un spirit multilateral : pictor, sculptor, arhitect, naturalist și inginer. Autor al „Mona Lisei“ și al „Cinei cea de taină“, constructor al atîtor palate, inginerul care a realizat lucrări de irigație, născocitorul aparatelor de zburat, al tehnicii fortificațiilor și al carului de asalt, Leonardo a știut să fie „precursore geniale della fisiografia marina comparata“ cum e recunoscut de oamenii de știință italieni.

El a trăit (1452—1519), într-o vreme „contemporană“ cu domnia lui Ștefan cel Mare al Moldovei (1457—1504).

Ca inginer al ducelui Ludovic Sforza Maurul (cel Negru) Leonardo este trimis la Genoa să cerceteze stricăciunile suferite de cheiurile portului din cauza unei furtuni puternice, ce a avut loc în luna februarie 1498. Dar ceea ce l-a interesat în special cu ocazia studierii litoralului au fost mișcările apei mării și acțiunea mării asupra țărmului. El a scris lucrări „Despre mișcarea și măsurarea apei“ și „Asupra naturii apei“ din care aflăm ideile pe care Leonardo și le făurise în direcția oceanografică. Foarte mult l-au preocupat mișcările ondulatorii ale mării : valurile și marea, dar mai ales mișcarea valurilor.

Astăzi multe dintre ideile care nouă ni se par elementare și pe care, după multe greutăți, știința modernă crezuse că le descoperise, s-au dovedit a fi fost, în realitate, lucruri observate pentru prima dată de ochiul genialului Leonardo.

Pentru Leonardo valurile au fost mișcări ondulatorii nu de înaintare, iar cauza lor este vîntul, care „aleargă“ pe suprafața apei imprimîndu-i undulațiile. Ajungînd la țărm se sparge și spargerea lui e cu atît mai violentă, cu cît întîmpină o rezistență mai mare.

Leonardo a sesizat că pe o mare agitată nu toate valurile care vin spre țărm sint la fel de mari. Primul val se reflectă în al doilea și-l mărește, prin același fenomen, al doilea val îl mărește pe cel de-al treilea. Acesta din urmă este cel mai mare ; este „unda maximă“ a lui Leonardo.

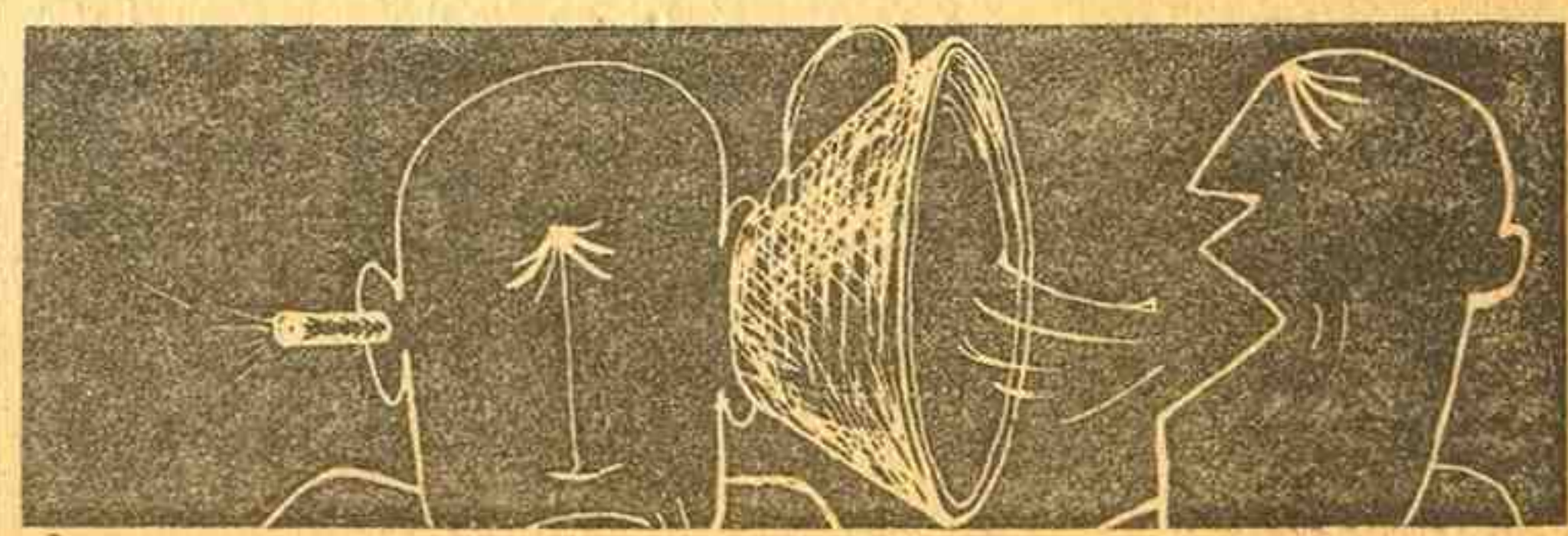
În legătură cu puterea de transport a apei, Leonardo a constatat că cu cît o apă are o mișcare mai repede, cu atît puterea ei de transport crește. Și invers : în măsura în care iuteala apei scade, depunerea materialului transportat crește.

Leonardo a mai constatat că materialul cărat de apă cu cît e mai grosier cu atît e mai aproape de fund. Pietrișul se rostogolește pe fund în timp ce nisipul e purtat în suspensie. De asemenea a precizat raporturile dintre greutatea specifică a sedimentelor și intensitatea mișcărilor apei, în baza cărora sedimentele se depun.

A fost primul care a întrevăzut raporturile de dependență dintre mărimea materialului sedimentar și intensitatea de mișcare a apei.

Sînt aproape miraculoase puterea spiritului de observație și viguroasa intuiție a lui Leonardo da Vinci care, acum aproape 500 de ani, într-o vreme cînd majoritatea științelor actuale erau în căutarea adevărului, ochiul și mintea lui trasau principiile fundamentale ale științei oceanografice.

Tudor Alexandru



Aventurieră?

Enigma prințesei Tarakanova.

La 30 octombrie 1774, un vas a ancorat în portul Barletta, lângă Neapole. De pe corabie a coborât o femeie. Era tânără, frumoasă, îmbrăcată foarte luxos. Ea era însoțită de o numeroasă suită. O acompaniau cîțiva „domni cu o alură nobilă” precum și un preot. Desigur, era vorba de o persoană importantă.

La chei mai multe trăsuri o așteptau pe misterioasa călătoare și pe însoțitorii ei. Cu toții au fost duși la Neapole, la Ambasada Marii Britanii... Aici ambasadorul, sir William Hamilton, a întîmpinat-o pe tinăra femeie. Au fost coborîte bagajele: așadar aici urma să locuiască.

Cine era această călătoare pe care toată lumea o trata cu atîta considerație? Se numea prințesa Tarakanova. Nu era altcineva decît fiica defunctei țarine a Rusiei, Elisabeta Petrovna, ea însăși fiică a lui Petru cel Mare. Puțini erau cei care în acea perioadă erau la curent cu istoria Rusiei. Elisabeta Petrovna nu a fost niciodată oficial căsătorită și nu a avut copii. De altfel, în acel an, 1774, în Rusia domnea nepoata Elisabetei, Ecaterina a II-a. „Prințesa Tarakanova” era o aventurieră? Totuși, la Neapole ea s-a oprit la Ambasada Marii Britanii. De ce?

Prin octombrie 1772, la Paris a apărut o tinăra și frumoasă femeie, aceeași care mai tîrziu se va numi prințesa Tarakanova. În acea vreme, se prezenta Aly Emetey, prințesă de Vlodimir. S-a instalat într-unul dintre cele mai frumoase hoteluri de pe insula Saint-Louis. Foarte repede, lumea a aflat că trăiește pe picior mare. Era înconjurată de o armată de servitori. Împreună cu ea locuiau baronul Embs, pe care-l prezenta ca „o rudă” și baronul de Schenk.

Sosirea la Paris a acestei misterioase călătoare a făcut vîlvă. Prințesa Vlodimir și-a deschis saloanele și a început să trimită invitații la care lumea a răspuns cu plăcere. Printre cei care o vizitau se aflau nobili autentici, negustori și bancheri. Mulți dintre ei erau foarte mindri să se afle într-o companie atît de aristocratică. Baronul de Schenk, care era șiintendentul prințesei, obținea citeodată de la ei împrumuturi considerabile în condiții foarte avantajoase. Negustorii și bancherii erau foarte fericiți că erau admiși într-o societate atît de aleasă, și că puteau să ajute o prințesă născută în Caucaz — aceasta era originea pe care și-o atribuia — și care trebuia, în curînd, să moștenească un unchi foarte bogat din Persia.

Cum arăta această tulburătoare caucaziană? Conte Walszewski a descris-o astfel: „Era tinăra, foarte frumoasă, grațioasă, cu părul cenușiu ca al împărătesei Elisabeta, cu ochi în culori schimbătoare, de asemenea, ca ai Elisabetei, trecînd de la albastru la negru. Are maniere excelente și pare că a primit educație teineică. Se prezenta ca nepoata unui mare bogătaș persan”.

Să mai amintim și un alt text, datorat prințului Salitzin, care ne furnizează amănunte prețioase despre eroină: „Este dotată cu o inteli-



gență pătrunzătoare; posedă foarte multe cunoștințe, vorbește la perfecție franceza și germana; pretinde că datorită deselor călătorii în străinătate și-a descoperit vocația pentru învățarea limbilor străine. În scurt timp a învățat engleza și italiana iar în timpul sejurului în Persia, araba și persana”. Printre cei care se aflau în hotel era și un nobil polonez, contele Oginsky. Venise la Paris pentru a pleda cauza Poloniei în fața regelui Franței. O vizita foarte des pe prințesă. Altă persoană „de-a casei” era contele de Rochefort-Valcour care s-a îndrăgostit de frumoasa principesă. Se pare că prințesa nu a rămas insensibilă la declarațiile de dragoste ale contelui.

Lovitură de teatru! Oamenii Majestății Sale l-au arestat pe baronul Embs! „Baronul” nu era decît un simplu țăran flamand, amantul prințesei. A fost arestat fiindcă a refuzat să plătească niște polite scadente. Cauțiunea fiind plătită, a fost eliberat, dar trioul — prințesa, Embs și Schenk — fugi în Germania.

Contele de Rochefort, din ce în ce mai îndrăgostit, se întîlnește cu prințesa la Frankfurt. O prezintă pe principesă prințului de Limbourg-Stirum, unul dintre numeroșii prinți ai Germaniei, stăpîn pe un petic de pămînt și avînd o armată de 12 soldați. Dar și prințul se îndrăgostește de ea și o cere în căsătorie. Atunci, considerînd că momentul este favorabil, prințesa i se destăinuiește: „Sînt fiica împărătesei

Elisabeta a Rusiei. La naștere am primit numele de prințesa Tarakanov. La început am fost închisă într-o mănăstire, după aceea trimisă în Siberia de unde am fugit și m-am refugiat la Curtea Persiei. De acolo, în sfîrșit, am revenit în Europa”.

Se pare că prințul Limbourg nu a avut nici o clipă vreun dubiu asupra identității prințesei. A jurat că va face tot posibilul ca nepoata lui Petru cel Mare să fie încoronată împărăteasă a Rusiei în locul uzurpatoarei Ecaterina a II-a.

Ce să credem despre pretențiile prințesei de Tarakanov?

După cum povestește însăși prințesa, ea s-a născut în urma căsătoriei secrete dintre Elisabeta și un anume Alexei Razumovsky. A avut, oare, loc această căsătorie? Nu, și acest fapt este unul dintre cele mai tulburătoare amănunte din această istorie. Alexei Razum era un simplu cazac care a avut șansa să devină cantor la capela curții. Elisabeta l-a remarcat. Astfel, a devenit amantul ei. În scurt timp, a parcurs toate treptele ierarhiei, șambelan, general-maior, general șef, cavaler al ordinului Sfîntul Andrei, conte și feldmareșal! Cazacul a rămas totuși conștient de condiția lui. Îi spunea împărătesei: — „Liza, poți să mă numești și feldmareșal, dar nu o să poți niciodată să faci ceva pentru ca lumea să mă ia în serios”.

Charles de Lavière, unul dintre biografii prințesei Tarakanova, estimează că este posibil, ca în urma legăturii împărătesei Elisabeta cu Razum — devenit Razumovsky — să fi rezultat unul sau doi copii. Este exact ceea ce pretindea și „logodnica” prințului de Limbourg.

Prințul era din ce în ce mai îndrăgostit. În anturajul prințesei a apărut un polonez — cel de-al doilea implicat în această istorie — cu numele de Domansky. Era tînr, frumos, dotat cu o inteligență remarcabilă și cu un curaj de care a făcut dovadă în numeroase ocazii. În 1772—1773, Polonia trecea printr-o grea criză. Regele Stanislav Poniatowsky a fost impus polonezilor de către împărăteasa Ecaterina a II-a a Rusiei. Fiind impus nu era agreat de polonezi. O mare parte din nobilimea poloneză a ridicat armele împotriva stăpînirii, luptînd pentru independența Poloniei. Cei care nu au murit pe cîmpul de luptă, au luat drumul exilului.

Dacă contele Oginsky s-a stabilit la Paris, prințul Charles Radziwill, palatin de Vilna — conducătorul răsculaților — s-a stabilit la Mannheim. Un număr mare de partizani i s-au alăturat. Nu își ascundeau intențiile: la prima ocazie să ridice din nou armele împotriva lui Stanislav Poniatowsky.

Domansky era unul dintre cei mai fervenți partizani ai cauzei polonezilor exilați.

Pînă acum prințesa a acționat ca o aventurieră. După ce l-a cunoscut pe Domansky ea a devenit o pretendentă la tronul Rusiei. Ideea nu este gratuită, deoarece polonezii exilați erau conștienți de faptul că salvarea Poloniei se poate rezolva doar prin înlăturarea Ecaterinei a II-a a Rusiei. Să o asasineze? — lucru prea dificil, aproape imposibil. Atunci să-i găsească o rivală, care de drept ar trebui să ocupe tronul Rusiei în locul pretinsei uzurpatoare. De ce nu? Rusia a mai fost confruntată cu astfel de evenimente; să ne amintim doar de istoria falsului Dmitri, sau de aventura lui Boris Godunov.

Tot în această perioadă, cînd Domansky a întîlnit-o pe Tarakanova, în toată Europa nu se vorbea decît de răscoala lui Pugaciov. Acesta afirma că este țarul Petru al III-lea. Petru al III-lea, soțul Ecaterinei a II-a, a fost asasinat de către prietenii împărătesei — mulți afirmă că din ordinul acesteia. Pugaciov afirma:

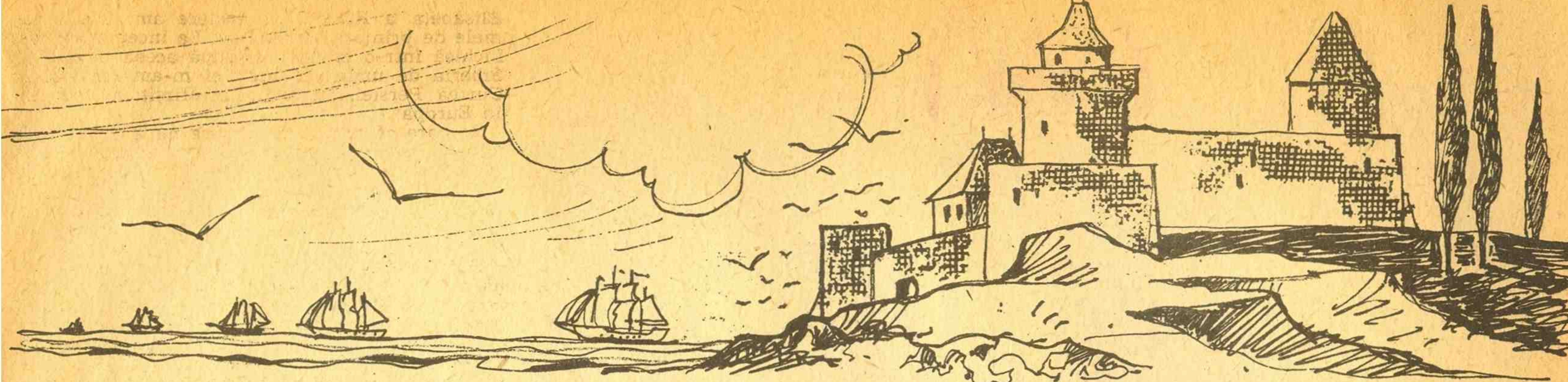
„Sînt Petru al III-lea, am scăpat de la moarte! Popor al Rusiei, urmează-mă să pedepsesc pe cea care a vrut moartea mea!”

Pugaciov dispunea de o oștire numeroasă. Satele și orașele își deschideau porțile în fața lui. Numai trădarea și o armată considerabilă, au dus la înfrîngerea răscoalei.

În acest context, o femeie care pretinde a fi fiica împărătesei Elisabeta, nu avea tot atîtea șanse ca și Pugaciov?

În această perioadă Tarakanova ținea numeroase conferințe polonezilor exilați. Prințul Radziwill, pus la curent de către Domansky, i-a scris prințesei: „Alteță, sînteți o mare eroină pe care providența a trimis-o pentru salvarea patriei noastre”.

Un om care a rămas indiferent la toată această agitație era prințul de Limbourg. Bineînțeles că nici măcar nu și-a dat seama că prințesa îl înșela cu Domansky. A rămas foarte surprins cînd prințesa l-a anunțat că trebuie să plece la Veneția. I-a arătat în acest sens o scrisoare pe care ar fi primit-o de la o prietenă a prințului Radziwill, prin care era anunțată că Louis XV este de acord să o susțină cu toată influența lui în realizarea proiectelor sale. Prințesa urma să plece la Constantinopol și să reclame dreptul ei la tronul Rusiei. De altfel, Radziwill o aștepta la Veneția. În fața acestor „argumente” capitale Limbourg nu a avut încotro și a trebuit să se incline. I-a jurat dragoste veșnică și și-a golit visteria pentru a-i procura prințesei o suită somptuoasă. Ba a făcut chiar mai mult: a recunoscut, în scris, dreptul prințesei de a purta numele lui, în cazul în care el va deceda. Cînd a sosit la Veneția, la 13 mai 1774, ea s-a prezentat sub numele de contesa de Pineberg. Gon-



dola a dus-o pe Tarakanova la reședința sa. Nu era, nici mai mult nici mai puțin, decît Ambasadă Franței !

Documente importante din acea perioadă aduc dovada unei recunoașteri a pretențiilor prințesei Tarakanova, de către Curtea din Versailles. Persoana grata în fața lui Louis XV, Oginsky a găsit mulți susținători în Franța pentru cauza Poloniei. Mulți credeau în fragilitatea tronului Ecaterinei a II-a. Relațiile dintre Versailles și Petersburg nu au fost niciodată atât de încordate. Oare miniștrii lui Louis XV credeau în „drepturile” prințesei Tarakanova ? Sau dimpotrivă, era rezultatul unui calcul politic ? Foarte dificil de spus. La ambasada Franței, prințesa primea numeroase vizite : nobili englezi, italieni bogați, membri ai coloniei franceze din Veneția și mai ales polonezi. Una dintre persoanele cele mai bogate era un anume Martinelli ; o să înțelegem această preferință, cînd vom afla că era directorul Băncii din Veneția. Polonezii din anturajul prințesei erau săraci — prin definiție. Ca să întreții o curte își trebuiau bani mulți. Bancherul a intrat în acțiune și, pe lângă el, o multime de alți creditori.

Intr-o zi, prințesa și-a strîns bagajele și a plecat la Ragusa. Înainte de plecare a reunit pe toți nobilii polonezi și le-a promis că va face totul pentru a îndrepta crimele comise în prejudiciul Poloniei.

La Ragusa, consulul Franței i-a pus la dispoziție reședința sa de vară, una dintre cele mai frumoase vile din împrejurimile orașului. Toată aristocrația din zonă îi frecventa saloanele. Prințesa vorbea despre prezența de spirit a europenilor, despre echilibrul diplomatic și despre reformele necesare.

Intr-o zi, i-a arătat lui Radziwill niște documente de o mare importanță, printre care un testament al lui Petru cel Mare și altul al împărătesei Elisabeta din care reieșeau drepturile ei la tronul Rusiei. Testamentul Elisabetei o desemna clar ca fiică a acesteia și exprima voința împărătesei ca prințesa să-i urmeze la tron, sub tutela prințului Pierre de Holstein.

Nimeni nu s-a îndoit de autenticitatea documentelor. Radziwill a rămas mirat doar cînd Tarakanova i-a spus că Pugaciov nu este Petru al III-lea. Atunci, cine este ?

— Este fratele meu, prințul Tarakanov — i-a răspuns ea calm.

Era prea de tot și prințul Radziwill a început să-și răească vizitele. De altfel, întîmplarea a coincis cu semnarea tratatului de pace ruso-turc. Polonezii își puseseră mari speranțe în ajutorul Turciei. În această nouă perspectivă, atuul pe care îl reprezenta Tarakanova apărea simțitor diminuat.

Intr-o noapte, lângă vila prințesei a fost găsit un om grav rănit. Nu era altul decît Domansky, rănit de unul dintre gardienii prințesei cu un foc de armă. La Ragusa, incidentul a produs panică. Lumea a început să vorbească despre Tarakanova ca despre o aventurieră.

Popularitatea prințesei a scăzut brusc. Radziwill și suita sa au părăsit Ragusa plecînd la Veneția.

Tot atunci Tarakanova a aflat că flota rusească navighează în Mediterana. Alexei Orlov, fratele lui Grigori, unul dintre favoriții Ecaterinei, comanda această flotă.

Tarakanova i-a scris, relevîndu-i că ea este adevărata suverană a Rusiei, că Pugaciov este fratele ei și că Sultanul Turciei recunoaște legitimitatea pretențiilor sale. În cazul în care Orlov ar ajuta-o să-și atingă țelul, atunci, drept recunoștință, ea l-ar onora cu cele mai înalte funcții și titluri.

Dar Tarakanova nu a primit nici un răspuns la scrisoarea ei.

Ca și la Paris, sau la Veneția, prințesa era înconjurată de o armată de creditori. O reîntîlnim la Neapole la ambasada Angliei, unde ministrul britanic, sir William Hamilton și lady Hamilton, o întîmpină ca pe o prietenă și o tratează ca pe o prințesă.

La Roma, unde călătorește mai tîrziu, un cardinal îi pledează cauza. Oare papalitatea va recunoaște pretențiile prințesei ?

La Petersburg, Ecaterina a II-a, care pînă acum nu a luat-o în serios pe aventurieră, începe să se impacienteze. Era timpul să se pună capăt unei intrigi care risca să devină periculoasă. Cine putea fi însărcinat cu o misiune atât de delicată ? Cine altul decît Alexei

Orlov căruia Tarakanova i-a scris acea scrisoare imprudentă și care a ajuns în mîinile țarinei. Ecaterina i-a scris prințului Orlov :

„Am citit scrisoarea care v-a fost trimisă de escroacă ; este exact ca aceea trimisă contelui Panin. Se știe că în luna iulie se afla în compania prințului Radziwill, la Ragusa. Interesați-vă dacă se mai află acolo. Încercați să o atrageți într-un loc ferit de unde să poată fi transportată pe una din navele noastre și escortată pînă aici ; dacă se mai află refugiată la Ragusa, vă autorizez să trimiteți acolo una sau mai multe nave și să reclamați expedierea acestei creaturi care își arogă cu atîta impertinență un nume care nu-i aparține ; în cazul în care cererea dumneavoastră nu este satisfăcută, vă acord depline puteri pentru a decide ; puteți chiar să lansați cîteva bombe asupra orașului ; ar fi preferabil ca problema să se rezolve fără zgomot”.

Această misivă dezinvoltă, care este datată 12 noiembrie 1744, îi conferă prințului Orlov deplină libertate de acțiune pentru capturarea prințesei Tarakanova, fie prin violențe, fie cu ajutorul forței.

Este acum rîndul lui Orlov să intre în joc. Vasul său amiral se afla ancorat la Livorno. Prințesa a părăsit Roma și s-a stabilit la Pisa. Intr-o bună zi, se află o veste mare : cortegiul amiralului Orlov se îndreaptă spre domiciliul prințesei Tarakanova. Amiralul solicită o audiență. Este primit și o tratează pe Tarakanova ca pe o veritabilă prințesă.

Din acel moment nu a trecut nici o zi ca amiralul să nu participe la seratele prințesei. Ea îi expunea pretențiile, dorințele și proiectele sale de viitor ; el ascultă și o aprobă.

În baza unui plan bine conceput, amiralul i-a mărturisit dragostea ce i-o poartă prințesei. A întrebat-o dacă este de acord să se căsătorească cu el ; el — un simplu Orlov, ea — o mlădiță a dinastiei Romanovilor. Prințesa a acceptat. Amiralul, copleșit de emoție, i-a propus ca ceremonie a căsătoriei să aibă loc pe „teritoriul rusec” — adică pe unul din vasele lui ancorate în port.

Îmbrăcată în rochie de mireasă, prințesa s-a urcat la bordul vasului amiral. Camera unde avea să locuiască prințesa nu era camera de oaspeți a amiralului ci sala vasului.

Vasul a ridicat ancora și astfel, planul conceput de Orlov a reușit perfect.

Tarakanova a fost adusă în Rusia la Petersburg și închisă în fortăreața Petru și Pavel.

Cel care urma să o interogheze pe impotatoare nu era un simplu comisar de poliție, ci însuși marele cancelar Galitzin.

Rapoartele pe care le-a trimis împărătesei sînt foarte interesante, deoarece acum putem cunoaște propriile declarații ale prințesei Tarakanova.

Cînd Galitzin s-a prezentat în celula fortăreței Petru și Pavel a găsit-o pe Tarakanova „foarte iritată, neînțelegînd ce caută într-un astfel de loc. Ea m-a întrebat de ce am acționat atît de sadic. I-am explicat atunci motivele arestării și am conjurat-o să-mi spună adevărul și să-și numească complicii. Am dat ordin ca

întrebările să fie puse în franceză, deoarece prizoniera nu știa rusește”.

Ceea ce l-a frapat pe Galitzin era starea fizică foarte proastă a prizonierei. „Nu este numai afectată de o tuse seacă dar și vomită cu chiaguri de sînge”.

Ce declara Tarakanova ?

„Numele ei este Elisabeta și este în vîrstă de 23 de ani ; nu își cunoaște naționalitatea, locul nașterii și cine îi sînt părinții. A fost crescută la Holstein, în orașul Kiel, de către doamna Pérette sau Pêran dar nu își aduce aminte exact. A locuit aici pînă la vîrstă de 9 ani. În această perioadă, institutoarea, împreună cu o femeie originară din Holstein, cu numele de Katerina, și trei bărbați a căror naționalitate nu o cunoaște, au dus-o în Rusia.

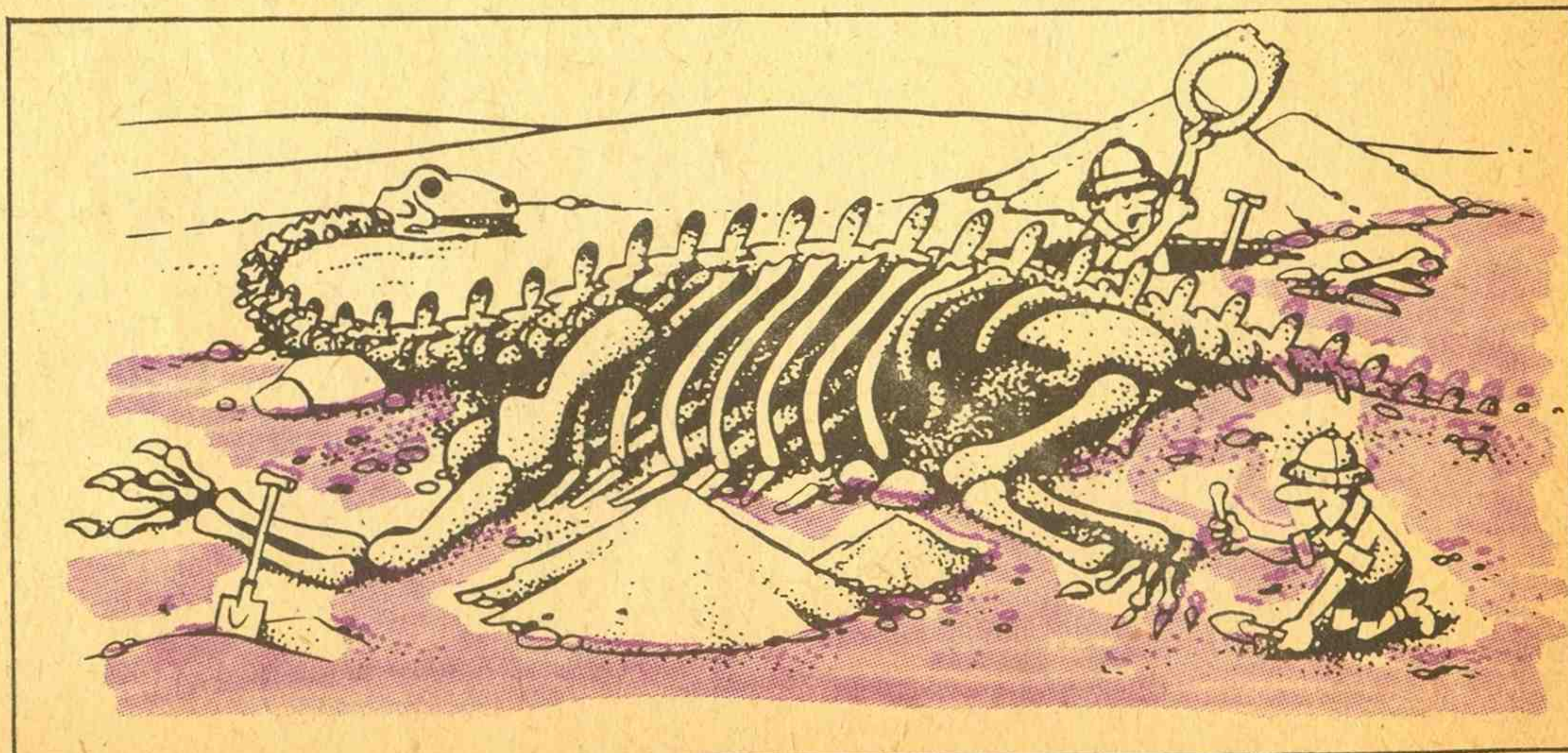
Traversînd Letonia, nu s-au oprit nici la Petersburg nici în altă parte, ajungînd pînă la frontiera cu Persia. S-au oprit într-un sat al cărui nume nu-l cunoaște, unde a rămas un an și trei luni, fiind tot timpul bolnavă. Presupune că boala a fost provocată de o otrăvă. Întristată de această existență, a început să plîngă și să implore pe cei ce se aflau cu ea să-i explice cărui fapt datorează prizonieratul în această casă mizerabilă. Toate încercările au fost inutile. Cîteodată auzea fragmente de conversații din care reieșea că este deținută din ordinul împăratului Petru al III-lea...”

„A reușit să fugă ajutată fiind de bonă și de un țaran, și după patru zile a ajuns la Bagdad. Aici s-au întîlnit cu un persan bogat cu numele de Hamet. Acesta i-a ajutat să-și găsească o locuință și venea foarte des să-i viziteze. Tot în această locuință se afla refugiat și un prinț persan, Gali, care posedea o avere fabuloasă la Ispahan. Prințul Gali, informat de situația copilei, a promis să o ajute. A trimis-o la Ispahan unde a fost tratată ca o persoană importantă. Tot el i-a spus că ea este fiica împărătesei Elisabeta Petrovna, ceea ce i-au confirmat și alte persoane cu care s-a întîlnit. Nu toți erau de acord în ceea ce-l privește pe tatăl său. Unii spuneau că Razumovsky, alții vorbeau despre altcineva dar nu-i precizau numele. Prințul Gali s-a declarat protectorul ei. A locuit la Ispahan pînă în 1768. Cum tulburările survenite atunci în Persia nu i-au mai permis prințului să locuiască aici, acesta a plecat în Europa. Ea l-a însoțit, dar a pus o singură condiție : să nu se treacă prin teritoriul Rusiei. Prințul a asigurat-o că o s-o însoțească pînă la Astrahan, după care, îmbrăcată într-un costum bărbătesc va traversa fără probleme teritoriul Rusiei. Au ajuns la Astrahan în 1769. El — sub numele unui nobil persan, Krynov, ea ca fiică a acestuia”.

Tarakanova povestește cum au rămas două zile la Astrahan, o noapte la Petersburg, au stat la Riga, apoi șase săptămîni la Königsberg, cinci luni la Londra, de unde ea a plecat în Franța. A ajuns la Paris în 1772.

Din acest moment cunoaștem povestea prințesei Tarakanova.

Punctul cel mai delicat al problemei era le-



gat de pretențiile prințesei. Să-i redăm cuvîntul prințului Galitzin :

„În rezumat, ea afirmă că niciodată nu s-a gândit să se prezinte ca fiică a împărătesei Elisabeta și nu a avut nici un „consilier“ pentru a întreține această falsă identitate ; prințul Gali a fost singurul care i-a relevat această origine. Ea afirmă că a destăinuit atît prințului de Limbourg cit și lui Radziwill acest lucru, dar în același timp le-a spus :

„Credeți despre mine ce vreți, îmi este indiferent : ori fiică a sultanului turc sau a șahului Persiei, ori prințesă a Rusiei“. Ea a declarat că în timpul sejurului la Veneția, colonelul Knorr i se adresa „Alteță“, ceea ce a deranjat-o. De aceea a părăsit orașul și odată ajunsă la Ragusa, a rugat autoritățile să nu-i confere titlul princiar. Aflîndu-se aici, a primit o scrisoare fără semnătură care conținea trei testamente : primul testament era al lui Petru cel Mare, referitor la încoronarea împărătesei Ecaterina I, al doilea testament era al împărătesei Ecaterina I, referitor la încoronarea Elisabetei Petrovna : cel de-al treilea era al Elisabetei Petrovna referitor la încoronarea fiicei ei ce urma să poarte numele de Elisabeta a II-a. În ceea ce privește scrisoarea, Tarakanova afirmă că ea conținea indicații din care reieșea că Orlov era însărcinat să comunice acest ultim testament, al Ecaterinei Petrovna, flotei rusești. Ea pretinde că a expediat acest ultim document colonelului Orlov pentru a afla de la el cine a putut să-i expedieze aceste hîrtii și dacă ele proveneau din Rusia...”

Marele cancelar Galitzin își termină astfel raportul :

„Prizoniera speră în clemența dumneavoastră. Ea declară că întotdeauna a apărut și a susținut cauzei Rusiei. Prin tot ceea ce a făcut a încercat să îndepărteze orice rea intenție la adresa acestei țări. Ca urmare a acestor acțiuni a survenit și ruptura cu Radziwill și exilații polonezi“.

Disperată Tarakanova, încearcă să-și obțină libertatea. Îi scrie împărătesei Ecaterina a II-a.

„Majestate,

Cred că este de datoria mea să previn Majestatea Voastră Imperială în legătură cu cele scrise despre mine în fortăreață. Relatările nu sînt suficient de exacte pentru a face lumină în acuzațiile care mi se aduc pe nedrept. Tocmai acest fapt mă obligă să implor ca Majestatea Voastră să mă primească personal. Sînt în măsură să procur avantaje mari Imperiului dumneavoastră.

Intențiile mele o demonstrează. Aștept cu nerăbdare ordinele Majestății Voastre Imperiale și mă bazez pe clemența dumneavoastră.

Mult supusa și umila dumneavoastră servitoare, Elisabeta“.

A mai scris încă două scrisori prințului Galitzin pe care le-a semnat tot Elisabeta, ceea ce i-a atras minia violentă a țarinei Ecaterina a II-a, care i-a comunicat prințului :

„Printe ! Spuneți acestei femei că dacă nu încetează să joace această comedie, așa cum reiese din scrisorile pe care vi le-a adresat, și pe care cu neobrăzare le-a semnat Elisabeta, nu își va ușura soarta.

Vă ordon să o sfătuiți să-și modifice tonul arrogant și să recunoască cîstît cîine a sfătuit-o să joace acest rol și în ce scop, unde s-a născut și de cînd practică această farsă. Vizitați-o și spuneți-i să termine această comedie. Insolenta scrisorii pe care mi-a adresat-o mă face să cred că nu este în toate mințile“.

Ceea ce o neliniștește cel mai mult pe împărăteasă, era faptul că nu cunoștea originea prințesei Tarakanova. Ecaterina a II-a a început să solicite informații suplimentare despre Tarakanova. Au sosit patru astfel de depeșe din Europa : prima afirma că este fiica unui proprietar de cabarete din Praga ; cea de-a doua că este poloneză — ceea ce explică relațiile ei cu polonezii exilați ; a treia că este fiica unui brutar din Nürnberg ; ultima că este evreică de origine poloneză. Însă informațiile erau insuficient argumentate.

O mai neliniștea și starea proastă a sănătății prizonierei. Febra nu scădea deloc. La 26 octombrie 1775 Galitzin a anunțat-o pe împărăteasă că starea sănătății prizonierei este critică. La 4 decembrie 1775 Tarakanova, fără să recunoască nimic și fără să divulge pe nimeni, a murit.

A fost oare Tarakanova o aventurieră, sau este posibil ca ea să fi fost într-adevăr fiica împărătesei Elisabeta ?

Ceea ce se știe este faptul că Ecaterina nu a ordonat nici un fel de anchetă care să afirme sau să infirme afirmațiile prințesei. Prin toate mijloacele, împărăteasa a căutat ca afacerea să nu iasă la iveală. Tarakanova era deja moartă de opt ani cînd ambasadorul Franței în Rusia, marchizul de Vêrac, la rugămintea unui creditor parizian al ex-prințesei Vlodimir, a încercat să culeagă informații despre aceasta. Informațiile culese de el se află în prezent în arhiva Ministerului Afacerilor Externe din Paris.

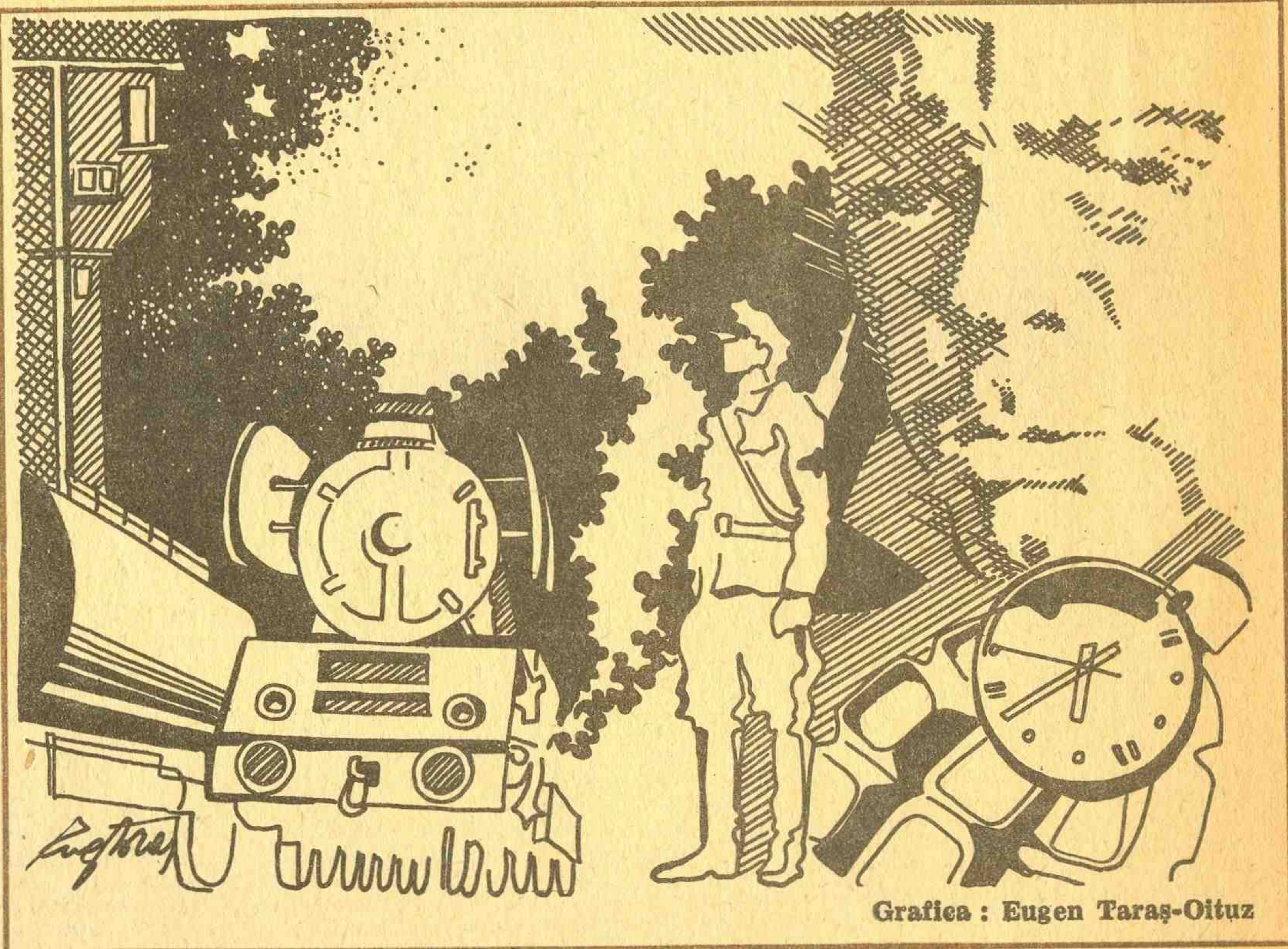
Nici aceste informații, nici alte surse nu au dus la dezlegarea acestei enigme.

În românește de Vladimir Haiduc

(După „HISTORAMA“ nr. 258)

COLIN FORBES

SFÎRȘIT DE DRUM ÎN BUCUREȘTI



Grafica : Eugen Taras-Oituz

La 23 August 1944, Partidul Comunist Român a dat semnalul declanșării revoluției de eliberare socială și națională, anti-fascistă și anti-imperialistă ; acest moment de o importanță covârșitoare pentru destinul poporului român fusese temeinic pregătit de partid, încă din anii grei ai ilegalității. Istoria consemnează actele de eroism ale comuniștilor români, care au inclus o serie întreagă de sabotaje împotriva mașinii germane de război.

În romanul său THE HEIGHTS OF ZERVOS, a cărui acțiune debutează spectaculos la București, în iarna lui 1941, scriitorul englez Colin Forbes prezintă „culisele“ războiului din Balcani și rezistența îndrăzită a populației locale în fața ravagiilor produse de „ciuma brună“ a fascismului. Iată, în tălmăcirea noastră, cîteva din peripețiile eroului său principal, un scoțian în misiune de sabotaj în Balcani, în spatele frontului de răsărit...

JOI, 3 APRILIE 1941

La mai puțin de zece minute pînă la momentul zero, al detonării, Macomber zăcea culcat pe acoperișul vagonului-cisternă plin cu benzină aflat în incinta depozitului feroviar din București și asculta cum se apropie de el patrula germană. Îi fusese tăiată orice cale de retragere ; trupul îi era înghețat pînă la os ; zăpada cădea ca o pinză sugrumind întinerii ; urechile îi fuiau de lătratul cîinilor alsacieni a căror larmă era amplificată cînd și cînd de ordine strigate în germană :

— Atenție la gardul de sîrmă !... La prima mișcare deschideți focul !... Günther, urcă în turnul de semnalizare — de acolo vezi mai bine ce se petrece !...

În noaptea aceea, a treia din luna aprilie, pămîntul României, încă sub povara iernii, nu dădea nici un semn că primăvara ar fi fost pe drum ; el era încă amorțit de crivățul care bătea dinspre răsărit, dinspre steelele rusești și încă și mai de departe, dinspre Siberia. Frigul pătrunzător de la ora două din noapte începuse să se strecoare prin haina de piele a lui Macomber, așa cum zăcea întins pe tabla cisternei, neîndrăznind să miște nici măcar un deget în mînuși. Atunci auzi cum se îndreaptă spre el, spre cisterna pe care era cocoțat. Crusta de zăpadă trosnea sub cizmele acestuia, iar zgomotul răsuna în urechile scoțianului ca un mînunchi de crengi rupte.

Temperatura sub zero grade, conștiința faptului că brațele, tălpile, picioarele îi amorțeau treptat, mărșăluitul trupelor de-a lungul trenului-cisternă, toate acestea i se păruă un fleac atunci cînd își aminti pe ce era sprijinit corpul său în echilibru precar. Era culcat pe cîteva mii de litri de benzină rafinată pentru aviație, care primiseră deja destinația Luftwaffe, cu toate că trupele Wehrmacht-ului nu pătrunseseră în România decît de puțină vreme ; sub pîntecul acestei cisterne uriașe legase o încăr-

cătură de zece kilograme de explozibil. ...Mecanismul de întîrziere pe care îl pusese în funcțiune se îndrepta neabătut spre zero, sincronizat fiind cu alte încărcături similare plasate de-a lungul trenului cisternă. Și iată că tocmai acum venise patrula să cerceteze dacă nu cumva pătrunsese vreun intrus, vreun sabotor — deși poate că nu se gîndeau încă la sabotaj atunci cînd încercuiseră sistematic trenul-cisternă.

Zăpada i se îngrămădea pe grumazul descoperit, formînd un guler de gheață în locul în care fularul se desprindea de piele, dar scoțianul rămase neclintit, mulțumind faptului că măcar capul îi era protejat de pălăria cu boruri moi, trasă pînă peste sprîncene. Sînt prea voluminos pentru jocul asta de-a v-ați-ascunse-lea, se gîndea el. Era înalt de peste un metru optzeci și cîntărea mai bine de nouăzeci de kilograme, era într-adevăr mult prea voluminos, dar nu se mai gîndi la asta, ci își fixă privirea pe cadranul ceasului pus sub încheietura mîinii, precauție suplimentară ca să nu fie descoperit din cauza fosforescenței acelor. Încă opt minute pînă la zero. Opt minute pînă la explozia încărcăturilor — cisterna avea să explodeze la interval de cîteva secunde, transformînd curtea depozitului într-un iad de flăcări, un infern în care va fi ars și Ian Macomber. Mai era încă un element de risc ce nu îi îngăduia nici o posibilitate de apărare împotriva vremii vrăjmașe care îl îmbălsăma pe nesimțite cu un giulgiu rece de zăpadă — de parcă i-ar fi pregătit trupul pentru incinerare. Pe suprafața metalică a cisternei se formase un strat de gheață, o pojghiță subțire care îl putea trimite de-a berbeleacul în calea patrulei dacă și-ar fi schimbat poziția fie chiar și cu un centimetru. Așa că rămase mai departe nemișcat, ca și cînd ar fi fost mort, uitîndu-se la silueta gri-cenușie cum trece pe sub o lampă apropiată de gardul de sîrmă, urcă treptele turnului de

semnalizare și intră în structura înălțată pe picioare care domina trenul cu benzină.

Lampa era protejată astfel încât să nu poată fi detectată dintr-un avion în zbor la joasă altitudine, la fel cum erau camuflate și celelalte lămpi din curtea depozitului — ca să nu dea nici un semn de orientare avioanelor trupelor aliate care ar fi putut trece pe acolo în drum să bombardeze zona de importanță vitală a exploatarea petroliere de la Ploiești. De altfel, Macomber nici nu se aștepta la un raid al R.A.F.-ului, cunoscând lipsa cronică de bombardiere, faptul că nu exista nici măcar un singur avion care să poată acoperi această distanță, ceea ce le garanta nemților siguranța recent obținutelor rezerve de petrol. Alți pași trosniră pe zăpadă, oprindu-se chiar sub locul unde era ascuns Macomber. Scara de metal prinsă de latura cisternei se termina la câțiva centimetri deasupra capului său, în locul în care era în-covoiată și se proptea aproape de capacul metalic care îl ascundea pe scoțian. Urca oare cineva pe scară pentru inspecție? Creierul i se mai lupta cu această din urmă eventualitate în momentul în care primi un nou șoc: un zgomot metalic răsună pe una din roți. Încercătura explozivă era ascunsă chiar în spatele primei roți! Dumnezeu mare, o găsiseră!

— Bagă-te pe sub tren — treci pe partea cealaltă și așteaptă acolo! Un subofiter dădea ordine unui soldat — erau deci doi la mai puțin de cinci metri sub el. Vocea răsună iarăși, aspră și sonoră din cauza temperaturii joase.

— Dacă o ia la fugă, se va repezi spre gard. Postez oameni acolo pe întreaga lungime a trenului.

Așadar știau că este cineva în curtea depozitului feroviar de mărfuri. Macomber clipi din cauza unui nor de zăpadă care îi pătrunsese pe sub pălărie, orbindu-l; de teamă ca zăpada să nu-i înghețe pe pleoape, clipi de câteva ori la rând, așteptând ca soldatul să se vire sub vagonul cisternă. Acesta avea să descopere fără doar și poate încărcătura explozivă. Slavă domnului că măcar dinspre turnul de semnalizare nu se zăreau urme de activitate, ci doar două siluete în umbră, în lumina albastră din spatele geamurilor. Günther probabil, care vorbea cu sentinela. Din nou pașii trosniră pe zăpadă și fură înghițiți în noapte, pe când subofiterul își continua marșul ca să posteze alți soldați de-a lungul trenului, iar aceștia aveau să-i blocheze, inevitabil, drumul de retragere. Nu că ar fi avut măcar o șansă la mie să parcurgă cei o sută de metri care îl despărțeau de gaura tăiată la intrare în gardul de sîrmă, dar cleștele pe care îl folosisese atunci îi atârna acum parcă și mai greu, inutil, în buzunar; gardul fiind atât de bine păzit, nu mai putea nici măcar să speră că ar fi putut să taie o altă gaură fără să fie reperat imediat. Alt zgomot răsună dedesubt, de metal frecat pe metal, și îl auzi pe soldat cum ciocănește pe sub vagon. Frițul asta părea tare împiedicat. Poate că mai era și timpit pe deasupra, dar timpit sau ba, nu avea cum să nu repereze explozibilul...



Alt bocănit, alte zgomote răsunară sub cisternă. Neamțul se temea să treacă pe sub vagon, de bunăseamă îi era frică să nu pornească trenul tocmai atunci. Temerea sa era însă ilogică, deoarece vagoanele nu manevrau niciodată în timpul razziilor, însă Macomber îi înțelegea reacția, intrucât o simțise și el pe pielea lui. Întrebându-se dacă va mai fi vreodată în stare să se miște, scoțianul stătea neclintit și aștepta să înceteze brusc zgomotele de sub el, avertizându-l prin aceasta că explozibilul fusese descoperit. Apoi mai avea să aștepte încă puțin, foarte puțin, până ce soldatul își va anunța în gura mare descoperirea ucigătoare. Bocănitul încetă și Macomber își ținu respirația așteptând să audă strigătul, dar în loc de asta auzi o tuse suierătoare, urmată de zgomotul picioarelor înghețate tirându-se mai departe. Idiotul ăla bestemat nu văzuse explozibilul, slavă domnului! Soldatul ieșise acum de partea cealaltă a trenului, spre turnul de semnalizare, ceea ce însemna că stătea între Macomber și gardul de sîrmă. Scoțianul se uită iar la ceas. Cinci minute până la zero.

Făcerea stranie a nopții de iarnă se lăsase din nou peste depozit. Ciinii fuseseră duși mai departe, de-a lungul șinei, nu se mai auzea zgomot de pași infundați în zăpadă, iar vîntul se domolise. Scena părea pregătită și nu mai rămânea decît ca nervii lui Macomber să cedeze, sau să fie prins atunci cînd ar fi coborît scara îngustă de metal, încheindu-și astfel cariera lingă șinele unui nod izolat de cale ferată, de care nici măcar nu auzise nimeni. Liniștea fu întreruptă de zgomotul unei ferestre deschizîndu-se în turnul de semnalizare, trosnind din cauza gheții care se sfărîma pe pervaz. Günther se aplecă peste marginea geamului, privind exact în direcția mogildei îngropată în zăpadă de pe acoperișul ultimului vagon-cisternă cu benzină.

Macomber se uită și el la silueta lui Günther, rotindu-și doar ochii ca să măsoare mai bine noua sursă de pericol. Era ca prins în cușcă: observat de sus, de la distanță, și imobilizat de soldatul de sub vagon. Privirea i se mută pe ceas. Încă patru minute până la zero, și nu se întrezărea nici o porțiță de scăpare, nici măcar iluzia unei diversiuni pe care s-o folosească în lipsă de ceva mai bun. Era fără doar și poate cîntecul său de lebedă ca sabotor englez, sfîrșitul infiltrării sale periculoase prin Balcani, al unei urme pe care o lăsase în spate și care nu era doar însemnată de o serie de explozii devastatoare, prin care distrusese cantități uriașe de materiale strategice de război — ci mai era și sfîrșitul unei căi pe care serviciul german de contraspionaj — Abwehr-ul — o urmase, adeseori la un pas doar în urma sa. Își cîntări șansele.

Cu o mare doză de noroc din partea sa, Luger-ul din buzunarul hainei îl putea elimina pe neamțul de sub cisternă, dar mai rămînea cel din turnul de semnalizare, care se părea că nu observase nimic în neregulă și care ieșise acum din cadrul ferestrei ca să vorbească din nou cu

sentinela; mai era și gardul de sîrmă peste care nu avea nici o șansă să treacă; mai era apoi șirul de soldați ai Wehrmacht-ului postăți de-a lungul trenului și instruiți să tragă fără somație. Mîntea îi lucra frenetic, calculînd toate posibilitățile, iar ceasul înainta parcă și mai repede. Mai erau doar trei minute și treizeci de secunde. Își cîntărise sorții de izbîndă și ajunsese la concluzia că, hotărît, toate îi erau împotriva. De aceea, zgomotul produs la demararea mașinii îl surprinsese în așa măsură încît aproape că își pierduse echilibrul; pînă atunci nici măcar nu bănuise prezența acesteia, însă chiar în acea clipă șoferul aprinsese lumina în interiorul vehiculului și Macomber văzu că mașina era parcată în apropierea turnului de semnalizare, dinco de gard. Era un Mercedes. Șoferul se chinuia să pornească motorul. O șansă la mie — dar păcănitul continuu al motorului care nu izbutea s-o ia din loc îi înviase toate speranțele, răscolindu-i singele în trupul pe jumătate degerat în timp ce-și făcea deja socotelile cum să folosească mai bine diversiunea asta picată din cer.

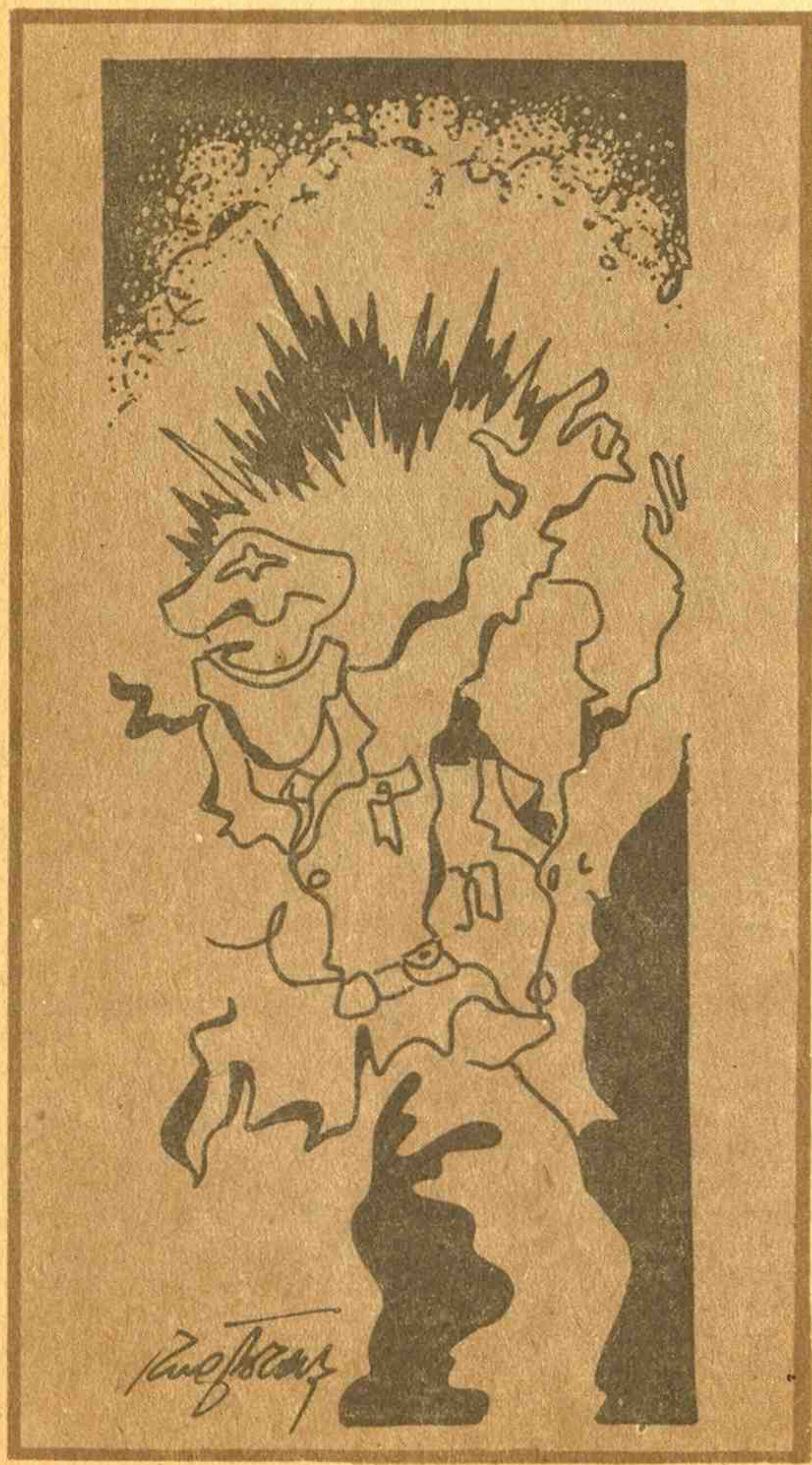
În intervalul dintre rateurile motorului îl auzi bocănind pe soldatul de sub tren, care tropotea pe loc ca să-și mai dezmoștească singele din venele înghețate, apoi îi auzi din nou tusea suierătoare. Pașii începură să avanseze prin zăpadă, îndepărtîndu-se de cisternă în direcția șinelor libere învecinate; Macomber ghici că soldatul improviza de unul singur un pas de sentinela ca să neutralizeze efectul îngrozitor al frigului. La fereastra deschisă din turnul de semnalizare nu se vedea încă nimeni în clipa în care neamțul începea să se îndepărteze de vagon; numai de-ar porni o dată nenorocitul ăla de motor, să miște Mercedesul din loc — deoarece imobilă, mașina nu îi era de nici un folos. Nervii îl săgetau cu mii de ace de nerăbdare și disperare în timp ce șoferul încerca iarăși și iarăși să trezească la viață motorul mort; rugile lui Macomber se îndreptau spre șofer în încercările acestuia de a aprinde scînteia care să dezmoștească motorul întepenit. Motorul se învîrte de câteva ori și muri din nou. Doamne, aproape crezuse că va porni! Își înțeleșă dinții ca nu cumva să-i clănțane de frig, se uită la fereastra din turnul de semnalizare, îi urmări pe neamțul care mărșăluia acum peste un alt rînd de șine, în apropierea lămpii de la gard. Un nou zvîcnet spasmodic și mașina păru iar gata s-o ia din loc; altă pornire ratată se pierdu în noapte; Macomber își dădu brusc seama că neamțul astmatic se îndrepta spre gardul de sîrmă, curios să vadă ce era cu mașina. În clipa aceea motorul porni, o luă de-a binelea din loc și continuă să se învîrte; scoțianul se mișcă pentru prima oară în ultimele zece minute, se desprinsese din rigiditatea înghețată a poziției sale, căutînd în buzunarul hainei de unde scoase Luger-ul.

Țînti și trase un glonte. Mașina se mișcă încet iar el țîntise spre fereastra din spate — dincolo de locul șoferului, care trebuia să rămînă stăpîn pe vehicul, dar care trebuia speriat de-a binelea dacă era ca planul său să aibă oarecari sorți de izbîndă. Glonțul sparse geamul din spate al mașinii și ecoul răsună pînă departe în noapte. O voce răsună tare, în germană, peste toată întinderea depozitului:

— E în mașina aceea!... De cealaltă parte a gardului de sîrmă... Nu-l lăsați să scape!

Întinericul și zăpada care cădea ca un văl distorsionaseră direcția din care venea glasul, însă comanda strigată cu aplomb de Macomber răzbătu la mare distanță. Cineva deschise focul, o rafală de mitralieră ciurui spatele Mercedesului care acum accelerase. Gloanțele străpungeau întinericul în canonadă, soldații se năpusteau înainte, părăsind trenul. Un neamț se împiedică de sîrmele gardului, avertiză cu un strigăt și se retrase în spatele turnului de semnalizare, aruncînd o grenadă, apoi încă una. Exploziile luminau întinericul, răsunau infundat în timp, soldații se năpusteau prin gaura deschisă în gard, o zvîrcolire de siluete cenușii trecînd prin dreptul felinarului camuflat, iar unii dintre ei, ajunși deja dincolo de gard, trăgeau rafale prelungite după mașina care încă înainta, luînd o curbă strînsă, accelerînd din nou, și dispărînd în noapte chiar în momentul în care patrula ajunsese de partea cealaltă a gardului.

Macomber nu-și pierdu timpul să coboare pe scară. Luîndu-și ca punct de sprijin latura vagonului opusă turnului de semnalizare, se rostogoli și pică greoi în zăpadă dar își amortiză căderea dîndu-se de-a berbeleacul cît mai departe de tren. Mai simțea încă impactul căderii atunci cînd se ridică în picioare, privi iute în ambele direcții și se viră sub trenul-cisternă, printre roțile vagonului. Ieși de partea cealaltă cu Luger-ul pregătit și cu privirea îndreptată spre punctul de maxim pericol — turnul de semnalizare. Günther era din nou la postul său de observare, aplecat peste fereastră cu pușca în mînă, netulburat de vinzoleala nebună din exteriorul depozitului. Se găsește întotdeauna cineva care să nu-și piardă singele rece, se gîndi Macomber cu necaz, în timp ce neamțul se apleca și mai mult peste marginea ferestrei, înălțînd cătarea puștii și țîntînd spre umbra abia ghicită care se îndepărta de ultimul vagon-cisternă. Macomber smuci de pistol în sus, sperînd din tot sufletul să nu i se fi infundat



țeva în timpul căzăturii, ținti și trase. Zgomotul glonțului fu înghițit de răpăitul focurilor trase dincolo de gard: neamțul se prăbuși pe marginea ferestrei, scăpând pușca din miini, și rămase atârnat în gol. Macomber alergă spre gard cu pași greoi, deoarece picioarele îi erau încă amorțite de așteptarea îndelungată, rugindu-se în timp ce fugea ca santinela să nu fie tipul curajosului care să dea alarma din turn, dar atunci când își aruncă privirea spre ferăstră nu văzu nici un semn că acesta ar mai fi fost acolo — de bunăseamă se ghemuise la pământ printre manete.

Își încetini alergarea ca să se poată strecura prin labirintul de fire de sîrmă și o rupse apoi la fugă spre stînga — în direcția opusă turnului de semnalizare și șoselei pe care dispăruse Mercedesul. În urma sa, la o distanță oarecare în interiorul curții depozitului, se auzea deja lătratul ciinilor asmuțiți; ceilalți soldați din patrulă porniseră spre capătul trenului pentru un control sistematic. Fugea încet dar cu pași constanți, ochii începuseră să i se obișnuiască cu întunericul de catran, ținea Luger-ul cu țeva îndreptată înainte și în poziție de tras pentru a putea ținti repede în caz de pericol, însă zona aceea de la periferia curții depozitului era pustie, așa încît reuși să ajungă fără nici un incident la Volkswagenul parcat acolo. Îi mai rămânea să pornească motorul propriei sale mașini. Acesta se urni din loc la cea de-a șasea încercare. Trase jos de pe mașină pătura militară pe care o întinsese peste capotă și radiator și o aruncă pe bancheta din spate, se urcă la volan și o luă de-a dreptul prin zăpadă. Pătura înghețase bocnă și păstrase o formă ciudată, de boltă naturală; ieși cu mașina din cîmp și o coti pe un drum ocultat care ducea înapoi la București. Amintindu-și de minele puse sub vagoanele-cisternă, apăsă pe accelerator imediat ce se văzu ajuns la drum întins, mărind periculos viteza pînă ce roțile mașinii sfichiură suprafața înghețată a șoselei. Ceasul arăta treizeci de secunde peste zero.

Înjură în germană, limba în care se obișnuise să vorbească și să gîndească întotdeauna, ba chiar să viseze, ca parte a identității sale germane. Drace, doar nu erau defecte toate mecanismele de detonare? Să fi făcut totul degeaba? Se cutremură apăsînd și mai tare pe accelerator, cu volanul strîns în miini ca să-i stăpînească zgîlțiala. Reacție negativă, oare? Dincolo de lumina farurilor, terenul plat de țară rămînea misterios, o întindere de întuneric care ar fi putut cuprinde orice, însă datorită nenumăratelor ore de recunoaștere diurnă Macomber știa că nu erau decît cîmpuri pustii și nesfîrșite care se întindeau pînă la Dunăre. Un gard de scinduri se repezi spre el și dispăru în momentul în care apăsă pe frînă, pregătindu-se să ia o curbă; atunci începu derapajul. Reacționă instinctiv, mai mult pilotînd decît forțînd volanul, lăsîndu-se în voia vârtejului în timp ce farurile descriau un arc bezmetic peste peisajul îngropat în nămeți. Atunci cînd mașina se îndreptă, printr-un adevărat miracol mai era încă pe șosea: Volkswagenul făcuse un arc de o sută optzeci de grade, așa încît privea acum în produse explozia.

Primul sunet fu o bufnitură infundată, de parcă s-ar fi tras cu tunul de pe o navă; urmări apoi o serie de bubuituri repetate care se rostogoliră peste cîmpie. Un fulger uriaș lumină zăpada, apoi se stînsă și fu urmat de un tunet asurzitor, atunci cînd, cisternă după cisternă, trenul sări în aer, într-o succesiune atît de rapidă încît noaptea parcă se despică în două și erupse cu forță vulcanică, asemeni unui rîu de foc clocotitor. Ceva de asemenea proporții nu mai văzuse Macomber în nici una din mistunile sale anterioare de sabotaj — noaptea fără lună se aprinsese deodată cu o flacără portocalie, luminînd acoperișurile troienite ale Bucureștiului, la stînga lui Macomber, acoperișuri albe de zăpadă iar apoi colorate palid de strălucirea incendiului care cuprinsese curtea depozitului de la un capăt la altul. Tocmai întorcea mașina cînd îl ajunse din urmă fumul, o piclă neagră care întunecă pe moment lumina portocalie, rostogilindu-se mai departe spre oraș. Băga prudent în marșarier, propti Volkswagenul cu spatele în gardul de scinduri făcîndu-l să piară ca sticla crăpată, atît era de înghețat, și doborînd o bucată întreagă din gard dincolo, în cîmp. Schimbă viteza, descrie cu precauție un semicerc, stabili direcția, accelerează și se îndreptă spre București.

Sabotajul trenului cu benzină fusese ultima misiune a lui Macomber în Balcani, deoarece pătrunderea Wehrmacht-ului în România avea să facă în curînd imposibilă orice tentativă de sabotaj, așa că, în timp ce conducea prin zona periferică a Bucureștiului, atenția scoțianului era concentrată asupra riscurilor pe care le mai avea de împlinit — riscul ieșirii sale din România, al traversării Bulgariei ocupate de nemți și intrării în Turcia neutră de unde putea lua un vapor spre Grecia. Grecia continentală — unde trupele aliate debarcaseră de curînd pentru a preîntîmpina pericolul unei invazii germane — însemna siguranță, însă Macomber mai avea mult pînă să ajungă într-un port sigur. Trebuia să sperie că va reuși să treacă de punctele de control de pe drum păstrîndu-și identitatea germană falsă pînă în ultimul moment, însă teama sa cea mai mare era Abwehr-ul. Abwehr-ul își trimisese oamenii în Balcani ca să pună capăt valului de sabotaje de aici și Macomber era conștient că plasa Abwehr-ului se stringea tot mai tare în jurul său, putea chiar să fie doar o chestiune de douăzeci și patru de ore pînă cînd îi vor descoperi adevărata identitate. Trebuia să se întoarcă deci la apartamentul său, să ia de acolo valiza pe care și-o pregătise din timp, apoi din nou la drum, în sud, spre Bulgaria și mai departe spre Istanbul.

Doamne, cît era de obosit! Macomber își frecă ochii cu dosul miinii și înaintă prudent pe străzile pustii — dacă mergea cu viteză mare într-o zonă închisă ca aceea ar fi putut să atragă atenția asupra sa. Casele vechi de piatră cu cinci etaje rămîneau în întuneric, cu excepția vreunei ferestre luminate pe ici pe colo — vreo familie trezită fără îndoială de zgomotul înspăimîntător al exploziilor care răsunară peste întreg orașul — luminile se stingeau însă la loc, iar Macomber o luă pe o cale întortocheată care ocolea șoseaua principală, pulsul accele-rîndu-i-se pe măsură ce se apropia de casă. Așa



Pastel

Către malul mov al mării,
Bat picioarele nisipul,
Fin e lipul,
Marea-mi bate slipul,
Blondă ca un nas
Și privesc în urmă
Țărutul general,
Dira de lampas
A pașilor,
În nisipul gras...

Și mă-ntorc pe țărnu.
Și privesc moveala mării...
Tu stai blindă pe prosop,
Soarele pe cer e-un dop,
Mă trîntesc și eu pe plajă,
Brațul meu din somn te scoală,
Orizontul este plin de smoolă.

Dumitru Dinulescu

era mereu cînd se întorcea noaptea tîrziu, pentru că nu putea ști niciodată cine putea pîndi pe scările neluminate. Băga Volkswagenul cu spatele în garaaj care servise pe timpuri drept grajd, parcă mașina cu fața spre ușile duble, gata pentru un demaraj urgent în caz de pericol; își aprinse apoi unul dintre trabucurile sale nemțesti urît mirositoare, care însă, cu timpul, ajunseseră să-i placă și porni să străbată distanța de cinci minute care îl despărțea de blocul său.

Mergînd apăsă prin stratul înghețat de zăpadă își lăsă gîndurile să se întoarcă în timp la anii cînd se plimbase fără nici o grijă prin alte orașe. Prin New York, unde locuise în copilărie cu mama sa, americană, și mai apoi, în adolescență, pe străzile Edinburgh-ului cînd tatăl său, scoțian, hotărîse că băiatul trebuia educat pe pămîntul de baștină. Își alungă repede gîndurile astea din minte, reamintindu-și că sentimentele amorfoase viteza de reacție. Aproape ajunsesese. Ar fi fost mult mai la îndemînă să fi închiriat un garaaj chiar peste drum de casă, însă o mașină oprită acolo la orele mici ale nopții ar fi putut să-i trădeze sosirea în cazul în care l-ar fi pîndit cineva.

La intrarea pe străduța îngustă, puțin mai lată decît o alee, își aruncă trabucul în zăpadă, unde acesta se stînsese fîșînd. Nu era bine să-și semnaleze sosirea. Alesese în mod deliberat acest bloc deoarece înfrarea dădea într-o stradă lătrulnică, ceea ce limita posibilitatea ca un eventual urmăritor să știe sigur pe care dintre intrări dispăruse scoțianul. Mergînd pe strada șerpuitoare și îngustă ca un defileu, cu capul aplecat de oboseală, observă automat urmele de pași prin zăpadă care duceau înaintea lui, însă locuitorii din cartier lucrau în schimb de noapte la fabrici, deci urmele nu-l neliniștiră. Asta atîta timp cît pe pragul de la intrarea blocului său zăpada rămînea neatinsă — nu lucra nimeni de noapte în blocul acela. Urmele treceau dincolo de intrarea sa, iar pragul era ascuns sub un strat intact de zăpadă. Acum urma partea cea mai grea, ascensiunea scărilor. Cu mina dreaptă apucă Luger-ul din buzunarul hainei, pe care îl reîncărcase în garaaj; cu stînga introducea ușor cheia în broască, o învîrti fără zgomot și împinse ușa pînă ce o sprijini de perete. Pași înăuntru și închise ușa cu mare grijă. Ascultă un timp, apoi aprinse lanterna de buzunar și îndreptă fascicolul de lumină în susul scărilor. Treptele erau uscate. Tăcerea copleșitoare de la ora trei din noapte prevestea parcă mereu un pericol din beznă.

Urcă treptele încet, oprindu-se pe fiecare palier ca să îndrepte lanterna pe scări în sus, căutînd umbra care nu trebuia să fie acolo. Ajuns la al cincilea etaj, se opri din nou în dreptul ușii de la apartamentul său, dar nu se grăbi să deschidă. Alt rînd de scări duceau la locuința portarului înghesuită în pod și o rotire scurtă a lanternei dezvăluia treptele uscate care urcau spre ultimul etaj. Oricum, Iosif era la Constanța. Scoase cheia din buzunar și era gata s-o vîrte în broască, dar se răzgîndi. N-ar fi trebuit să se mai întoarcă niciodată acolo; își împingea norocul prea departe. Făcuse asta pe semne din cauza oboselii covîrșitoare, tentația celor cîteva ore petrecute în pat îl biruise, împingîndu-l să-și asume acest risc inutil. Domiciliul era întotdeauna locul cel mai periculos —

LA VÎNĂTOARE

ORIZONTAL : 1) Prozator și vînător pasionat de la care ne-au rămas o seamă de „Povestiri de vînătoare” — Prefix cu semnificația „coadă”. 2) Autorul versurilor „Un arc de aur pe al ei umăr / Ea trece mîndră la vînat / Și peste frunze fără număr / Abia o urmă a lăsat” — Gust. 3) Apărătoare de tăiș — Care „împușcă”. 4) Vulcan în Sicilia — Specie de cîine mic, cu botul scurt și turtit. 5) Vărsare, estuar (în toponimia spaniolă) — Ca un ogar — Ciocîrlia. 6) Ochit la urmă! — „Instrument” vînătoresc — Lei! — Cală! 7) Apărut brusc — Diftong — Trofeu vînătoresc! 8) Planta vînătorului — Piele de oaie sau de capră. 9) Autorul fabulei „Leul la vînat” — Îi aparține tabloul „Natură moartă cu iepuri”. 10) Polițai (od.) — Animale vîinate pentru blana lor prețioasă — Cîine leneș (pop.). 11) Semn distinctiv în fruntea unor animale — Neîntrecuți — Literă grecească. 12) Ademenirea la un picnic vînătoresc — Vinează cu lațul. 13) Celebru vînător din Tarascon — Vînat vesel (pl.).

VERTICAL : 1) Ciini de vînătoare cu mirosul foarte fin — Dat la apă. 2) Vînat alicat (pl.) — Copoi (fem.). 3) Zeița vînătoriei (mit.) — Țintaș și povestitor neîntrecut. 4) Localitate în Brazilia — Ciini (mold.) — Diviziune administrativă daneză. 5) Insuliță lîngă Noua Caledonie — Băgat în urnă — Călin Jianu — Pară! 6) Se dă peste cap! — Rastel (ad-hoc) vînătoresc. 7) Vînător transformat de Diana în Cerb, sfîșiat apoi de ciinii

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
S	A	B	O	V	E	A	N	V				
E	M	I	N	E	S	C	U		A	M	A	R
T	E	H	C	A		T	R	A	G	A	C	E
E	T	N	A		P	E	C	H	I	N	E	Z
R	I	A		V	I	O	I		L	I	A	
I	T		C	O	R	N		L	I			
			I	V	I	T	A		A	E		
			I	N		M	E	S	I	N	A	
P	O	N	I	C	I				I	S	E	R
			T	G	A							
			P	A	T	A		A	S	I		
			A	R	O	M	A		P	A	S	A
			T	A	R	T	A	R	O	N		

săi — Orașel în S.U.A. 8) Patruped din familia dihorilor, vînat pentru blana sa scumpă și frumoasă (pl.) — Popor antic de la care ne-au rămas basoreliefuluri cu subiect vînătoresc, printre care „Vînătoare de lei”. 9) Interjecție — Regele animalelor din junglă (pl.). 10) Felini — Căni! — Vînat care se găsește greu. 11) Omenеști — Mamifer vînat pentru blana sa prețioasă (pl.). 12) Indiferență... scenică! — Pronume — În casă! 13) Graminee — Ciini care aduc vînatul.

Dictionar : RIA, AGA, TUT, ONCA, AMT, VEA, SPI.

Nic. Amariei

Forester fusese prins în apartamentul său din Budapesta. Voi face pe dracu' în patru să mai rezist câteva ore, somnul poate să mai aștepte până ce mă văd ieșit din oras. Încă mai ținea lanterna în mână când simți cum i se înfige în spate cu obiect tare, cilindric și auzi o voce vorbindu-i în germană.

— Fiți foarte atent, Herr Wolff. Sint înarmat și ar fi păcat să muriți înainte de vreme. Aprindeți lumina pe palier, vă rog, dar nu vă întoarceți.

Mina în care Macomber ar fi trebuit să țină Luger-ul ținea acum lanterna — alt semn al sfîrșelii cumplite care îl determinase să nu-și ia măsurile obișnuite de prevedere. Ridicînd mina în care ținea încă lanterna, se întrebă un moment dacă ar fi putut să se întoarcă pe loc și să lovească folosind-o drept armă, dar alungă ideea imediat ce-i trecu prin minte. Omul de pe palier știa prea bine ce face, apăsa cu putere țeava pistolului în spatele lui Macomber, cu atîta forță încît ar fi avut suficient răgaz să apese pe trăgaci la cea mai mică impresie că scoțianul ar fi încercat vreo fentă. Macomber căută pipăind comutatorul și apăsă pe buton. Lumina becului străluci palid peste palier.

— Acum vom intra în casă, continuă vocea, o voce de om matur și cu experiență. Scoateți cheia și deschideți ușa — dar fiți foarte atent!

Treizeci de secunde mai tîrziu, pistolul din mina neamțului era îndreptat ceva mai sus de stomac, spre pieptul lui Macomber, minîndu-l de-a-ndaratele pe ușa micului dormitor. Așa cum i se ordonase, apăsă pe comutator și aprinse doar lampa de noptieră din extremitatea opusă a camerei.

— De ce nu se aprinde plafoniera? întrebă neamțul.

— E defectă — același comutator aprinde ambele lămpi.

După ce inspectase fiecare cameră, folosind propria sa lanternă, neamțul o alesese pe

aceasta, deoarece era cea mai mică. Macomber continua să meargă de-a-ndaratele în cameră, unde spațiul de manevrare era egal cu zero, motiv care se părea că determinase alegerea neamțului, iar aerul cercetător de pe fața adversarului său îi produse scoțianului aceeași reacție ca și apăsarea pistolului în spate: omul acela nu putea fi luat prin surprindere, nu era genul să facă nici o singură greșeală, ci ar fi apăsător imediat pe trăgaci dacă ar fi socotit necesară o astfel de acțiune drastică. Cu fața îngustă, mai scund decît Macomber, părea puțin trecut de patruzeci de ani și purta și el haină de piele și pălărie cu boruri mari. În spatele ochelarilor fără rame, ochii nu îi clipeau deloc atunci cînd îi ordonă scoțianului să se așeze pe partea cealaltă a patului.

— Dacă tot stăm de vorbă aici, pot să-mi scot haina? începu Macomber. După aceea cred că îmi veți spune ce naiba înseamnă toate astea?

Neamțul uscățiv dădu din cap afirmativ fără să-l mai prevină să fie atent; ținea doar pistolul îndreptat spre el și îi urmărea mișcările lente și precaute în timp ce-și scotea haina. Macomber observase virfurile galoșilor de cauciuc care ieșeau din buzunarul hainelor vizitatorului său, ceea ce explica felul în care intrase acesta în bloc: trebuia să fie folosit un spe-raclu ca să deschidă ușa de la intrare, apoi își scoasese galoșii și trecuse peste prag fără să atingă zăpada. Omul asta se gîndise la toate — sau aproape la toate. Scoțianul își atîrnă haina pe un umăraș la capătul imensului garderob, celălalt obiect important de mobilier din cameră în afară de pat, și care, împreună cu patul dublu, ocupa aproape întreg spațiul — astfel încît scoțianul era nevoit să se strecoare din-neapă printre dulap și pat ca să se îmbrace. Agăță haina cu grijă, atent să ascundă instabilitatea garderobului, faptul că se clătina cu ușurință pe fundul putred de lemn, agățat haina cu unul din buzunare spre exterior, cel care

conținea Luger-ul. Neamțul reacționă prompt în momentul în care se întoarse spre el.

— Aveți un pistol în interiorul vestei — scoate-ți-l cu grijă și aruncați-l pe pat, Herr Wolff.

Macomber prinse cu virfurile degetelor cel de-al doilea Luger, apucînd arma cu arătătorul bine depărtat de trăgaci atunci cînd o scoase din tocul de la subraț și o aruncă pe pat. Socul trecuse, creierul îi funcționa din nou, cel puțin această manevră îi reușise — atrăsese atenția neamțului spre cea de-a doua armă, distrăgîndu-i-o de la haina din dulap. Neamțul luă pistolul de jos cu mina stîngă și îl viri în buzunarul hainei.

— Herr Wolff. Din întimplare, germana dumneavoastră este aproape fără cusur. Vă felicit. Numele meu este Dietrich. Sint de la Abwehr, bineînțeles.

— Atunci de ce naiba doriți să-mi vorbiți?

Dietrich nu răspunse nimic pînă ce nu închise și nu incuie ușa de la dormitor ca să se asigure pentru cazul în care ar fi sosit un asociat al lui Macomber. După ce luă această măsură de precauție, omul de la Abwehr se sprijini cu spatele de ușa și începu interogatoriul.

— Am așteptat mult timp această clipă, Herr Wolff — vă voi numi astfel pînă ce veți decide singur să-mi divulgați numele dumneavoastră adevărat.

— Numele meu adevărat? Macomber se holbă la Dietrich ca și cînd acesta ar fi fost nebun de legat. Bine, dar eu sint Hermann Wolff...

— A trecut mult timp din ianuarie 1940, continuă omul de la Abwehr, ca și cînd nici nu l-ar fi auzit pe scoțian. Și am parcurs cale lungă de la Budapesta pînă la acest apartament. Era cît pe ce să vă prind la un moment dat în Győr, însă am comis o greșeală de neiertat lăsîndu-l pe lociitorul meu să meargă să vă avertizeze. Ce s-a întîmplat cu el? Nu l-am mai văzut niciodată de atunci.

— Ca cetățean al Reich-ului...

— Cereți să fiți transportat la sediul poliției? Dietrich se amuza zîmbind sarcastic. Credeți că această experiență v-ar satisface într-adevăr — mai ales dacă în loc de asta v-aș duce direct la sediul Gestapo-ului?

— Am să mă plîng direct Berlinului! Am relați acolo, protestă Macomber. Sint un om de afaceri german trimis aici de firma mea din München și am la mine scrisori de recomandare care să certifice acest lucru...

— Sint sigur că aveți și așa ceva, replică Dietrich cu sarcasm. Sint deasemenea sigur că recomandările dumneavoastră pot face față unei examinări superficiale — pînă ce nu le verificăm cu preinșii dumneavoastră patroni. Aproape că era să fiu ucis din cauza dumneavoastră în noaptea asta, Herr Wolff — și toamai de conaționalii mei. Eu eram în Mercedesul asupra căruia a deschis focul Wehrmacht-ul și a trebuit să conduc ca scos din minți ca să rămîn în viață, așa că mi-am zis că poate fi interesant să viu direct aici — asta în cazul în care ai fi reușit să scapi. Te urmăream deja de cităva vreme, dar te-am pierdut în drum spre depozitul de benzină.

— Încă nu pricep nici o iotă din tot ce-mi spuneți, răspunse Macomber calm. Puse din nou picior peste picior și-și împreună miinile pe genunchi astfel încît Dietrich să le poată vedea, în același timp însă își petrecu piciorul drept pe sub firul lămpii care mergea de la noptieră la priza de perete. Dietrich zîmbi fără să se amuze acum.

— Am fost în seara asta la depozit, Wolff — în momentul în care a început focul eram acolo. Acum poate înțelegeți?

— Care depozit? Ce să înțeleg din toată aiureala asta?

— Că nu mai ai scăpare, că ai ajuns la capătul drumului. Depozitul acela a fost sfîrșitul tău de drum — literalmente.

— Nu înțeleg chiar nimic, replică tăios Macomber, dar dacă veți deschide sertarul de la cealaltă noptieră, vă veți convinge singur cît de ridicol sinteți.

Scoțianul așteptă. Era o simplă șansă, nimic mai mult și Macomber știa că peste cîteva minute va fi ori mort, ori liber. Se scărpină pe genunchi, ca și cum l-ar fi mîncat și această mișcare o acoperi pe cea imperceptibilă a piciorului său, cu care pipăia firul de la priză. Firul părea înfășurat trainic în jurul gleznei, însă nu putea să-și dea seama de asta decît după pipăit; dacă și-ar fi coborît privirea fie chiar și pentru o singură clipă, Dietrich ar fi ghicit că era ceva la mijloc. Macomber așteptă fără să rostească o vorbă, în timp ce omul de la Abwehr mai cumpănea asupra sertarului închis. Totul depindea de tonul tăios, de atitudinea sa arogantă, dacă acestea fuseseră suficiente să-l convingă măcar pe jumătate pe neamț că putea găsi ceva important în noptieră. Expresia scoțianului se schimbă în ultimul minut, devenise un amestec de plictiseală și dispreț, ca și cînd pistolul ar fi fost inexistent, ca și cînd l-ar fi considerat de-a dreptul idiot pe omul de la Abwehr și mai avea și dovada faptului — înăuntrul sertarului închis.

Momeala prinsese. Măsuța era destul de aproape ca Dietrich să se poată apleca, să in-

Cintec

Cine ți-a rostit auzul, țară,
E-o lumină-asemeni ție ș-un cuvînt
Ce-au trudit ca-n lume chipul să-ți răsără
Și să-ți țină dulce partea de pămînt

E-un stejar cum nu se poate altu-asemeni,
Cosmosul gîndirii tale dinspre munți,
Ca să-ți fie cu privirea sorii gemeni
Și să-ți semene cu-o ploaie strălucind pe frunți.

Un izvor ce și din urmă și din față vine
Și se-nconjură-n tot locul de aripi sub
El ridică-o stea pe culmi, la vale o cîmpie
Și ridică-un deal la mijloc, spumă de
colori

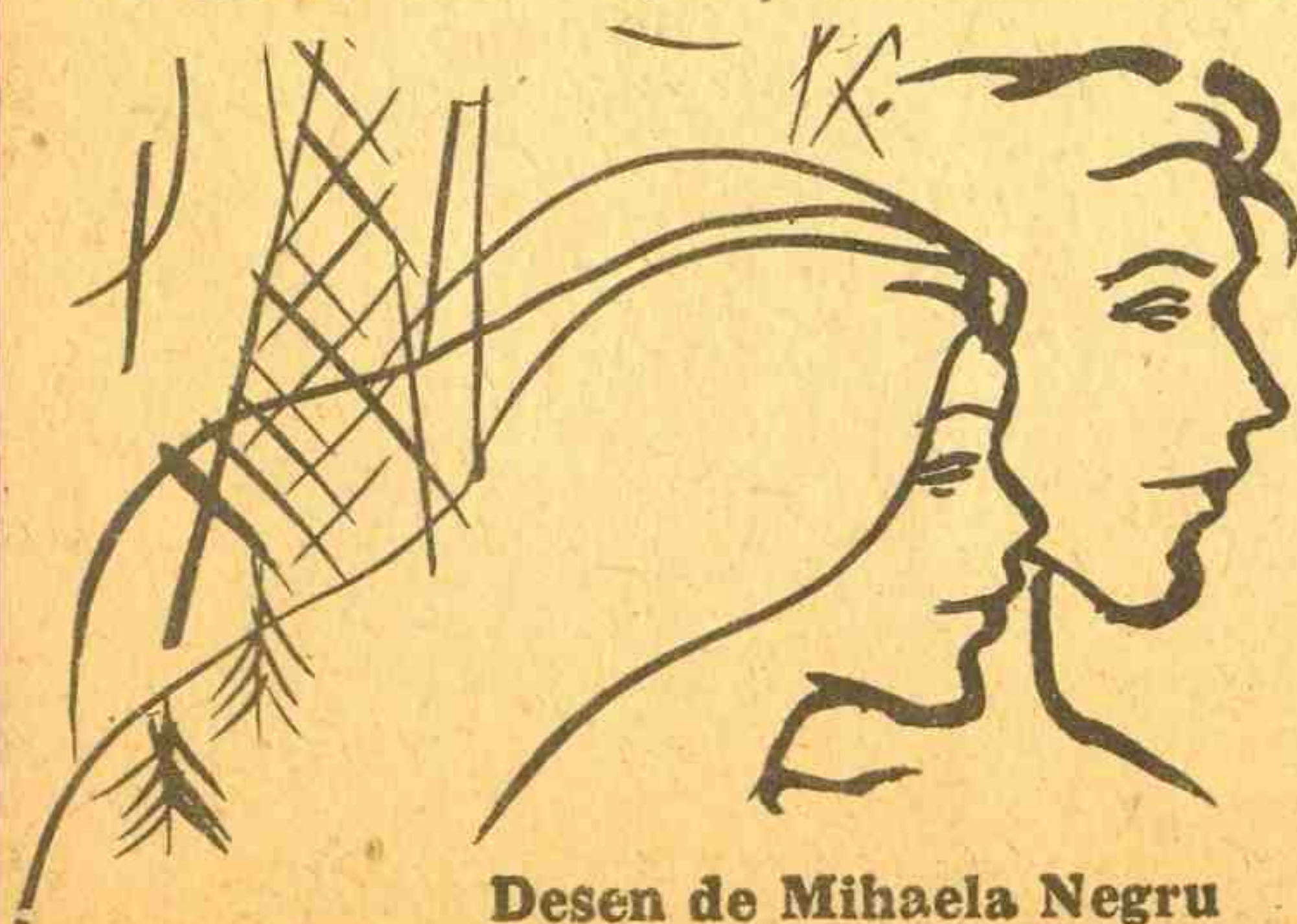
Brav destin cu fața către om întoarsă
Și-aducînd în lege curcubeu pe zări
Plai al gurii — graiul ce-l hrănim cu-o
Și ne povestim în libertate-acestei țări.

Dar ce lumină

Dar ce lumină, o, parcă izbit de febre,
Un taur intră roșu în septembrie.
Un stol de greieri albi ca năucii și-n tot
De ce se-ating bucăți de lună rod.

Taie-n fierbinte-albastru necuprinsul lor,
Ca fierăstraie-adînci și aripă și nor,
Cît timp ca pe-o colină-n față și în jur,
Pe coama frunzelor — comete ard — păduri.

Numai un gînd, doar raza de-o atingi și-n
Miroase-a lună — apoi și amiroase-a stea.



Desen de Mihaela Negru

Țara

Duh al pămîntului de rouă inspicat,
Ca un copac de foc ce ni s-a dat
Și s-a trimis, prin rădăcini de veste,
Această sferă, țara care este.

Țara, după mamă și tată, ținînd-o
Veacuri în brațe și binecuvîntînd-o.
După cei vii, după cei morți și după
Cuvînt, această vie-nsămîntată cupă.

Fără de marginea aceasta, rară,
Ca o dumnezeire, țară,
Țara, clopot mereu deșteptînd
La urechea mea fii și fiice de gînd.

Cum se făcea

Cum se făcea pămîntul că-mi da glas
În nesfîrșirea-acelei clipe ce-a rămas,
Un orologiu alb cu greieri și cu crini
Bătea prin aer cald redeșteptînd grădini,
Ca-ntr-un amurg de ape, printr-un pod
Pași scinteind, umplîndu-se de rod,
Niște izvoare altfel care-n loc
De cer ne însemnau cu foc
Și niște aripi, o, din ce mănunchi.
Că ni se-aprindeau zăpezi pe miini și pe
genunchi,
Niște cocori de spumă care, fulgerînd,
Zburau cu cuib cu tot și ne mutam în
gînd...

Bătăile inimii

Se înalță floarea spre fruct auzită,
Mișcă stele prin văi, munții-n cer se arată:
— Bătăile inimii, patrie, ca o iubită,
Tu care nu pleci, nu părăsești niciodată.

Se ridică pe culmi dulci copacii și fac
Semne-n azur, că se poate:
— Bătăile inimii, patrie, tu ca un prag,
O lumină ce-atinge și-ntîmpină toate.

Ale trecerii urme ce sint,
Roua care și-n fulger și-n fruct se preface,
— Bătăile inimii, patrie, sori pe pămînt
Nașteri de ziuă și nașteri de pace.

Bătăile inimii, sarcini electrice, mari,
Tu care rămii, nu apui niciodată,
Binecuvîntată spre cugetu-aceleiași, clar,
Omul ce știe și vede — o, binecuvîntată!

A. I. Zăinescu

ținând o mină ca să tragă sertarul și să vadă ce este acolo. Macomber era așezat pe partea cealaltă a patului, cu mâinile împreunate pașnic pe genunchi, în imposibilitatea de a se apropia de omul de la Abwehr fără să se ridice în picioare și să o ia la fugă prin spațiul îngust dintre garderob și pat — toate acestea cu Dietrich care avea pistolul în mână.

— Ce este în sertar? omul de la Abwehr împunse ca o viespe.

Macomber nu catadicsi să răspundă, astfel că bătaia nervilor continua, scoțianul folosind singura armă la îndemână sa — tăcerea. Neamțul îl mai privi încă câteva clipe și apoi dădu din cap afirmativ, atât cât ar fi spus „prea bine, hai să vedem ce este și cu această mare revelație”. Dezlipindu-și spatele de ușă, făcu un pas spre mäsută, cu pistolul îndreptat spre pieptul lui Macomber, însă prizonierul său îl ignora cu desăvîrșire, privind absent spre ușă. Dietrich întinse mina stîngă spre minierul sertarului, folosind deci mina cea mai apropiată de Macomber care îi prevăzuse dilema. Ținînd pistolul în mina dreaptă și întinzînd mina stîngă în jos, spre sertar, îi era imposibil, fizic vorbind, să mențină țeava pistolului îndreptată spre scoțian. Macomber stătea cu mâinile nemîșcate, în momentul în care telefonul începu să sune dincolo de ușă încuiată.

— Cine sună la ora asta? întrebă Dietrich. Macomber dădu din umeri fără să răspundă. Omul de la Abwehr părea din ce în ce mai derutat — refuzul scoțianului de a-i vorbi îl călea pe nervi și țîrîitul telefonului îl irita. Se decise să vadă mai întîi ce se afla în sertar și mai apoi cine îl suna pe Wolff, așa că lucrurile se precipitau. Trase de minier și deschise sertarul, văzu înăuntru o carte legată în piele, care după aspect părea să fie un jurnal; în timp ce se uita la carte îl scăpă din ochi pe scoțian. Așezat pe pat cum era, Macomber își smuci cu toată forța piciorul drept. Ștecherul ieși din priză, în cameră se făcu beznă, veioza căzu pe pat. Trîntit pe jos, Macomber aștepta să audă șuieratul primului glonț. Neamțul nu trase însă, ceea ce dovedea un autocontrol formidabil și o minte ageră — glonțul i-ar fi trîdat poziția. Chiniindu-se să nu facă nici un zgomot cu cizmele, Macomber se țîri în genunchi, bijbiind, pînă la haină, scoase Luger-ul

din buzunar, apoi se rezemă cu umărul de garderob și așteptă ceea ce i se păru a fi o veșnicie. Percepuse oare cel mai infundat dintre zgomote, o alunecare fulgerătoare? Era sigur că omul de la Abwehr își schimbase poziția, se mișcase de-a lungul peretelui și era acum cu spatele spre ușa încuiată, de cealaltă parte a garderobului instabil. Ingenuncheat, Macomber împinse din răsputeri. Garderobul se răsturnă cu toate cele o sută de kilograme ale sale, descriind un unghi de nouăzeci de grade. În cădere se izbi de ceva și Macomber auzi un geamăt infundat care fu curmat în momentul în care dulapul ateriză pe o latură. Cu mina stîngă localiză haina care mai era agățată încă pe umăraș și căută pe bijbiite în celălalt buzunar, de unde scoase lanterna. La lumina acesteia îl văzu pe Dietrich zăcînd strivit sub dulap, cu partea de sus a corpului răsucită într-o rină, chircit și nemîșcat, cu ochelarii încă pe nas. Timpla stîngă avea o formă ciudată în locul în care garderobul îi strivise craniul.

Telefonul nu mai suna în cealaltă cameră, însă datorită apelului scurt și orei tîrzii, Macomber știa cine îl căutase. Deschise ușa, strecurîndu-se cu oarecare greutate pe lîngă trupul prăbușit al lui Dietrich, traversă camera de zi și deschise ușa de la intrare. De jos nu se auzea nici un zgomot. Încuie ușa la loc, se întoarse în dormitor, închise comutatorul, recuperă veioza și o băgă în priză, apoi o aprinse din nou. În buzunarul de la piept al hainei mortului descoperi un portofel cu actele acestuia, care vădeau faptul că Dietrich era într-adevăr ceea ce pretinse. O legitimație — ascunsă într-un buzunar secret — îl identifica drept ofițer superior al Abwehr-ului, însă interesul lui Macomber fu trezit de cea de-a doua, o legitimație civilă. Dr. Richard Dietrich, arheolog. Macomber se așeză pe marginea patului, își aprinse un trabuc și studie legitimația preț de câteva minute. Se întoarse apoi în salon și formă un număr, pufăind din trabuc, în timp ce aștepta ca telefonista să-i facă legătura. Baxter răspunse cu vocea omului trezit din somn, dar își reveni în câteva clipe.

— Hermann la telefon..., începu Macomber.
— Te-am sunat acum câteva minute.
— Știu. Ia legătura cu Marie — a primit vești de la München.

Trînti receptorul în furcă, sperînd ca linia să nu fie supravegheată, însă oricum, vorbiseră în germană și „Marie” nu indica nici o adresă; numai că mențiunea scurtă despre München îl avertizase pe Baxter că situația era extrem de gravă. Macomber fuma calm, neavînd nimic altceva mai bun de făcut decît să aștepte; nu avea nici un document compromițător în apartament, iar singurele sale acte îl identificau pe fictivul Wolff, și fuseseră contrafăcute de ingeniosul Baxter. Englezul sosi peste alte zece minute. Baxter, care poza în mineralog spaniol pro-fascist, ascultă mai întîi lămuririle lui Macomber în legătură cu cele petrecute, apoi examinează cele două legitimații pe care i le întinse scoțianul.

— Roy, m-am gîndit să folosesc una dintre legitimațiile astea ca să ies din Europa — pe cea civilă. Poți să mi-o aranjezi, dar al naibii de repede? Parcă mai ai niște poze de-ale mele, nu?

— Cred că se poate face, răspuns Baxter, un bărbat uscățiv, cu ten măsliniu, ridicîndu-și ochii de pe acte. Dar îți închipui că ai să reușești să scapi — mai ales folosind identitatea unui om pe care tocmai l-ai omorît? Sînt tentat să cred că împingi lucrurile prea departe de data asta. Riscul este colosal.

Baxter studie chipul scoțianului, care nu-i răspuse nimic pe moment, ci trăgea mai departe liniștit din trabuc. Avea o statură masivă, însă ar fi fost ultimul om pe care l-ar fi ales să conducă o echipă de sabotaj; era prea impunător, prea sărea în ochi din mulțime. Așa cum îi stătea în fire însă lui Macomber, acesta transformase dezavantajul fizic într-un atu major, adoptînd întotdeauna o atitudine agresivă atunci cînd era în compania nemților, ceea ce era suficient ca să-i facă substituirea cit de veridică posibil într-o Europă ocupată de naziști. Latura brutală a personalității sale se estomposese acum cînd, pentru scurt timp, scoțianul își putea permite să fie din nou el însuși, câteva clipe, să-și lase zîmbetul său natural, de umor sec, să-i fluture ușor la colțurile buzelor. Ce idee însă pe capul lui să se dea drept ofițer superior al Abwehr-ului! Numai la acest gînd Baxter se cutremură. Macomber zîmbea atunci cînd vorbea.

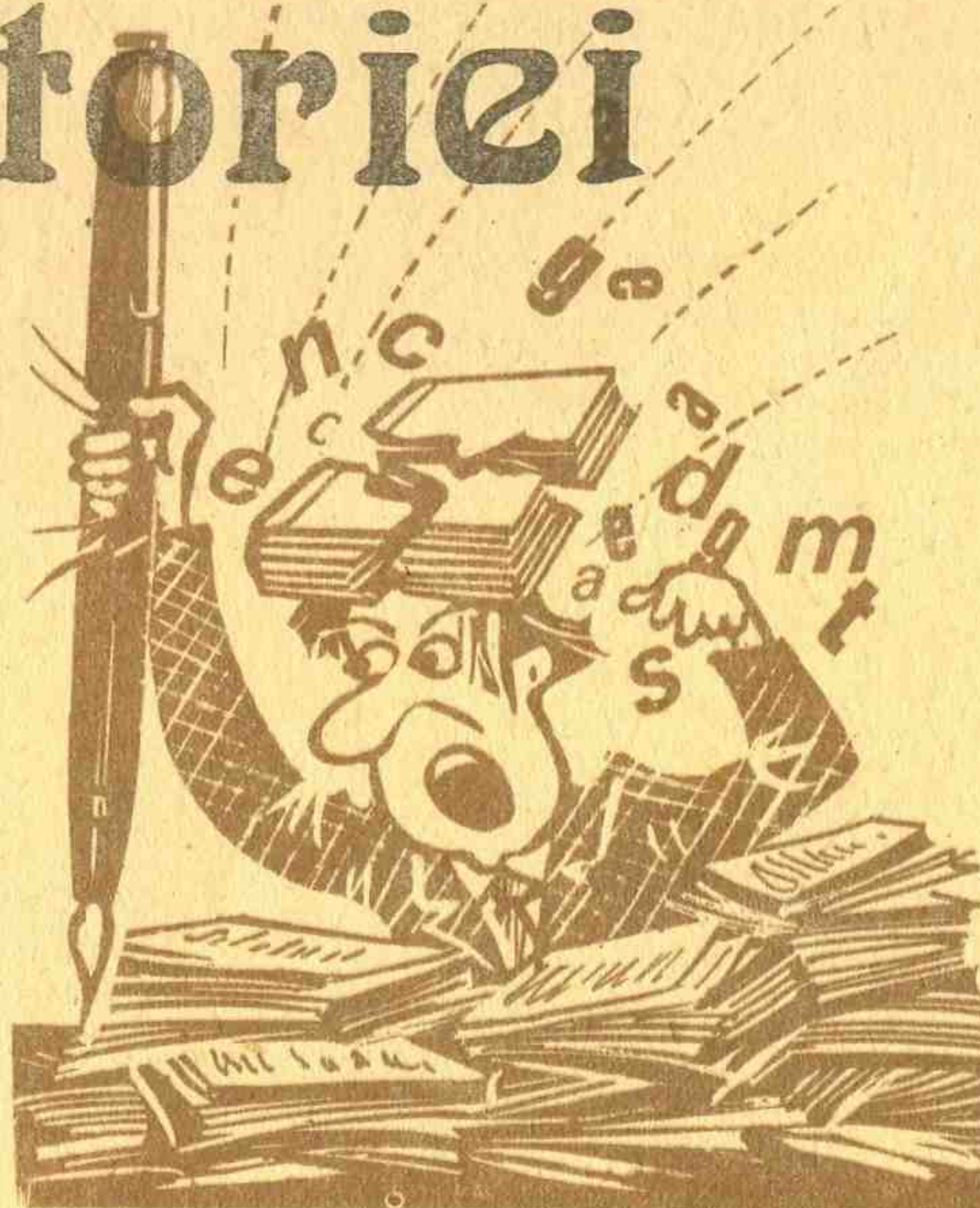
— Ascultă, Roy, personajul Hermann Wolff a fost făcut arșice — prezența lui Dietrich aici de-

Păcatul istoriei

Herodot Ciolan era istoric. Și nu de aceea se fălea el cu numele pe care îl purtase cîndva ilustrul părinte al istoriei; dimpotrivă: acest fapt ca de altfel și convingerea alor săi că odrasla lor îi va călca pe urme unchiului Fane, portar la muzeul de istorie local, alegînd calea istoriei, îl catalizaseră micuțului Hery (cum i se spunea acasă) toate eforturile îndreptate spre realizarea sa în această direcție. Și, în plus, avusese loc la școală, prin clasa a cincea, un incident care îl hotărîse definitiv pe băiat să aleagă pentru viitorul său orientarea istorică: în urma unui scandal cu prima sa dirigintă, aceasta, adusă într-o stare exasperată de obraznicia și impertinența băiatului, îi scrisese în carnet o însemnare pentru părinți, invitîndu-i, printre altele, cit mai grabnic la ședință. Mesajul profesoarei suna cam așa: „M-am convins odată mai mult că fiul dvs. are manifestări de autentic isteric, cu siguranță în urma educației primite acasă. Astăzi a fost dat ca exemplu negativ întregii clase...” Trei ore și-a stors Herodot creierii cum să repare greșeala, căci întîlnirea cu celebra curea a tatălui său nu era deloc de dorită. Într-un tîrziu îi veni ideea salvatoare: După îndelungi cercetări descoperi la un coleg un stilou cu cerneală asemănătoare cu a dirigintei și în câteva clipe „Istoricul” se transformă în „istoric”, iar cuvîntul „negativ” fu mascat de o splendidă pată de cerneală... La vederea mesajului: „...fiul dvs. are manifestări de autentic istoric, cu siguranță ca urmare a educației primite acasă. Astăzi a fost dat ca exemplu întregii clase”, în familie s-a declanșat o adevărată sărbătoare...

Dar să trecem peste aceste — amănunte, în fapt — ale biografiei viitorului istoric Herodot Ciolan... Nu trebuie însă omis un fapt esențial: natura îl înzestrase pe eroul nostru cu o excelentă memorie, în special cu o memorie cifrică: și la 12 noaptea dacă îl trezeai din somn, Hery îți putea spune cu o precizie de 101% ce s-a întîmplat pe data de..., la ora..., în locul cutare. Acest fapt constituia, desigur, o garanție importantă a reușitei lui în drumul pe care, mai mult sau mai puțin conștient, și-l alesese.

Trecut-au anii... Fiind și o fire ambițioasă, Ciolan Herodot își văzu visul cu ochii; dar și cu ochelarii, căci în urma efortului intelectual numărul dioptriilor sale crescuse vertiginos, invers proporțional cu numărul firelor de păr de pe cap... Așadar, reuși să termine, e drept — cu



chIU, cu vai —, facultatea de istorie din orașul natal, devenit între timp centru universitar, fiind repartizat, în ordinea firească a mediilor, ca profesor de istorie la școala generală din comuna Tîrlați, tocmai acolo unde, de regulă, se prinde harta în cui. Nu era ceea ce visase tînrul nostru, cu atât mai puțin părinții săi, care-și visau fiul ocupînd cine știe ce post înalt, eventual de director al liceului de filologie-istorie de peste drum, și semînd curent cărți de specialitate apărute în librării... Cu timpul însă se consolaseră cu totîl, cu atât mai mult cu cit Herodot își găsi, în Tîrlați-ul stagiaturii sale, perechea pentru viață: pe tînăra Zenovia Hrușcă, medic veterinar, ajunsă în comună tot ca urmare a rigorilor repartității după medie. Dragostea lor explodase la prima vedere, cînd, primînd în dar un purcel (de la unul din părinții ai căror copii erau amenințați cu o frumoasă corigență la istorie) și bănuind că animalul suferă de oreion, Herodot se îndreptase cu noul său prieten la medicul veterinar al satului.

...Ce să vă mai povestim, în trei luni nunta fusese făcută, cu mare pompă, cu lume multă și mîncare asîjderea, cu lăutari și stroboscop, cu fotograf și stație de amplificare... Lucrurile păreau a merge foarte bine. Însă cu timpul Zenovia descoperi la tînrul său soț o manie care de la o vreme începu s-o calce pe nervii ei de veterinar. De la animalele satului accepta orice, însă pe Herodot al ei îl vroia perfect. Și nu-l putea găsi așa, dat fiind că acesta ajunsese s-o obo-

sească pe soața sa cu repetate rememorări de date, cifre, nume, ce interveniseră cîndva, la un anumit moment dat, în istoria relativ scurtă a căsniciei lor. Bunăoară, nu rare erau replici (inocente, în fapt) de genul: „Ce-o fi cu Istrate? N-a mai venit la noi de pe 12 ianuarie 1984, ora 18,15?...” sau: „Dragă, ieri la 21,02 te-a căutat Mia și i-am spus să revină astăzi la ora 17,15, căci la 17,30 mergem la film, după cum ți-am promis acum fix patru zile...” sau, bunăoară: „Zenovie, nu mai rețin exact, pantofii pe care ți-i-am cumpărat acum doi ani și trei luni, pe 26 octombrie, cînd tu întîrziaseși 12 minute de la coafor, erau măsura 37 sau 38?...”

Nedînd la început nici o atenție acestor exagerări din vocabularul soțului său, Zenovia ajunsese într-un tîrziu la exasperare. Starea de stress în care o băgase Herodot o obligă pînă la urmă să-l părăsească temporar, mutîndu-se la o prietenă de-a ei, stomatolog într-o comună limitrofă.

Herodot suferi un șoc. Pe Zenovia o iubea sincer, se simțea puternic legat de ea, și casa îi părea acum atît de pustie, încît nici porcul Gore, ctitorul căsniciei lor, nu reușea, prin grohăiturile sale dragăstoase, să-și liniștească stăpînul.

Două luni de chin au trecut de la tragicul eveniment. Herodot duse o muncă de Sisif cu sine însuși, încercînd să se dezbrace de prostul său obicei. Cînd consideră că pericolul a fost înlăturat, își luă inima în dinți și porni după Zenovia...

...După o săptămînă de la întoarcerea sa în căminul familial, Zenovia ajunsese la fericita concluzie că, într-adevăr, cu soțul său se petrecuse un miracol. Herodot se schimbase radical: chiar și la insistențele soatei sale, refuza să-și amintească orice zi în care s-ar fi întîmplat cutare lucru, ora la care cineva venise, spusese sau făcutese ceva etc. Herodot era de nerecunoscut și Zenovia era fericită.

Într-una din serile romantice ale primăverii în curs, Herodot își invită tovarășa de viață la o promenadă pe cîmp. Pe cer era puzderie de stele. Mireasma îmbătătoare a noului anotimp îi însoțea prin nopțe, sporînd gradul de emoție al serii. Mină în mină cei doi pășeau pe pămîntul reavăn. Cînd ajunseră pe malul lacului, Herodot propuse un popas; votat în majoritate, acesta fu ales în persoana bolovanului din dreapta salciei. Zenovia își lipi galeș capul de umărul soțului iubit. Dregîndu-și glasul, Herodot șopti duios în liniștea nopții:

— Ții minte, Zenovia, acum fix trei ani, o lună și 12 zile, pe 24 martie, eu veneam cu Gore la tine.... A fost prima noastră întîlnire...

Zenovia simți un junghi în inimă, își privi lung bărbatul și izbucni în plîns...

Marina Almășan

monstreze clar acest lucru. Am deci nevoie de o nouă identitate. Îndrăzneala mă întotdeauna roade bune — îndrăzneala m-a răsplătit pe întreg parcursul meu prin Balcani și îndrăzneala va fi cheazăia întoarcerii mele în Grecia în siguranță.

— Uneori, Mac, îmi vine să cred că îți place să joci în stil mare. Și că faci asta nu din alte considerente, ci pentru că se potrivește bine cu temperamentul tău...

— Fac asta pentru că îmi iese jocul. Și am nevoie al naibii de tare ca identitatea asta să fie gata în câteva ore, așa că va trebui să-ți dobori toate recordurile personale. Imediat după plecarea ta, o șterg din București și aș vrea ca legitimația să-mi parvină la hanul acela unde ne-am petrecut odată un week-end. Crezi că reușești să ajungi acolo până în prinz? Azi la prinz, vreau să zic.

— Cred că mă descurc. Ceea ce însemna, cu alte cuvinte, că Baxter va ajunge sigur la Giurgiu până la prinz. Trebuie doar să modific descrierea și să schimb fotografia, însă noile cerneluri cu evaporare rapidă îmi vor fi de mare folos. S-ar putea să am timp s-o aranjez și pe cealaltă, zise el zîmbind, asta în caz că vrei să duci jocul până la capăt. Arată spre dormitor. Îl lași aici pe defunctul Herr Dietrich?

— Nu, domnia sa trebuie să dispară pentru câteva zile, dar dacă mă ajuți să mut din loc garderobul, mă descurc eu cu restul. Apropo, asta este ultima ta misiune. Îmi aduci legitimația și apoi te întorci acasă. Macomber făcu o

pauză, o scînteie jucăușă selipindu-i în privire. Doar dacă nu te decizi să faci drumul înapoi cu mine?

— Mulțumesc, dar așa ceva nu e stilul meu. Genul de incurcături în care te bagi m-ar transforma într-o epavă mult înaintea să ajungem măcar la jumătatea drumului până la granița turcească. Baxter rinji sec. Dacă n-ai nimic împotriva, prefer s-o șterg de unul singur. Se uită din nou spre dormitor. Ești sigur că e înțelept să-l scoți de aici? Orașul e împinzit de camioane militare germane care se imbulzesc spre depozitul de benzină. S-ar părea că ceva mai devreme, în noaptea asta, cineva a lăsat niște bombe vraiste pe acolo.

— Am să mă feresc deci de camioane. Dacă este să folosesc identitatea lui Herr Dietrich însă, domnia sa va trebui să dispară pentru câțiva vreme. Atîta timp cit nu-l gădesc, oamennii lui nu pot fi siguri ce i s-a întâmplat — nu uita că cei de la Abwehr operează mult pe cont propriu.

— Tu știi mai bine ce faci, eu nu mă bag. Baxter se ridică, sperind că nu lăsase impresia că s-ar fi grăbit peste măsură să se vadă ieșit din apartament. Ce fac cu restul de explozibil? Distrug mecanismele de întirziere sau le las acolo unde sînt?

— Nu-ți fă griji pentru asta. Macomber se uită la ceas și se mișcă nerăbdător. Nemişii au mai capturat câteva, așa că n-are rost și pe

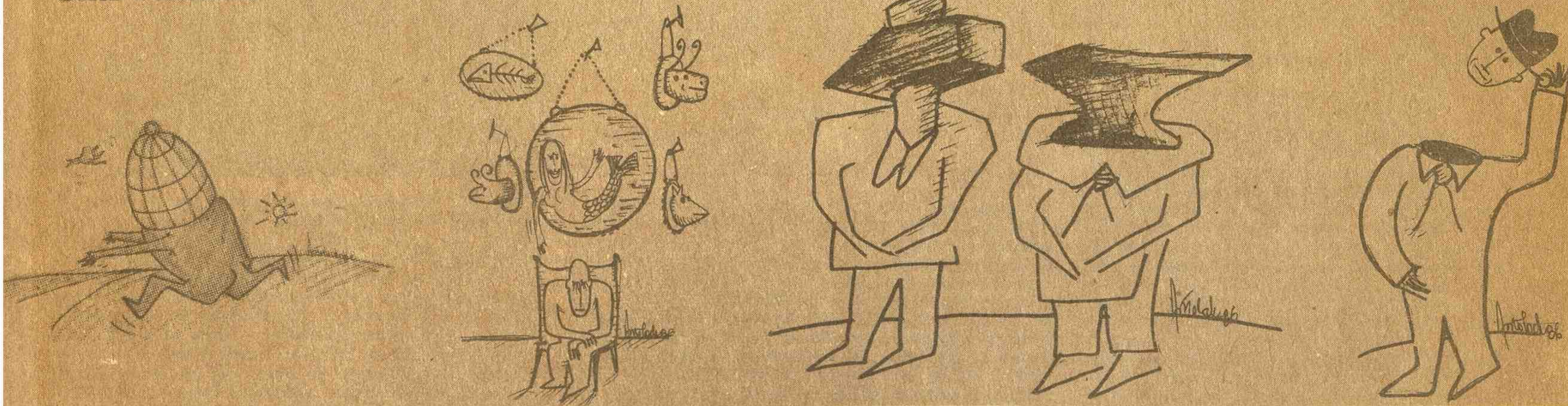
deasupra mai ia și timp. Haide, trebuie să scot cadavrul de aici.

— Te pot ajuta să-l transporti dacă vrei... — Ajută-mă doar să mut garderobul puțin mai încolo și apoi șterge-o. Prefer să mă ocup eu personal de treaba asta.

Reacție tipică, gîndi Baxter. Forester, Dyce, Lemaitre — toți ceilalți membri ai echipei de sabotaj muriseră, iar Mac era singurul supraviețuitor, probabil și datorită faptului că avea obiceiul să lucreze de unul singur. Nu are decît, își spuse Baxter în timp ce-l urma pe scoțian înăuntrul dormitorului.

Macomber se simțea ceva mai relaxat atunci cînd parcurea la volanul Volkswagenului străzile încă întunecate ale Bucureștiului. Conducînd pe străzi lăturalnice care dădeau în artera principală, scoțianul întrezărise deja câteva camioane militare croindu-și drum pe acolo, prin zăpadă, și știa că va fi nevoit să meargă o porțiune bună pe același traseu ca și acestea. Pătura militară se dezghețase la căldura din interiorul mașinii în timpul drumului de întoarcere de la depozit și zăcea acum aruncată pe bancheta din spate, dar mai avea încă umflătura aceea ciudată — îi fusese imposibil să mascheze complet forma corpului lui Dietrich, care era ascuns dedesubt. Astfel că, relaxare nu era poate termenul cel mai potrivit pentru a descrie starea de spirit prezentă a scoțianului. Însă chiar și așa, se simțea ușurat, ușurat că reușise să ducă la bun sfîrșit coborîrea ucigătoare pe scara de

Sorin Postolache



PRIMII CĂLĂTORI ROMÂNI LA SPITZBERG 1896 - 1897

Dincolo de cercul polar arctic, pe nemărginirea Oceanului Înghețat care acoperă calota de miazănoapte a globului, se află izolate numeroase pămînturi insulare. Sînt frînturi din continentele preistorice care s-au desfăcut în urma unor catastrofe telurice imemorabile. Printre acestea se află și arhipelagul Spitzberg, situat în nordul îndepărtat al Europei, între Groenlanda, Peninsula Scandinavă, Novaia Zemlia și în cuprinsul nemărginitului Ocean Înghețat al Polului Nord.

În prezent, acest teritoriu aparține Norvegiei prin Tratatul de la Paris din 1920 și împreună cu alte câteva posesii din aceeași regiune, este cunoscut sub denumirea de Svalbard (= coasta rece).

Cele cinci mari insule care constituie arhipelagul sînt platouri de roci dure care se înalță din apele oceanului. Ele sînt străbătute de șiruri muntoase avînd creste ascuțite și virfuri ce ajung la 1770 m., ceea ce a determinat denumirea de Spitzbergen. Tărmurile sînt crestate cu fiorduri adînci.

Regiunea se află într-un climat aspru și vînturi puternice. Adesea se poate vedea mirifica auroră boreală.

Condițiile vieții în această regiune îndepărtată au împiedicat stabilirea vreunei așezări omenești de durată. Pe la 1880 geografil considerau arhipelagul ca fiind un pustiu. În adevăr, pe aici rătăceau pescari danezi, englezi și ruși care căutau să vîneze balene și foci, dar numai în anotimpurile cu climat potrivit. În asemenea împrejurări, regiunea nu a prezentat un prea mare interes economic. Abia pe la sfîrșitul veacului trecut a fost organizată o legătură cu continentul, care se făcea printr-o singură cursă maritimă anuală. În decursul timpului, constatîndu-se existența unor bogate zăcăminte de cărbuni, s-a procedat la exploatare, ceea ce a dus la creșterea populației (2600 locuitori stabili în 1961), în afară de cei atrași de turism sau cu preocupări științifice.

Din cele ce cunoaștem, primii călători români, care s-au aventurat în arhipelagul Spitzberg, au fost inginerul Bazil Assan (1896) și un an mai tîrziu, profesorul Radu Novian, cu soția (1897).

Cel dintîi a făcut o călătorie de studii. A plecat din Hamburg pe vasul norvegian „Erling Iart” navigînd în lungul fiordurilor Norvegiei și vizitînd porturile principale, a traversat Oceanul Atlantic și imensul Gulf Stream, care își duce apele temperate îndulcind clima ținuturilor în lungul cărora își urmează cursul. În insula Urșilor a fost impresionat de ghetari enormi „cu înălțimea unei case cu zece etaje”. Ajuns pe insulele arhipelagului, a făcut cercetări sumare asupra climatului și vegetației, observații asupra unei eclipse de soare, a pescuitului balenelor și asupra vieții laponilor. Assan notează că ținutul este neospitalier și că subsolul conține minereu de fier. Fauna locală o constituiau renii, focile, vulpile albastre și albe, precum și urșii albi, călători nomazi pe gheturi plutitoare. Vegetația era reprezentată prin variate specii de mușchi.

Soții Novian, după ce s-au oprit citva timp în Norvegia, țară care pe acea vreme era cunoscută la noi prin cîteva traduceri din literatura sa social-purificatoare (Ibsen, Bjornson) s-au echipat pentru un drum aspru și s-au imbarcat la Tromsø. Cursa aceasta se efectua o dată pe an cu vasul „Fram”, care avea construcție specială pentru navigația în regiunile polare și era condus de căpitanul Otto Sverdrupp, același care, cu citiva ani în urmă, purtase expediția lui Nansen. Tovarăși de călătorie erau citiva norvegieni plecați în interes de serviciu și un pastor care se ducea să-și ia postul în primire. Pe acea vreme nici nu era vorba de turism printre gheturi.

Călătorii noștri s-au întors cu multe cunoștințe asupra regiunii nordului înghețat al globului și modestei vieți a laponilor. Totodată au adus cîteva mobile rustice, confecționate din colți și

piele de morsă, un cuțit cu teacă de lemn pe care era scrise scene din viața locală (sanie trasă de reni), mînuși pescărești cu degete circulare, blana unui pui de urs alb care a fost reconstituit în țară, un sac pentru leșt găsit pe parcurs și identificat ca fiind aruncat din balonul expediției lui Andrée, o machetă în traforaj a vasului oferită de Sverdrupp și numeroase fotografii.

Ca și predecesorul său, profesorul Novian a prezentat o comunicare cu proiecții la Societatea Română de Geografie și a publicat o lucrare în care s-a ocupat numai de latura didactic-educativă („Școala și biserica în Norvegia”) menționînd că din impresiile dobîndite în cursul călătoriei „esclude tot ce se repoartă la descrierea fizică a ținuturilor vizitate între Cristiania (azi : Oslo) și Spitzberg inclusiv”. Subiectul fusese deja expus sub alt aspect de inginerul Assan, cu un an mai înainte. În schimb, informațiile bogate asupra acestei călătorii, pe care soții Novian le comunicau, erau de cel mai mare interes. Este regretabil însă că în decursul anilor, notele prof. Novian cu observații făcute în călătorie și manuscrisul comunicării, au fost pierdute.

Soții Novian s-au reîntors în țară prin nord-vestul Europei, avînd ocazia să vadă și alte locuri de un deosebit interes geografic. Au trecut prin Islanda vizitînd Reykjavik-ul, regiunea vulcanică și geyserii cei neadormiți, care aruncă ritmic apă fierbinte. Tot de aici au adus și bucăți de spat calcaros, care refractă lumina.

Urmind călătoria spre miazăzi, prin Anglia, au cunoscut importante centre comerciale și portuare, precum și curioasele forme geologice cunoscute sub denumirea Grota lui Fingal din insula Staffa, care are o deschidere monumentală, precum și Șoseaua Giganților din nordul Irlandei, formată din corpuri bazaltice cu formă geometrică identică și grupate ca un mărș postament de circulație pentru uriașii pămîntului. În sud, la Stonehenge (comit. Wilteshire) au admirat monumentele celtice, menhire înalte de 7-8 m., orînduite în două cercuri concentrice, pe o vastă arie. Asupra semnificațiilor lor și astăzi sînt discuții între oamenii de știință.

Mulți ani în urmă, văduva Novian a continuat să viziteze țări îndepărtate, încununînd spiritul său turistic cu o lungă călătorie în jurul pămîntului, efectuată la vîrsta de... 70 ani.

Radu Dimiu

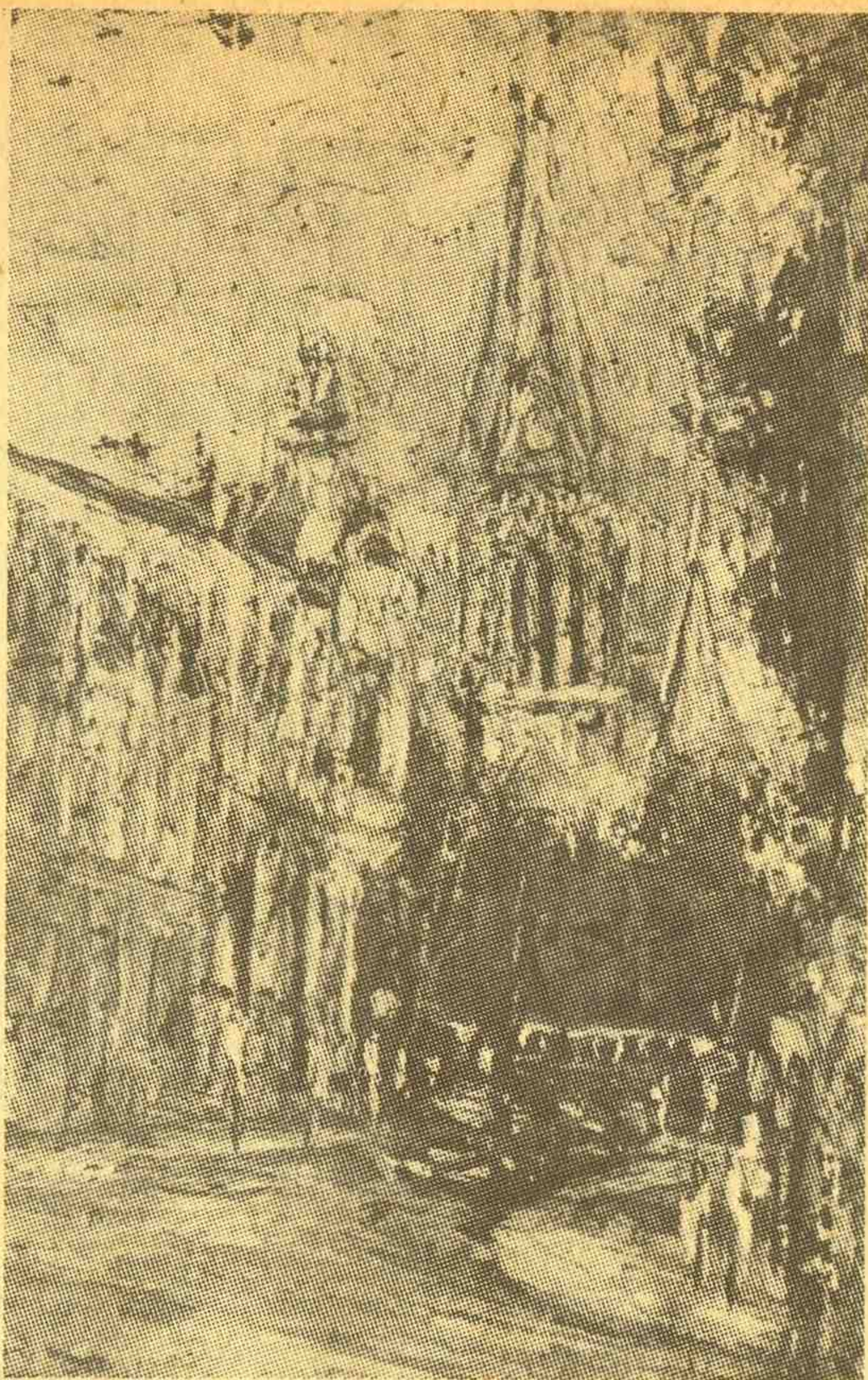
incendiu a blocului, cărindu-l în spinare pe omul de la Abwehr. Scara metalică era acoperită cu o pojghiță de gheață, la un moment dat auzise cum se deschide o fereastră în întuneric, în timpul coboririi sale lente și anevoioase și nu avusese nici o ascunzătoare care să-i mascheze trecerea spre strada pe care își parcase Volkswagenul. Macomber depășise însă ce era mai greu din întreaga problemă — nu îi mai rămânea decât să reușească să evite și camioanele militare.

Conducea foarte încet, apropiindu-se de intrarea în artera principală, unde mai aștepta o jumătate de minut, și cum nu trecu nimic prin intersecție, se angajă și viră la stînga, la nord, spre calea ferată, direcție care avea să-l scoată în cel mai scurt timp la cîmp liber. Conducea cu viteză medie constantă, farurile iluminau clădiri întunecate, cu balcoane de fier forjat împodobite cu gulere de zăpadă; trecu apoi printr-o piațetă pustie, cu copaci golași și înghețați care înconjurau o statuie aplecată; apoi mai traversă un cartier nevoias, cu case mizere care formau un zid neîntrerupt de sărăcie. Era aproape de ieșirea din oraș cînd apărură pericolul. Așa cum conducea acum cu viteză moderată pe șoseaua pustie, în ciuda oboselii care îi împăienjenea privirea și se lăsa ca o ceață peste mințile lui epuizate, putea încă să observe drumul cu acuitate în momentul în care se uită la ceas: 4:15 a.m. Cu două ore mai devreme era încă culcat de-a lungul pe vagonul cisternă și în urechi îi țiuia lătratul ciinilor. Luă un viraj, văzu camionul militar care ieșea de pe o stradă secundară în fața lui și merse în spatele acestuia în timp ce vehiculul se hurea în aceeași direcție cu el pe drumul accidentat. În retrovizor prinse sclipirea unor faruri care păsură gata să-l înghiță, dar rămaseră în urmă în clipa în care crezuse că va fi răsturnat de cel de-al doilea camion militar. Fusesse prins în cușcă de Wehrmacht.

Singura cotitură pe care ar fi putut să scape era la mai bine de un kilometru mai departe, cea pe care dealtfel intenționase și el să se angajeze, așa că trebuia să se obișnuiască cu escorta sa nepoftită și să conducă mai departe spre cîmpie. Aruncă o privire scurtă în retrovizor, văzu camionul din spate la mai puțin de șase metri de Volkswagen și cînd se uită din nou văzu șuvoi de faruri repezindu-se spre el din urmă. Intrase într-un convoi întreg de camioane germane. Strînse trabucul mai tare în dinți și se concentra să mențină aceeași viteză cu vehiculul din față, ținându-și ochii fixați pe lumina roșie a stopurilor acestuia, pe prelată bine trasă, în timp ce în oglinda retrovizoare vedea farurile celorlalte vehicule care rămăneau la distanță egală. Pînă și ieșirea sa din convoiul ăsta blestemat avea să fie teribil de dificilă. Își calculă mișcările cu grijă, apropiindu-se tot mai mult de vehiculul din față pe măsură ce se apropiau de cotitura vitală și era chiar pe punctul să semnalizeze cînd văzu că drumul lateral era barat de o birnă în spatele căreia zări un polițai militar german. Blocaseră drumul ca să împiedice traficul civil pe această rută. Trecu de porțița sa de scăpare de urgență fără să mai arunce măcar o singură privire într-acolo, căușind frenetic o soluție, încercînd să prevadă care va fi următoarea mișcare. După mai bine de un kilometru, drumul se bifurcă: la stînga ducea spre depozitul feroviar de marfă, iar la dreapta mai departe spre cîmpie. Logic, însă, și acest drum avea să fie blocat, așa că era nevoit să meargă mai departe cu convoiul pînă la depozitul cu benzină pe care îl distrusese aproape în întregime, într-o zonă care era sigur împinșită de trupe. La urma urmelor, se părea că Baxter avusese dreptate.

Înaintînd prin noapte oboseala deveni și mai copleșitoare, sporită de urutul monoton al motoarelor de camion și de necesitatea de a rămîne cu privirea fixă la luminile roșii din față, iar atunci cînd prelată vehiculului din față se întredeschise puțin, văzu la lumina farurilor sale forma unor căști militare: camioanele erau înșesate cu trupe germane. Ștergîndu-și transpirația de pe frunte, Macomber începu să efectueze singura manevră posibilă care l-ar fi putut scoate din capcană: reduse treptat viteza, astfel încît camionul din față se îndepărta. Viteza nu putea fi însă redusă decît pînă la o anumită limită pe care ar fi tolerat-o șoferul camionului din spate, așa că Macomber miză pe lipsa de entuziasm a acestuia pentru a îndeplini o astfel de corvoadă, ușor de înțeles la o oră atît de tirzie. Conducea mai departe încetinind treptat pînă ce stabili o distanță de aproape douăzeci de metri între Volkswagen și camionul din față, apoi menținu intervalul, așteptîndu-se în orice clipă să audă claxonul furios al vehiculului din urmă. Se hotărîse să încerce s-o ia pe un drum de țară care se făcea la un moment dat la dreapta, un drum închis care mergea peste cîmp, traversa calea ferată și se termina la o fermă mare; voia însă să mascheze faptul că se va angaja pe această fundătură periculoasă. În cazul în care șoferul din urma sa ar fi raportat prezența unui Volkswagen izolat odată ajuns la depozit, cei de acolo nu trebuiau să știe și încotro o luase mașina. Următoarea curbă era punctul culminant, trebuia deci să-și calculeze mișcările pînă la o fracțiune de secundă.

În lumina farurilor vehiculului din față apărură



Trei tablouri de
Mihai Takacs

un grup de copaci care dispărură în urmă în momentul în care camionul luă altă curbă. Macomber aruncă o privire în spate, văzu în oglinda retrovizoare cum farurile erau parcă sudate de mașina lui și atunci acceleră brusc. Mașina se repezi înainte pe zăpada brăzdată de urme de cauciucuri, lăsă camionul mult în urmă, acceleră mereu, rugîndu-se în gînd să nu mai derapeze din nou. În momentul în care reducea viteza ca să se înscrie în curbă farurile sale lumina copacii și pe moment ieși din raza de vedere a camionului din spate. Gardul de lemn era retras față de șosea așa că fu cît pe ce să-l depășească, însă îl văzu la timp, smuci volanul, trecu prin poartă doborînd-o, întoarse mașina după un zid de piatră și simți Volkswagenul cum se clatină dintr-o parte într-alta trecînd peste rădăcini degerate. Lăsă motorul să meargă și stînsse pozițiile așteptînd.

Morfolea în dinți trabucul atunci cînd apărură farurile dincolo de zid, luminînd trunchiurile goale ale copacilor care formau un fel de palisadă naturală. Motorul camionului încetini, în momentul în care șoferul văzu curba și pierderea prea mare de viteză spori enorm pericolul ca acesta să observe poarta de lemn spartă și urmele lăsate de Volkswagen în zăpadă atunci cînd intrase în cîmp. Macomber stătea nemișcat, văzu camionul cum încetinește și mai tare, se trăsese greoi în curbă, pîrînd apoi gata să se oprească. Fusesse descoperit — gardul sfărîmat, urmele cauciucurilor fuseseră reperate! Apucă minerul portierei, gata să o rupă la fugă zadarnic, prin pustietate, știînd că era suficient să fie prins în lumina farurilor și îndoindu-se că picioarele sale obosite l-ar fi putut duce prea departe, dar motorul ambală și mai tare și camionul urui dincolo de gard, spre depozitul feroviar de marfă.

Ieși imediat din mașină, își croi drum pe bițiile prin întuneric, printre rădăcini, găsi un contrafort în zid pe care se ridică pînă ce putu să vadă pe deasupra și îndărăt pe șosea. Printre trunchiurile copacilor, drepte ca luminările, văzu luminile farurilor înaintînd spre el și reperă un spațiu liber între al patrulea și al cincilea rînd de lumini. Trebuie să fi primit ordine să păstreze distanțe egale în convoi, însă, ca mai întotdeauna, se găsea și un codaș — numai de-ar rămîne mai departe la coadă! Macomber se repezi înapoi la mașină, se întinse cît era de lung în zăpadă, cu piciorul prins într-un stei, dar se puse repede îndărăt pe picioare și ajunse la Volkswagen tocmai în clipa în care primele faruri luminau peste zid. Cel de-al doilea vehicul urmă imediat după primul, apoi veniră al treilea și al patrulea. Acum! Volkswagenul se clatină pe roți înaintînd spre poartă și atunci cînd ajunse la ieșirea în șosea văzu că drumul era liber. Viră la ieșirea din cîmp, apăsă pe accelerator și se grăbi să ajungă din urmă luminile roșii ale camionului din față care se îndepărtau în noapte.

Curba spre drumul de țară veni mai repede decît se așteptase, așa că smuci automat volanul, uitîndu-se în urmă la drumul pe care venise. Nu se vedeau faruri din spate: al cincilea ca-



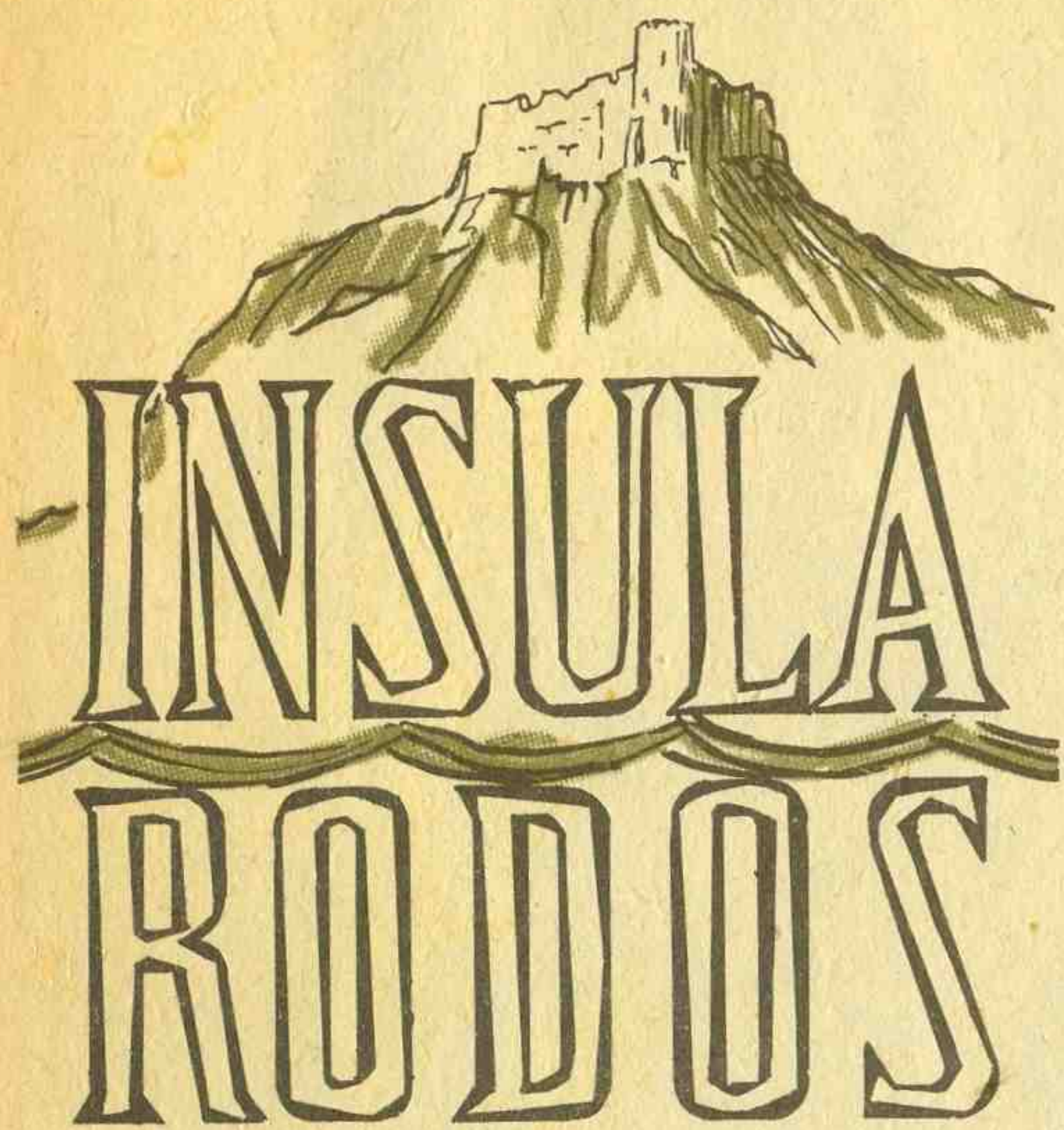
mion nu ajunsese încă la curbă. La o distanță de o sută de metri, drumul trecea printr-o adîncitură, de unde farurile scoțianului nu puteau fi văzute dincolo pe șosea. În timp ce conducea pe drumul de țară, farurile măturau în trecere mănunchiuri de iarbă înghețată de-o parte și de cealaltă a drumului; Macomber se concentra asupra problemei imediate — cum să scape de Dietrich. Dacă ar fi fost vară, ierburile ar fi crescut înalte și ar fi putut să arunce corpul oriunde, acum însă pămîntul era înghețat și avea consistența metalului, iar ierburile nu treceau de înălțimea gleznei, cîmpia fiind ca un lîntoliu alb, pe care cadavrul ar fi ieșit în evidență, așa încît printr-o întîmplare lesne de anticipat, ar fi putut fi descoperit ușor la lumina zilei. Trebuia să găsească o soluție mai bună.

Cinci minute mai tîrziu urca o pantă în apropierea podului peste calea ferată; chiar și la lumina zilei locul era izolat, dar cu atît mai mult la ora aceea tirzie plutea în aer o atmosferă stranie și cioturile de trestie prinse în lumina farurilor îi amintiră că trecea printr-un teren mlăștinos. Încetini ca să ia o curbă periculoasă dincolo de pod și auzi pîcînitul vagoanelor de marfă care veneau dinspre sud. Ideea îi veni pe moment; trase frîna de mină fără să oprească motorul și ieși din mașină să se uite peste pod. O lampă camuflată strălucea la mică distanță sub el, și lumina o locomotivă cu abur care tocmai trecea pe sub pod, trîgînd după ea un tren format din vagoane goale îndreptat spre partea de est a depozitului de marfă, un sector care nu fusese afectat de explozie. Vagoanele erau în drum spre magazia de cărbuni, unde aveau să fie încărcate și trimise pe lungă cale de întoarcere spre Germania. Macomber simți o străfulgerare bruscă de oboseală. Problema sa își putea găsi o rezolvare simplă la mai puțin de șase metri sub el.

În lungile luni de observație, scoțianul devenise expert în manevrele din curtea depozitului de marfă și știa că, imediat după sosirea trenului, cărbunii aveau să fie încărcăți în vagoane. În timp ce dedesubt treceau deja primele vagoane, la aproximativ viteza și calculă momentul în care centrul unui vagon trecea exact pe sub locul în care stătea el. Fără să mai piardă timpul cu alte calcule, stînsse farurile mașinii, deschise portiera din spate și trase afară corpul învelit în pătură. Se opinti să ridice trupul neamțului pe umăr, ceea ce era deja un efort în sine, înaintă greoi spre parapet și așteptă, aproximînd din nou momentul corect, conștient că nu-și putea permite să comită nici o eroare de calcul, fie aceasta chiar și de o singură secundă. Așteptă pînă ce unul din vagoane ajunse cu centrul sub pod, lăsă jos balotul, proptîndu-l peste parapet; în timp ce coada vagonului se pierdea din vedere, se opinti iarăși și își ținu respirația. Corpul căzu în gol, prăbușindu-se chiar în centrul următorului vagon de cărbuni, apoi dispărură sub pod. Doctorul Richard Dietrich pornise pe drumul de întoarcere spre Germania.

Traducere de Roxana Dascălu

CĂLĂTORIE ÎN PERENITATE



Lindros : Propileele de pe Acropole



Intrarea în portul Rodos



Lindros : La poalele Acropolei

După o noapte de decembrie pe o mare mînioasă mă trezesc într-o dimineață vîntoasă dar însorită în fața insulei Rodos. Legenda spune că o bucată de pămînt a fost înălțată de Zeus din mare și dăruită fiului său Apollo care i-a dat numele iubitei sale, nimfa Roda, fiica lui Neptun și a Haliei. Se presupune că numele vine de la cuvîntul grecesc **rodon** (trandafir) sau poate de la **roia** (rodie).

Insula Soarelui este cea mai mare și mai frumoasă din arhipelagul Sporadelor de Sud, situată în Marea Egee la numai 25 km de țărmul sud-vestic al Asiei Mici. Ea are 1 404 km² și peste 65 000 locuitori, majoritatea greci. Centru al elenismului, ea a parcurs diferitele epoci istorice păstrîndu-se în perenitate ca un valoros centru de cultură și civilizație. Putere maritimă de prim rang în Grecia antică, orașul Rodos, construit în 408 î.e.n. după planul lui Hippodamos din Milet, cunoaște o deosebită înflorire culturală în secolele 5—2 î.e.n. Faimoasa școală de retorică de aici a fost frecventată și de mulți romani, printre care Cicero și Cezar. Nu departe de dana în care am amarat mi se arată presupusul loc unde se înălța odinioară Colosul din Rodos. Este vorba de cea mai mare statuie dintre cele o sută închinată zeului Helios pe insula Soarelui. Doisprezece ani i-au trebuit lui Chares, elevul lui Lisip (celebrul sculptor a lui Alexandru Macedon), să ridice în bronz colosul de 31 metri înălțime. Din nefericire el s-a prăbușit în urma unui cutremur violent în anul 224 î.e.n., la numai 56 de ani de la săvîrșirea grandioasei opere, considerată una din cele șapte minuni ale lumii. Rămășițele

statuii aveau să zacă astfel pînă în anul 656 e.n. cînd bronzul a fost încărcat de un negustor pe cocoșele a 900 de dromaderi și dus din Rodos pentru totdeauna.

După ce hoinăresc prin partea veche a capitalei insulei, înconjurată de ziduri medievale, și respir atmosfera trecutului pe strada Cavalerilor Ioaniți, tixită de „hanurile” pe naționalități și dominată de turnurile crenelate ale palatului Marelui Magistru construit în secolul al 14-lea, pornesc spre orașul Lindos, ținta călătoriei mele. Cale de 57 km străbat peisajele cele mai fertile ale insulei, mai dăruite în vegetație și mai locuite, îngîinînd coasta estică de la nord-est spre sud-vest și avînd în dreapta lanțul de muneci calcaroși ce brăzdează insula în lung. Undeva, pe la mijloc, se conturează piscul cel mai înalt, Attairo (1 215 m alt.). Din coasta muncelilor izvorăsc ape firave care irigă și dau viață cîmpiilor. Odinioară toată insula era înveșmîntată în vegetație mediteraneană luxuriantă, în păduri dese de pin, stejar, mirt și lantisc (o specie de fistic), contrastînd cu celelalte insule ale arhipelagului, cele mai multe stîncose, aride și pustii. Astăzi covorul vegetal este împetritat. Pădurile de pini, stejari, chiparoși și vegetația de maquis alternează cu ogoare și livezi. Oamenii cultivă solul nisipos-argilos cu cereale, tutun, viță de vie, măslini, portocali, mandariini, lămii și rodieri sau cresc animale. Tot ei sînt gazde ospitaliere în diferitele stațiuni balneo-climaterice înșirate de-alungul țărmului sau în interior. Trecînd pe sub poalele muntelui Tzambika aflu că femeile, dacă urcă desculte

și în genunchi pînă sus, în virful pleșuv, vor avea copii mult doriți pe care va trebui să-i cheme Tzambiko și Tzambika. În pitoreștile localități Arhanghelos cu 4 000 locuitori și Mallona, mari producătoare de citrice, văd bărbați cu pantaloni negri strîmți pe picior, femei cu fustă de mătase roșie, vestă de catifea neagră brodată cu fir auriu, maramă albă și cizmulite gălbui din piele de capră. Tocmai se bat măslinii cu prăjinile culegîndu-se rodul pe foi de plastic. Drept amintire rup o ramură încărcată cu fructe verzi-negricioase și, cu acest simbol al păcii în mînă, intru în orașelul Lindos, o îngrămădire de clădiri, majoritatea cubice, albe, umplînd spațiul dintre golful mării mai albastre ca cerul și acropola încununată de zidurile crenelate ale unei cetăți. A fost o vreme cînd Lindos era cel mai mare oraș al insulei. După pelasgi, insula a fost populată de cretani și argieni de civilizație miceniană. Din acele vremuri datează primele trei orașe : Ialisos, Camiros și Lindos. Ultimul a fost patria lui Aristofan — celebrul autor de comedii, a tiranului Cleobul — socotit unul din cei șapte înțelepți ai Greciei, și a lui Chares — constructorul colosului din Rodos. O colonie de rodieni, plecată din Lindos, a fondat Gella, în Sicilia. Vizitînd o expoziție de ceramică aflu că renumita faianță de Rodos, imitație a celei persane, s-a născut aici prin secolul al 14-lea. Folosindu-se prizonieri de război s-a imprimat faianței acel stil oriental cu decor floral — trandafiri, lalele, zambile și garoafe alcătuiind minunate dantelării. Motivul cerbului — care apare adesea — este legat de legenda introducerii cerbului în insulă ca să împuțineze viperele, la sfatul unui oracol : îl vezi în rezervații, sculptat sau pictat pe vase ; este, de altfel, simbolul insulei. Platourile de Lindos au desene vegetale fine, precis conturate ; pe fond de smalt alb sînt pictate în toate culorile motive florale și geometrice, cu adasuri de pești și alte animale.

Lăsînd mașina în fața restaurantului Zorba de pe malul golfului, urc străduțele întortochiate și înguste spre acropola orașului Lindos, azi renumit centru turistic. Acestea sînt pavate cu pietricele albe rulate, cît oul de porumbiță, ca de altfel și curțile și chiar podelele unor prăvălii ; ele alternează, din loc în loc, cu pietricele negre alcătuiind figuri geometrice (stelă, cercuri și pătrate) complicate cu siluete de chiparoși sau de flori stilizate. Fațadele caselor, bogat ornate, au brîie în jurul ferestrelor, iar porțile se termină sus în arc. Butoanele sonerilor, mascate adesea de miini metalice miniaturale, te invită parcă să le apeși. Numeroase prăvălii, majoritatea încărcate cu obiecte de artizanat, mă ispitesc la tot pasul. Urc mereu, din ce în ce mai pieptiș, ajutat, pe alocuri, de scări pavate tot cu pietricele. Ieșind din oraș, zăresc printre chiparoșii piramidali și orizontali, intercalați cu migdali, leandri, ibisuci și bughanvilla, potcoava albă a golfului adăpostind azurul apelor cu creste de spumă. Curînd ajung lîngă zidurile medievale care înglobează ruinele vechii cetăți antice. Pe stînga de la temelia acestor ziduri se mai distinge un basoreliev executat de artiști renumiți încă în secolul al 2-lea î.e.n. Urc cele 280 de trepte fără balustradă, trec pe sub bolta înaltei porți și pe lîngă propileele ce susțin o minunată terasă și iată-mă pe creștetul Acropolei. Aici se află templul zeiței Atena — adorată cîndva de locuitorii insulei sub numele de Atena Lindia — construit în sec. 6 î.e.n. și socotit drept unul din cele mai frumoase din Grecia. Privesc în jur și mă simt copleșit de panorama unei naturi care explică nașterea miturilor și legendelor pe aceste locuri : în față, la poale, orașelul alb Lindos ; în dreapta golful cu stînci albe și apă albastruie, fosforescentă, iar în spate, la picioarele falezei abrupte, un mic golf liniștit. Ca speolog, vîzînd atîta rocă calcaroasă sclipînd în soarele amiezii, mi-am amintit de colaborarea tradițională dintre Institutul de speologie „Emil Racoviță” și Societatea speologică a Greciei condusă de Anna Petrochilos, o pasionată cercetătoare a carstului țării prietene. Și mult aș fi dorit să mă întîlnesc cu ea sau alt confrate cu care să merg la vreo peșteră rodiană sau, în lipsă de timp, măcar să evoc acel colocviu internațional de speologie din 1963, primul ținut în Grecia — la Atena și Rodos — și la care au participat speologii români.

Ștefan Negrea



MARILYN MONROE

O viață

în trei imagini

Despre tumultuoasa viață a actriței Marilyn Monroe se pare că s-a spus totul. Împrejurările morții sale, însă, au mai suscit interesul biografilor și al marelui public mulți ani după aceea. Sinucidere? Crimă? Abuz de alcool? Stupefiant? Nimic și nici nimeni n-a reușit să clarifice misterul acelei nopți de 4 spre 5 august 1962. Cei din preajma acestui star de referință în istoria postbelică a Hollywoodului continuă și azi să se întrebe ce s-a întâmplat. Printre cei mai disperați de tragicul sfârșit al actriței s-a aflat fotoreporterul André de Dienes, cel care o descoperise în 1945. Viitoarea Marilyn avea atunci 19 ani și se numea Norma Jeane Baker. André de Dienes a fost prietenul și confidentul de suflet. A fost omul pe care-l căuta atunci când totul o copleșea. A fost, poate, singurul om care-a iubit-o cu adevărat.



...adică două grupuri de inițiale gemene cere, la timpul lor, au eclipsat tot ceea ce avea mai bun cinematografia. Marilyn Monroe în America anilor 50, Brigitte Bardot un deceniu mai târziu în Franța. Două staruri cu destine diferite, dar cu același impact asupra istoriei cinematografului și a unei întregi generații de spectatori.

Replcii moderne ale modelelor divistice consacrate de lumea de celuloid, cele două frumoase, seducătoare și spontane blonde au devenit legendă și mit.

Citeva amănunte despre viața lor ne sînt dezvăluite, în rîndurile ce urmează, de acei care, descoperindu-le, le-au intuit talentul și personalitatea.

Nu demult a murit, obsedat de ideea că n-a putut s-o ajute pînă în ultima clipă.

La timpul său, A. de Dienes se numărase printre primii fotografi de nuduri în exterior. În căutare de modele poposește și la Hollywood, unde se adresează unei agenții. Dar să-l lăsăm pe Dienes să povestească momentul întîlnirii sale cu Marilyn Monroe...

„N-avem nimic — mi se răspunse de la agenție — decît, poate, o tînră fără experiență, dar foarte nerăbdătoare să debuteze.”

„O oră mai târziu îmi sună la ușa: pulover roz strîns pe corp, păr buclat prins cu o panglică de aceeași culoare, o pălărioară în mînă. Părea emoționată și încîntătoare... Eram destul de priceput în meserie așa că, dintr-o privire, știam să judec frumusețea unei femei, strălucirea stilul și fotogenia ei. Nu trebuia s-o dezbrac ca să-mi dau seama cum e făcută. Desigur, nu era ceea ce căutam. Era un pic prea ingenuă, un pic prea stîngace. Fără îndoială, era ideală pentru genul acela de cărți poștale ilustrate în care apar fetișcane duios-sentimentale pozate cu buchetele de flori sau pisicuțe. Cu toate astea am presimțit imediat că puteam scoate foarte mult din acest chip copilăresc încă, din acest corp încîntător, format și în același timp fragil, din această frumusețe în stare pură.”

„Mă numesc Norma Jeane Baker — mi-a spus.”

se ghicea sub acest suris nevinovat și sub buclele blonde...”

Între cei doi se înfiripă dragostea. Nu va dura, însă, prea mult fiindcă Pygmalionul e prea îndrăgostit și devine nebun de gelozie. Nu suporta nici măcar privirea altor bărbați asupra modelului său. André e gata să se arunce de pe înălțimea falezei. Cuplul se separă. Rămîne doar prietenia, o prietenie curată ce va rezista — așa cum spuneam — pînă la sfîrșit. André nu-i face vizite decît dacă este invitat, în schimb e mereu pregătit să asculte tot ceea ce ea îi mărturisește: tentative, speranțe, decepții...

„Eram nerăbdător s-o privesc prin obiectivul aparatului meu, voiam să surprind acel zbor care



„Am continuat să-mi cizelez modelul — își amintește fotoreporterul. Acum devenise mai blondă, știa să se macheze. O învățam mai cu seamă să se pună în valoare, să fie prezentabilă și să se desfășoare în public“.

Formarea actriței înseamnă pentru creatorul ei știința de a ține capul sus, de a avea surisul pe buze în ciuda oboselii, a descurajării. Mai înseamnă, de asemenea, descoperirea celui mai favorabil profil, modelarea risului și toate celelalte amănunte care trebuiau să-i confere reținere și, în același timp, să o facă provocatoare. André o convinge să se arate pretutindeni în public, să nu refuze fotografii. Și fapt deosebit de important pentru imaginea unui star, să nu întrebe niciodată unde va apărea poza ei. Despre alegerea numelui, André de Dienes își amintește că era pe la sfârșitul verii anului 1946, când este chemat de urgență. Actrița voia să „testeze“ numele ales. „Suna bine. Ți-l puteai imagina cu litere strălucitoare pe fațadele cinematografelor... Dar și numele și pronumele încep cu M.“

„Crezi că acești doi de M nu poartă noroc? m-a întrebat ea.“

De la acel moment se scurge aproape 15 ani. Marilyn studiază arta dramatică la „Actor's Studio“ și joacă nenumărate roluri. Mai cu seamă cele în care i se exploatau calitățile fizice, senzualitatea atât de apreciată în cadrul star-systemului american. Sint pelicule de genul „Vîrsta periculoasă“, „Cum să te măriți cu un miliardar“, „Domnii preferă blondele“ etc. Marcind o evidentă maturitate psihologică în filmele următoarei perioade („Șapte ani de căsnicie“, „Prințul și balerina“, „Neadaptatii“), Marilyn Monroe devine starul de necontestat al Americii și singura vedetă care reușește să impună studiourilor dreptul de a decide asupra scenariilor, regiei și operatoriei filmelor în care joacă. Personalitate tulburătoare, plină de pasiuni, Marilyn pătrunde în lumea miturilor contemporane. Dar gloria, dragostea sau mai degrabă lipsa dragostei, alcoolul, pe scurt un teribil „rău de viață“ se instalează în inima acestui star de excepție ajuns în vârful piramidei și, totodată, foarte aproape de periculoasa clipă a prăbușirii. „Într-o noapte — își amintește André de Dienes — Marilyn mă cheamă la ea. Era ora două. Nu putea dormi. Era tristă, singură și aproape disperată. Mă chema să facem niște fotografii, chiar în acel moment, într-o străduță întunecoasă din Beverly Hills... Aș fi putut s-o refuz, dacă n-aș fi simțit în voce sa o nuanță de rătăcire de parcă și-ar fi ieșit din minți... Am pornit spre întâlnire. Nu era fardată. Părul răvășit, ochii adânciți în orbite. Încerc să găsesc o lumină pentru a-i îndulci trăsăturile, să găsesc puțină verdeață sau o geană de lumină pentru a atenua aspectul sordid al străzii plină cu pubele de gunoi unde mă țirise. Nimic. Această sinistă fundătură să fi fost oare, pentru ea, imaginea propriului viitor? N-am îndrăznit să spun nimic. Am lăsat-o să-și exprime angosta și disperarea care-o cuprinseseră în acea noapte. Să fi avut, oare, prezentimentul unui eveniment tragic? Încheind această sedință mi-a spus cu o voce sugrumată: «Știu că obișnuiești să dai explicații fotografiilor. La toate acestea să pui — SFÎRȘIT»“.



B.B. UN MIT ÎN VIAȚĂ

În urmă cu doi ani, B.B. a împlinit 50 de ani, prilej pentru întreaga lume a filmului, pentru tinerii generației '60 să-și amintească de acest „mit în viață“, de „femeia care a adus mai mulți bani Franței decât Uzinele Renault“. Departe de lumea spectacolelor, de aparatele de filmat și de sălile de cinematograf, de admiratori, regizori, scenariști, de ziariști, într-un cuvânt de fosta ei lume, „legenda B.B.“ continuă să incite. Se fac speculații despre o posibilă revenire pe platouri în ciuda repetatelor ei declarații de retragere definitivă.

Brigitte Bardot, la cei 52 de ani, continuă să fie o femeie frumoasă, fragilă și exigentă, o femeie care luptă împotriva deteriorării sentimentelor, care iubește animalele și se implică în campaniile de apărare a lor.



Cu ocazia sărbătoririi acestei frumoase vârste, fostul ei soț, Roger Vadim, a fost invitat să „conferențieze“ în diverse orașe americane despre ea. Tineri și vîrstnici voiau să afle amănunte despre viața actriței și a semicentenarei de azi.

„Cum aborda rolurile?“, întreabă cineva.

„Brigitte era o actriță care nu-și analiza sentimentele. Nu devenea niciodată „alta“. Iar cînd „alta“ devenea Brigitte, miracolul era desăvîrșit. Din toate filmele sale, pelicula «Și Dumnezeu a creat femeia» este aceea în care granița dintre personaj și propria sa personalitate a fost cea mai de neobservat».

Un tînar, pentru care Brigitte Bardot este, desigur, un personaj de arhivă cinematografică, întreabă dacă ea era, ca Marilyn Monroe sau Lollobrigida, un fenomen de fotogenie sau era la fel de frumoasă și în viața de fiecare zi.

„Era la fel de frumoasă la lăcărirea flăcării, sub proiectoare sau în soarele amiezii“. Și Roger Vadim, regizorul care a descoperit-o cu adevărat, povestește ultima lor întâlnire. Era cu puțin înainte ca ea să fi împlinit 50 de ani :





„Am sunat-o s-o întreb cînd pot s-o văd“.

— „Nu în seara asta. Răspund la scrisori. Sînt peste 200 și n-am secretară. E greu, dar n-am ce face. Nu sînt vinători de autografe ci prieteni. Prieteni pe care nu-i cunosc, dar care mă cunosc și mă înțeleg. Mă încurajează în lupta mea pentru protejarea animalelor“.

Întîlnirea are loc a doua zi. Către ora 9 și jumătate ea apare într-un bătrîn Renault break. „Legenda“ e la volan. În bluejens. Pornesc împreună spre casa ei din Saint-Tropez, locuință ce nu s-a schimbat aproape deloc în 15 ani. „Camere confortabile, simple și foarte personale. Ce contrast între rezidențele mărilor filmului de la Hollywood, unde totul e făcut să impresioneze, să epateze și să illustreze succesul și dolarii. Ce diferență chiar față de domiciliile atîtor vedete franceze“.

Brigitte, care — așa cum spunem — a părăsit platourile și o întreagă lume, e fericită („Într-un fel sînt mai fericită ca înainte. Am ceea ce vreau, adică liniște.“), nu-i este frică de bătrînețe, e frumoasă, dar nu se mai consideră actriță. (În timpul întîlnirii, la un restaurant modest din cunoscuta stațiune, de masa celor doi se apropie o admiratoare: „Doamnă Bardot, vă admir foarte mult. Puteți să-mi

dați un autograf?“). „O, nu! Nu mai sînt actriță. Și nu mai dau autografe.“ „Scuzați-mă. Sînteți atît de frumoasă.“).

Pe una din străduțele în pantă ale orașului Brigitte Bardot a deschis o prăvălie, unică în felul ei. O cămăruță de 3 pe 5 metri, copleșită de fleacuri: o bicicletă veche, cărți poștale și fotografii care i-au fost dedicate, o rochie din „Adevărul“, balerinei din „Viață particulară“... etc. O prăvălie în care B.B. își vinde — desigur nu pentru cei cîțiva franci pe care i-ar putea cîștiga — amintirile. Și, poate, trecutul. În acest gest unii văd atitudinea față de propriul trecut, valoarea pe care o atribuie anilor de glorie. E gestul abandonării măștii. („Imaginea mea de actriță nu este decît o himeră. Veniți. Ospățați-vă din aceste petice de stofă. Nu valorează prea mult...“).

„Niciodată, spune Vadim, n-a trîșat. Nici cu ea, nici cu publicul, nici în dragoste“. Brigitte Bardot a filmat cu mari vedete: Jean Marais, Jean Gabin, Alain Delon, Sean Connery, Marcello Mastroianni, Kirk Douglas, Gérard Philipe, în regia unor mari regizori. Era, totuși, alergică la celebritate, la puterea ei și a banilor. Detesta arivismul, vanitatea, minciuna și cruzimea.

Brigitte Bardot a fost simbolul feminin al timpului ei, cu acel păr blond fluturînd în cascade, cu silueta ei armonioasă, cu acel surîs inocent ori provocator, cu acel nud care n-a fost niciodată indecent. Marguerite Duras spunea despre ea: „Regina Bardot rămîne cinstită, acolo unde sfîrșește morala și începe jungla imoralității“.

La împlinirea a 50 de ani B.B. „ne-a dat o lecție — spune Roger Vadim. Fără ajutorul chirurgiei estetice, fără groaza calorilor, proteinelor și hidrocarburiilor, fără a ceda tiraniei aerobului și, mai ales, fără să-și ascundă vîrsta. E lecția femeii de 50 de ani. (Anumite stele, pe care le vedem strălucind noaptea, după o vreme, încetează să mai existe. Același lucru se petrece și cu starurile ecranului). Sînt zece ani de cînd Brigitte a părăsit ecranul. Cu toate acestea strălucirea ei n-a pălit“.

Sorin Trușcă

Experiența este doar amintirea căilor bătute pînă atunci în mintea unui călător care merge mereu înainte, într-un ținut necunoscut.

JEROME K. JEROME

De ce omul are patru pereți? Ca să primească un drumet.

Proverb românesc

confruntări

Turistul îl întreabă pe administratorul hotelului: — Cît costă la dv. o cameră mică, modestă, dar curată?

— La etajul doi zece dolari, la etajul al treilea opt, șase dolari la al patrulea etaj, ultimul...

După ce s-a gîndit puțin turistul se îndreaptă spre ieșire.

— Nu rămîneți, domnule, vi se par prețurile ridicate?

— Nu. Mulțumesc. Hotelul dv. are prea puține etaje și nu-i destul de... înalt pentru mine!

Într-o așezare de pe malul mării, are loc o discuție între proprietărea unei căsuțe și un bărbat venit la „băi de mare“.

— Îmi place camera, dar mi se pare scumpă. Vă rog să mai lăsați din preț.

— Nu se poate domnule, aveți o priveliște atît de frumoasă spre mare. Mai ieftin nu se poate.

— Nici dacă vă promit că n-am să mă uit pe fereastră?

— Vă rugăm să ne scuzați — spune proprietarul, clientului abia sculat din somn — dacă n-am avut alt loc decît sub masa de biliard. Cum v-ați odihnit?

— Mulțumesc bine. Firește că aș fi dormit și mai bine dacă ar fi încetat să joace.

— De ce ați adăugat la nota de plată și televizorul, cînd în cameră nu era nici un aparat?!

— Păi tocmai... Acum vrem să cumpărăm unul!

Examen de baraj cu ultimii concurenți pentru ocuparea unui post de portar la un mare hotel.

— Cum procedați cu turiștii în stare de ebrietate avansată care vor cu orice preț să intre în hotel?

— Încercăm să-i dăm afară! a fost răspunsul general al concurenților.

A cîștigat cel care a răspuns:

— Le recomandăm camerele cele mai scumpe!

Doi călători se opresc la un hotel, unde li se oferă o cameră mizerabilă.

— Și cît costă această cocină? — întreabă scîrbit unul dintre ei.

— Pentru un porc doi dolari, pentru doi — trei dolari, îi răspunde imperturbabil proprietarul hotelului.

Într-un hotel de provincie, un turist întreabă femeia de serviciu:

— De ce nu aveți perdele la ferestre?

— Sînt la spălat, domnule. Dacă vreți să ștergeți pantofii, puteți folosi pătura de pe pat.

Pe culoarele unui hotel se aud tropăituri, zgomote. Nervos, unul din pasageri dă telefon la recepție.

— Ne pare rău, îi răspunde recepționarul, dar nu putem obliga pompierii să stingă incendiul fără zgomot.

interviul nostru

De vorbă cu

EUGEN
TEODORU

1. Din ce imbold s-a născut romanul „Zori în ceață“ apărut la Editura Eminescu?

Cartea a izvorit din aceeași sursă ca „Frumoasele garnizoanei“ sau „Nunta cu sînii“ precedentele romane ce se referă la lumea provincială post-belică, după ce a parcurs experiența războiului, și a fost pusă în fața puternicilor zguduiri sociale care prefăceau din adîncuri societatea noastră.

2. Ce puteți spune despre eroul principal al cărții dv.?

Despre eroul principal al romanului se poate afirma că încearcă prin temperamentul și manifestările sale a fi purtătorul trăsăturilor, neliniștilor și căutărilor oricărui tînar aparținînd generației mele, confruntată cu istoria și mutațiile specifice acelei perioade agitate cînd înseși raporturile umane căpătau o altă structură și o altă înfățișare în adaptarea la noile condiții existențiale.

3. Relatați în cîteva cuvinte despre peisajul propriu-zis care a servit drept cadru povestirii dv.

Decorul scenariului în care evoluează personajele este orașul Trivina, un oraș creat de fantezia mea spre a oglindi cît mai expresiv acel univers, o urbe provincială dominată de toamnă și iarnă, ca o ceață în care contururile se descompun încet, încet pe măsură ce ea se risipește.

6. Ca autor al romanului aveți încredere în soarta cărții?

Am încredere în destinul acestei cărți plămădită de inima mea, din care nu se pot șterge amintirile unui timp dramatic, ce a marcat geneza lumii în care trăim, iar protagoniștii ei și-au asumat răspunderea schimbărilor radicale care au avut loc, din care eu am încercat să decupez cîteva secvențe convins de autenticitatea lor.

Dan Manolescu

Mark Schorer

În amurg

Era într-o simăbătă după-amiază. Strada pe care mergeam era liniștită și umbrată, iar casele ei, așezate în adâncul pajistilor din fața lor, păreau pustii. Puținii trecători de la acea oră se strecurau pe sub peretele de la umbră ale copacilor și câțiva copii se jucau pe un teren viran de lângă un bloc. Mă depăși o mașină și după ce mi-o luă înainte, frână brusc. Dar prea târziu. Lovise cu roțile din față un câine care țîșnise de pe trotuar. Dar șoferul își continuă drumul și dădu colțul fără să privească înapoi. Atunci am oprit eu și m-am uitat după bătrînul care se plimbase cu ciinele. Era în colțul străzii și, aplecat, privea ciinele care din izbitura mașinii fusese proiectat la rigolă. Încetară joaca și copiii și veniră mai aproape. Un bărbat și o femeie mai în vîrstă s-au oprit din mers pe trotuar și, după ce și-au spus ceva în șoaptă și l-au privit pe bătrîn cu curiozitate, s-au depărtat, încă mai aruncîndu-și ochii peste umăr către omul aplecat asupra ciinelui. Mă dădui jos din mașină și mă îndreptai către el. Și atunci făcu un lucru ciudat.

Se aplecă mai mult și puse lesa în jurul gîtului ciinelui, apoi se ridică dar nu mă băgă în seamă. Se uita în jos la animal și trăgea de lesă cu mișcări brusce și repetate, de parcă încerca să-l convingă pe câine să se ridice și să pornească la drum. Și asta în ciuda faptului că era clar ca lumina zilei că animalul era mort.

Bătrînul se purta ca un copil. Sfida evidența. Dar în același timp îi puteai ghici tremurul ce-l cuprinsese din pricina șocului și a suferinței provocate de cele întîmplate. Îmi fu frică să nu cadă pe trotuar din cauza ră-

ului ce-l cuprinsese, așa că i-am spus „Stați pe bordură, mă duc să aduc mașina mai aproape” și am încercat să-l ajut să se așeze. Nici de astă dată nu mă băgă în seamă. Totuși se așeză, cu ochii pironiți pe câine și cu lesa tremurînd în mînă.

Copiii erau de-acum în mijlocul străzii și se zgîiau la noi. Deodată, unul scoase un strigăt pătrunzător: „A murit! A murit!” și fugi pe trotuarul opus. Ceilalți l-au urmat, apoi s-au întors toți pe stradă, în mijloc, urînd în cor cît îi ținea gura. „A MURIT!” Tocmai mă pregăteam să-i potolesc un pic cînd am observat că bătrînul nici nu auzise larma lor. Așa că m-am întors să iau mașina, să-l scutesc pe el de cei câțiva pași pe care ar fi trebuit să-i facă.

Am parcat mașina lângă el, am coborît și l-am bătut pe umăr. „Spuneți-mi, ce pot face pentru dumneavoastră? Unde locuiți?”

Își ridică privirea înlăcrimată, apoi o coborî către câine din nou și, în cele din urmă, spuse: „A murit. Cissy e moartă”. Vorbea cu un fel de înfiorare, ca un copil înfricoșat căruia nu-i venea să creadă ceva. Tremura mai tare, își pierduse firea cu totul, era desigur zdrobit de întîmplare și de durere. „A murit” repetă el mai mult pentru sine, de parcă căuta să se convingă singur.

„Am să pun ciinele în spate și dumneavoastră să veniți în față lângă mine”, îi zisei și mă aplecai să scot lesa de la gîtul ciinelui. „Tu, las-o!” îl auzii pe bătrîn. „Lasă-i-o! Nu i-o scoate!”

„Bine, i-o las. Mă lăsați s-o ridic?”

Îmi întinse capătul liber al lesei și am ridicat ciinele. Era un terrier sîrmos corcit cu un Airedale, și forate bine hrănit. Acum, inert, era greu, atîrna cu moliciunea specifică unei morți nu de mult survenită și avea cîteva picături de sînge închegate pe bot. L-am ridicat și l-am pus pe podeaua mașinii, în spate, am rulat lesa și am pus-o peste el.

Așezat încă pe bordură bătrînul mă privea cum aranjez ciinele. După ce am închis portiera din spate, mă îndreptai către el și-mi spuse: „Duceți-mă pe strada Stephens, la numărul 14”.

„Desigur” i-am răspuns. „Să vă ajut să vă ridicați”.

Părea mai sigur pe sine acum, dar nu prea putea să-și miște picioarele. L-am ridicat și aproape că l-am dus în brațe pînă la mașină. Îl simțeam cît e de neputincios și cît de mult îl lovisse șocul întîmplării.

Am înconjurat mașina și am suit la volan. „Nu-i departe strada de aici. O să ajungeți acasă imediat”.

Pe cînd mașina începu să ruleze încet, copiii se adunară din nou în colțul străzii și reluă strigătul, cît puteau de tare: „A murit! A murit!”

Bătrînul se uită către geamul portierei și-mi spuse că ar vrea puțin aer curat. I-am deschis geamul și apoi l-am auzit: „Nu mi-e bine. Sînt bolnav de cinci ani, nu mă simt deloc bine”.

„Îmi pare rău pentru dumneavoastră. Credeți că rezistați cu bine pînă acasă?”. Trase aer des, își umplu plămîinii cît putu cu aer curat și apoi zise: „O să aveți grijă de mine să ajung acasă? Stau pe strada Stephens...”

„Da, la numărul 14. Am eu grijă de dumneavoastră”, îi răspunsei și am accelerat puțin.

Își ținea mîinile strînse una-ntr-alta și se vedea că erau curate și îngrijite. De sub borurile pălăriei îi răsăreau șuvițele de păr albe, un păr frumos și curat, ca și barba. Și, deși hainele negre pe care le purta erau puțin uza-

te, erau bine curățate. Arăta ca un profesor pensionat, ca unul care îmbătrînise ducînd un trai liniștit și cu o profesie care-i plăcea.

Am mai cotit odată și am ajuns pe strada Stephens. Mi-ar fi plăcut să fie altfel locul unde îl lăsam, mi se părea că strada era pustie și mohorîtă așa fără nici un copac. Șirul strîns de case cu ferestre albe păreau că au numai două dimensiuni. Iar casa de la numărul 14 semăna perfect cu cea de peste drum.

„Aici e, nu-i așa?”

Bătrînul privi pe geamul mașinii, dar nu spuse nici o vorbă și, în afară de faptul că tremura, nu făcu nici o altă mișcare.

„Locuiesc cu nora mea” zise în cele din urmă. „Fiul meu nu mai e, a murit. Asta e casa ei”.

Clădirea arăta solidă și urîtă în lumina după-amiezii, o construcție înaltă și cafenie care reflecta razele soarelui cu prea multă strălucire. Era fără îndoială o casă tip, cu numai trei apartamente, cu odăi urîte și oameni posomorîți.

„Fiul meu a murit de patru ani” adăugă bătrînul.

„Am să merg eu cu dumneavoastră înăuntru” i-am răspuns.

Fără să comenteze bătrînul își întoarse ochii spre mine și în privirea lui am citit o întrebare pe care credea că am deslușit-o bine, și i-am răspuns: „Da, am să duc eu ciinele în casă”.

L-am ajutat să coboare, dar în loc să se îndrepte către casă împreună cu mine, se agăță de portiera deschisă a mașinii și privi spre ciinele care zăcea cu lesă cu tot pe podea.

„Și ce-o să-i spun nurorii mele?” mă întrebă cu glasul său tremurat.

„Bine, dar în definitiv ciinele era al dumneavoastră” îi spusei. Vocea îi deveni stridentă atunci cînd îmi răspunse „Nu! Nu! Și ea mereu mi-a spus, mereu mi-a spus că nu trebuie să-i dau drumul din lesă. Știam asta, îmi spusese doar!”

Dădu drumul la portieră și se așeză. Atunci am văzut că privirea lui nu mai exprima durere, ci pur și simplu groază. Era ca un copil îngrozit pentru că-și cunoștea dinainte pedeapsa ce o va primi.

Mă uitai către fațada golașă a casei și preț de o clipă am simțit că nu vreau să-l duc pe bătrîn niciodată înăuntru. Dar ce altceva puteam face?

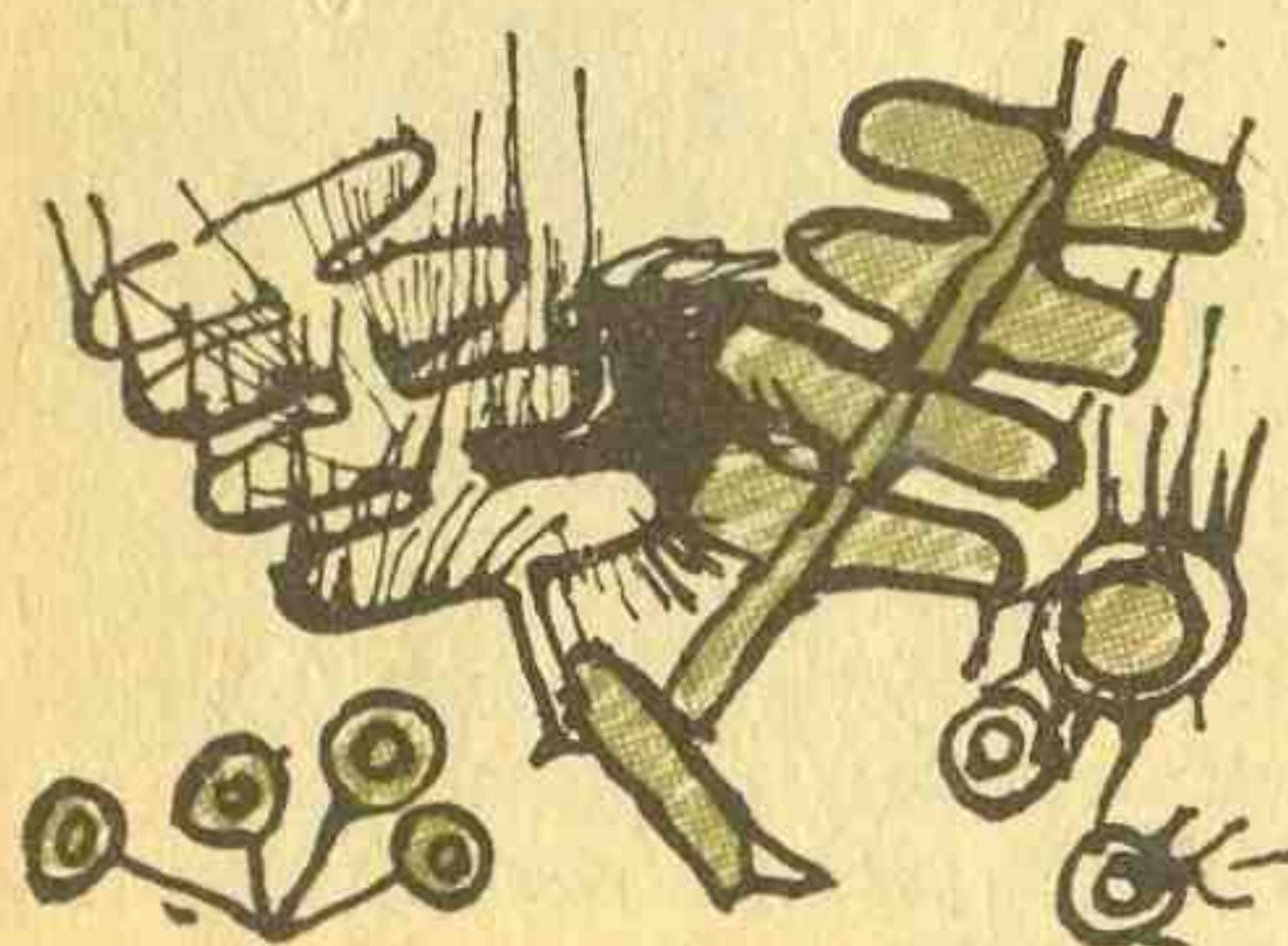
Traducere de
Michaela Mușu

Bunicul

„Dacă nu m-ar fi atins
acel plumb blestemat,
acum
aș fi ieșit de bună seamă
cu nepoții la cîmp”
zise

firul de iarbă
văzîndu-mi coasa lucind pe umăr

Ioan Marcu



Zori

Șerpi de lumină
scot limbi de foc
încolăcindu-și inelele
pe odihna nopții...
ochii orbiți
de senin
se spală cu rouă
udînd
lăstarii răsăriți
pe ramurile
sufletului...

Stela Filip Jurcă



În natură

Semnarele magice-s la tot pasul dar le încerc.
Acum stau vesel și mă întreb: sînt eu copil,
iepure sau ciuboșica cucului? Copil, iepure
sau ciuboșica cucului?

Ochii noștri își vorbesc, vorba mea din urmă.
Șterge-ți gura cu rosmarin și hai să ne
sărutăm.

Uite-l! Un înger mic. E murdar pînă în
virful nasului.

E vară, vorbesc de unul singur și culeg
floricelele.

Petru Romoșan

«AȘTEPTAM INAMICUL CU LÂNCI DE BAMBUS ÎN

„BOMBA NE-A RĂPIT UN FIU”

Hiroshima. Doamna Yoshie Kinoshita de 75 de ani și soțul ei, Kanichi de 85 de ani sînt supraviețuitori ai exploziei atomice de la 6 august 1945. Ei au încercat să reconstituie pentru noi, în paginile acestui reportaj, ziua tragică în care și-au văzut distrus orașul. Soții Kinoshita, cu fiul Saburo și nepotul Majiumi, sînt un exemplu al unei familii alcătuite din trei generații care, în ciuda pierderilor pricinuite de război, a reușit să-și regăsească în sfîrșit liniștea. „În acea zi, își amintește Yoshie Kinoshita, soțul meu și Saburo au reușit să se salveze pentru că pleaseră la țară. Fiul nostru Michio însă, care avea numai 14 ani, a fost nevoit să rămînă în oraș pentru a fabrica arme și pentru a demola edificii periclitate. Se afla în centrul orașului cînd a căzut bomba. Nu l-am mai revăzut niciodată. Eu am suferit arsuri groaznice pe tot corpul”.

HIROSHIMA, APRILIE 1985

Văzută din aer, Hiroshima este frumoasă și strălucitoare, așa cum este ea așezată, înclinată de pe colină spre țărmul mării, în fața unui arhipelag de insule pline de verdeață, în care templele plutesc sub apă în timpul mareelor. Un oraș construit de-a-lungul celor șase canale ale riului Hotoyas, cu portul înțesat de nave, cu nenumărate poduri traversate de biciclete și automobile, cu colinele acoperite de pini uriași, cu acoperișurile caselor strălucind de albastrul țiglelor de majolică.

Astfel, poate însă ceva mai mic, trebuie să li se fi părut orașul și membrilor echipajului bombardierului „Enola Gay”, în acea dimineață de august de acum 40 de ani.

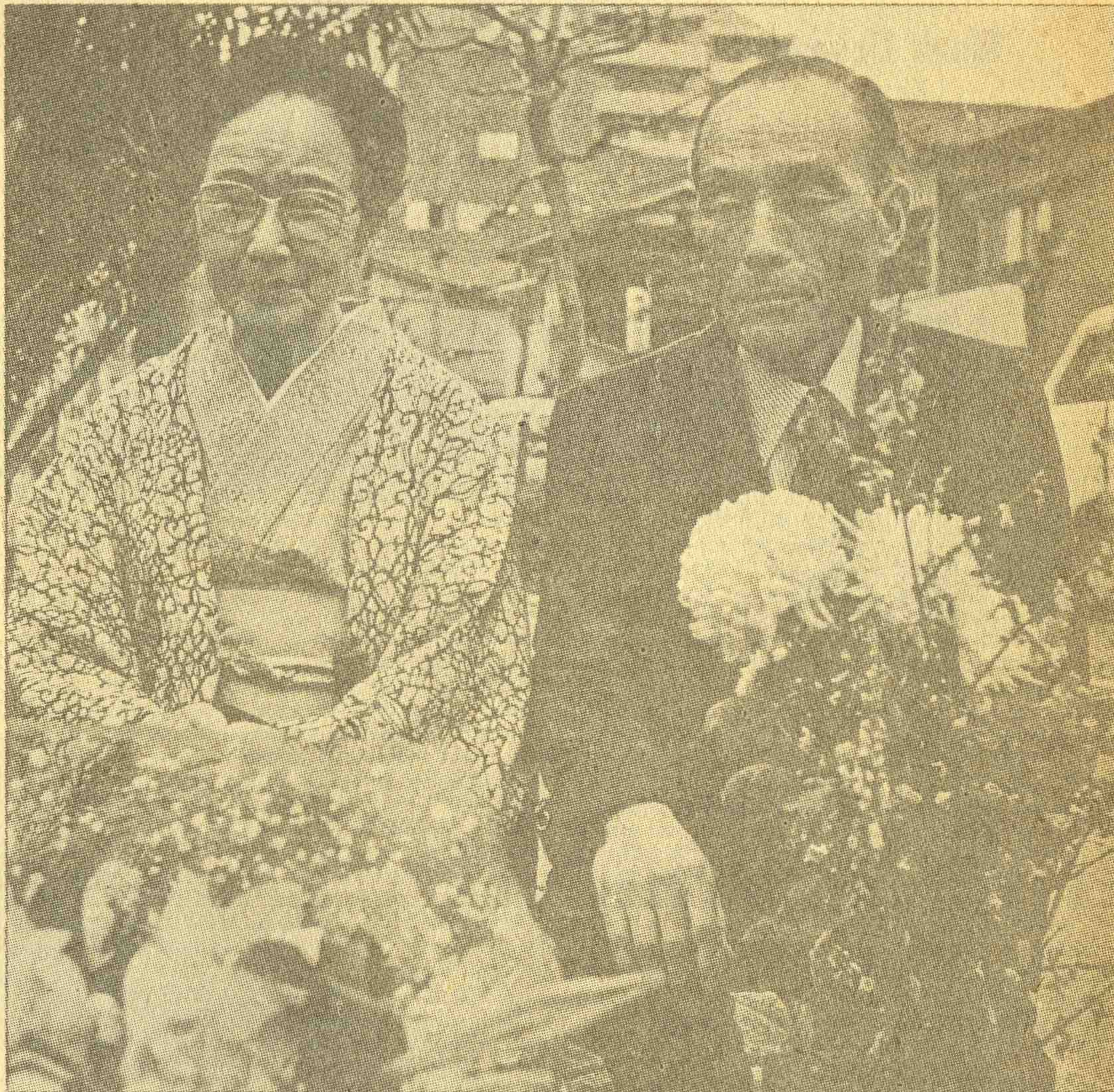
O LUMINĂ ORBITOARE

Două minute mai tîrziu, Hiroshima era un oraș distrus. Un oraș de 350 000 de locuitori ras de pe suprafața pămîntului. O lumină orbitoare; o temperatură de 2 000 de grade, care a ars oameni și case, un suflu de aer care a făcut să zboare fragmente de obiecte pînă la o distanță de peste 50 de km., incendii care au durat două zile și o noapte, ploaia radioactivă cu picături negre și grele care a început la amiază și a durat pînă în dimineața următoare. Trei sute de mii de morți: 300 000. Înțelegeți? 200 000 au murit pe loc, iar restul în aproximativ 10 zile din cauza arsurilor, a otrăvirii, a leucemiilor galopante. Apocalipsul.

Văzut din aer, nu pare să se fi întîmplat nimic aici. Forfotind de locuitori, triplat ca întindere, cauți în zadar urmele distrugerii de acum 40 de ani... Știi însă pe de altă parte, că a mai rămas un semn, că mai este un loc neschimbat, pentru amintire. Dar cimentul, viața însăși, par a fi înăbușit amintirea acelei zile tragice. De la aeroport pînă în centru, totul strălucește, se mișcă, vibrează.

Orașul este plin de viață. Străzile sînt asfaltate. Grădinile sînt curate și pline cu arbori. Hotelurile sînt mai mari și mai frumoase decît cele de la Kyoto și din Tokio. Magazinele pline de tot felul de mărfuri te îmbie să cumperi, însă la prețuri foarte ridicate.

Pe sub zgîrie-norii din sticlă, alunecă tramvaiele anti-război dăruite de toate țările din lume după dezastru, automobilele. Traficul este intens dar destul de liniștit, datorită decretului care obligă să existe un filtru la țevile de eșapament. La semafoare, o sonerie cu un sunet plăcut anunță pe nevăzători cînd drumul este liber, în timp ce



BOMBA NE-A RĂPIT UN FIU. Doamna Yoshie Kinoshita (75 ani) și soțul său Kanichi (85 ani) se află printre pușinii supraviețuitori ai primei explozii a unei bombe atomice. Ei au reconstituit în paginile acestui extraordinar reportaj filmul tragediei care a distrus orașul lor, Hiroshima. Soții Kinoshita, împreună cu fiul lor Saburo și cu nepotul Majiumi, constituie o exemplară familie formată din trei generații care, supraviețuind războiului, au reușit să-și găsească într-un tîrziu liniștea sufletească.

tot pentru ei, pe zebre și pe bicicletele acestora, se aplică fișii galbene.

Fetele poartă fuste mai lungi decît în Europa, imprimate în culori tinerești. Băieții poartă tricouri largi imprimate cu caractere latine și inscripțiile de pe ele sînt, firește, în engleză.

America este cea care a distrus orașul și tot America este prezentă aici sub diferite forme: vagoane Pullman, pline cu turiști americani veniți să se fotografieze la locul dezastrului, magazinele de patiserie ale lui Mc Donald, discoteci și plete vopsite în verde, panouri strălucitoare cu urări de bun-venit în limba engleză. Dar cum este posibil, te întrebi, tocmai aici, tocmai la Hiroshima...

„Tocmai la Hiroshima” — ne spune directorul muzeului memorial pentru pace, Yoshitaka Kawamoto... Domnul Kawamoto, care are și el de povestit o istorie cutremurătoare, ne explică: „tot ceea ce a mai rămas din Hiroshima este destinat să amintească ziua infernului, este dedicat păcii. Muzeul este o mărturie elocventă a ceea ce poate face o bombă atomică în două minute”.

„Parcul Păcii”, este marea grădină alcătuită din monumente, statui, o bombă stilizată pe care se află o fetiță cu aripi la picioare și cu un porumbel enorm în mîini.

„Cenotaful Păcii” este mormîntul de granit construit după modelul mormîntelor japo-

neze de la 1200, pe care se află înscrise numele celor 300 000 de victime.

„Strada Păcii” este strada cea mai largă care în acest loc al amintirilor a fost transformată în parc public pentru copii și turiști. Ea traversează orașul, avînd pe ambele părți borduri formate din arbori de mimoză, pini și magnolii.

În sfîrșit, „Turnul Păcii” este acea construcție înaltă de beton armat ridicată în virful colinei sub care se odihnesc rămășițele pămîntesti ale victimelor (foarte puține, deoarece majoritatea au fost arse de căldura degajată de explozie, nemairămînind decît cîte un os calcinat).

UN MESAJ DE PACE

Yoshitaka Kawamoto are 53 de ani și o figură surîzătoare.

„Nu trebuie uitat că bomba de la Hiroshima și la scurtă vreme, cea de la Nagasaki au însemnat sfîrșitul celui de-al doilea război mondial și abia în urma acestui infern s-a instaurat pacea. De aici, astăzi, dorim să le transmitem tuturor un mesaj de pace”.

Este oare posibil? — mă întreb în timp ce trec prin fața unor lucruri cutremurătoare, expuse în muzeul pe care supraviețuitorii Hiroshimei refuză să îl viziteze deoarece sus-

MÎNĂ ȘI ÎN LOCUL LUI A VENIT APOCALIPSUL »

țin că niciodată nimic nu va reuși să redea nici măcar ideea a ceea ce s-a petrecut în realitate.

De fapt, supraviețuitorii au tăcut ani în sir, incapabili să vorbească, dorind să nu-și mai amintească de cele întâmplate, fiind siguri că nimeni nu-și poate închipui cu adevărat ce înseamnă războiul atomic. Abia cu vreo doi ani în urmă, primarul orașului a organizat un fel de pelerinaj prin aceste locuri, tocmai ca o mărturie a faptului că pacea trebuie apărată prin toate mijloacele. Abia acum vreun supraviețuitor povestește cu multă greutate, după multe insistențe cîte ceva. Se pare că a apărut acum o nouă profesiune: cea de povestitor. Există femei și bărbați care fac tururi prin oraș și povestesc copiilor și trecătorilor ce s-a petrecut în ziua în care a căzut bomba. Poți vedea bătrîne decrepite cu mîinile bine acoperite de mînecele chimonourilor, aplecate asupra unor copii splendizi care mănîncă înghețate uriașe, povestindu-le: „Vezi canalul acesta? În ziua aceea era plin cu morți. Căldura enormă îi aruncase ca pe niște banane din coajă. Măcar de ar fi putut supraviețui atît cît le-ar fi trebuit pentru a ajunge la apă. Mulți se aruncau în apă, dar ardeau ca niște torțe; fluviul devenise o mare de cadavre.

Vezi strada aceea plină de camelii, mimozе și mandarinі? Acolo era o patiserie unde se făceau cele mai grozave prăjituri. Lucrau acolo 50 de fete. Nu a mai rămas nici una. Eu aveam o soră care lucra acolo. Cînd în sfîrșit s-au stins incendiile și a început ploaia neagră, eram 50 de persoane care căutam 50 de fete. Totul era însă ars. Sfîrșit și ars. Am găsit numai schelete imposibil de recunoscut“.

Știi că fiecare japonez trebuie să aducă în micul templu pe care îl are în casă un fragment cît de mic, un fir de păr sau o unghie a celui ce a murit? Pe locul unde se afla patiseria nu am găsit decît trei schelete calcinate. Atunci știi cum am procedat? Am împărțit în mod egal oasele, astfel că fiecare dintre noi s-a întors acasă cu osemintele unor necunoscute“.

În ciuda acestor istorii care se pot povesti cu zecile, Hiroshima se mișcă, produce, consumă, trăiește asemeni unui oraș foarte tînăr, încîntător, proiectat mai mult în viitor decît în trecut. Ce știu tinerii care trec pe motocicletă cu cărțile legate la spate, dar grupurile de adolescenți cu părul zburlit, toți elevi, care intră în Parcul Păcii citind mecanic povestea acelei zile îngrozitoare și care depun panglici de hîrtie colorată și împletită echivalente florilor?

Spitalul încă mai adăpostește 200 de persoane bolnave ca urmare a radiațiilor atomice și este ascuns printre casele aflate la periferia orașului.

În același timp, se înalță scăldate în soare și înconjurate de grădini și fîntîni cele șapte universități, colegiile catolice unde burghezii, chiar dacă sînt de religie budistă, își trimit copiii, pentru că vor ca aceștia să aibă cunoștințe mai largi.

Ce înseamnă 40 de ani pentru un oraș care a fost distrus aproape în întregime, iar supraviețuitorii dezastrului încă mai poartă pe trupurile lor semnele vizibile ale catastrofei? Un oraș care se înalță pe locul de coșmar al radiațiilor transmise din generație în generație, astfel că fete de 20 de ani mai mor încă de leucemie? un oraș în care la locul de muncă ești întrebat dacă ai libretul atomic, ceea ce înseamnă autorizația de a fi supus la controale medicale periodice la spital. deși acel care are libret foarte greu își poate găsi un loc de muncă sau un loc la universitate.

Ce înseamnă 40 de ani pentru Hiroshima? Sînt mulți, sînt puțini? Se mai suferă încă? S-a iertat tot?



1945



1985

PENTRU CA NIMENI SĂ NU UITE HIROSHIMA. Deasupra, o fotografie unică realizată la patru ani după acel înfiorător 6 august. Un om uitînd pentru un moment de pericolul condamnării radioactive pășește pe tărîmul tristeții și morții. El privește ruinele Camerei de Comerț, singurul edificiu din care a mai rămas ceva după explozia bombei aruncate de „Enola Gay“. În fotografia de jos aceeași zonă așa cum apare azi. În apropiere se văd construcții moderne, copiii se joacă pe străzi. Dar ruinele Camerei de Comerț păstrează mereu amintirea tragediei dintr-o dimineață senină de august...

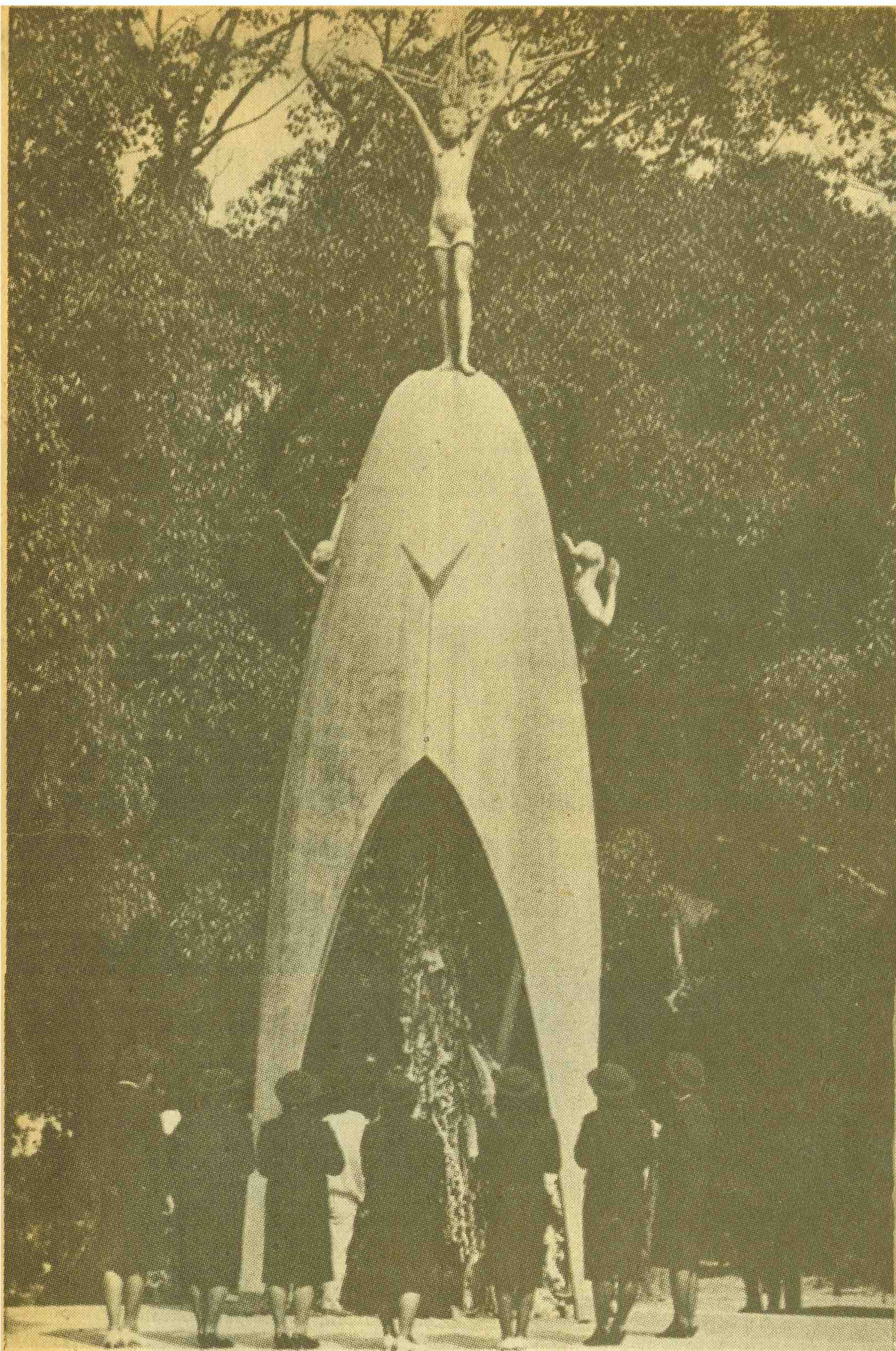
Mi se spune că în timpul mării demonstrații care are loc în fiecare an la 6 august în Parcul Păcii, cei de rasă albă este mai bine să nu iasă din casă sau din hotel, deoarece dacă ești confundat cu un american, sînt în stare să te insulte sau chiar să te lovească, dar un asemenea lucru se poate întîmpla numai în această zi. Apoi totul reintră într-o aparență normalitate. Aparență este cuvîntul cel mai exact. Hiroshima chiar dacă există și s-a refăcut cu încăpăținare, a devenit un simbol. „Nu este însă un oraș martir“ — ne asigură cu toții, chiar și bătrînii, chiar și acei care și-au pierdut tot: casa, familia și sănătatea. Nu au pierdut un milimetru din fermitatea lor dobîndită cu 40 de ani în urmă.

„Hiroshima, spun ei — este o mărturie a dezastrului pe care le poate aduce războiul“.

TRISTETE ETERNĂ

Nu știu cum i se spune în japoneză războiului. Știu numai că am auzit de nenumărate ori pronunțîndu-se cuvîntul „atomika“. Pentru ei cred că și una și alta reprezintă același lucru, iar pe colină, cei 300 000 de morți se odihnesc liniștiți numai pentru că japonezii au văzut în bomba de la Hiroshima sfîrșitul războiului, începutul păcii. Acest lucru ni-l spune de altfel și Kawamoto: „Dacă nu ar fi plătit un tribut atît de mare de vieți omenești, Japonia nu ar fi putut suporta înfrîngerea. Holocaustul nostru a salvat alte orașe, Japonia însăși“.

„Și poate chiar și restul lumii“ — ne spune doamna Yoshie Kinoshita. Are 75 de ani, este amabilă, provine dintr-o veche familie aristocrată. În casa liniștită de la marginea orașului, îngenuchiată pe tatami-ul de paie



RUGĂCIUNE ÎN „PARCUL PĂCII”. Un grup de tinere se roagă în fața monumentului ce amintește de victimele primei bombe atomice. Monumentul, situat în „Parcul păcii”, are forma stilizată a unei bombe atomice pe care s-au urcat trei copii. Cu brațele întinse aceștia par să fi lăsat să zboare albișii porumbei ai păcii. Monumentul e dedicat copiilor morți și a fost înălțat pe locul unei școli distruse de explozia atomică.

împletite, în chimonoul sever pictat cu însemnele neamului său, înconjurată de soțul Kanichi, fiul Saburo și nora Noriko vorbește îndelung cu glas dulce, cu pauze scurte și cu o ușoară undă de melancolie. Doamna m-a făcut să învăț foarte repede un cuvânt pe care l-a repetat de nenumărate ori „Heiwa” — pace.

„Pacea. Eu care am văzut ceea ce s-a petrecut în acea zi și care am plătit atât de scump acest lucru, nu pot decât să repet acest cuvânt: pace. Să luptăm pentru pace. Să respectăm pacea pe care o căutăm și noi. Respectați tăcerea noastră”.

Dar doamna Kinishita vorbește spre marea uimire a nepoților care vor să afle apoi ce mi-a povestit bunica. Își începe povestea tremurat, cu voce joasă, cu mâinile apropiate de corpul ingenunchiat pe tatami, după ceremonia lungă și solemnă a servirii ceaiului. Soțul Kanichi, în kimono negru stropit cu alb, ascultă cu capul drept, cu ochii în-

treschiși, cu fața mai mult neagră decât galbenă, cu privirea pierdută în depărtare.

Prin intermediul acestei doamne și a soțului ei Kanichi mi-a venit ideea de a parcurge povestea Hiroshimei de acum 40 de ani până în prezent. Chiar în această casă trăiesc trei generații. Bunicii povestesc zilele tragediei, fiul zilele renașterii, nepoții povestesc despre prezent. Chiar în această casă trăiesc fiul Saburo și nora care erau copii când a fost aruncată bomba și pot să-și amintească cum au crescut și ei, odată cu orașul. Împreună cu Saburo și nora, locuiesc și cei trei fii ai lor, între 18 și 22 de ani, momentan aflați departe de Hiroshima, la studii în alte universități, dar care abia așteaptă să se întoarcă în Hiroshima renăscută din cenușă.

„A început astfel, povestește doamna Kinoshita. Deja cu câteva luni în urmă se recomandase ca femeile, copiii și bolnavii să părăsească Hiroshima, care era un port mi-

litar deosebit de important. Nu fusesem încă bombardată. Noi, femeile, făceam exerciții împungând cu putere saci plini de nisip cu bețe de bambus cioplite asemeni unor lănci, gândind că sacul era inamicul. Copiii ceva mai mari fabricau arme, învățau să se apere, să lupte. Fetele coseau uniforme și făceau exerciții cu lănci. Cele mai mici erau trimise la câmp.

Fiul meu, Saburo, avea numai 8 ani și l-am trimis la bunici la 30 de km. Fiul meu Michio, care avea 14 ani, fusese obligat să rămână. Mergea la școală o zi da și una nu, făcea exerciții sau mergea să demoleze clădiri pentru a se evita în caz de bombardament propagarea în lanț a incendiilor. Soțul meu, care fabrica săpun, era plecat la țară pentru afaceri.

Eram singură acasă. Michio plecase la ora 7,40 îmbrăcat cu uniformă de elev soldat de culoare kaki, basc și bandulieră și cu sufertașul în care se afla orezul și peștele, sufertaș care avea gravat pe capac numele lui.

Cu o seară înainte pregătisem tăiței de casă. În dimineața aceea ieșisem să întind tăiței la soare ca să se usuce. Era cald. Nu pusesem paste la soare ca să le usuce prea tare. Le pusesem la umbră. Deodată, am simțit o trombă de aer, dar nu am intrat deloc în panică, ci m-am îndreptat liniștită spre adăpost. Nu putea fi vorba decât despre un bombardament obișnuit, așa credeam cu toții. Deodată, am văzut acea lumină orbitoare, acea ciupercă roșie, scaldată în căldura celor 2000 de grade care distrug totul. Casa s-a prăbușit asemeni unui castel din cărți de joc. Am simțit că iau foc. Nu îmi mai amintesc nici zgomotul, nici vântul, nici norii de fum. Mi s-a povestit că mă mișcam dezordonat în mijlocul unei străzi distruse în întregime. Îmi amintesc că mâinile, brațele, picioarele îmi erau pleznite ca niște fructe prea coapte. Pielea se transformase în carne vie. Îmi era o sete îngrozitoare. Nu am fost carbonizată, deoarece umbra casei absorbise o parte din căldură. Căldura este lucrul cel mai îngrozitor pe care mi-l amintesc”.

O CĂLĂTORIE ÎNGROZITOARE

Cu o grijă deosebită, doamna se ridică pentru a pleca să aducă o cutie pe care o așează cu grijă la picioarele sale. Încet, scoate din ea niște farfurii albe pictate ciudat cu negru și albastru.

„Nu sînt pictate — ne explică dînsa. Erau farfurii foarte frumoase din porțelan alb, pe care le pusesem între straturi de paie, într-o casă de fier ce se găsea în pivnița magazinului nostru. Le-am găsit sub ruine. Erau intacte, numai că temperatura foarte înaltă a topit porțelanul și a făcut paiele să intre în ele, astfel că aceste urme nu mai pot fi șterse”.

Soțul Kanichi se înclină ușor, pentru a ne face astfel semn că ar dori să continue el povestirea. „La 20 de km de oraș, un vînt puternic m-a trîntit la pămînt, iar deasupra mea au început să zboare bucăți de lemn, frunze, țigle, pietre. Imediat m-am gândit la Hiroshima. Portul era deosebit de important. Se părea că de această dată îl bombardaseră într-adevăr. În satul în care eram, oamenii fugiseră pe înălțimi. „Arde Hiroshima — spuneau ei. Este toată în flăcări”.

Trebuia oricum să plec. Sora mea își lăsase soțul la Hiroshima. Ea era lângă mine și voia neapărat să plece înapoi. A fost o călătorie de coșmar. Am mers pe jos pînă la amiază. Pe ambele părți ale drumului și pe cîmp întâlneai cărucioare cu lume arsă, rănită, cu gura arsă de sete și mintea bolnavă. Nimeni nu spunea nimic. Toți voiau să ajungă acolo cît mai repede cu putință. Sora mea spunea „N-o să-i găsim”.

Deodată, pe la amiază, cerul fiind senin, am văzut un lucru cu totul neașteptat. Numai deasupra Hiroshimei începuse să plouă, o ploaie neagră, grăa, uleioasă. Era pulbere radioactivă solidificată care plutea deasupra orașului muribund. Nimeni nu se gîndea la bombardamentul atomic, nici la radioactivitate, nimeni nu știa ce este.

De altfel, cei care printr-un noroc nu au fost prinși de ploaia radioactivă și nu au respirat aerul acela au reușit să se salveze. Au murit imediat toți cei ce se contaminaseră: 100 000. În special copii. La început le-au apărut niște umflături zemuinde pe

piele, apoi au început să vomeze, să aibă diaree, în cele din urmă intervenea o slăbire a organismului, iar în cam 10 zile murau“.

Școala în care soția mea fusese transportată se afla în afara coloanei de moarte neagră, lichidă, și astfel a supraviețuit. Dar atunci când am văzut-o nu am mai recunoscut-o. Semăna cu mii de alte persoane, era toată arsă. Bolnavii nu aveau nici medici, nici medicamente, erau întinși pe jos pe paie, iar soldații din port le distribuiau apă fierdă.

Soțul își purta soția la țară, împingând căruciorul împreună cu sora sa, care nu-și mai găsisese soțul.

„Însă nu l-am mai găsit pe fiul nostru Michio, povestește Kanichi. Tot ceea ce putuse să îmi spună soția mea, din ceea ce știa de la el, era faptul că trebuia să meargă la demolări în cartierul Dovachi. Trebuia să mă gîndesc la ea. Nu puteam fi făcute două lucruri deodată. Când am ajuns la țară era noapte, iar soția mea era toată numai o rană“.

„Și mai mult decît atît, spune soția, nu mă puteam așeza din cauza arsurilor. Brațele îmi erau arse pînă la os. Mi-au făcut împachetări cu unguente preparate în casă. Am folosit și grăsimea din care făceam săpun. Vreme de șase luni m-au împachetat cu unt. A fost o suferință îngrozitoare... Au trecut foarte mulți ani pînă cînd am putut să duc o viață normală, iar corpul meu era plin de cicatrice.

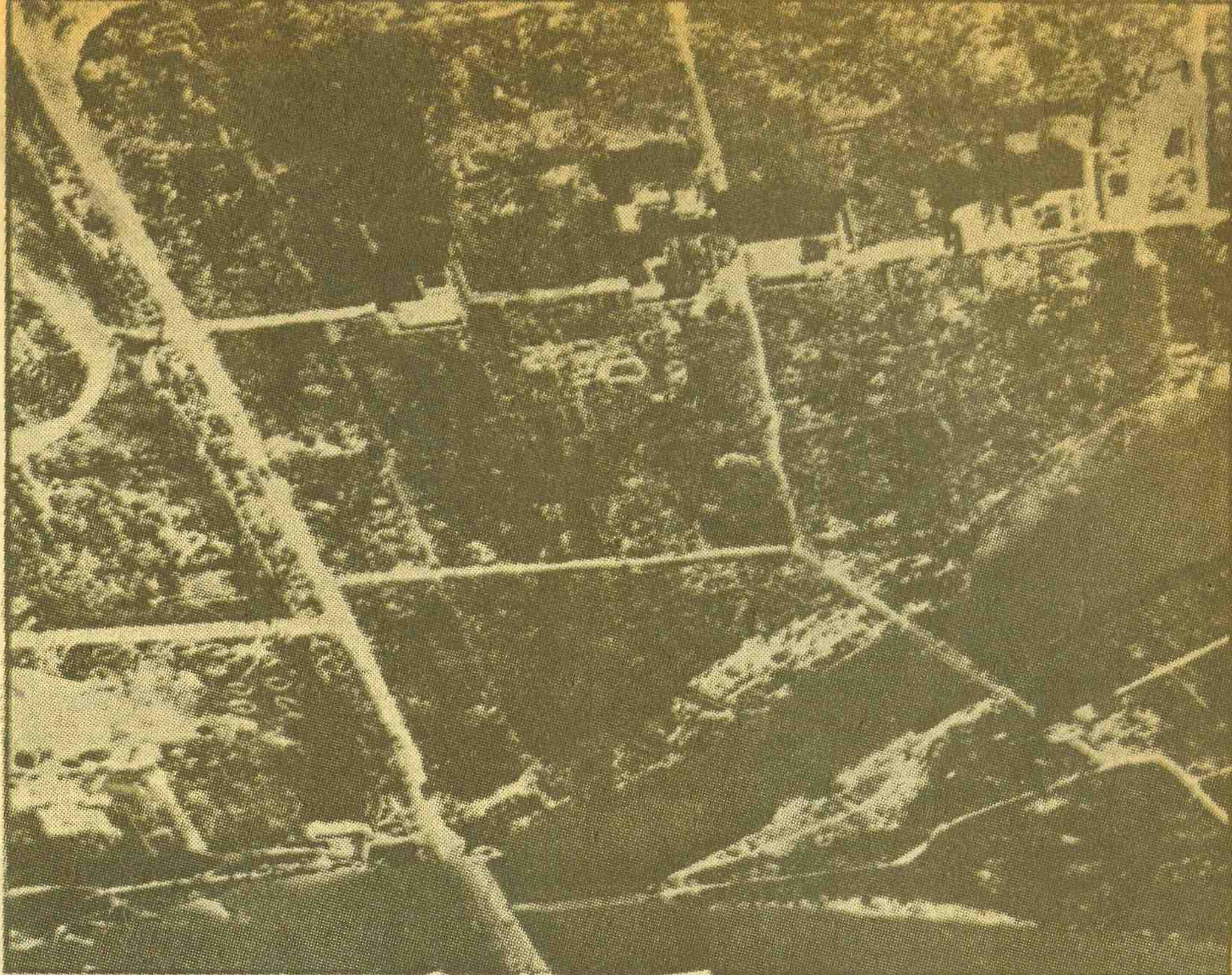
În zilele care au urmat, cei iradiați suferau infecții îngrozitoare, ce produceau mici viermi înăuntru. Copiii erau plătiți de răniții mai bogați să le scoată viermii din răni. Scriitorul Keiji Nakazawa care avea atunci 8 ani și rămăsese singur cu mama însărcinată, care mai tîrziu a născut o fetiță ce a murit foarte curînd, a făcut un an întreg această muncă îngrozitoare din milă. Tatăl lui Michio l-a căutat 6 zile pe băiat în curțile interioare ale școlilor unde erau depuse rămășițele celor morți“.

„Căutam, căutam... Toate fețele erau la fel. În zona unde lucrase Michio fuseseră uciși peste 2 000 de studenți. Nu se deosebeau unii de alții. Din cînd în cînd mă opream în fața bielor rămășițe ale cuiva care parcă mă atrăgea cu o forță magnetică. Poate că este el, îmi spuneam, dar nu erau nici un fel de semne distinctive. Am căutat și printre suferinșii strivite, pentru a găsi un lucru cît de mic, care îi aparținuse, dar nu am găsit nici măcar atît. Soția îi pregătise bietului copil orez și pește. Asta era tot ceea ce-i puteam oferi, deși muncea ca un adult. Era un băiat de viitor. Visam pentru el și Saburo, școli, universități și o viață liniștită alături de părinți. Nu am reușit să le aduc alor mei nici măcar o cît de mică rămășiță a lui Michio. În fiecare seară, toți mă priveau tăcuți. Nimeni nu mai spera să îl vadă viu. Tatăl meu a fost singurul care nu a disperat și a continuat să spera pînă la sfîrșit“.

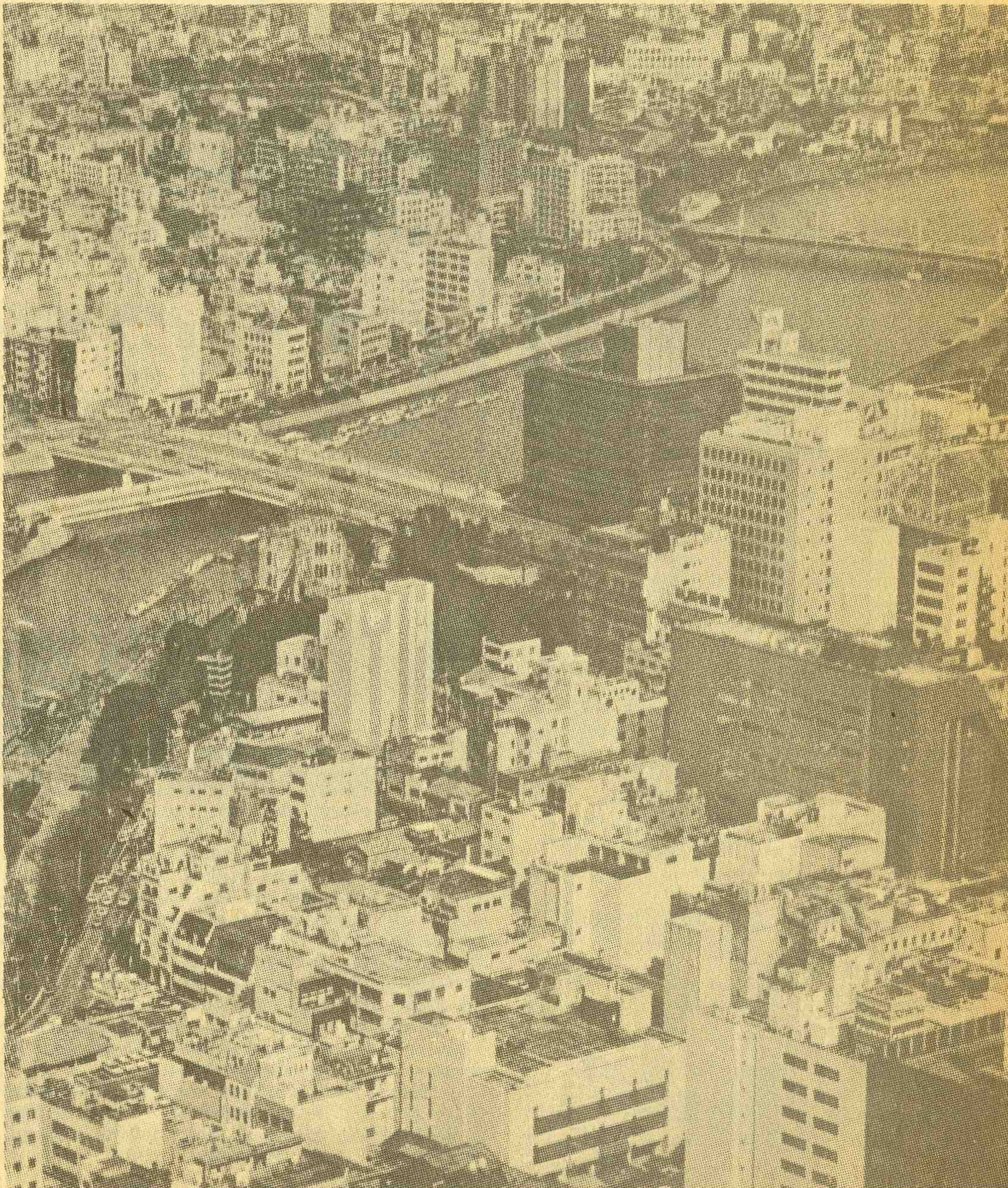
„Dacă nu ai găsit nimic, înseamnă că se va întoarce“. A murit cu speranța că Michio trebuia să se întoarcă. Personal, am și acum o remușcare, un soi de presentiment dureros că s-ar fi putut să trec prin fața rămășițelor lui Michio fără să le recunosc, și de a nu fi făcut nimic pentru a le înmormînta. Este o greutate pe care o port și acum în suflet și care mă obsedează mereu. L-am căutat 6 zile. Pe urmă mi-a fost imposibil să o mai fac în continuare: picioarele îmi ardeau, îmi clănțaneau dinții în gură — bărbatul vorbește cu o voce egală, cu fața liniștită.

În albumul familiei de dinainte de război, apare ca un bărbat nu prea înalt, dar foarte robust alături de o femeie delicată și foarte frumoasă, împreună cu doi copii îmbrăcați în kimono. Avea capul ras pînă la jumătate. Erau fotografiați în locul cel mai îndrăgit din țara lor, la poalele vulcanului Fusijama, din insula cu temple plutitoare Miyajima, în insula Nara cu un Buda gigantic, la Kyoto, în liniștilele grădini imperiale.

Acum a îngenunchiat pe tatumi în fața micului altar unde arde o candelă pentru morții familiei, din camera unde are loc ceremonia servirii ceaiului, în care se află printre altele și un carton pe care este scrisă una dintre frazele împăratului Hirohito: „Dacă



IERI : TRISTEȚE ȘI MOARTE. Astfel arăta după explozie cartierul comercial al Hiroșimei, plasat pe unul din canalele fluviului Uta Gansa. Imensa căldură provocată de bomba atomică a topit pur și simplu oameni și lucruri ; a provocat arsuri teribile și răni grave care au cauzat moartea a mii de persoane. La mai puțin de două ore de la explozie pe apa canalului pluteau mii de cadavre...



1985 : UN MARE ORAȘ RENĂSCUT. Iată cum se prezintă, după 40 de ani, cartierul comercial al Hiroșimei. Se pot vedea lîngă pod ruinele „Camerei de Comerț“ înconjurată de edificii moderne care par să sfideze tragedia de la 6 august. Hiroshima, în întregime reconstruită, a devenit unul dintre cele mai importante orașe ale Japoniei.

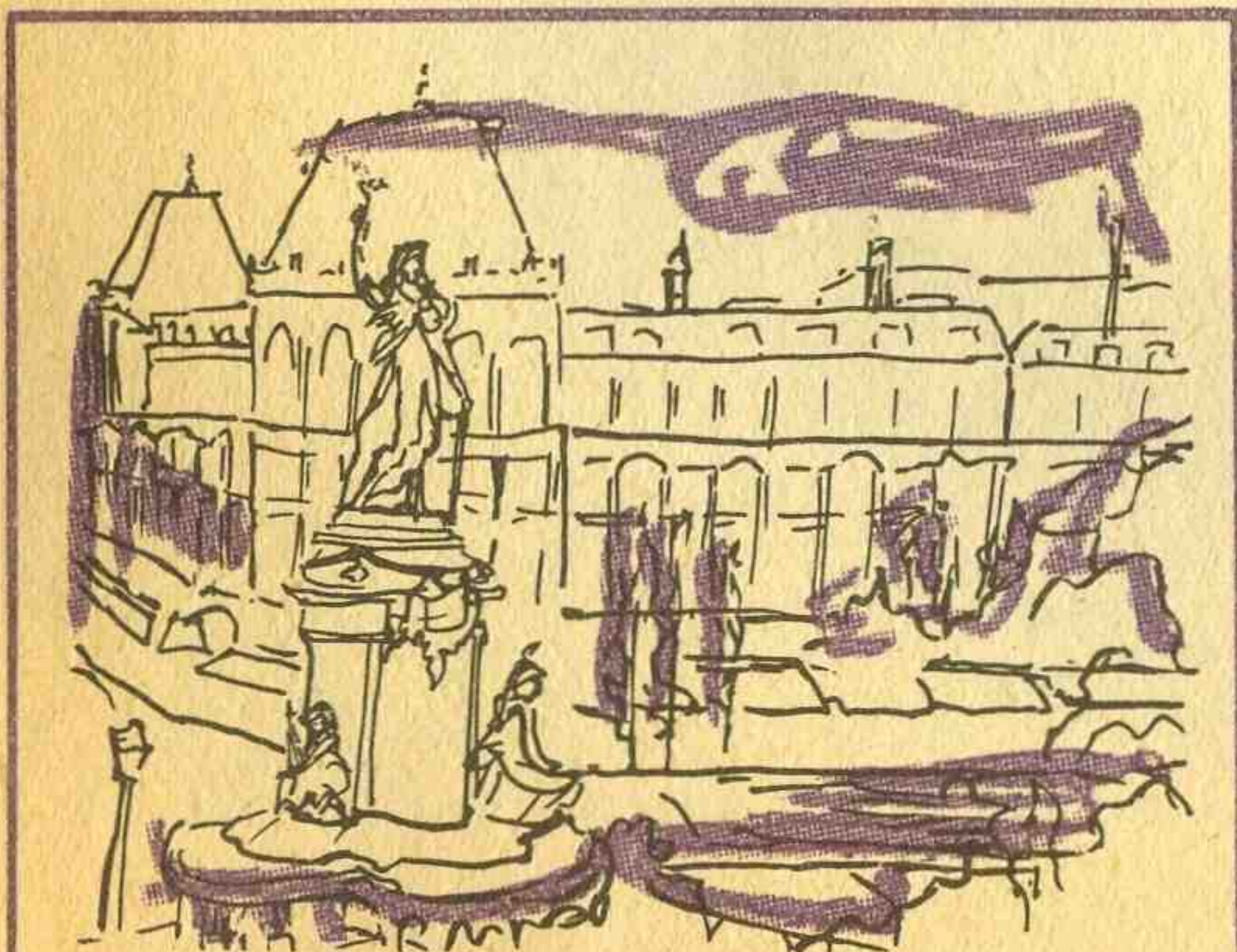
ai inima curată, conștiința îți va fi liniștită". Hirohito a înmănat de altfel un soi de diplomă familiei Kinoshita, în semn de recunoștință pentru ceea ce a dat Japoniei.

Bărbatul mai spune: „Așa este războiul. Ia tot. Nu-i poți ascunde nimic. Noi eram în război și trebuia să dăm doar“.

Cu un mic gest solemn lovește cu un ciocanel un clopoțel aflat în fața altarului, unde conform uzanțelor se află o unghie și câteva fire de păr ale strămoșilor. Nu este nimic de la Michio.

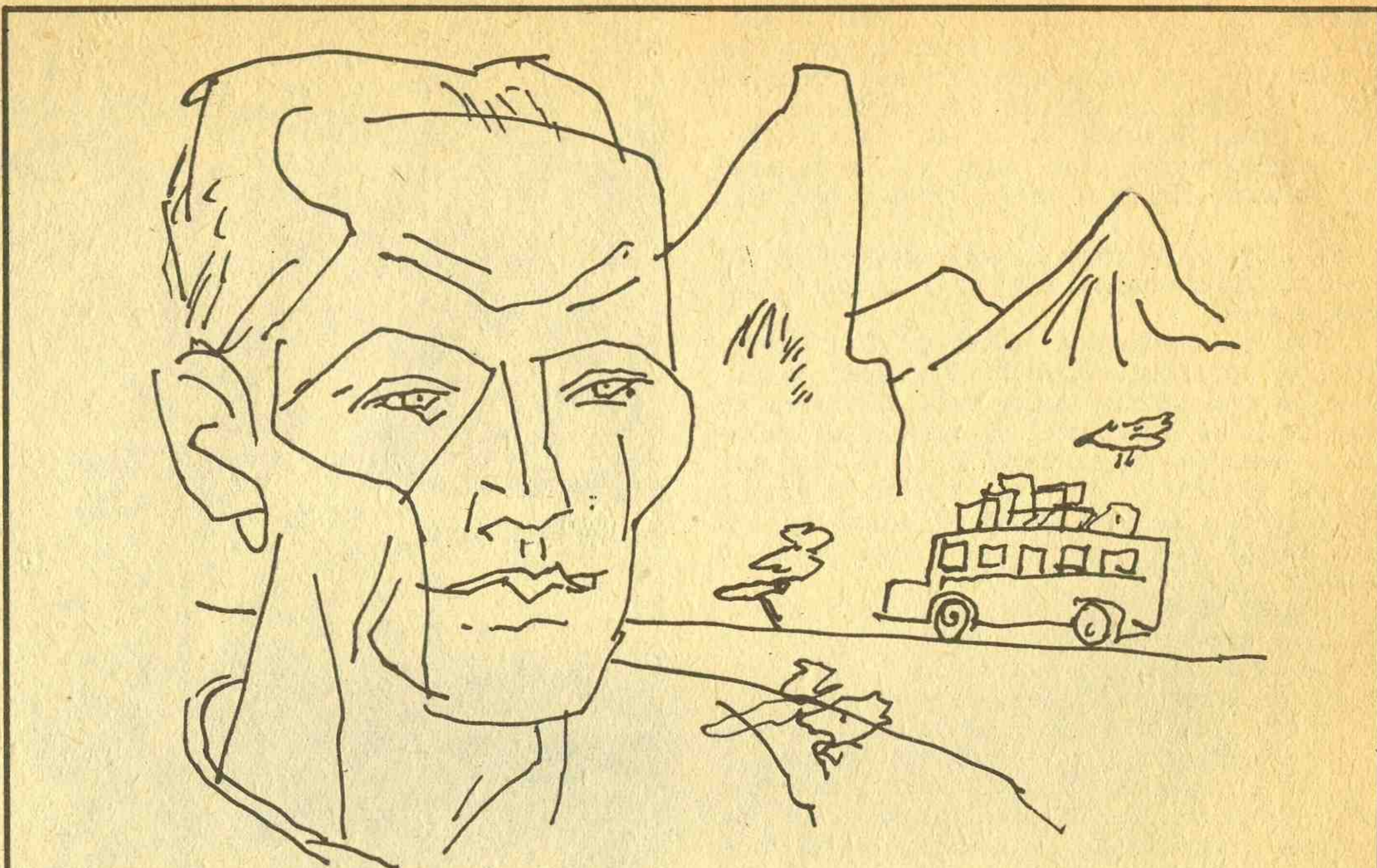
„Numai de vreo cîțiva ani am impresia că Michio se odihnește liniștit. Rămășițele morților au fost arse și îngropate pe colină sub Turnul Păcii. Undeva trebuia să fie ceva și din el. Noi, fiul meu, fiii lui, fiii fiilor lor și toți cei care vor veni, vor aduce un omagiu acestui băiat care nu a mai avut nici un viitor din cauza unei bombe atomice“. Nu se simte nici un fel de tremur în vocea lui. Japonezii nu trebuie să-și exteriorizeze marile dureri și Kanichi este un japonez de modă veche, credincios împăratului, cu simțul datoriei mai presus de orice, tenace și răbdător. În timp ce el vorbește, soția lui aprobă din cap de parcă ar dori să mai spună ceva, dar Kanichi îi impune tăcerea: „Yoshie a vorbit deja destul! nu vreau să se mai întoarcă printre amintiri, ca să aibă de ce plînge. Ar trebui mai bine să povestească cum a reînceput să trăiască. Ar fi fost moartă dacă nu aș fi obligat-o să se țină tare. Nu mîncă nimic. Era condamnată, avea o anemie puternică, fusese iradiată. Doctorul spunea că se reface numai dacă se hrănește. A stat 6 luni așezată pe burtă pentru că spatele îi era tot o rană. De una singură nu mîncă nici măcar un bob de orez. Mi-am spus: înainte de a mă gândi la casă, trebuie să mă gândesc la ea, iar apoi noi doi împreună vom reconstrui și casa. Așa că timp de 6 luni am hrănit-o ca pe un copil și am vîndut tot ceea ce aveam pentru a o putea trata. Mama mea m-a ajutat foarte mult. Era o femeie tare, tenace. S-a așezat pe capul ei și nu s-a lăsat pînă cînd Yoshie nu a luat în mînă bețișoarele și orez și nu a mîncat. Abia atunci am plecat, întorcîndu-ne toți trei la Hiroshima: eu, soția conwalescentă și Saburo. Ne-am întors cu o căruță și foarte puține lucruri pe care reușisem să le salvăm. Îmi spusesem: ne întoarcem pe pămîntul nostru, chiar dacă nu a mai rămas nici măcar un cui. Pămîntul nostru era ocupat de un morman de ruine. Atunci ne-am așezat pe partea cealaltă a străzii. De fapt, nu mai exista nici un fel de stradă, se înțelege. Era numai un loc pustiu, populat de rarele fantasma care voiau să ia totul de la început. Dacă nu găseai un lucru nu mai era cazul să-i întrebi pe ceilalți unde este. Era probabil distrus, aruncat pe colină. Pe kilometri întregi nu vedeai decît barăci. Ani de zile am locuit în barăci pentru a ne reconstrui casele, fiecare pe a sa. Războiul se sfîrșise, Japonia cedase iar americanii veniseră la Hiroshima cu medicamente, bani și mașini pentru reconstrucție. Am lucrat și noi. Chiar și Saburo care avea atunci zece ani.“ Saburo care pînă atunci a stat tăcut, a vorbit spunîndu-ne cu voce solemnă: „după șase luni eram la școală. Dimineața învățam iar după-amiaza construiam școala. Dar ceea ce a fost, a fost... Totul a fost reclădit.“

Traducere și adaptare de
LUCIA PALAGHIA după articolul
Edgardei Ferri din revista „Gente“



Desen de Florentina Marinescu

IBUSE MASUJI



AUTOCARUL

Nuvela pe care v-o prezentăm aci este considerată o satiră politică îndreptată împotriva partidelor politice care au aruncat Japonia într-un dezastruos război de agresiune. Luînd ca pretext al satirei lui o călătorie pe care autorul o întreprinde cu un autocar de pe linia Binanului, Masuji ne înfățișează, în șoferul autoritar și nepopular al autobuzului, pe șefii militari ai Japoniei, în taxator, pe politicienii aparținînd așa-ziselor partide democratice care au colaborat cu clica militară; în pasageri, populația civilă, care murmură dar se supune chiar și celor mai nesăbuite măsuri. Perechea în călătorie de nuntă figurează minoritatea necolaboraționistă; drumul lung de patru mile evocă perioada de patru ani a războiului care a succedat atacului de la Pearl Harbour, cînd flota americană a fost atacată și distrusă de japonezi (7 decembrie 1941), ceea ce a determinat intrarea Statelor Unite în cel de al doilea război mondial.

CU GĂZOGEN

În cursul unei recente excursii la țară, m-am urcat din nou în autocarul liniei Binan. N-am mai călătorit în el de o bucată de vreme; de fapt, de după război. Dar mi-aminteam foarte bine de el.

În timpul războiului, autocarele care asigurau legăturile dintre localitățile de la țară erau toate cam rablagite, dar acela care făcea cursa spre Binan era într-adevăr cu totul aparte. Rareori își termina parcursul fără câteva avarii. Mai întîi, plesnea un cauciuc; apoi motorul rămînea în pană, iar dacă motorul era reparat, schimbătorul de viteză pricina neplăceri. Aproape toate geamurile erau sparte, citeva dintre ele înlocuite cu celofan, altele complet astupate cu scînduri. Azi, adică cinci ani după război, autobuzul mai mergea cu mangal, cu toate că șasiul fusese vopsit din nou și aproape toate geamurile fuseseră înlocuite. Șoferul era un tînăr pe care mi s-a părut că-l recunosc, amintindu-mi că în timpul războiului era taxator. Îl înlocuise pe omul mustăcios care ocupase locul șoferului și mă întrebam dacă această schimbare avea vreo semnificație specială. O întrebai pe femeia care ședea lîngă mine:

— Șoferul și taxatorul nu s-au schimbat între ei? Nu încape îndoială, taxatorul ăsta a fost înainte șofer! A fost victima vreunul accident? Ce s-a întîmplat? Nu mai e în stare să conducă?

Îmi răspunse tovarășul vecinei mele:

— Nu, nu-i ăsta motivul. A fost retrogradat pentru că devenise nepopular. Aplica strict regulamentul, era prea sever cu toți călătorii, mă înțelegeți? Cînd s-a terminat războiul, oa-

menii s-au apucat să scrie companiei, ca să se plîngă de el, de comportarea lui, ca să spună că ar trebui înlăturat. Iartă-mă! Noi coborîm aici!

Perechea îmi adresa un salut și coborî. Un bătrîn, îmbrăcat cu un halat, care ascultase discuția noastră, se sculă, veni să se așeze lîngă mine, în locul femeii care-l ocupase.

— Toate astea is frumoase! făcu el, cum se așază. Dar taxatorul ăsta o să-și reia locul! Ține minte ce-ți spun! Desigur, după război, devenise atît de impopular, că n-au putut face altceva decît să-l retrogradeze. I s-a redus deci salariul și a fost numit taxator. Dar acum, tocmai oameni ca el vor ieși deasupra!

Bătrînul clătina din cap. Murmură, ca pentru sine însuși.

— ...Da, așa-i, totul se schimbă!

Îl privii pe taxator. Mi-am amintit foarte bine de mustăcioara lui. Deocamdată, stătea în picioare în spatele mașinii și privea afară. Treceam peste un pod așezat deasupra unui rîu cu albia secată. Dincolo de orezării, se vedeau costisele unui munte, care părea pleșuv. Cînd am trecut prin fața unui altar șintoist*, taxatorul se descoperi și-și șterse fruntea de sudoare. În timp ce se ștergea, am văzut că își inclina ușor capul și mă întrebam dacă acest gest era un semn de respect față de lăcașul sfînt. După război, și o bucată

* Șintoism, religia națională a Japoniei. Înlocuită, un timp, de către confucianism, apoi de către buddhism, șintoismul a fost repus în mare cînstă după restaurarea puterii micadourilor în sec. al XVII-lea.

de vreme după aceea, acest respect nu mai era la modă. Încetul cu încetul, el se bucura iarăși de trecere. Gestul taxatorului părea să aibă intenționat, un dublu înțeles.

Amintirea pe care o păstram despre acest om nu era deloc plăcută. În timpul lungii perioade cît a fost șofer pe această linie a Binanului, nu pierdea o ocazie ca să vorbească pe un ton autoritar tinărului care era pe atunci taxator. Motivul imputărilor lui era, de obicei, preinsele delictelor pe care le săvîrșeau călătorii. De preferință, plingerile lui se refereau la „rucksak”-uri.

— Nu-i voie cu saci de turism în autocar : răcnea el, adresindu-se taxatorului. Binevoiește să-l rogi pe acest călător să-și scoată sacul din spate ! Știi foarte bine că-i interzis ! Ce mai aștepți ?... Dă-l jos !

Este adevărat că regulamentul spunea că orice bagaj cuprinzînd și saci, trebuie să fie înregistrați, depuși pe acoperișul mașinii, iar transportul lor plătit. Dar se întîmpla ca poliția să oprească autocarul la una din încrucișări, să cerceteze dacă bagajele nu conțineau nici un articol care se specula la bursa neagră, orez sau lemne de foc. Odată descoperită, marfa era confiscată, iar călătorul era pasibil de o amendă. De aceea, preferam să ne luăm bagajele cu noi și să le ascundem sub banchetă, dar acest tinăr șofer mustăcios ne zădărnicea aproape întotdeauna orice încercare. Or, el însuși nu se abținea să transporte mari cantități de morcovi, mazăre boabe, alte alimente de contrabandă în cutia cu scule de lingă scaunul lui.

Cei care călătoreau în mod obișnuit cu acest autocar, și eu însumi, nu ne mulțumeam să-l considerăm un om antipatic ; îl disprețuiam pentru nepriceperea lui de a conduce. Penele, întirzierile frecvente îl lăsau de obicei cu totul indiferent. Cum nu mai mergea motorul, anunța, cu glasul lui de stentor : „Toată lumea coboară ! Împingeți !”.

Noi ne supuneam. De obicei, motorul începea să meargă după ce noi am împins autocarul vreo cincizeci sau șaiszeci de metri și ne porunca să ne urcăm din nou.

Uneori, pe la sfîrșitul războiului, aceste pene periodice deveneau din ce în ce mai grave. Ultima dată cînd am luat autobuzul pentru Binan (era puțin timp înainte de Hiroshima), mi-amintesc că a trebuit să împing pe o distanță peste șase kilometri. O pornisem la drum spre a mă duce să pescuiesc într-un torent de munte ; după ce mi-am petrecut noaptea într-un han, m-am dus dis-de-dimineață la stația podului Otaki, pe traseul autocarului. Așteptau de acum vreo patruzeci de persoane. Sosi ora cînd autobuzul trebuia să treacă pe la rîspintie, dar nu se vedea nici o mașină. Cîțiva călători renunțară numaidecît și se îndepărtară. Alții își vărsară minia blestemînd pe șofer, lux pe care cu siguranță că nu și l-ar fi îngăduit dacă șoferul ar fi putut să-i audă. Jumătate dintre ei încă mai aștepta cînd, în sfîrșit, autocarul apărură. Avea peste două ore întirziere.

Am prezentat taxatorului biletul meu de întoarcere și recipisa bagajelor, i-am încredințat sacul și m-am urcat. Era loc pentru toată lumea. Șoferul, după ce taxatorul termină cu alimentarea mașinii cu cărbuni, apăsă pe pedala de pornire. Nici o mișcare. Apăsă din nou, de mai multe ori, dar motorul nu voia să pornească. Întîmplarea era banală, fără să mai aștepte să fie rugați, toți călătorii coborîră, cu excepția unei tinere perechi care, nepăsătoare la ceea ce se petrecea în jurul ei, rămase pe loc. Era evident că linia Binanului nu le era cunoscută.

Am început cu toții să împingem. Cazanul așezat la spate, dogorînd, ne-am împărțit în două grupe, una de fiecare parte. Un călător întreprinzător găsînd o scîndură lungă, se servi de ea ca să împingă și cazanul. Taxatorul se dădu jos și ni se alătură. În locul acela șoseaua cobora ușor în pantă și autobuzul alunecă mai întîi fără să ceară din partea noastră prea multă trudă. Șoferul rămase așezat liniștit, cu mina pe volan.

Împingeam de trei sau patru sute de metri fără ca motorul să poată porni, cînd din mașină răsună glasul enervat al șoferului. Abia acum observase prezența tinerei perechi. Striga să răgușească : — Ei, voi doi ! La ce vă gândiți ? Nu vedeți că toată lumea împinge ? Coboriți și dați o mîna de ajutor, în loc să rămîneți așezați aici !

Foarte calmă, o voce de bărbat răspunse : — N-ai vrea, te rog, să nu mai țipi așa ? Nu călătoresc poate prea mult, dar am crezut în-

totdeauna că autocarele merg cu motor, nu împinse de pasageri !

— Aha ! făcu șoferul. Așa o iei ? Domnul se crede superior celorlalți călători și nu vrea să împingă ca ei. Asta-i ? Ei bine, dă-mi voie să-ți spun un lucru : puțin îmi pasă dacă sin-teți în călătorie de nuntă și cine sin-teți ! Dar dacă nu coboriți imediat ca să împingeți, o să vă pară rău !

— Dacă vrei să continui această discuție, spuse însurățelul, ai face bine să-mi vorbești mai politicos !

Urmă o pauză. Ceva mai tîrziu, cum drumul străbătea o pădurice liniștită, vocea șoferului rupse din nou tăcerea :

— Haideți, voi doi ! Nu fiți atît de încăpățînați ! Cum puteți să stați liniștiți cînd vedeți că toată lumea e acolo și transpiră împingînd ? Șoseaua începe să urce. Coboriți și dați o mîna de ajutor !

— De ce nu te ocupi de motorul d-tale ? spuse cu glas tare tinărul. Încăpățînat ești d-ta ! Ești atît de zorit să ne pui să împingem, că nici nu încerci măcar să dai drumul motorului. Pentru Dumnezeu, fă-ți meseria, ca și ceilalți șoferi ! Ești rușinea transporturilor în comun !

— Ține-ți gura ! zbiră șoferul. Apoi, imblinzit, adăugă :

— Uite, ce-i, tinere... Drumul urcă muntele Sampun. Bănuiesc că nu dorești ca treaba asta s-o facă doar ceilalți ? Privește-i ! Uite cum asudă !

Muntele Sampun era tăiat de un defileu cu pereții abrupti. De o parte și de alta, faleze de lut mărgineau drumul. Era nevoie de toate eforturile noastre spre a face să înainteze autocarul. Sus de tot, la capătul defileului, drumul cobora vertical. Dacă motorul nu pornea atunci, nu vedeam cum o să mai meargă. Am făcut o haltă ca să mai răsuflăm în virful coastei, am privit autocarul coborînd panta, luînd viteză, depășind un rezervor de apă de la marginea drumului și dispărînd îndărătul unei dumbrăvioare. Am ciulit urechile, sperînd să surprindem zgomotul motorului. Taxatorul alerga înaintea noastră ca să prindă mașina. Un bărbat pur-

tind o cămașă cu gulerul răsfrînt, cu o șapcă cu cozoroc și îmbrăcat cu niște pantaloni de golf pătați de vopsea, mi se adresă : — Îl auziți ? spuse el. Motorul a pornit ?

— Cred că da, zise o tinără fată, în pantaloni bărbătești, care sta în picioare lingă mine. Mi se pare că aud ceva. Dar poate că nu-i decît în inchipuirea mea.

— N-aud absolut nimic, spuse omul cu pantaloni bufanți. Ce distanță e de aici pînă în oraș ?

— Aproape două ore, zise fata. Dar la trei kilometri de aici, sau ceva mai mult, dai peste răscrucea celor Trei Colțuri, unde-i o stație de autobuz cu benzină.

— Am să-l iau pe ăla, spuse omul, și n-am să mă dau jos din el decît la capătul călătoriei ! Sint sătul pînă-n gît de mașina asta ridicolă cu cărbune !

În aceeași clipă, taxatorul apărură în depărtare, pe drum, agi-tînd brațele și făcînd semn cu capul. Apoi dispărură din nou îndărătul copacilor.

— Niciodată pînă acum n-a trebuit să împingem atît de mult, spuse fata, pe cînd ne pregăteam să mergem, zdrobiți de oboseală. Desigur, perechea aceea l-a enervat pe șofer și s-a răzbunat pe noi.

— Da, spuse omul cu pantaloni de golf enervat. Pun prinsoare că are de gînd să ne pună să împingem tot parcursul, pînă la capăt ! Nu ne rămîne decît un singur lucru, unul singur : să ne prefacem obosiți, să-l facem să creadă că nu mai putem. Poate că asta o să-i dea de gîndit.

Își trase nițel cămașa în sus, ca s-o facă să iasă cît mai mult din pantaloni și să-i dea o înfățișare dezordonată.

În cele din urmă zărirăm autocarul. Staționa lingă o fermă, nu departe de un pîlc de arbori pe care îl zărisem de departe. Șoferul stătea în picioare lingă mașină, cu brațele încrucișate ; taxatorul învîrtea de zor manivela, care zgîlția radiatorul. O tinără fată în rochie verde scotea apă dintr-un puț.

— Nu-i fata aceea care era în autobuz ? întrebai eu.



O SURPRIZĂ

MAREA!

ORIZONTAL : 1) Cîntecul greierului ● Mișcare convulsivă. 2) Volum voluminos ● Unitate de măsură a timpului (pl.). 3) Ținut în loc ● Simbolul nichelului. 4) Doine ! ● Vechiul nume al Irlandei. 5) Unui ! ● Fără valoare 6) Și așa mai de-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

parte (abr.) ● 1 100 la romani. 7) Otorinolaringologie (abr.) ● Cap de rînd ! 8) Pană de despicat lemne ● Puse în fișic ! 9) Rocă sedimentară ● Editură (abr. uz.) 10) În frig ! ● Partea lichidă a singelui.

VERTICAL : 1) Pește marin ● Mîrșitul ciinelui. 2) Imitație fără valoare ● Un unghi drept ! 3) Meșine ! ● Un joc de cărți. 4) Părere ! ● Careu ! 5) Poftă de joc (Mold.) ● Unt și... 6) ...untdelemn ! ● Cu părul alb. 7) Un cerc ! ● Marcă de țigări de pe vremuri. 8) Cîntecul unor păsări ● !!! 9) Înaintea erei noastre ! ● Pășune (reg.) 10) Masa de seară ● Repede !

DICȚIONAR : MAREA !... PREZENȚĂ PERMANENTĂ.

— Da, ea e, spuse un om cu un cap de cal, îmbrăcat cu o uniformă soldătească veche și care purta o panglică de doliu. Am impresia că aici ceva nu-i în regulă. Priviți! Fata duce găleata la mașină...

Ajunserăm și noi. Omul cu cap de cal se adresa șoferului: — ...Ce te-a apucat? Stai acolo și caști gura la cer. Te-ai hotărât să nu mai conduci?

— Chiar așa! spuse șoferul, netezindu-și mustața. Mi-am dat demisia!

— Cum? Ai demisionat?

— Catirul ăla de colo n-a voit să coboare și să împingă când i-am spus. Am fost silit să-i trag o chelfăneală! Dar mai întâi am demisionat, căci un funcționar n-are dreptul să-i bată pe călători. Demisionat, eram un om liber, puteam să-i dau ce merita.

— E prea de tot! spuse omul cu cap de cal. Mergi prea departe! Cine crezi că o să conducă acum dacă d-ta ai renunțat?

Șoferul ridică din umeri. Cu aer disprețuitor el îi privea pe călătorii din jurul autobuzului.

— Nu mai am dreptul să conduc, repeta el cu încăpăținare. V-am spus-o. Am demisionat!

În aceeași clipă un bătrîn ieșea cu pași mari din fermă.

— M-am săturat, spuse el șoferului. Am văzut tot ce s-a întâmplat. Am văzut cum ai bătut pe acești tineri căsătoriți, perechea asta liniștită. Cum îndrăznești să te porți astfel în fața ușii mele?

— Sint un cetățean particular! spuse șoferul. Am dreptul să bat pe cine-mi place!

— Vorbești ca un prost, zise bătrînul fermier. Înainte de toate, te rog să-ți îndepărtezi autobuzul de aici, de casa mea. Am să-i înlocuiesc eu pe tinerii însurați. Am să împing în locul lor, dacă asta ți-e grija. Nevasta mea pe care o vezi, va putea chiar să dea o mină de ajutor, cât e ea de bătrînă. Urcă-te! Urcă-te la volan!

Îi urmăream pe cei doi bătrîni. Trecuseră în spatele autocarului. Pe cînd mergeam prin dreptul uneia dintre ferestrele mașinii, am văzut înăuntrul ei pe tînărul soț stînd întins pe scaunul lui, cu fața în sus și foarte palid. I se astupaseră nările cu o foiță; unul din ochi îi era roșu și umflat. Tînăra femeie în rochie verde îi ștersese tocmai fața. Ea luă găleata, o duse îndărătul autobuzului, o întinse cuiva, care se duse s-o lase înapoi la puț.

Șoferul rămase cu brațele încrucișate, refuzînd să se urce. Cei doi bătrîni voiau să împingă și împinseră din toate puterile, fără să cîntească însă mașina.

— Ei! Voi, ceilalți! strigă bătrînul. Ajuțați-ne! Ajuțați-ne, toți cîți sînteți aici!

— Ai dreptate, spuse omul cu cap de cal. Se alătură celorlalți, strigînd: — Haideți! Haideți! Împingeți toți! Împingeți! Ei, ru-rop!

Toată lumea ascultă. Autocarul începu să meargă. Șoferul nu-și mai revenea; cu ochii zgîlți, el privea scena. Deodată, strigă: — Așteptați! Așteptați! Nu faceți pe proștii! Așteptați ca să mă urc la volan.

Alerga acum îndărătul mașinii. Ajungînd-o, sări pe scară, puse mîna pe volan înainte chiar de a se fi așezat. Împingeam acum cu o înfierbîntare nouă, îmboldiți de sentimentul de a fi luat hăturile în mînă, cel puțin temporar. Șoseaua era aproape dreaptă și autocarul înainta cu viteză egală.

— Șofer, strigă omul cu cap de cal, nu poți nici acum să pornești motorul? N-o faci cumva dinadins? Sau de ciudă?

— Nu fi atît de neîncercător! răspunse șoferul. Nu-i vina mea, dacă nu pornește. Motorul este uzat, complet uzat. Bateria nu mai încarcă bine. Firește, voi nu vă pricepeți.

— Așa-i! spuse un om care purta o cămașă galbenă și o haină preoțească, pe care era scrisă o rugăciune budhistă. Noi ăștia, profanii, nu sîntem buni decît ca să împingem! „Împingeți și nu întrebați!”, asta pare să fie deviza companiei de autocare!

— Da, asta-i prea din cale afară, spuse omul cu cap de cal. Ne pune să împingem, fie că ne place sau nu, și nimeni nu-și dă măcar osteneala să ne spună ce nu merge ca lumea în blestematele astea de autocare! Nu mai pot! Șoferul se întoarse cu o țigară în gură.

— Ei! Voi doi! strigă el tinerilor căsătoriți, ați auzit ce-a spus pasagerul ăsta? E

frînt de oboseală. Toți sînt frînți, din cauza egoismului vostru idiot! Nu vă este în sfîrșit rușine? Auziți glasul poporului îndărătul vostru! Coboriți imediat și împingeți! Amin-doi!

— Sărmane nebun ce ești, spuse tînărul. Iarăși te agăți de noi? Ți-am mai spus să ne lași în pace, să-ți vezi de motorul d-tale, de baterie, de nu mai știu eu ce. E un scandal, un adevărat scandal! Mai întâi ne pui să plătim niște prețuri peste măsură de mari, apoi pretinzi să ne spetim ca să împingem o mașină care-i complet uzată. Te previn că o să mă plîng de toate astea cînd o s-ajungem.

Apăru și taxatorul. — Ce s-a întîmplat? spuse el. Mojicule! Vrei să mîninci iarăși o chelfăneală?

— Mi-ai spus să ascult vocea poporului, răspunse foarte calm tînărul. Protestînd așa cum fac, încerc să te fac eu să auzi vocea poporului.

— Vrei să faci mai departe pe șmecherul, hai? strigă șoferul, tremurînd de furie. Te crezi superior tuturor? Așteaptă! Ți-ai căutat-o singur!

întreb. E vina lui, a lui, dacă sînteți cu toții frînți de oboseală.

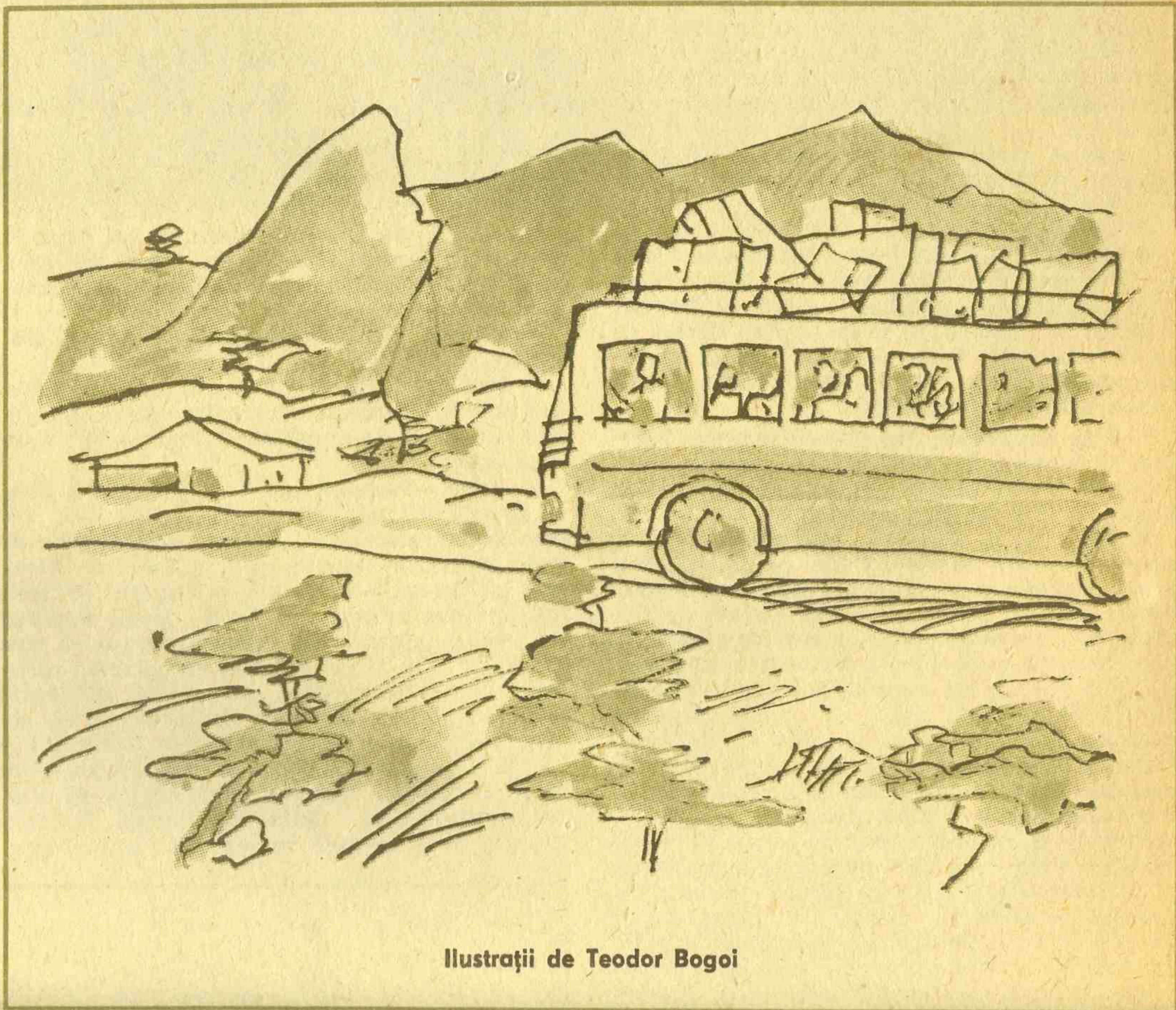
— Nu te îngrij de noi! spuse omul cu cap de cal. Continuă să-ți conduci mașina. Numai cînd o să dai drumul volanului, o să ai de ce să te enervezi!

— Așa-i! spuse omul cu haină preoțească. O să și ajungi să-ți întîlnești strămoșii. Cît ai zice pîs!

Tocmai în clipa aceea, din direcția opusă, un camion mare apăru în fața noastră. Autocarul opri brusc, cu o asemenea izbîtură, că era cît pe aci să ne pierdem echilibrul. Mi-au trebuit cîteva clipe spre a-mi da seama că șoferul a frînat. Schimbarăm priviri deznădăjduite.

— Ei bine, iată-ne la răscruce, spuse omul cu cap de cal. Am împins mai bine de o oră și jumătate. Mare ispravă, n-am ce spune! Dar acum, m-am săturat. Iau autobuzul cu benzină!

Dădu recipisa bagajelor taxatorului, își săltă sacul în spinare și se îndreptă spre răscrucea Celor Trei Colțuri, care era foarte aproape.



Ilustrații de Teodor Bogoi

Se și ridicase.

— Stai jos! Stai jos! țipă omul cu cap de cal, care devenise purtătorul de cuvînt al nostru. Nu lăsa volanul din mîini, ce dracu! Apoi se întoarse spre noi: — Haide! Împingeți! Împingeți mai tare! Nu-l lăsați să dea drumul volanului. Împingeți!

Am împins mai tare ca oricînd. Autocarul alergia destul de repede, pe un drum drept, puțin îngust. Pe stînga, un zid scund, de piatră, dincolo de care se ridica o pantă primejdioasă, înspre orezării, la dreapta, curgea un rîu puțin adînc. I-ar fi fost greu acum șoferului să lase autocarul să apuce brusc într-una din direcții. De departe, o mașină venea spre noi.

— Opriți o clipă! strigă șoferul. Trebuie să-i trag o trînteală banditului ăsta care vine!

— N-ai să-i faci nimic, spuse omul cu cap de cal. Haideți! Împingeți toți! Să facem o dată să meargă hodoroaga asta bătrînă!

Împingeam. De fapt, nu ne mărgineam doar să împingem, ci ne năpustirăm asupra autocarului. Ațîțarea noastră era așa de mare, încît uitasem că șoferul putea opri autobuzul cînd ar fi avut poftă. N-avea decît să strîngă frînele. Gîfîiam, dar asta nu ne descuraja.

— Ce v-a apucat? strigă șoferul. Ce v-a apucat pe toți? Pentru ce-l apărați pe bădăranul ăsta care nu vrea să asculte? Mă

Mă hotărîi și eu să iau autobuzul, omul în pantaloni de golf făcu la fel și de asemeni tînăra fată în pantaloni bărbătești și încă alți cîțiva. Aceia care nu ne urmau spuneau că vor continua să împingă, unii pentru că erau siguri că motorul autocarului o să pornească în cele din urmă, alții spre a-l împiedica pe șofer să-i bată pe însurați, iar alții pentru că nu voiau să piardă prețul biletului pe care l-au plătit. Perechea încăpățînată hotărî de asemeni să rămînă. Omul îmbrăcat în pantaloni de golf se duse să-și caute bagajul, ne ajunse tocmai cînd sosirăm la răscruce.

— I-am lăsat mîncînd în mașină, spuse el cînd sosi. Au scos o cutie de conserve.

— Și șoferul? întrebăram noi.

— Pare că s-a hotărît să-i lase să mînince în pace. Au și o sticlă de whisky.

M-am întors spre autocarul cu gazogen. Șoferul își scosese uniforma și umbla la motor cu o șurubelniță. Mi-au spus: „Face asta pentru galerie!”. Taxatorul alimenta mașina cu cărbuni, apoi începu să învîrte manivela, să zgîndărească cu furie cărbunii. Părea să aibă o încredere oarbă în motorul autocarului.

Întorcînd spatele autocarului, bătrînul fermier și nevasta lui se înapoiau pe jos la casa lor.

Prezentare și traducere de
Paul B. Marian

ROBERT
SHACKLEY

FANTASMA V

Serviciul de asanări planetare

— Acum citește prospectul nostru — spuse Gregor privind către exterior, cu fața sa lată și osoasă lipită de vizorul ușii de intrare în birou.

— Să-l văd și eu! interveni Arnold.

Gregor îl împinse la o parte.

— Are să sune la sonerie... nu!... s-a răzgîndit. Pleacă.

Arnold se întoarse la biroul său și începu altă pasiență. Gregor continuă să privească prin vizor. Îl montaseră acolo din plictiseală. Plictiseala celor trei luni trecute fără rost de cînd își înființaseră societatea și se apucaseră să închirieze acel birou.

În tot acest timp nu le picase nici o afacere. Asanarea planetelor era un comerț vechi și productiv, monopolizat aproape pe de-a-ntregul de două mari companii, ceea ce era descurajant pentru noua firmă compusă din numai doi tineri cu multe idei moderne și o mare cantitate de echipament pe care nu apucaseră încă să-l plătească.

— Se întoarce! exclamă Gregor, fă-te că lucrezi! fă-te important...!

Arnold ascunse cărțile într-un sertar. Točmai termina să-și închidă nasturii halatului de laborator cînd se auzi bătăia-n ușă.

Vizitorul era un bărbat scund, chel, cu aspect obosit, care ne privea lipsit de încredere.

— Dumneavoastră... desinfectați planete?

— Da domnule! răspunse Gregor. Îndepărtă un morman de documente și strînse mîna umedă a tipului... sînt Richard Gregor... și el e asociatul meu, doctorul Frank Arnold.

Arnold, îmbrăcat corect cu halatul alb de laborator și ochelarii groși cu ramă de bagă neagră, îl salută distrat dintre stativale sale cu eprubete.

— Luați loc, domnule...

— Ferngraum.

— Domnul Ferngraum. Cred că ne putem însărcina de orice rezolvare care ne-o cereți — spuse Gregor — orice în domeniul faunei și florei, purificarea apelor, sterilizarea terenului, probe de stabilitate, contenirea vulcanilor și cutremurelor; orice lucru care ar putea fi necesar pentru a face locuibilă o planetă.

Ferngraum continua să ne privească cu neîncredere.

— Am să fiu cinstit cu dumneavoastră...! Am în mîna o planetă-problemă.

Gregor răspunse cu toată încrederea.

— Problemele sînt specialitatea noastră.

— Sînt beneficiar particular al bunurilor de trai pe această planetă. Dumneavoastră știți cum se fac aceste negocieri...

Unul cumpără o planetă, vinde altă planetă și-și cîștigă existența mai mult sau mai puțin bine. În general cumpără lumi sălbatice și îi las pe clienții mei să se ocupe de asanare.

Acum citeva luni am prins ocazia să cumpăr o planetă de calitate excepțională. Am săltat-o din laba celor mai puternici agenți ai ramurei.

Ferngraum își încreți fruntea întristat.

— Este un loc minunat, continuă el fără nici un entuziasm. Are temperatura medie de 25°. Un loc muntos dar fertil. Sînt cascade, curcubeu și orice în afară de faună.

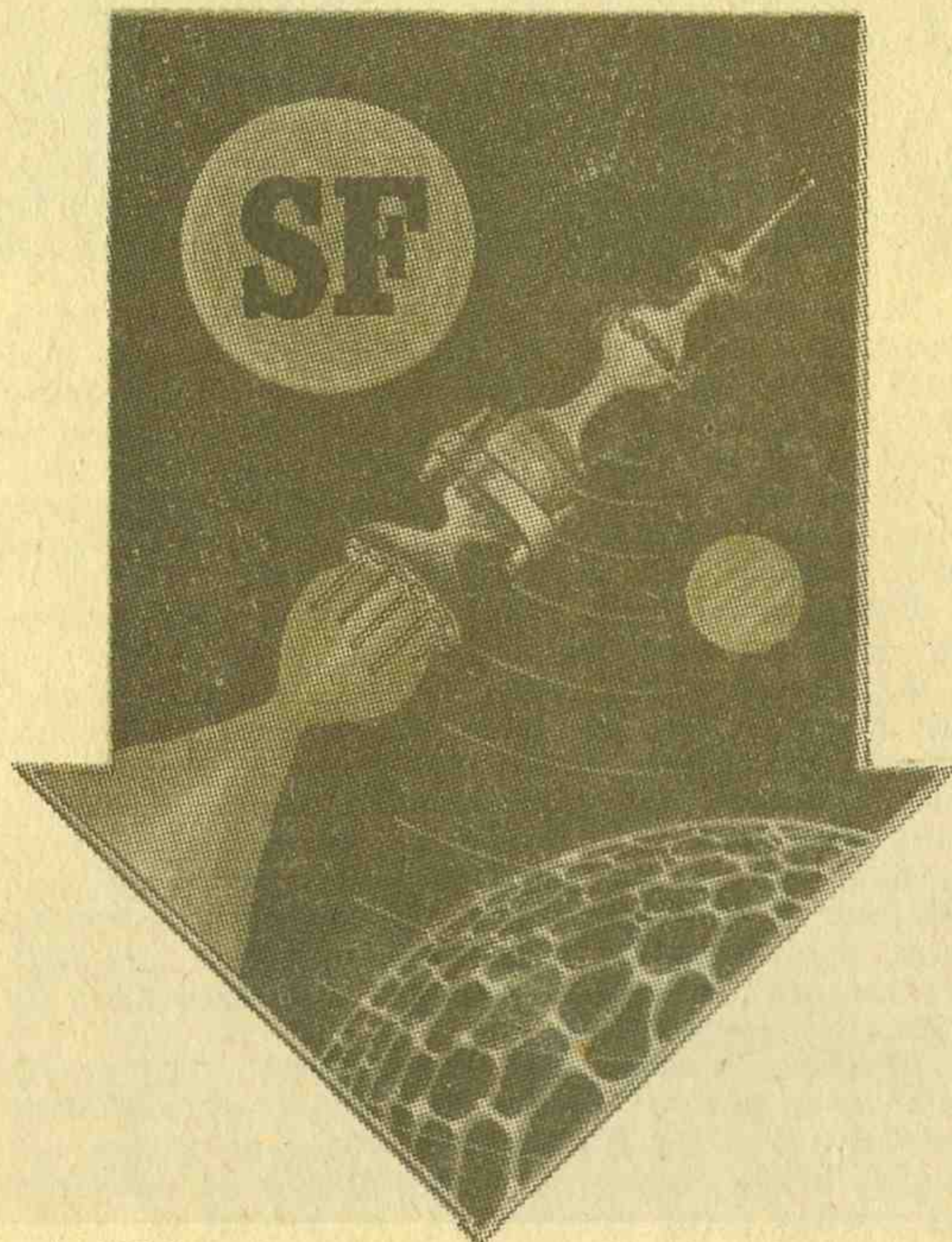
— Mi se pare perfect! spuse Gregor... microorganisme?

— Nimic periculos.

— Atunci, ce-i rău acolo?

Ferngraum îl privi posomorît.

— Poate că ați citit ceva despre această planetă. Numărul din Catalogul Guvernamental



este RJC-5, dar toată lumea o cunoaște ca Fantasma V.

Gregor rămase o clipă pe gînduri. „Fantasma” este o denumire destul de ciudată pentru o planetă, dar auzise nume și mai înspăimîntătoare pînă acum. Existau mii de sori cu planete la îndemîna navelor stelare, multe din ele aproape sau deloc locuibile. În lumea civilizată existau multe persoane dornice să le colonizeze: secte religioase, minorități politice, grupări filozofice... sau aventurieri care doreau să înceapă o viață nouă pe alte tărîmuri.

— N-am auzit vorbindu-se despre ea, răspunse Gregor.

Ferngraum se agită în fotoliul său.

— Ar fi trebuit să-i cer părerea și nevastă-mi, dar eu am ținut întotdeauna să fiu un mare comerciant. Am plătit un preț de zece ori mai mare pentru Fantasma V și acum nu găsesc pe cine să mi-o ia din cîrcă.

— Dar ce are că nu-i bună? insistă Gregor.

— Se pare că fantome, răspunse Ferngraum cu dispreț.

Moartea dă tircoale

Ferngraum făcuse prospectarea planetei sale prin radar. Pe urmă o arendase unei cooperative de vîcari din Dijon VI.

Avangarda trimisă acolo, formată din opt oameni, ajunse cu bine, dar la sfîrșitul primei zile începu să trimită informații confuze, referindu-se la demoni, fantome, vampiri, dinozauri și o întreagă faună inamică.

Nava de salvare, trimisă într-ajutor, cînd ajunse acolo, era prea tîrziu. Muriseră toți.

Raportul de autopsie arată că tăieturile, zgîrieturile și celelalte semne de pe corpuri puteau fi făcute în orice fel, chiar și de demoni, fantome, vampiri sau dinozauri și nu exclude posibilitatea existenței acestora.

Ferngraum fu amendat pentru asanare defectuoasă, vîcarii reziliară contractul de arendare al planetei și după multe căutări, comerciantul reuși s-o arendeze iar, de data asta unui grup de adoratori ai soarelui proveniți din Opalo II.

Adoratorii soarelui au fost mai prudenți. Au trimis și ei o echipă, dar formată din numai trei oameni, pentru a se informa dacă acolo se întîmplă ceva anormal.

Cosmonauții își așezară tabăra, desfăcură tot echipamentul, iar apoi declarară prin radio că locul acela este un adevărat paradis și sfătuiră ca tot grupul din Opalo II să pornească imediat în voiaj, cînd deodată... se auzi un urlet oribil, sălbatic și stația radio rămase tăcută.

O navă de patrulare plecă în Fantasma V, îngropă cadavrele mutilate și părăsi locul după numai cincisprezece minute de la sosire.

— Și asta a fost sfîrșitul, spuse Ferngraum. Nimeni nu mai vrea s-o cumpere la nici un preț. Echipajele navelor spațiale refuză să mai poposească acolo... și totuși, nu știu ce s-a putut întîmpla atunci! suspină profund Ferngraum, privindu-l în ochi pe Gregor... poftim... o dau în mîinile dumneavoastră dacă vreți.

Gregor și Arnold se scuzaară și trecură în altă încăpere.

Arnold exclamă imediat jubiland:

— În sfîrșit, avem de lucru!

— Da! spuse Gregor, ce lucru!

— Chiar ne doream cazuri complicate! comentă Arnold. Dacă reușim să-l soluționăm pe asta, reputația noastră e ca și făcută, fără a mai vorbi de beneficiile ce ne vor reveni pe bază de procentaje.

— Am impresia că uiți, dar eu sînt cel care trebuie să ajungă pe planetă! spuse Gregor. Singura ta misiune este să rămii aici, așezat comod și să interpretezi datele pe care ți le trimit.

— Este așa cum am convenit — îi aminti Arnold — eu sînt departamentul de studii iar tu, agentul operativ, ce mai vrei?

Gregor își amintea. Încă din copilărie el era cel care-și asuma toate riscurile, în timp ce Arnold rămînea acasă la el și-i spunea să fie mai prudent.

— Nu-mi place! spuse el.

— Doar nu vei fi crezînd în fantome...

— Nu. Bineînțeles că nu!

— În regulă, atunci putem să-ncepem! sufletele slabe nu cîștigă niciodată averi.

Gregor strînse din umeri, apoi reveni la Ferngraum.

După jumătate de oră se înțelegeau asupra viitoarelor beneficii, în caz de reușită, sau renunțau la orice pretenții în situația unui eșec.

Gregor îl însoți pe Ferngraum pînă la ieșire.

— Încă o întrebare domnule. De ce ne-ați ales tocmai pe noi?

— Fiindcă nimeni altcineva nu a vrut să se însărcineze cu acest caz, spuse Ferngraum, care părea foarte mulțumit de sine. Succes!

Trei zile mai tîrziu

Trei zile mai tîrziu, Gregor se afla la bordul unui bătrîn cargou spațial în drum spre Fantasma V. Petrecuse tot acel timp studiind informațiile celor două încercări de colonizare, sau citind tot felul de relatări asupra fenomenelor supranaturale, deși, știa bine, nu-i serveau la nimic. În Fantasma V nu se descoperise nici urmă de viață animală, și în nici o parte din Galaxie nu se știa de existența vreunor creaturi supranaturale.

Gregor reflectă asupra studiilor sale. Apoi începu să-și verifice armamentul în timp ce cargoul descria o spirală pentru a se apropia de regiunea Fantasmei V. Ducea un arsenal suficient pentru a face față unui mic război și a-l cîștiga... dacă ar fi ajuns să întîlnească un adversar în care să tragă.

Comandantul cargoului apropie nava la vreo trei sute de metri de suprafața luxuriantă a frumoasei planete, dar nu mai mult.

Gregor își lansă cu o parașută echipamentul, aproape de locul unde fuseseră așezate și celelalte două tabere, apoi sări cu altă parașută.

Ajunse bine-sănătos. Ridică privirea. Cargoul se depărta repede, pierzîndu-se în spațiu, ca și cum furile infernului l-ar fi fugărit de la spate.

Era singur pe Fantasma V. După ce-și adună echipamentul împrejur, Gregor vorbi prin radio cu Arnold pentru a-i spune că a ajuns bine. Apoi, cu pistolul desintegrator în mîna, inspectă cantonamentul adoratorilor soarelui.

Acesta era instalat la poalele unui munte, alături de un mic lac cristalin.

Proviziiile de conserve se aflau în perfectă stare. Nimic nu părea distrus de furtună pentru că Fantasma V avea o climă, prin excelență, egală. În plus, avea un patetic aspect de dezolare.

Gregor revizui minuțios una dintre locuințe. Hainele erau păstrate îngrijit în dulapuri, tablourile încă mai atîrnau pe pereți și una dintre ferestre era acoperită cu perdea de dantelă.

Într-un colț zăcea desfăcută o ladă cu jucării care așteptau sosirea copiilor în colonie.

Un pistol cu apă, un elefant și o plasă cu mingi căzuseră pe jos.

Se întuneca. Gregor își aduse bagajele în locuință și începu pregătirile de noapte.

Conectă sistemul de alarmă, atît de fin reglat, că și un simplu gîndac l-ar fi putut declanșa.

Pregăti și alarma prin radar și examină cu acesta regiunea inconjurătoare campamentului.

Scoase arsenalul. Își puse la îndemână armele de calibru mare iar pistolul desintegrator și-l păstră la centură.

După aceea, satisfăcut, cină liniștit.

Afară, inserarea făcu loc nopții. Pământul cald fu învăluit de umbre. O briză ușoară încreți suprafața lacului și ierburile înalte care îl înconjurau începură să foșnească încet.

Totul în jur era liniștit.

„Colonizatorii erau pesemne niște tipi istețici!” își zise el. „Probabil li s-a părut ceva și s-au omorât între ei”.

După ce mai controlă o dată tot sistemul de alarmă, Gregor își puse hainele pe un scaun, stinse luminile și se culcă. Încăperea era luminată doar de strălucirea stelelor, care părea mai puternică decât cea a lunii pe Terra.

Dedesubtul păturii stringea în palmă crosa pistolului dezintegrator. Afacerea începea minunat.

Cind era gata să-l fure somnul își dădu seama că nu se mai află singur în încăperea.

Imposibil! sistemul de alarmă nu funcționase. Radarul continua să biziie încet.

Și totuși, toți nervii săi lăsau să le scape strigătul de alarmă.

Scoase cu grijă pistolul și privi în toate direcțiile.

Un om stătea în picioare, ca și lipit în unul din colțurile camerei.

Nu era momentul să se-ntrebe cum o fi intrat. Ochi cu grijă și cu voce joasă și hotărâtă, spuse:

— Sus miinile...!

Momiia nu se mișcă, Gregor apăsă trăgaciul dar în același moment se rețină; recunoscuse făptura: era una dintre propriile sale haine, cocoțată pe spătarul unui scaun, cu contururile alterate de lumina stelelor și de propria sa imaginație.

Surise și coborî pistolul. Grămada de haine începu să se miște încet. Gregor simți briza ușoară ce intra pe fereastră și continuă să zîmbească.

Atunci, grămada de lucruri se ridică, se scutură și se-ndreptă spre el, cu pas sigur.

Nemișcat în pat, urmări cum boarfele fără corp, regrupate într-o formă care și-o amintea vag, avansau către el.

Cind figura se afla la jumătatea camerei și minciile goale se ridicau către Gregor, acesta începu să tragă cu pistolul desintegrator.

Și continuă să tragă fiindcă resturile și bucățile de haine tot avansau spre el, ca animate de o viață proprie.

Peticele incendiate de pinză se repeziră în direcția figurii sale. Cureaua i se strinse singură în jurul gleznelor, așa că trebui s-o ardă de tot, transformând-o în cenușă, pentru a opri atacul.

Cind termină, aprinse toate luminile care le avea la îndemână. Își făcu un ibric plin cu cafea. Turnă apoi jumate de sticlă de coniac.

Făcu un efort teribil să nu distrugă tot sistemul de alarmă cu lovituri de bocanc. În loc de aceasta, își chemă asociatul prin radio.

— E ceva nemaifilmit! îi răspunse Arnold

după ce Gregor apucase să-i povestească cele petrecute, pină în cele mai mici amănunte. Animație!... foarte interesant!

— Mă așteptam că o să te distrezi, continuă amărit Gregor, care după câteva pahare cu coniac începea să se simtă abandonat și înșelat.

— S-au mai întâmplat și altele?

— Încă nu.

— Bine, fii atent. Am o teorie... va trebui să fac unele cercetări ca să mă conving. Ah! uitasem: să știi că un agent de pariuri zănatice oferă cote de cinci contra unu împotriva ta!

— Adevărat?

— Da. Eu i-am acceptat un pariu.

— Împotriva sau în favoarea mea?

— În favoarea ta, normal! răspunse, indignat Arnold. Sintem doar asociați, nu-i așa?

Terminară de vorbit. Gregor își mai făcu un ibric cu cafea. Nu se mai gîdea că ar putea să doarmă în noaptea aia. Era foarte optimist că Arnold pariasse în favoarea lui, dar nu trebuia să uite că de cite ori acesta joacă, pierde.

„Tgasklit”

Odată cu ivirea zorilor, Gregor reuși să doarmă câteva ore de somn zbuciumat. Se trezi pe inserate.

Găsi niște haine, și le puse, apoi începu iar să cerceteze amănunțit campamentul adoratorilor soarelui.

La căderea serii descoperi un indiciu. Pe unul din pereții bucătăriei cineva scrisese în grabă cuvîntul „tgasklit”.

„Tgasklit” nu însemna nimic pentru el dar imediat transmise acel cuvînt, prin radio, lui Arnold.

Percheziționă apoi cu de-amănuntul locuința prefabricată, mai instală câteva lămpi, încercă alarma și-și reincărcă pistolul dezintegrator.

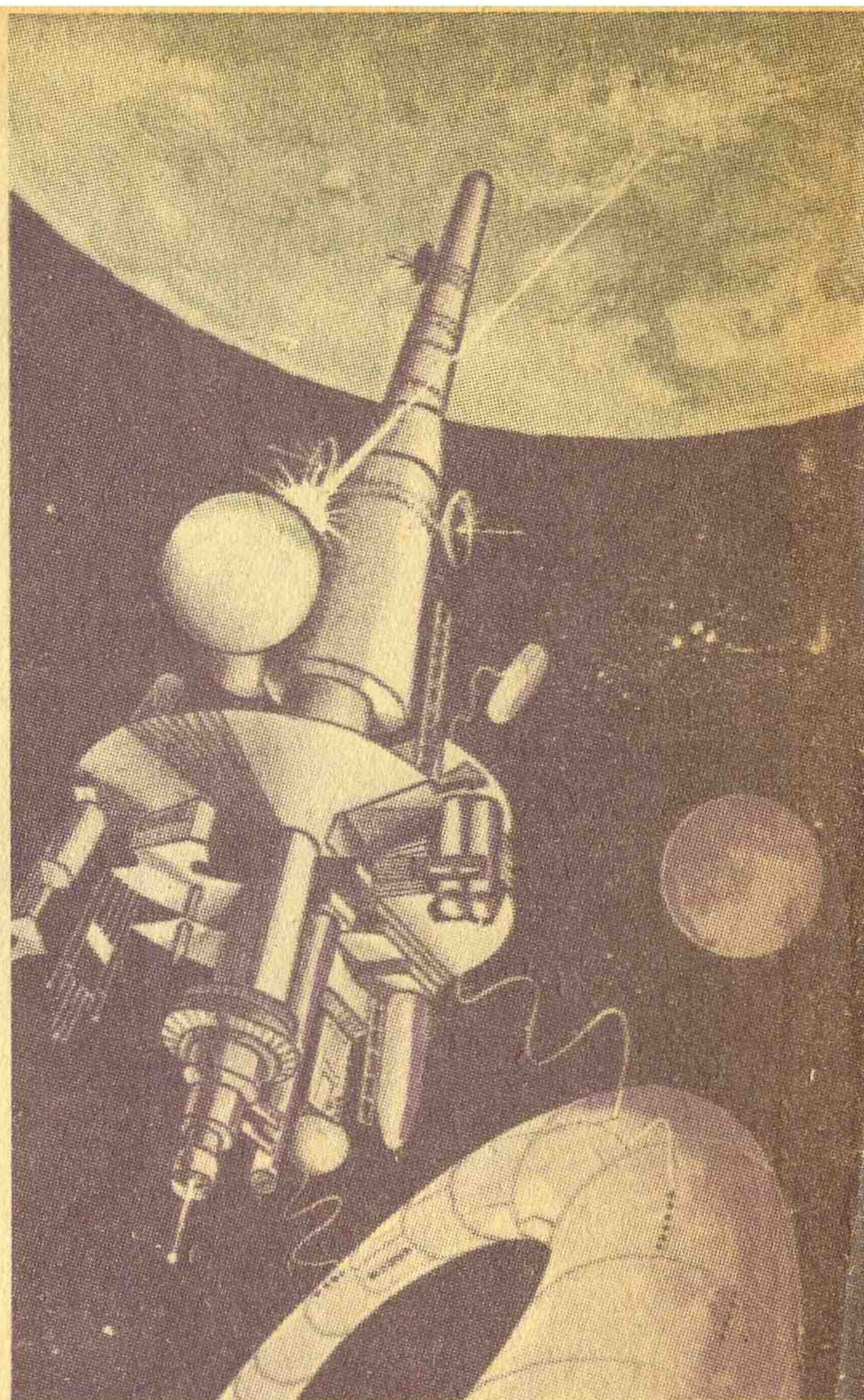
Totul părea a fi în ordine. Cu neplăcere văzu apunînd soarele, în el cu speranța că va mai trăi suficient pentru a-l mai vedea răsărînd iar. Se instală pe urmă într-un fotoliu comod și încercă să se gîndească la ceva distractiv.

Acolo nu exista viață animală, nici măcar plante care umblă, pietre inteligente sau gigantice creiere care să domine planeta.

Fantasma V nici măcar nu avea vreun satelit unde un răuvoitor s-ar fi putut ascunde.

Gregor nu putea crede nici în fantasmă și nici în demoni. Știa că toate fenomenele supranaturale examinate foarte atent se convertesc în simple curiozități eminamente naturale. Cei care nu cercetează mai profund... un moment: nici o fantomă nu stă liniștită pentru ca un necredincios să o poată studia. În castele, fantomele sint totdeauna în concediu cind se prezintă vreun om de știință înarmat cu aparatură de filmat și magnetofon.

Rămînea numai altă posibilitate: cineva ar dori acea planetă dar nu era dispus să plătească prețul cerut de Ferngraum. Nu s-ar putea ascunde acolo cineva care să-i sperie pe coloniști, la nevoie chiar omorîndu-i, cu scopul de a obține o reducere de preț?



Asta i se părea logic. În felul ăsta se putea explica și conduita ciudată a hainelor. Electricitatea statică, folosită cu pricepere, putea...

Descoperi că cineva stătea drept în fața lui. Ca și înainte, sistemul de alarmă nu funcționase.

Gregor își ridică încet privirea. Figura care îi stătea dinainte, să fi măsurat vreo trei metri înălțime, avea o formă aproximativ umană, exceptînd capul care era de crocodil.

Culoarea sa era de asemenea ciudată, carmin strălucitor cu raze purpurii care îl străbăteau pe toată înălțimea corpului. Într-una din labe ținea o cutie mare, cafenie.

Asaltul oceanului

● Doi tineri francezi și-au propus să traverseze Atlanticul cu aceste surf-uri denumite TIMEX. Ei vor pleca în acest an, din orașul Dakar (Senegal), punctul terminus reprezentîndu-l orașul New York, și vor străbate următorul traseu: Insulele Antile din Marea Caraibilor, Florida. Pină atunci ei fac antrenamente pe apele Senei, la picioarele Turnului Eiffel. În același loc, iarna însă, a putut fi văzut un alt francez care practica windsurfingul pe gheață, cu adaptările de rigoare. Sub suport, acest pasionat a fixat două perechi de patine speciale.



— Salut ! spuse.
— Salut, răspuse Gregor, înghițindu-și saliva. Pistolul desintegrator era pe masă, la o jumătate de metru distanță. Se întrebă dacă aceea arătare îl va ataca înainte de a putea să-l apuce.
— Cum te cheamă ? îl întreabă Gregor, cu calmul marilor hotărâri.
— Sint Înghițitorul cu Raze Purpurii, spuse monstrul, sfîșii orice...
— Foarte interesant ! și Gregor avansă ușor cu mina spre pistol.

— Sfîșii chestii care se numesc Richard Gregor, explică Înghițitorul cu vocea sa ingenuă și în general le mănincă cu sos de ciocolată. Ridică cutia cafenie. Gregor citi pe etichetă : „Chocolate Smitg — sosul ideal pentru Gregor, Arnold și Flinn“.

Degetele lui Gregor atinseră crosa pistolului.
— Așa deci, vrei să mă măninci ? întreabă acesta.

— Da, sigur ! răspuse Înghițitorul.
Gregor ținea pistolul în mină. Ridică piedica și trase. Descărcarea de radiații străbătu pieptul Înghițitorului, rîcoșă pirlind podeaua, pereții și sprincenele lui Gregor.

— Asta nu-mi face nici un rău ! explică Înghițitorul, sint suficient de mare.
Gregor scăpă arma din mină. Înghițitorul se înclină.

— Dar nu te voi minca acum, spuse el, te voi minca miine de dimineață fiindcă este 11 mai. Așa e regula. Am venit doar să-mi exprim o dorință.

— Care ?
— Fii te rog așa amabil și mănincă niște mere. Ele dau cărnii o savoare atât de agreabilă... !

Și după ce spuse acestea, monstrul tărcat dispăru.

Cu miini tremurătoare Gregor puse în funcțiune stația de radio și-i povesti lui Arnold toată întâmplarea.

— Hm... murmură Arnold. Înghițitorul cu Raze Purpurii, nu ? Cred că asta era ce ne trebuia. Așa totul concordă.

— Ce anume concordă ? despre ce-i vorba ?
— În primul rînd, fă ce-ți spun ! Vreau mai întii să mă conving de teoria mea.

Ascultînd instrucțiunile date de Arnold, Gregor scoase echipamentul chimic și-și pregăti citeva eprubete, o retortă și niște reactivi. Amestecă, agită, fierse și filtră conform explicațiilor, puse lichidul într-un balon și...

— Acum, spuse Gregor, vorbind iar prin radio, spune-mi despre ce este vorba.

— Era de așteptat. Am căutat în dicționare cuvîntul „tgasklit“. Este un termen opalin, care înseamnă monstrul cu dinți mulți. Adoratorii soarelui proveneau din Opalo. Ce-ți sugerează asta ?

— Că au fost uciși de o fantomă a propriei planete, răspuse prost dispus, Gregor. Probabil a fost ascunsă în nava cu care au venit. Poate, cine știe ? vreun blestem, sau...

— Liniștește-te, spuse Arnold, n-a fost acolo nici o fantomă. Spune-mi ce face soluția aia acum, fierbe ?

— Nu.
— Anuntă-mă cînd fierbe. Acum haide să discutăm despre hainele animate. Chiar nu-ți amintești nimic ?

Gregor rămase pe gînduri.
— Păi... da, cînd eram încă copil... nu, nu ! ar fi absurd.

— Vorbește ! Spune ! insistă Arnold.

— Cînd eram copil, niciodată nu-mi lăsam hainele pe un scaun, pentru că în întuneric mi se părea totdeauna un om, un dragon sau altceva în stilul ăsta. Cred că toți am trecut prin experiențele astea, dar nu se explică...

— Sigur că da ! Ia amintește-ți acum de Înghițitorul cu Raze Purpurii !

— Nu. Ce rost are să-mi amintesc ?

— Pentru că tu l-ai inventat. Nu ții minte ? trebuie să fi avut pe atunci opt sau nouă ani, tu, eu și Jimmy Flinn. Inventasem monstrul cel mai oribil care se putea imagina. Era monstrul nostru personal și nu vroia altceva decît să ne mănince, pe tine, pe Jimmy sau pe mine, muiati în sos de ciocolată, dar numai la întii ale lunii cînd se primeau acasă scrisorile cu clasificarea școlară.

Aveam și un cuvînt magic cu care scăpam de el.

Atunci Gregor își aminti și se miră că a putut uita totul. Cîte nopți rămăsese treaz așteptînd, plin de frică, Înghițitorul ! În comparație cu el, notele proaste primite la școală își pierdeau importanța.

— Fierbe soluția aia ? întreabă Arnold.

— Da, răspuse Gregor privind balonul de pe foc.

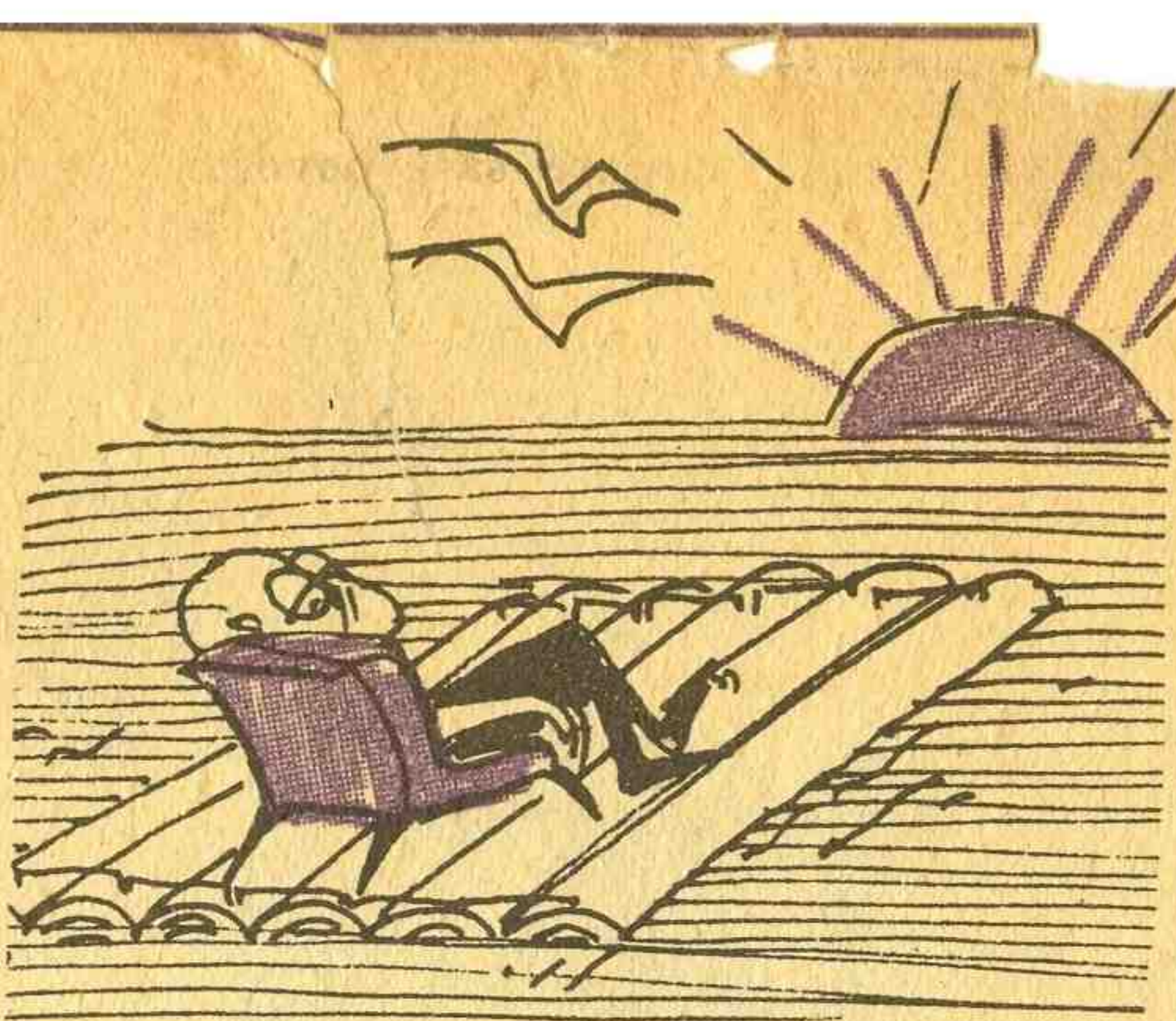
— Ce culoare are ?

— Un fel de albastru verzui. Nu este mai verde decît...

— Foarte bine ! acum poți s-o arunci. Mai vreau încă niște probe dar cred că am descoperit secretul.

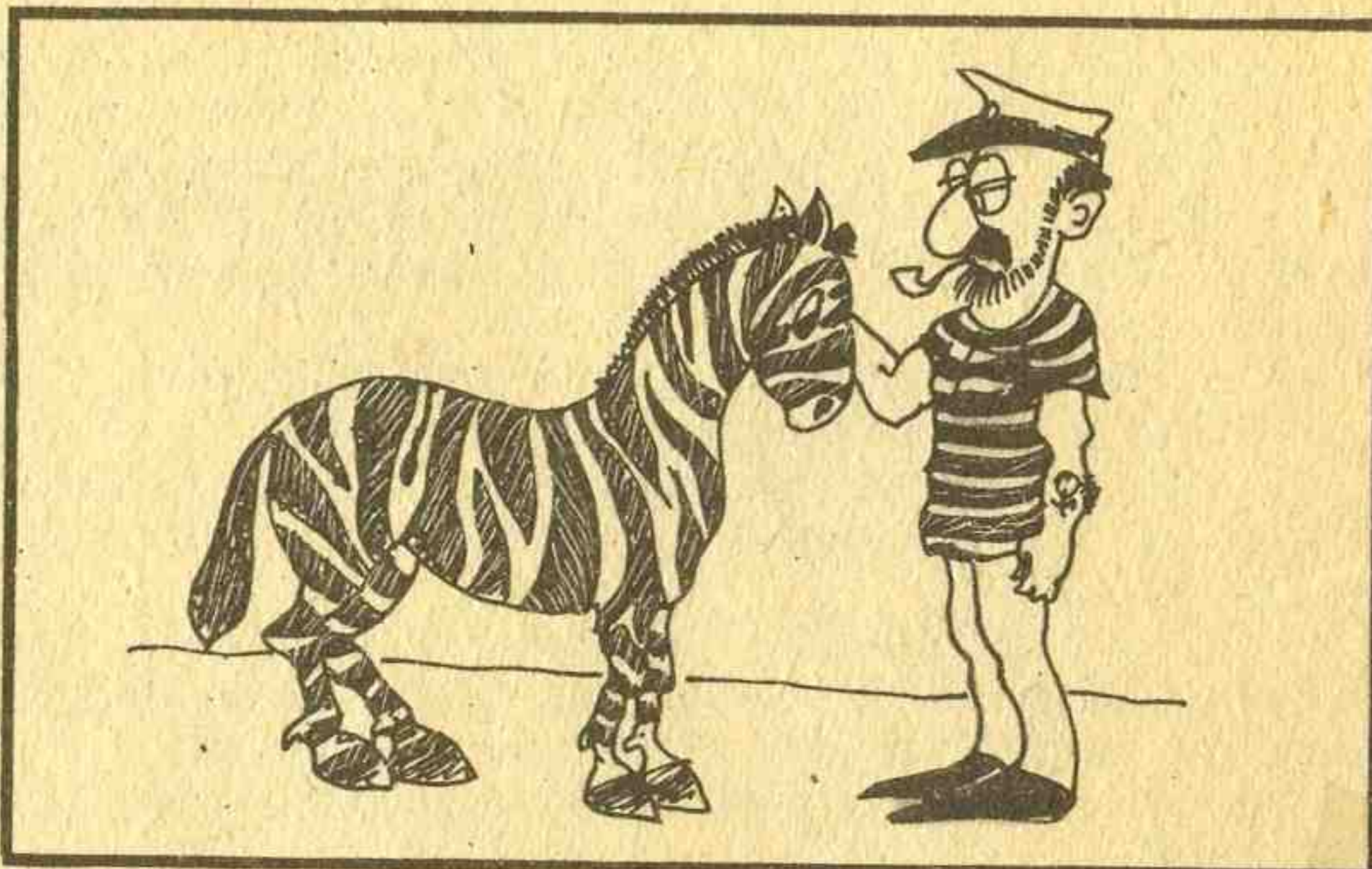
— Ce am descoperit ? fă-mi plăcerea și explică-mi !

— Dar cum ? este o certitudine ! Planeta nu are viață-animală. Nu sint fantome sau, cel puțin, nici una din ele nu e destul de puternică pentru a termina cu un grup de oameni înarmați. Cheia trebuie căutată într-o halucinație.



În glumă

ORIZONTAL : 1) Operă dramatică cu substrat și deznodămînt vesele (pl.) ● Timp îndelungat. 2) Cu glume și alte mijloace de înveselire (pl.) 3) A ride batjocoritor ● Organisation Internationale du Travail (siglă). 4) Rîu în U.R.S.S. ● Personaj din glumele lui Nea Mărin. 5) „Tratament“ pentru băătăură. 6) Pseudonim al lui Ion Luca Caragiale ● 3,14. 7) Unul care stîrnește risul vorbind vrute și nevrute (pop.) ● Gafă, năzbitie ● În șlep ! 8) Începe umorul ! ● Înțeapă ca o satiră ! ● Nume masculin. 9) Jucat de un comic pe scenă ● Babornită. 10) Locul „de joacă“ al clovnilor ● Ceașcă de lut.



Am căutat vreo cauză posibilă și am descoperit multe. În afara drogurilor de pe pămînt, în Catalogul de Elemente Planetare, figurează gaze care produc halucinații. Există depressive, stimulative, substanțe capabile să dea sentimentul de geniu, de șobolan sau de pește.

Acest element particular corespunde în catalog emanației 42 și este un gaz greu, transparent, inodor și inofensiv fizic. Este un puternic stimulent al imaginației.

— Vrei să afirmi că am fost prada unor halucinații ? îți spun că...

— Nu este chiar o simplă vedenie, îl întrerupse Arnold, emanația 42 operează direct asupra subconștientului. Dezvoltă temerile noastre cele mai puternice. Terorile din copilărie pe care le refinăm ascunse se deșteaptă. Asta este ce ai putut vedea.

— Atunci, în realitate, aici nu există nimic ? întreabă Gregor.

— Nimic fizic, dar viziunile apar absolut reale pentru cel care le încearcă.

Gregor scoase altă sticlă cu coniac. Această concluzie merita să fie sărbătorită.

— Nu ne va costa mult desinfecția pe Fantasma V, continuă Arnold cu încredere. Putem suprima emanația 42 și apoi vom fi bogați.

Gregor pronunță o urare dar în același timp fu năpădit de un gînd cutremurător.

— Dacă nu sint decît halucinații, atunci ce li s-a întîmplat coloniștilor ?

— Bine, dar emanația are tendința stimulării către omor ! Instinctul morții. Coloniștii probabil au înnebunit și s-au omorît între ei.

— Fără a rămîne supraviețuitori ?

— Sigur, de ce nu ? ultimii rămași în viață s-au sinucis sau au murit în urma rănilor primite. Nu te mai gîndi la asta. Voi lua imediat o navă și vin acolo pentru a mă ocupa personal de probe. Liniștește-te ! Într-o zi, două, voi fi la tine.

Gregor lăsă radioul. În timpul nopții bău și restul sticlei de coniac. Totu i se părea de aur, din moment ce misterul Fantasmei V era delegat. Vor fi bogați. Peste puțin timp, el își va putea angaja un om care să aterizeze pe planetele nelocuite, în timp ce va rămîne la birou, dîndu-i acestuia instrucțiuni prin radio.

În ziua următoare se deșteaptă tîrziu, simțînd încă efectele beției din ajun. Nava cu Arnold nu ajunsese încă. Începu să aștepte.

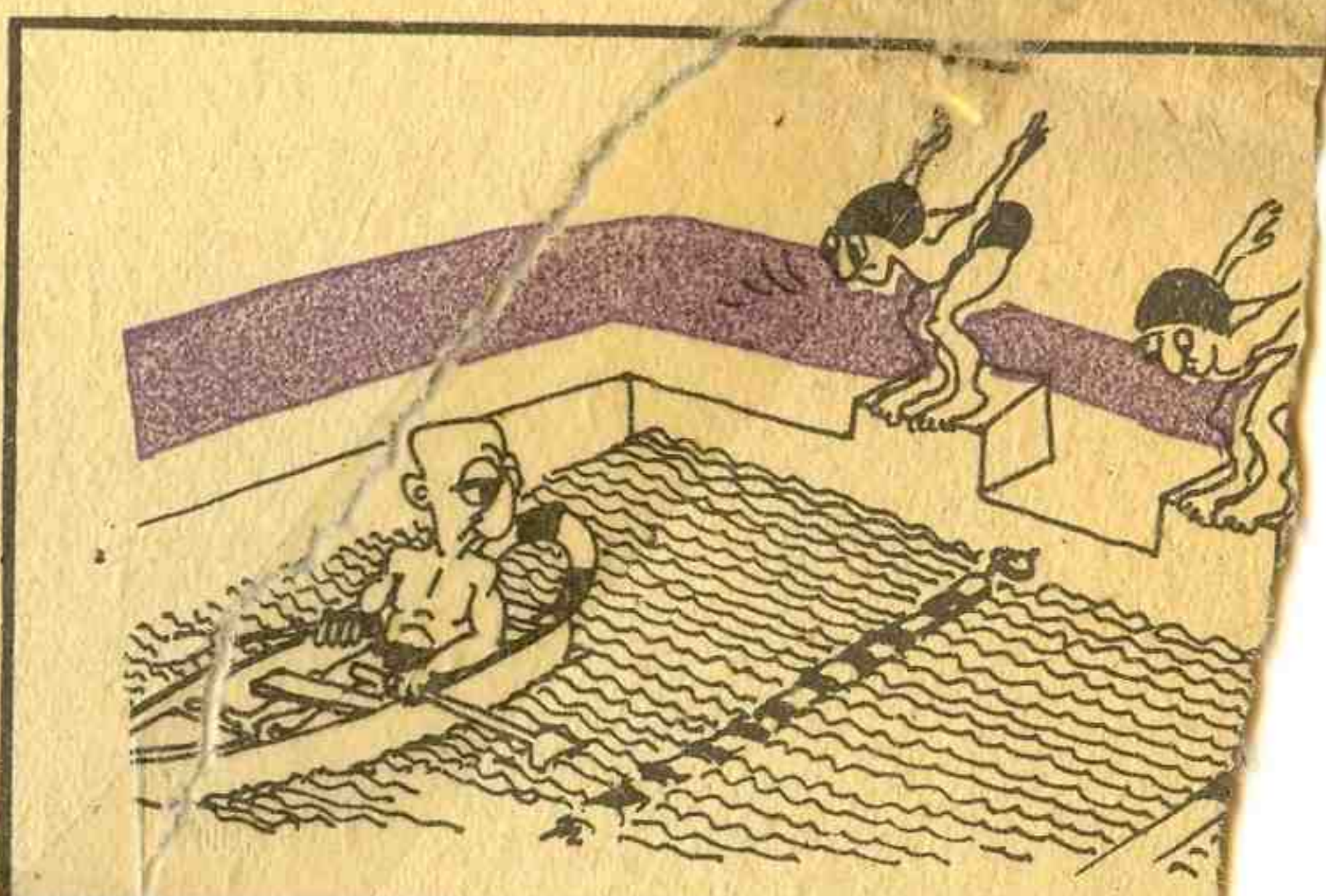
La căderea serii nava încă nu apăruse. Se

1	2	3	4	5	6	7	8
A	M	U	Z	A	M	E	N
R	I	C	A	N	A	O	I
I	D	H	D	S	U	C	A
E	A	L	C	A	T	U	R
A	I	O	N	P	I	R	
T	U	T	A	I	A	L	E
U	M	A	C	R	A	V	L
R	O	L	H	O	A	B	C
A	R	E	N	E	T	E	A

VERTICAL : 1) Desen care satirizează o persoană, o situație. 2) Larva unor insecte ● Veselie, haz. 3) Glumeț, poznaș ● Lia Ene. 4) Așezată la mijloc ! ● Începe comedia ! 5) Personaj din comedia „O scrisoare pierdută“ de I.L. Caragiale. 6) Marmă (arh.). 7) Cămașă înflorată ● Nu-i arde de glume. 8) Nori... de demult ● Poem de Victor Hugo. 9) Morală ● Scriitor român, autorul comediei „Mărisca“ (Ion). 10) Personaj feminin din „Noapte furtunoasă“ de I.L. Caragiale ● Zi în care nu se fac glume la „Comedia“.

Dicționar : IDA, ION, TUT, ARA, TEAS, LMA, ANE.

Mircea Iordache



asează la ușa casei admirînd pitorescul culii apoi intră și-și prepară cina.

Problema coloniștilor continua să-l pîdar reuși să-și elimine toate temerile.

Oricum toate aveau un răspuns logic.

După ce termină de mîncat se trîntește pe pat. Abia apucă să închidă ochii că auzi pe cineva tușînd în semn de scuză.

— Salut ! spuse Înghițitorul cu Raze Purpurii. Halucinația creată de el însuși venise să-l sfîșie.

— Salut băiete ! răspuse Gregor vesel, fără nici o urmă de teamă.

— Ai mîncat merele ?

— Îmi pare rău, am uitat !

— Bine, bine — Înghițitorul încercă să-și ascundă decepția. Am adus sosul de ciocolată — și arată cutia.

Gregor surise.

— Poți să pleci — îi spuse — știu că nu ești mai mult decît o creație a fanteziei mele. Nu poți să-mi faci nici un rău.

— Nu-ți voi face rău, confirmă Înghițitorul, pur și simplu am să te măninc.

Se apropie de Gregor. Acesta se menținu calm, surizător, cu toate că i-ar fi plăcut ca Înghițitorul să nu fi avut un aspect atât de puternic și atât de puțin ireal.

Înghițitorul se înclină spre el și-i mușcă în braț ca și cum l-ar fi încercat.

Gregor făcu o săritură înapoi și privi n tura. Se vedeau urmele unor dinți. Singele pe acolo. Sînge adevărat... propriul său.

Coloniștii muriseră mușcați, zgîriați hălei smulse...

În acea clipă Gregor își aminti o experiență de hipnotism la care asistase odată. Hipnotizatorul îi spunea subiectului său : „am să-ți pun pe braț o țigară aprinsă !“. Apoi a atîns cu un creion locul indicat.

La capătul citorva secunde, pe brațul subiectului apăruse o bășică roșie, pentru că el credea că într-adevăr a fost ars cu țigară.

Dacă subconștientul gîndește că a murit, omul moare și fizic, iar dacă ordonă să apară urmele unor dinți, stigmatul apare ca și cum ar fi vorba într-adevăr de o mușcătură.

El nu credea în Înghițitor, în schimb subconștientul său, da.

Gregor încercă să fugă la ușă dar Înghițitorul îi tăie calea. Îl prinse între ghiare și se aplecă pentru a-l mușca de gît.

...tul magic ! care era cuvintul magic ?
...r strigă disperat :
...ahualpa !
...e înșeli asupra cuvintului — spuse în-
...torul — te rog nu te mai mișca atît !
...Regnastikio !
...Nu ! Renunță la încercări, stai liniștit și
...totul se va termina înainte de...
...Tihuantinsuyu !
...Inghititorul cu Raze Purpuri scoase un gea-
...măt, se depărtă un pas de Gregor privindu-l
...bui-mac, apoi sări în sus și dispăru.
...Gregor se lăsă să cadă în cel mai apropiat
...fotoliu. De data asta scăpase ca prin urechile
...acufui. Ar fi fost un mod tare stupid de a
...muri ; masacrat de propriul său subconștient
...care dorea moartea ; sfărîmat de propria ima-
...ginație, ucis din proprie convingere. Din feri-
...cure își amintise la timp cuvintul magic.
...Acum, dacă Arnold s-ar grăbi puțin mai
...mult...

Auzi un ris chicotit și nesuferit în același
...timp.

Provenea din întunericul nopții prin ușa uită-
...tă întredeschisă și trezi în el o amintire ca și
...uitată.

Gregor să tot fi avut nouă ani și Bu (umbra
...spectrală a copilăriei sale) era o creatură ciu-
...dată, subțire și înfricoșătoare, care se ascundea
...îndărătul ușilor, dormea pe sub paturi și ataca
...numai pe întuneric.

— Stinge lumina ! îi cerea Bu.

— Nici gînd ! răspunse Gregor scoțind pisto-
...lesintegrator.

Ait timp cît luminile rămineau aprinse, nu
...nici un pericol.

— Ar fi mai bine să le stingi.

— Nu !

Doar bine ! Egan, Megan, Degan !

rei creaturi minuscule intrară în cameră.
...iră spre cel mai apropiat bec și începură
...bea, temători, lumina.

scăperea începu să se întunece. Gregor le
...ușea de fiecare dată cînd se apropiau de
...ri. Reuși să le spargă pe toate dar agilele
...luri se eschivau de fiecare dată.

unei Gregor își dădu seama ce făcuse. Crea-
...e nu puteau să bea, cu adevărat, lumina,
...imaginația nu are nici o putere asupra ma-
...neinsuflete. El doar își imaginase că în-
...ea se întunece și reușise să spargă toate
...ile cu împușcături. Subconștientul său
...gător îl făcuse să cadă în cursă.

ici Bu intră în scenă. Sărind din umbră
...ră, se apropie de Gregor.

ul desintegrator nu producea nici un
...upra acestei arătări.

er încercă disperat să găsească cuvintul
...lar își aminti terifiat că nici o vorbă nu
...e fugă acest spectru. Mergea dăndăra-
...timp ce Bu avansa spre el, pînă ce se
...o ladă.

veni amenințător. Gregor se lăsă să
...cadă și sirinse pleoapele. Atinse cu degetele
...ceva rece. Se afla lipit de ladă cu jucării aduse
...pentru copiii coloniștilor și se pomeni ținînd în
...mină un pistol cu apă. Îl privi.

Spectrul dădu un pas înapoi privind cu stu-
...poare arma.

Rapid, Gregor fugi la robinet și umplu pisto-
...lul cu apă, apoi îndreptă un tir de jeturi uciga-
...șe împotriva creaturii.

Bu se zbatu în agonie, urlă și dispăru.

Gregor zimbînd sec, își păstră la centură
...pistolul cu apă, căci pistolul cu apă era arma
...cea mai potrivită împotriva monștrilor imaginari.

Încurcături în doi cu emanația 42

Era spre dimineață cînd ateriză nava cu
...Arnold. Acesta cobori și fără a mai pierde
...împul începu cîteva probe. La amiază termi-
...naseră. Elementul identificat era emanația 42.

Arnold și Gregor își făcură imediat bagaje
...și plecară de acolo.

Odată aflați în spațiu, Gregor îi povesti aso-
...ciatului său toate cîte le pătîmise acolo.

— Este destul de neplăcut... comentă Arnold
...amabil dar fără multă convingere.

Gregor putu suride cu un eroism modest
...acum cînd erau deja plecați din Fantasma V.

— Ar fi putut să fie mai rău !

— Cum ?

— Închipuiește-ți că Jimmy Flynn ar fi venit
...aici. Cînd era copil își imagina monștrii cei mai
...teribili. Îți aduci aminte de „Grohăilă“ ?

— Singurul lucru care mi-l amintesc sînt pe-
...depele pe care le-am suferit din vina lui,
...spuse Arnold.

Erau pe drumul de întoarcere, Arnold își notă
...cîte ceva pentru un articol intitulat : „Instinc-
...tul morții în Fantasma V, examen de stimulare
...a subconștientului, isteriei și halucinațiilor în
...masă ca producătoare de stigmatice fizice“. Mar-



că apoi coordonatele de zbor la pilotul auto-
...mat.

Gregor se întinse pe divan, hotărît să doarmă
...normal după nopțile de teroare petrecute pe
...Fantasma V.

Apucă doar să tragă un pui de somn, cînd
...Arnold intră precipitat, cu figura palidă de te-
...roare.

— Cred că este cineva în sala de comandă !
...spuse el.

Gregor se ridică în capul oaselor.

— Nu poate fi nimeni ! sîntem în afara...

Din sala de comandă se auzi atunci un gro-
...hăit surd și amenințător.

— Oh, Doamne ! exclamă Arnold, și se con-
...centră furios cîteva secunde. Știu ce este. Cînd
...am aterizat, am lăsat hublourile deschise, deci
...continuăm să respirăm încă atmosfera din Fan-
...tasma V.

Atunci, încadrat în tocul unei uși, văzură
...apărînd o creatură enormă, gri cu buline roșii
...pe piele. Avea o cantitate înspăimîntătoare de
...labe, brațe, tentacule, ghiare și dinți și dease-
...menea două mici aripioare înălțîndu-se din
...umeri.

Venea încet spre ei grohăind amenințător.

Amîndoi îl recunoscură pe „Grohăilă“...

— Aici înăuntru nu ne paște nici un pericol,
...spuse el. Ușa se închide ermetic. Dar cum vom
...pilotu nava ?

— N-o s-o pilotăm ! spuse Arnold. O să ne
...bazăm pe pilotul robot, cel puțin pînă găsim
...cum să expulzăm de aici acest monstru.

Un fum ușor începea să se strecoare prin ju-
...rul ușii.

— Ce-i asta ? întrebă Arnold speriat.

Gregor își increți sprincenele.

— Nu-ți amintești ? Grohăilă poate intra în
...orice încăpere. Nu există nimic care să-l poată
...ține afară.

— Eu nu-mi amintesc nimic despre el, spuse
...Arnold. Mînîncă oameni ?

— Nu. Dacă-mi amintesc bine, se mulțumește
...doar să-i schilodească de tot.

Fumul începea să ia forma cenușie a lui Gro-
...hăilă. Se retraseră în compartimentul următor,
...închizînd ușa în urma lor. La capătul cîtorva
...minute, fumul începea să se infiltreze din nou.

— Absurd ! exclamă Arnold, mușcîndu-și
...buza. Omul persecutat de o ființă imaginară ?
...stai ! mai ai încă pistolul cu apă ?

— Da, dar...

— Dă-l înapoi !

Arnold se duse la rezervorul cu apă și-l
...umplu iar. Grohăilă își reluase forma și avansa
...greoi spre ei. Arnold lansă spre el un șuvoi de
...apă dar Grohăilă continuă să avanseze.

— Acum îmi amintesc tot, spuse Gregor.
...Pistolul cu apă nu-l poate opri pe Grohăilă.

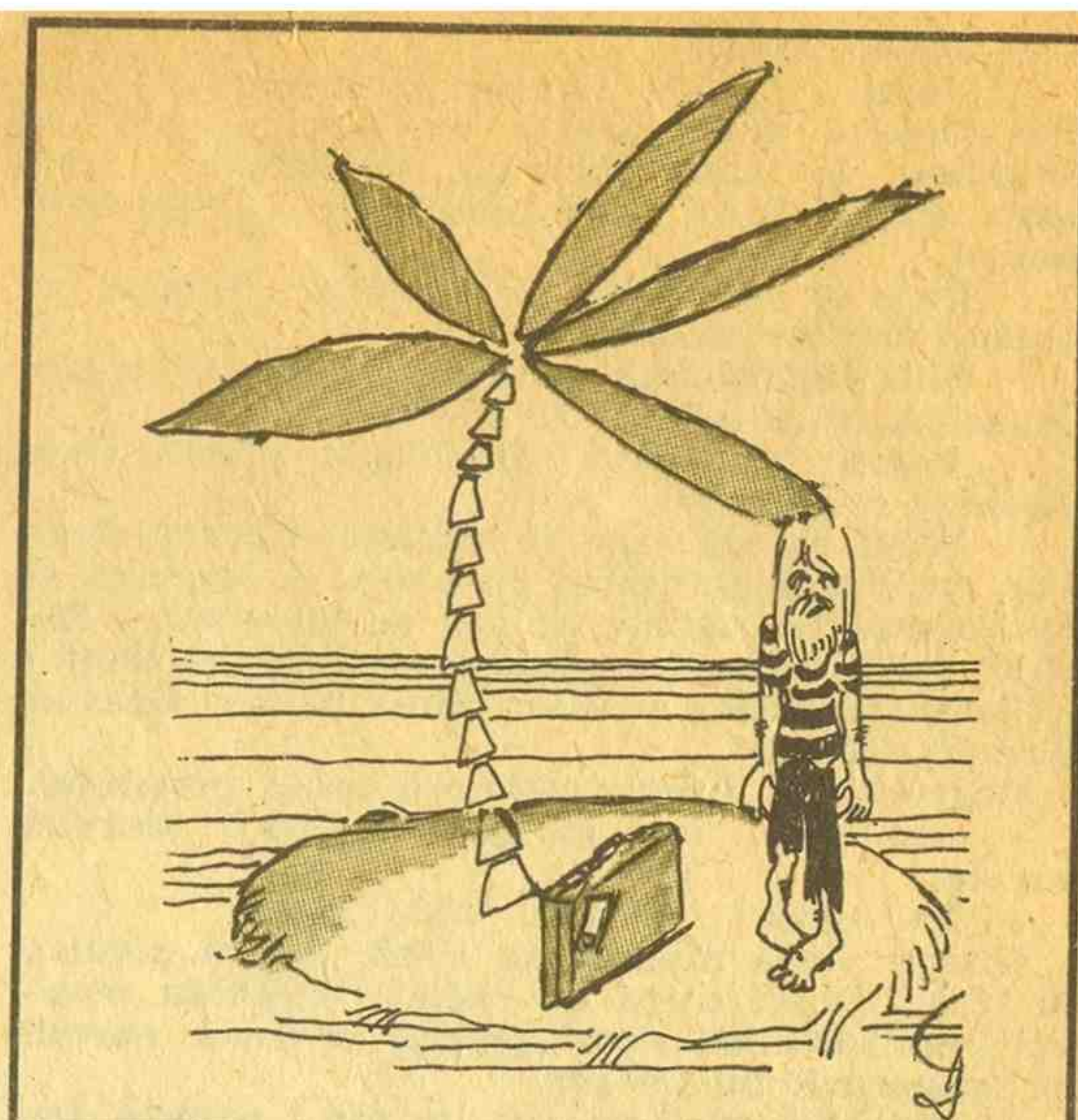
Cedară iar terenul și trecură în camera urmă-
...toare, a cărei ușa se închidea perfect ermetic.
...Înainte lor nu mai rămînea decît mica maga-
...zie de echipament, iar mai departe, înspăimîn-
...tătorul vid al cosmosului.

Gregor întrebă :

— Nu putem face nimic pentru schimbarea
...atmosferei malefice în care trăim ?

— Cu încetul se schimbă singură... dar mai
...trebuie încă vreo 24 de ore pînă cînd emanația
...42 va înceta complet să-și mai facă efectul.

— Nici un antidot nu există ?



— Nimic !

Odată în plus, Grohăilă începea să se mate-
...rializeze într-un mod complet neliniștitor și de-
...loc agreabil.

— Cum l-am putea ucide ? întrebă Arnold.
...Trebuie să existe un remediu. Cu ce ? N-o fi
...și pentru asta vreun cuvînt magic ?... sau poate
...trebuie o sabie de lemn... ?

— Mi-l amintesc pe Grohăilă... nu poate fi
...distrus cu pistoale de apă, puști cu dopuri,
...bombițe puturoase, praștie, artificii și nici o
...altă armă a copiilor. Pentru Grohăilă nu există
...nimic care să-l ucidă.

— Uff ! acest Flynn și blestemata lui de ima-
...ginație ! Ce ne-o fi venit să vorbim de el ? Cum
...vom scăpa atunci de acest monstru ?

— Ți-am spus : în nici un fel... trebuie să
...plece singur, din proprie inițiativă.

Grohăilă își recăpătase statura. Gregor și Ar-
...nold fugiră în cămăruța de echipament, închi-
...zînd ultima ușa.

— Gîndește-te Gregor ! îl imploră Arnold,
...nici un puști nu inventează o drăcovenie fără
...a-și face și apărarea împotriva ei... ! Gîndeș-
...te-te !

— Grohăilă nu poate fi răpus ! fu răspunsul
...lui Gregor.

Monstrul cu buline roșii începea să-și reia for-
...ma iar. Gregor revăzu în minte toate terorii
...nocturne pe care le cunoscuse. Desigur, în co-
...pilărie, făcuse ceva pentru neutralizarea pute-
...rilor necunoscute... Și cînd era gata să fie prea
...tirziu, iată că-și aminti.

Urmărind rîmbul marcat pe comenzile auto-
...pilotului, nava cobora în viteză către pămînt.

Îl ducea la bord pe Grohăilă, stăpinul absolut
...al situației.

Monstrul urca și cobora prin coridoarele de-
...șarte, trecea prin panourile de oțel, intra în
...cabine și în locurile destinate încărcăturii, ge-
...mind, grohăind și blestemînd, pentru că nu pu-
...tea să-și găsească victimele în nici o parte.

Nava sosi în sistemul solar și intră automat
...pe orbită circumterestră.

Gregor își scoase capul cu grijă, dispus ori-
...cînd să se ascundă iar, dar nu mai auzi zgo-
...motul sinistru al pașilor, nici gemete și gro-
...hăituri și nici nu mai dădu peste negura ce
...traversa sinistru prin panourile de oțel ale
...ușilor.

— A trecut pericolul ! anunță Arnold. Gro-
...hăilă a dispărut.

Înlăturară protecția împotriva acestei ultime
...orori nocturne, căci de fapt, pînă atunci stătu-
...seră cu capetele ascunse în cearcafură și ghe-
...muți în lăzi, apoi trecură la ultimele pregătiri
...de aterizare.

— Ți-am spus eu că pistolul de apă n-ar fi
...servit la nimic ! zise Gregor.

Arnold surise obosit, mai privi o dată pistolul
...cu apă și și-l puse în buzunar.

— Păi nu cred că mă voi despărți de jucăria
...asta... cînd voi avea un fiu, va fi primul cadou
...care i-l voi face...

— Nu, nu, răspunse Gregor, mîngîind cu dra-
...goste cearcaful mototolit, nu există protecție
...mai bună decît să-ți ascunzi capul în asta.

Traducere de Adrian Alessiu

IOANA NICOLAE, LIVIU PINTILIE (dactilografia), MARIA CROITORU, MARGA POPESCU
... (corectura), C. ȘTEFANESCU, NICOLAE GADONSCHI (prezentarea grafică),
... MIRCEA CROITORU (secretariat de redacție)

Redactor responsabil : TOMA MICHINICI

Apare sub egida BTT

Tipărit C.P.C.S.

Comanda nr. 6 0154

vacanța '86

BTT

■ EU... COSTINEȘTI I TU... COSTINEȘTI ■ SERBĂRILE MĂRII, SERBĂRILE TINEREȚII ■ AGENȚIILE BTT SE PREZINTĂ ■ INVITAȚIE LA EXCURSIE ■ CĂLĂTORIE ÎN PERENITATE ■ M.M. ȘI B.B. ■ LITERATURĂ S.F. ■ MARLENE DIETRICH : „BĂRBAȚII PE CARE I-AM IUBIT” ■ MUZICA DE PRETUTINDENI ■ OVIDIU LA TOMIS ■



LEI 25

DE GAULLE : GÎNDURI DIN SINGURĂTATE ■ UN ORAȘ DE SUFLET — IAȘI ■ COLIN FORBES — „SFÎRȘIT DE DRUM ÎN BUCUREȘTI” ■ ULTIMELE SALVE ÎN PACIFIC, 1945 ■ ȘI TOTUȘI CINE L-A UCIS PE ROBERT KENNEDY ? ■ MUZEELE — FOCARE DE CONȘTIINȚĂ ROMĂNEASCĂ ■ ANONIMI ÎN ISTORIE ■ FRANCIS CARCO : „MEMORII DINTR-O ALTĂ VIAȚĂ” ■ ÎN CĂUTAREA CHIPULUI PIERDUT ■ ORAȘUL FÎNTINILOR ARTEZIENE ■ COLECȚIA „ENIGMA” ■ CUVINTE ÎNCRUCIȘATE ■ UMOR ■ FOTOGRAFII ■ DIVERTISMENT ■ ETC.